



ที่ นร ๑๑๐๖ / ๕๙๒๕๗

สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๙ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติปรับกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติม กรณีภาษีมูลค่าเพิ่มจากการใช้แหล่งเงินกู้ ECP กรณีภาษีมูลค่าเพิ่มงวด ๒๗ ถึง ๒๙ กรณีความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน และกรณีค่าภาษีมูลค่าเพิ่มและอากรจากการนำเข้า (Import VAT & Import Duty) พร้อมทั้งขออนุมัติจัดหาแหล่งเงินรองรับโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต และช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างอิง หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๘/ว ๔๙๙๓ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๔

ตามที่กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องขออนุมัติปรับกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติม กรณีภาษีมูลค่าเพิ่มจากการใช้แหล่งเงินกู้ ECP กรณีภาษีมูลค่าเพิ่มงวด ๒๗ ถึง ๒๙ กรณีความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน และกรณีค่าภาษีมูลค่าเพิ่มและอากรจากการนำเข้า (Import VAT & Import Duty) พร้อมทั้งขออนุมัติจัดหาแหล่งเงินรองรับโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต และช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยปรับกรอบวงเงินโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต และช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน (โครงการฯ) จาก ๙๓,๙๕๐.๕๘๐๓ ล้านบาท เป็น ๙๖,๘๖๘.๓๓๒๔ ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นประมาณ ๒,๙๑๗.๗๕๒๑ ล้านบาท ซึ่งเป็นผลจากภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าอากรจากการนำเข้า (Import VAT & Import Duty) และภาษีมูลค่าเพิ่มที่เพิ่มขึ้นจากการบริหารเงินกู้สำหรับดำเนินโครงการฯ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ เห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งจัดทำฐานข้อมูลและรวบรวมเอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ เพื่อให้การดำเนินโครงการฯ เป็นไปอย่างโปร่งใสและสามารถตรวจสอบได้ และเร่งประสานกรมสรรพากรเพื่อดำเนินการตามความเห็นของกระทรวงคมนาคมตามขั้นตอนของระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินที่เหมาะสมในการดำเนินโครงการฯ จำนวน ๗,๙๘๕.๑๘๒๑ ล้านบาท พร้อมทั้งค้ำประกันเงินกู้ภายใต้กรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อให้โครงการฯ สามารถดำเนินการตามเป้าหมายและบรรลุวัตถุประสงค์ต่อไปได้ ทั้งนี้ การกู้เงินดังกล่าวควรจะต้องอยู่ภายใต้กรอบวงเงินไม่เกิน ๙๖,๘๖๘.๓๓๒๔ ล้านบาท และเป็นไปตามหลักการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๔๙ ที่กำหนดว่ารัฐบาลจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าลงทุนงานโครงสร้างพื้นฐานงานโยธาและส่วนที่เกี่ยวข้อง

/๓. อย่างไรก็ตาม ...

๓. อย่างไรก็ดี สำนักงานฯ มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๓.๑ การดำเนินโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของภาครัฐในระยะต่อไป อาจพิจารณาใช้แหล่งเงินสกุลหลักเพียงแหล่งเดียว เพื่อลดความซับซ้อนในการบริหารจัดการแหล่งเงิน ซึ่งจะช่วยให้ภาครัฐสามารถควบคุมกรอบวงเงินลงทุนโครงการและประเมินผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓.๒ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งตรวจสอบการแก้ไขปรับปรุงแบบรายละเอียด (Variation order) และค่าบริการสำหรับงานจ้างที่ปรึกษาในโครงการให้ได้ข้อยุติโดยเร็ว ทั้งนี้ การพิจารณาดังกล่าวจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามหลักการตามมติคณะรัฐมนตรีรวมทั้ง ระเบียบและข้อกฎหมายโดยเคร่งครัด

๓.๓ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมเร่งกำกับให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟชานเมืองสายสีแดงส่วนต่อขยายตามที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีโดยเร็ว รวมทั้งเร่งประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการระบบขนส่งมวลชนสายรอง (Feeder) อาทิ รถโดยสารประจำทางหมวด ๔ และระบบโครงข่ายทางถนนทั้งสายหลักและถนนท้องถิ่น เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการเดินทางเชื่อมต่อกับระบบรถไฟชานเมือง/ระบบราง ซึ่งจะช่วยให้มีปริมาณผู้โดยสารในระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงเพิ่มขึ้นและก่อให้เกิดความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจในระดับสูงตามเป้าหมายที่ประมาณการไว้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดนุชา พิษยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาก่อสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Phavina@nesdc.go.th