

ด่วนที่สุด

ที่ อก ๕๑๐๖.๒.๒/๖๐๖๓



ส.ค. 155
วันที่ 7 ๘๑ ๖4
เวลา 16.35

สค. ๕21.
ส่ง : กวค.
รับที่ : ๕13417/64
7 ธ.ค. 2564 เวลา 16.08 น.



กระทรวงอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐

๓/ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโดยไม่ใช้วิธีประมูล โครงการบริหารจัดการท่าเทียบเรือสาธารณะ
เพื่อขนถ่ายสินค้าเหลว

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้นำเสนอคณะกรรมการ
๒. หนังสือคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๖๗๑๐
ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓
๓. รายงานการประชุมคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.)
ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๔
๔. รายงานการประชุมคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน โครงการบริหารจัดการ
ท่าเทียบเรือสาธารณะเพื่อขนถ่ายสินค้าเหลว ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔
เมื่อวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๔
๕. หนังสือการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ อก ๕๑๐๖.๑.๒/๒๓๐๑/๒๕๖๔
ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๔
๖. หนังสือคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๖๒๓๔
ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๔
๗. รายงานผลการพิจารณาตามมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่าง
รัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒

ด้วยกระทรวงอุตสาหกรรม ขอเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา เรื่องการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโดยไม่ใช้วิธีประมูล โครงการบริหารจัดการท่าเทียบเรือสาธารณะเพื่อขนถ่ายสินค้าเหลว โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่อง และการประชุมคณะกรรมการ พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔(๑) โดยเป็นไปตามมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ รวมทั้งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติในด้านการสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้โครงการดังกล่าวเกี่ยวข้องกับธุรกิจด้านปิโตรเคมี ที่เป็นอุตสาหกรรมเป้าหมายหลักที่รัฐบาลให้ความสำคัญ สำหรับโครงการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) ซึ่งเป็นหนึ่งในแผนการพัฒนาศักยภาพที่ยั่งยืนทางเศรษฐกิจของประเทศ อันประกอบอยู่ในแผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปีของรัฐบาล ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) กำกับการบริหารราชการกระทรวงอุตสาหกรรม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการด้วยแล้ว (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) โดยมีสาระสำคัญ ดังต่อไปนี้

/๑. เรื่องเดิม...

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

(๑) การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ได้ลงนามในสัญญาการจัดการ และการประกอบกิจการทำขนถ่ายและคลังเก็บสินค้าเหลว กับบริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (บริษัทฯ) เพื่อดำเนินการทำเทียบเรือสาธารณะเพื่อขนถ่ายสินค้าเหลวในบริเวณท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอ เมืองระยอง จังหวัดระยอง มีเนื้อที่รวมประมาณ ๑๘๒.๑๕๓๕ ไร่ แบ่งพื้นที่ออกเป็น ๓ ส่วน ได้แก่ (๑) พื้นที่ บริเวณคลังเก็บสินค้า แนววางท่อส่ง และทำเทียบเรือบรรทุกสินค้าชนิดเหลว (I – ๒๖) มีพื้นที่ ๑๑๘.๓๖ ไร่ (๒) พื้นที่บริเวณขนถ่าย กักเก็บ ส่งจ่าย ทดสอบ ผสมเคมีภัณฑ์ชนิดเหลว และคลังเก็บสินค้า (I – ๓๐) มีพื้นที่ ๖๓.๓๕๙๒ ไร่ (๓) พื้นที่บริเวณแนววางท่อ (Pipe Bridge) มีพื้นที่ ๐.๔๓๔๓ ไร่ ซึ่งจัดทำเป็นสัญญาระหว่าง กนอ. และ บริษัทฯ จะสิ้นสุดพร้อมกันในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ และแต่ละสัญญามีเงื่อนไขกรรมสิทธิ์ ในสินทรัพย์ที่สำคัญภายหลังสิ้นสุดสัญญาแตกต่างกัน ทั้งนี้ การทำสัญญาดังกล่าวระหว่าง กนอ. กับ บริษัทฯ ได้ดำเนินการก่อนที่พระราชบัญญัติการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ จะมีผลใช้บังคับในวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๓๕ และต่อมาบริษัทฯ ได้มีหนังสือถึง กนอ. เพื่อขอต่อสัญญาออกไป อีก ๒๐ ปี และ กนอ. แจ้งให้บริษัทฯ ทราบในเบื้องต้นว่า ในขณะนั้นได้มีพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนใน กิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ (พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖) กนอ. จึงจำเป็นต้องดำเนินการตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ ใน พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖

(๒) กนอ. ได้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ และขอ อนุมัติในหลักการการร่วมลงทุนกับเอกชนฯ ตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ โดยคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓ ได้มีมติเห็นชอบในหลักการการร่วมลงทุนในโครงการบริหารจัดการทำเทียบเรือสาธารณะ เพื่อขนถ่ายสินค้าเหลว ตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ประกอบกับบทเฉพาะกาลมาตรา ๖๘ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในรูปแบบการให้เอกชนบริหารจัดการโดยให้สิทธิสัมปทาน ระยะเวลาโครงการ ๓๐ ปี หลังจากวันที่สิ้นสุดสัญญา การจัดการและประกอบกิจการทำขนถ่ายสินค้าเหลว และสัญญาให้ใช้พื้นที่ในท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

๑.๒ ผลการดำเนินการที่ผ่านมา

กระทรวงอุตสาหกรรม โดย กนอ. อยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน โครงการบริหารจัดการทำเทียบเรือสาธารณะเพื่อขนถ่ายสินค้าเหลว ตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐ และเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยมีรายละเอียดการดำเนินการ ดังนี้

๑) กนอ. ได้มีคำสั่งที่ กนอ. ๕๕๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ แต่งตั้ง คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน โครงการบริหารจัดการทำเทียบเรือสาธารณะเพื่อขนถ่ายสินค้าเหลว เพื่อดำเนินการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒

๒) เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๔ ก.นอ. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาโครงการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน โครงการบริหารจัดการท่าเทียบเรือสาธารณะเพื่อขนถ่ายสินค้าเหลว กับ บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด โดยมีขอบเขตงานในการจัดทำรายงานผลการพิจารณาตามมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ (รูปแบบการคัดเลือกเอกชนโดยวิธีประมูล หรือไม่ใช้วิธีประมูล) และจัดทำร่างเอกสารประกอบการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน ประกอบด้วย ร่างประกาศเชิญชวน ร่างเอกสารการคัดเลือกเอกชน และร่างสัญญาร่วมลงทุน

๓) คณะกรรมการ ก.นอ. ในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ ได้พิจารณาแนวทางการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน โครงการบริหารจัดการท่าเทียบเรือสาธารณะเพื่อขนถ่ายสินค้าเหลว โดยคณะกรรมการมีมติเห็นชอบแนวทางการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน โครงการท่าเทียบเรือสาธารณะเพื่อขนถ่ายสินค้าเหลวโดยวิธีไม่เปิดประมูล เพื่อให้ ก.นอ. ไปดำเนินการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ ตามกระบวนการที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ต่อไป (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

๔) คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน โครงการบริหารจัดการท่าเทียบเรือสาธารณะเพื่อขนถ่ายสินค้าเหลว ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๔ ได้มีมติ ดังนี้

๔.๑ คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการฯ มีมติเห็นชอบ จำนวน ๔

ต่อ ๒ เสียง จากผู้เข้าร่วมประชุมครบจำนวน ๗ ท่าน เห็นชอบให้ ก.นอ. เสนอรัฐมนตรีเจ้าสังกัดเพื่อให้ ก.นอ. ดำเนินการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการฯ นี้โดยไม่ใช้วิธีประมูล

๔.๒ คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการฯ จำนวน ๔ ท่าน ที่ลงมติเห็นชอบ ได้แก่

(๑) นายเดชา	จาตุรณานันท์	กรรมการ
(๒) นายณัฐพล	ณัฐสมบัติ	กรรมการ
(๓) นายไบน้อย	สุวรรณชาติ	กรรมการ
(๔) นายจักรรัฐ	เลิศโอภาส	กรรมการและเลขานุการ

๔.๓ คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการฯ จำนวน ๒ ท่าน ที่ลงมติไม่เห็นชอบ ได้แก่

(๑) นายประธาน	จุฬาโรจน์มนตรี	กรรมการ
(๒) นางสาวปิยวรรณ	ล้ำกิจจา	กรรมการ

๔.๔ คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการฯ จำนวน ๑ ท่าน ที่งดออกเสียง ได้แก่

(๑) นายวีริศ	อัมระपाल	ประธานคณะกรรมการ
--------------	----------	------------------

มติที่ประชุม ที่ประชุมคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ มีมติให้ความเห็นชอบแนวทางให้ ก.นอ. ใช้วิธีการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน โครงการท่าเทียบเรือสาธารณะเพื่อขนถ่ายสินค้าเหลว โดยไม่ใช้วิธีประมูล ตามมาตรา ๓๔ ในกระบวนการที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.๒๕๖๒ โดยนายประธาน จุฬาโรจน์มนตรี กรรมการ และนางสาวปิยวรรณ ล้ำกิจจา

/กรรมการ...

กรรมการ มีมติไม่เห็นชอบ และให้ กนอ. นำมติที่ประชุมพร้อมความคิดเห็นของกรรมการเสนอกระทรวงเจ้าสังกัดเพื่อดำเนินการต่อไป (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๔)

๕) กนอ. ได้มีบันทึกข้อความที่ อก ๕๑๐๖.๑.๒/๒๓๐๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ เสนอแนวทางการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน โครงการบริหารจัดการท่าเทียบเรือสาธารณะเพื่อขนถ่ายสินค้าเหลว เสนอต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม (รวอ.) เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบแนวทางการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ โดยไม่ใช้วิธีประมูล โดย รวอ. ได้ลงนามเห็นชอบเมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๔ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๕)

๖) กนอ. ได้มีหนังสือที่ อก ๕๑๐๖.๑.๒/๒๕๕๐ ลงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๔ เสนอเรื่องผลการพิจารณาวิธีการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน โครงการบริหารจัดการท่าเทียบเรือสาธารณะเพื่อขนถ่ายสินค้าเหลว ตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ต่อสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เพื่อพิจารณาดำเนินการนำเสนอคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พิจารณาให้ความเห็นชอบตามมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒

๗) คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๔ ได้พิจารณาวิธีการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน โครงการบริหารจัดการท่าเทียบเรือสาธารณะเพื่อขนถ่ายสินค้าเหลว และมีมติดังนี้

(๑) เห็นพ้องกับข้อเสนอของ กนอ. ในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการฯ โดยไม่ใช้วิธีประมูล

(๒) ให้แจ้งข้อสังเกตของคณะกรรมการนโยบายฯ ให้กระทรวงอุตสาหกรรมไปพิจารณาดำเนินการ ดังนี้

(๒.๑) สร้างความชัดเจนในประเด็นต่างๆ เช่น ผลการเจรจาในเบื้องต้นกับผู้ประกอบการรายเดิมถึงการดำเนินการกับทรัพย์สินในพื้นที่ I-go ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สาเหตุและความจำเป็นเร่งด่วนในการเสนอให้ดำเนินการคัดเลือกเอกชนโดยไม่ใช้วิธีประมูล แนวทางการบริหารจัดการ และการส่งมอบพื้นที่และทรัพย์สินของโครงการฯ ที่ชัดเจน เป็นต้น ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ

(๒.๒) ในกรณีที่การเจรจากับผู้ประกอบการรายเดิมไม่สามารถบรรลุข้อตกลงร่วมกันได้ และ กนอ. ประสงค์จะดำเนินโครงการฯ ต่อไป ให้ กนอ. พิจารณาสารวจความคิดเห็นและความต้องการของผู้ประกอบการที่สามารถประกอบกิจการดังกล่าว และความพร้อมในการดำเนินโครงการฯ ด้วย

(๒.๓) ในการจัดทำร่างสัญญาร่วมลงทุนของโครงการฯ จะต้องมีการกำหนดเงื่อนไขในสัญญาให้เอกชนให้ความร่วมมือและไม่ขัดขวางการคัดเลือกเอกชนโดยใช้วิธีประมูล และ กนอ. จะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรา ๔๙ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ อย่างเคร่งครัดต่อไป (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๖)

/๘) ทั้งนี้การ...

๘) ทั้งนี้การดำเนินการดังกล่าว กนอ. ได้ปฏิบัติตามกระบวนการตามที่กฎหมายกำหนดไว้อย่างครบถ้วนแล้ว ประกอบกับผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจในฐานะเป็นกรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนได้พิจารณา และนำเสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ซึ่งมีเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกาและอัยการสูงสุดเป็นกรรมการดังกล่าวด้วย ซึ่งได้พิจารณาและมีมติเห็นพ้องกับข้อเสนอของ กนอ. ในการคัดเลือกเอกชนลงทุนโครงการฯ โดยไม่ใช้วิธีประมูล โดยไม่ได้มีข้อทักท้วงแต่ประการใด

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่อง และการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) โดยเป็นไปตามมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ กำหนดว่าเมื่อคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนเห็นพ้องว่าไม่ควรใช้วิธีการคัดเลือกโดยวิธีประมูล ให้คณะกรรมการแจ้งผลการพิจารณาให้กระทรวงเจ้าสังกัดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้การดำเนินกระบวนการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน โครงการบริหารจัดการท่าเทียบเรือสาธารณะเพื่อขนถ่ายสินค้าเหลว ตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ แล้วเสร็จ และสามารถลงนามในสัญญาร่วมลงทุนโครงการฯ ได้ก่อนสิ้นสุดอายุสัญญาการจัดการและการประกอบกิจการท่าขนถ่ายและคลังเก็บสินค้าเหลวฯ กับผู้ประกอบการปัจจุบัน (บริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินอล จำกัด) ในเดือนกันยายน ๒๕๖๕

๔. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๔.๑ สารสำคัญ และข้อเท็จจริง

จากข้อสังเกตของคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๔ กระทรวงอุตสาหกรรม โดย กนอ. ขอชี้แจงประเด็นข้อสังเกตต่างๆ ดังนี้

(๑) ประเด็นการสร้าง ความชัดเจนในประเด็นต่างๆ เช่น ผลการเจรจาเบื้องต้นกับผู้ประกอบการรายเดิมถึงการดำเนินการกับทรัพย์สินในพื้นที่ I-๓๐ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สาเหตุและความจำเป็นเร่งด่วนในการเสนอให้ดำเนินการคัดเลือกเอกชนโดยไม่ใช้วิธีประมูล แนวทางการบริหารจัดการและการส่งมอบพื้นที่และทรัพย์สินของโครงการฯ ที่ชัดเจน เป็นต้น

จากรายงานผลการพิจารณาตามมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ (รูปแบบการคัดเลือกเอกชนโดยวิธีประมูล หรือไม่ใช้วิธีประมูล) (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๗) การเปรียบเทียบเหตุผลและความจำเป็น ข้อดี ข้อเสีย และประโยชน์ที่ภาครัฐและประชาชนจะได้รับระหว่างการคัดเลือกเอกชนโดยวิธีประมูล และไม่ใช้วิธีประมูล พบว่า หากใช้วิธีเปิดประมูลอาจส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและประโยชน์ต่อสาธารณะ นอกจากผลประโยชน์โดยรวมภายในประเทศแล้ว กนอ. ยังได้รับผลตอบแทนทางการเงินที่น้อยกว่าการคัดเลือกเอกชนโดยวิธีไม่เปิดประมูลประมาณ ๑,๕๐๓ ล้านบาท โดยมีสาเหตุจากข้อกำหนดในสัญญาระหว่าง กนอ. และ บริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระบุว่าทรัพย์สินในพื้นที่โครงการ I-๓๐ จะไม่ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ กนอ. และเมื่อสิ้นสุดสัญญาผู้รับสัมปทานต้องรื้อถอนทรัพย์สินใน

/พื้นที่...

พื้นที่ I-๓๐ ออกไปจากพื้นที่ภายใน ๓๖๕ วัน นับจากวันสิ้นสุดสัญญา จึงส่งผลกระทบต่อการเริ่มประกอบกิจการทำขุดถ่ายและคลังเก็บสินค้าเหลวของเอกชนรายใหม่ในพื้นที่ I-๓๐ เนื่องจากต้องมีระยะเวลาในการรื้อถอนทรัพย์สินของผู้รับสัมปทานรายเดิม และการก่อสร้างและติดตั้งทรัพย์สินของเอกชนผู้ร่วมลงทุนรายใหม่ รวมถึงระยะเวลาการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมฯ โดยเอกชนรายเดิมจะต้องทำรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมฯ ก่อนดำเนินการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างบนพื้นที่ I-๓๐ ใช้เวลาประมาณ ๒๔ เดือน เนื่องจากการรื้อถอนจะส่งผลกระทบกับประชาชนบริเวณพื้นที่โครงการ จึงอาจเกิดการร้องเรียนและต่อต้านได้ และเอกชนรายใหม่จะต้องทำรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมฯ เพื่อการก่อสร้างภายในพื้นที่ I-๓๐ ใช้เวลาประมาณ ๒๔ เดือน เช่นกัน (ไม่รวมระยะเวลาการก่อสร้างบนพื้นที่ I-๓๐) ทำให้ไม่สามารถประกอบกิจการในพื้นที่ I-๓๐ ได้ประมาณ ๕ ปี ดังนั้น กรณีให้เอกชนรายใหม่เข้ามาบริหารจัดการโครงการ กนอ. จะได้รับส่วนแบ่งรายได้ (Revenue Sharing) น้อยกว่ากรณีให้เอกชนรายเดิมดำเนินการในช่วง ๕ ปีแรก เนื่องจากเอกชนรายเดิมไม่จำเป็นต้องรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างบนพื้นที่ I-๓๐ และสามารถเข้าไปประกอบการและพัฒนาพื้นที่ได้ทันที โดย กนอ. ได้เจรจากับบริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ในเบื้องต้นเกี่ยวกับแนวทางการส่งมอบทรัพย์สินของโครงการ เอกชนมีความยินดีที่จะเจรจาร่วมกับ กนอ. ในแนวทางการใช้ประโยชน์ในทรัพย์สินโครงการที่มีอยู่เดิมสำหรับสัญญาสัมปทานใหม่ และจะส่งมอบทรัพย์สินของโครงการในพื้นที่ทั้ง ๒ แปลง ให้แก่ กนอ. เมื่อสิ้นสุดสัญญาสัมปทาน โดย กนอ. ไม่ต้องชำระค่าทรัพย์สินตามมูลค่าสินทรัพย์ทางบัญชีสุทธิให้แก่เอกชน อีกทั้งเอกชนได้แจ้งว่าหากได้รับสิทธิสัมปทานสามารถใช้รายงานผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมฯ ฉบับที่ได้รับอนุมัติเดิมได้โดยไม่ต้องจัดทำใหม่

ทั้งนี้ กนอ. ได้จัดทำตารางเปรียบเทียบระหว่างวิธีการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโดยวิธีไม่เปิดประมูล และวิธีเปิดประมูล และตารางแสดงผลกระทบและความเสียหายต่อประโยชน์สาธารณะ ดังนี้

ตารางเปรียบเทียบวิธีการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโดยวิธีไม่เปิดประมูล และวิธีเปิดประมูล

รายการ	การคัดเลือกเอกชนแบบ		หมายเหตุ
	เปิดประมูล (เอกชนรายใหม่)	ไม่เปิดประมูล (เอกชนรายเดิม)	
ระยะเวลาที่เริ่มดำเนินการ (หลังจากประกาศผลการ คัดเลือกเอกชน)	ดำเนินการได้ภายใน ๒๔ - ๖๐ เดือน	ดำเนินการได้ทันที	กรณีเจรจากับเอกชนรายเดิม จะ ไม่ต้องรื้อถอนพื้นที่ I-๓๐ ตาม สัญญาฯ
เงินลงทุน (ตลอดอายุสัมปทาน ๓๐ ปี)	๖,๐๐๐ - ๑๓,๘๕๐* ล้านบาท (ค่าซ่อมบำรุง ๒๐๐ ลบ. / ปี, ค่าสร้างถังใหม่ในพื้นที่ I-๓๐ ทั้งหมด ๒๕ ถัง)	๑๐,๖๐๐ - ๑๕,๖๐๐** ล้านบาท (ค่าซ่อมบำรุง ๓๐๐ ลบ. / ปี, ค่าสร้างถังใหม่ ๔ ถัง และค่าถมทะเลและสร้าง ถังใหม่ ๖ ถัง)	ประมาณการโดยผู้เชี่ยวชาญทาง เทคนิค * สร้างถังเก็บสินค้าใหม่ ๒๕ ถัง ค่าทรัพย์สินในพื้นที่เดิม และค่า บำรุงรักษา ๓๐ ปี ** สร้างถังเก็บสินค้าใหม่ ๔ ถัง และลงทุนถมทะเลเพิ่มพื้นที่สร้าง ถังฯ เพิ่มขึ้นอีก ๖-๘ ถัง และค่า บำรุงรักษา ๓๐ ปี

รายการ	การคัดเลือกเอกชนแบบ เปิดประมูล (เอกชนรายใหม่)	การคัดเลือกเอกชนแบบ ไม่เปิดประมูล (เอกชนรายเดิม)	หมายเหตุ
รายได้ของ กนอ. (ตลอดอายุสัญญา ๓๐ ปี) - มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) ณ อัตราคิดลดร้อยละ ๗.๒๕๓๔	๕,๔๘๖ ล้านบาท	๖,๙๘๙ ล้านบาท	ตามรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ
ความเสียหายทางเศรษฐกิจ - อุตสาหกรรมปิโตรเคมี ปลายน้ำ	๒๔๐,๐๐๐ – ๓๐๐,๐๐๐ ล้านบาท	น้อยมาก	ประมาณการจากมูลค่าอุตสาหกรรมปิโตรเคมีที่เกี่ยวข้องในช่วงก่อสร้างพื้นที่ 1-๓๐ ระยะเวลา ๕ ปี
ความเสียหายต่อสาธารณะ - ค่าจ้างแรงงานท่าเรือสินค้า เหลวและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง	๕๐,๐๐๐ – ๗๕,๐๐๐ ล้านบาท	น้อยมาก	

ตารางแสดงผลกระทบและความเสียหายต่อประโยชน์สาธารณะ

	รายการ	จำนวนเงิน (ลบ./ปี)	หมายเหตุ
๑	รายได้จากการส่งออกผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีลดลง	๕๓,๒๑๙	อ้างอิงข้อมูลจากมูลค่าการส่งออกเฉลี่ยย้อนหลัง ๕ ปี ในปี ๒๕๕๙ – ๒๕๖๓ ของ บ.ไทยแท่งคำ
๒	มูลค่าผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีนำเข้าที่ต้องใช้ในการผลิต	๖๘,๘๐๑	อ้างอิงข้อมูลจากมูลค่าการนำเข้าเฉลี่ยย้อนหลัง ๕ ปี ในปี ๒๕๕๙ – ๒๕๖๓ ของ บ.ไทยแท่งคำ
๓	ผลกระทบจากอุตสาหกรรมปิโตรเคมีปลายน้ำที่ต้องใช้ผลิตภัณฑ์จากท่าเรือ บ.ไทยแท่งคำ โดยตรง	๖๐,๐๘๕	อ้างอิงข้อมูลจากกรมพัฒนาธุรกิจการค้า รายได้ตามงบการเงินปี ๒๕๖๓ ของบริษัทลูกค้าของ บ.ไทยแท่งคำ จำนวน ๑๑ บริษัท
๔	การจ้างงานเฉพาะส่วนของพื้นที่ท่าเรือไทยแท่งคำที่ต้องหยุดดำเนินการ	๑๑๒	อ้างอิงผลตอบแทนค่าจ้างแรงงานของ บ.ไทยแท่งคำ ในปี ๒๕๕๘ ประมาณ ๑๖๐ ลบ./ปี ปรับเพิ่มด้วยเป้าหมายอัตราเงินเฟ้อทั่วไปร้อยละ ๒.๕ ต่อปี และคูณด้วยอัตราส่วนค่าจ้างแรงที่คาดว่าจะลดลง
๕	ผลประโยชน์ทางอ้อมจากการหมุนเวียนของเงินในเศรษฐกิจ (multiplier Effect) ที่ลดลงเนื่องจากการหยุดการจ้างงาน (ข้อ ๔)	๑๒๗	ประมาณการโดยใช้ค่าตัวคูณตามรายงานการศึกษาความเหมาะสมโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ ช่วงที่ ๑ ซึ่งกำหนดให้มีการกระจายออกไปทั้งหมด ๓ ปี โดยให้มีการหมุนเวียนและเหนี่ยวนำให้เกิดการขยายตัวคิดเป็นจำนวน ๐.๙๖๒๕, ๐.๒๗๕ และ ๐.๐๗๗๕ เท่า ตามลำดับ

	รายการ	จำนวนเงิน (ลบ./ปี)	หมายเหตุ
๖	ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ลดลง (ไม่รวมภาษีประเภทอื่นๆ และภาษีมูลค่าเพิ่ม)	๙๖	คำนวณตามประมาณการผลกำไรของเอกชน เปรียบเทียบกรณีเอกรายใหม่และเอกชนรายเดิม
รวมความเสียหายต่อระบบเศรษฐกิจและประโยชน์สาธารณะ		๑๘๒,๔๔๐ ต่อปี	

(๒) ประเด็นในกรณีที่มีการเจรจากับผู้ประกอบการรายเดิมไม่สามารถบรรลุข้อตกลงร่วมกันได้ และ กนอ. ประสงค์จะดำเนินโครงการฯ ต่อไป ให้ กนอ. พิจารณาสารวจความคิดเห็นและความต้องการของผู้ประกอบการที่สามารถประกอบกิจการดังกล่าว และความพร้อมในการดำเนินโครงการฯ ด้วย

กนอ. จะรับข้อสังเกตของคณะกรรมการนโยบายฯ ไปดำเนินการในกรณีที่มีการเจรจากับผู้ประกอบการรายเดิมไม่สามารถบรรลุข้อตกลงร่วมกันได้ และ กนอ. ประสงค์จะดำเนินโครงการฯ ต่อไป โดยในเบื้องต้น กนอ. ได้สำรวจและจัดทำข้อมูลเกี่ยวกับผู้ประกอบการรายอื่นที่มีศักยภาพที่จะดำเนินโครงการได้ พบว่ามีผู้ประกอบการรายอื่นที่มีประสบการณ์และคุณสมบัติสามารถดำเนินโครงการได้ประมาณ ๗ ราย ได้แก่

ลำดับ	รายชื่อผู้ประกอบการทำเทียบเรือ	จำนวนถัง	ปริมาณความจุ
๑	ท่าเรือไทยแทงค์เทอร์มินัล (TTT)	๑๐๒ ถัง	๗๒๓,๘๐๐ ลูกบาศก์เมตร
๒	ท่าเรือมาตาพุตแทงค์เทอร์มินัล (MTT)	๓๓ ถัง	๖๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร
๓	ท่าเรือพีทีทีแอลเอ็นจี (PTT LNG)	๔ ถัง	๑๖๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร
๔	ท่าเรือพีทีทีแทงค์เทอร์มินัล (PTT TANK)	๑๑ ถัง	๘๕,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร
๕	ท่าเรือระยองเทอร์มินัล (RTC)	๑๑ ถัง	๕๘,๔๐๐ ลูกบาศก์เมตร
๖	ท่าเรือพีทีทีโกลบอลเคมีคอล (PTT GC)	๖๖ ถัง	๒๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร
๗	ท่าเรือสตาร์ปิโตรเลียมรีไฟน์นิง (SPRC)	๒ ถัง	๑๖,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร
๘	ท่าเรือเอ็นเอฟซี (NFC)	๗ ถัง	๕๗,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร

(๓) ประเด็นในการจัดทำร่างสัญญาร่วมลงทุนของโครงการฯ จะต้องมีการกำหนดเงื่อนไขในสัญญาให้เอกชนให้ความร่วมมือและไม่ขัดขวางการคัดเลือกเอกชนโดยใช้วิธีประมูล และ กนอ. จะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรา ๔๙ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ อย่างเคร่งครัดต่อไป

/กนอ. จะรับ...

กนอ. จะรับข้อสังเกตของคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ไปดำเนินการจัดทำเอกสารประกอบการคัดเลือกเอกชน และดำเนินการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน ตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ และประกาศที่เกี่ยวข้อง โดยในเอกสารร่างสัญญาร่วมลงทุน กนอ. จะกำหนดเงื่อนไขในสัญญาให้ชัดเจนว่า กนอ. จะดำเนินการตามมาตรา ๔๙ แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ หรือ พ.ร.บ. การร่วมลงทุนที่จะประกาศใหม่ โดย กนอ. จะจัดทำแนวทาง การดำเนินโครงการต่อเนื่องจากโครงการร่วมลงทุนภายหลังจากสัญญาร่วมลงทุน สิ้นสุด โดยเปรียบเทียบกรณีที่หน่วยงานของรัฐดำเนินการเอง และ กรณีที่ให้เอกชนร่วมลงทุน เสนอรัฐมนตรี เจ้าสังกัด อย่างน้อย ๕ ปี ก่อนที่สัญญาร่วมลงทุนจะสิ้นสุดลง และหากรัฐมนตรีกระทรวงเจ้าสังกัด (กระทรวง อุตสาหกรรม) เห็นชอบให้ดำเนินโครงการ โดยการคัดเลือกเอกชนโดยใช้วิธีประมูล เอกชนผู้รับสัมปทานจะต้อง ให้ความร่วมมือและไม่ขัดขวางการคัดเลือกเอกชนโดยวิธีประมูล

๔.๒ ขอกฎหมาย

๔.๒.๑ พระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒

มาตรา ๓๔ ในการคัดเลือกให้เอกชนร่วมลงทุน หากหน่วยงานเจ้าของโครงการและ คณะกรรมการคัดเลือกมีความเห็นตรงกันว่าไม่ควรใช้วิธีการคัดเลือกโดยวิธีประมูล ให้หน่วยงานเจ้าของ โครงการเสนอรัฐมนตรีกระทรวงเจ้าสังกัดพิจารณา หากรัฐมนตรีกระทรวงเจ้าสังกัดเห็นพ้องด้วยให้เสนอ สำนักงานเพื่อนำเสนอคณะกรรมการพิจารณา

ในกรณีที่หน่วยงานเจ้าของโครงการและคณะกรรมการคัดเลือกมีความเห็นไม่ตรงกัน ว่าไม่ควรใช้วิธีการคัดเลือกโดยวิธีประมูลหรือรัฐมนตรีกระทรวงเจ้าสังกัดไม่เห็นพ้องด้วย ให้หน่วยงานเจ้าของ โครงการเสนอสำนักงานเพื่อนำเสนอคณะกรรมการพิจารณา และถ้าคณะกรรมการเห็นว่าควรใช้วิธีการคัดเลือก โดยวิธีประมูล ให้ใช้วิธีการคัดเลือกโดยวิธีประมูล

เมื่อคณะกรรมการเห็นพ้องด้วยว่าไม่ควรใช้วิธีการคัดเลือกโดยวิธีประมูล ให้ คณะกรรมการแจ้งผลการพิจารณาให้กระทรวงเจ้าสังกัดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

๔.๒.๒ ประกาศคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน เรื่อง หลักเกณฑ์ในการพิจารณาใช้การคัดเลือกเอกชนโดยไม่ใช้วิธีประมูล พ.ศ. ๒๕๖๓

ข้อ ๓ ในกรณีที่ปรากฏในชั้นการศึกษาและวิเคราะห์โครงการว่าไม่สมควรใช้วิธีการ คัดเลือกเอกชนโดยวิธีประมูล ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการระบุเหตุผลและความจำเป็น ข้อดีและข้อเสีย และ ประโยชน์ที่ภาครัฐและประชาชนจะได้รับอย่างเป็นรูปธรรมและอธิบายได้ตามหลักวิชาการ ซึ่งอย่างน้อยต้อง แสดงว่าการใช้วิธีการคัดเลือกเอกชนโดยไม่ใช้วิธีประมูลมีความเหมาะสมกับโครงการ และสามารถแก้ไข ข้อจำกัดในการคัดเลือกเอกชนโดยใช้วิธีการประมูลซึ่งเป็นกรณีใดกรณีหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(๑) มีความจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการร่วมลงทุนเนื่องจาก เหตุการณ์ที่ไม่อาจคาดหมายได้ อันมิได้เกิดจากความล่าช้าของหน่วยงานเจ้าของโครงการ ซึ่งหากใช้วิธีประมูล อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อประโยชน์สาธารณะอย่างมีนัยสำคัญ

(๒) การคัดเลือกเอกชนโดยใช้วิธีการประมูลจะส่งผลกระทบต่อความสำเร็จของ โครงการร่วมลงทุน หรือส่งผลให้โครงการร่วมลงทุนอื่นไม่ประสบความสำเร็จตามแผนจัดทำโครงการร่วมลงทุน

/(๓) โครงการ...

(๓) โครงการตามแผนยุทธศาสตร์ของกระทรวงเจ้าสังกัดที่ต้องการให้เอกชนร่วมลงทุนตามนโยบายรัฐบาล ซึ่งหากใช้วิธีประมูลแล้วอาจก่อให้เกิดความล่าช้าจนกระทบต่อเป้าหมายหรือผลสัมฤทธิ์ของนโยบายนั้นได้

๕. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษาตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งใดๆ

-

๖. ผลกระทบ

จากรายงานผลการพิจารณาตามมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ (รูปแบบการคัดเลือกเอกชนโดยวิธีประมูล หรือไม่ใช้วิธีประมูล) (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๗) พบว่า หากใช้วิธีเปิดประมูลอาจส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและประโยชน์ต่อสาธารณะ นอกจากผลประโยชน์โดยรวมภายในประเทศแล้ว กนอ. ยังได้รับผลตอบแทนทางการเงินที่น้อยกว่าการคัดเลือกเอกชนโดยวิธีไม่เปิดประมูลประมาณ ๑,๕๐๓ ล้านบาท โดยมีสาเหตุจากข้อกำหนดในสัญญาระหว่าง กนอ. และ บริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด ระบุว่าทรัพย์สินในพื้นที่โครงการ I-๓๐ จะไม่ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ กนอ. และเมื่อสิ้นสุดสัญญาผู้รับสัมปทานต้องรื้อถอนทรัพย์สินในพื้นที่ I-๓๐ ออกไปจากพื้นที่ภายใน ๓๖๕ วัน นับจากวันสิ้นสุดสัญญา จึงส่งผลกระทบต่อภาระการประกอบกิจการทำขนถ่ายและคลังเก็บสินค้าเหลวของเอกชนรายใหม่ในพื้นที่ I-๓๐ เนื่องจากต้องมียุทธศาสตร์ระยะเวลาในการรื้อถอนทรัพย์สินของผู้รับสัมปทานรายเดิม และการก่อสร้างและติดตั้งทรัพย์สินของเอกชนผู้ร่วมลงทุนรายใหม่ รวมถึงระยะเวลาการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมฯ โดยเอกชนรายเดิมจะต้องทำ รายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมฯ ก่อนดำเนินการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างบนพื้นที่ I-๓๐ ใช้เวลาประมาณ ๒๔ เดือน เนื่องจากการรื้อถอนจะส่งผลกระทบต่อประชาชนบริเวณพื้นที่โครงการ จึงอาจเกิดการร้องเรียนและต่อต้านได้ และเอกชนรายใหม่จะต้องทำรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมฯ เพื่อการก่อสร้างภายในพื้นที่ I-๓๐ ใช้เวลาประมาณ ๒๔ เดือน เช่นกัน (ไม่รวมระยะเวลาการก่อสร้างบนพื้นที่ I-๓๐) ทำให้ไม่สามารถประกอบกิจการในพื้นที่ I-๓๐ ได้ประมาณ ๕ ปี

๗. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

เอกชนผู้ได้รับสิทธิสัมปทานในโครงการฯ เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายและเงินลงทุนในโครงการฯ ซึ่งมูลค่าการลงทุนรวมค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการโครงการตลอดระยะเวลาสิทธิสัมปทาน ๓๐ ปี มีมูลค่ารวมประมาณ ๑๐,๖๐๐-๑๕,๖๐๐ ล้านบาท

๘. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๔ ได้พิจารณาวิธีการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน โครงการบริหารจัดการท่าเทียบเรือสาธารณะเพื่อขนถ่ายสินค้าเหลว และมีมติเห็นพ้องกับข้อเสนอของ กนอ. ในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการฯ โดยไม่ใช้วิธีประมูล

/๘. ข้อเสนอ...

๙. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงอุตสาหกรรม ขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ใช้วิธีการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโดยไม่ใช้วิธีประมูล โครงการบริหารจัดการท่าเทียบเรือสาธารณะเพื่อขนถ่ายสินค้าเหลว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ส.ร. จี๊จ๊อง ร.ร.

(นายสุริยะ จี๊จ๊อง ร.ร.)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

โทร ๐ ๒๒๕๓ ๐๕๖๑ ต่อ ๖๔๑๐

โทรสาร ๐ ๒๖๕๐ ๐๒๑๒