

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๕๐๖ / ๗๑๕๑



สค. 174 I  
วันที่ ๗๓๑ ๖4  
ตล. 14.32

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... 13381
รับที่(อีเมล)..... -
วันที่..... 7 S.A. 2564 9.22

สำนักงานสภาพัฒนาการ  
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติโครงการทางพิเศษสายกะทู้ - ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๖๔๑๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติโครงการทางพิเศษสายกะทู้ - ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เสนอโดยคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ ได้นำเรื่องดังกล่าวเสนอต่อสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๔ โดยสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการให้ กทพ. ดำเนินโครงการทางพิเศษสายกะทู้ - ป่าตอง กรอบวงเงินลงทุนรวม ๑๔,๑๗๗.๒๒ ล้านบาท โดยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน และภาครัฐรับประกันผลตอบแทนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ในขณะที่ภาคเอกชนรับประกันการลงทุนในส่วนที่เหลือทั้งหมด และโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่ลงทุนทั้งหมดให้แก่ภาครัฐก่อนเริ่มดำเนินงาน (BTO) พร้อมทั้งให้เอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ ค่าผ่านทาง ระยะเวลาสัมปทาน ๓๕ ปี โครงการดังกล่าวจะช่วยเพิ่มทางเลือก อำนวยความสะดวก และเพิ่มความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยวและประชาชนในพื้นที่ในการเดินทางเข้าสู่พื้นที่หาดป่าตอง ซึ่งเป็นพื้นที่ท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัดภูเก็ต ทั้งนี้ เห็นควรให้ กทพ. พิจารณาใช้แหล่งเงินรายได้ของ กทพ. เพื่อเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินประมาณ ๕,๗๙๒.๒๔ ล้านบาท เป็นลำดับแรก หากไม่สามารถดำเนินการได้ให้ทำ ความตกลงกับสำนักงบประมาณ เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณตามความจำเป็นและเหมาะสมตามแผนการใช้จ่ายเงินจริงต่อไป

๒. เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม ร่วมกับจังหวัดภูเก็ตในการพิจารณาแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ให้สามารถรองรับการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ (Smart City) และสนับสนุนให้เกิดการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะและการขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น

๓. นอกจากนี้ เพื่อให้การดำเนินโครงการฯ เป็นไปอย่างรอบคอบ เห็นควรให้ กทพ. ดำเนินการ ดังนี้

๓.๑ พิจารณาแนวทางการบริหารความเสี่ยงของโครงการฯ โดยเฉพาะการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โดยควรกำหนดอัตราค่าเวนคืนให้มีความเหมาะสมและเป็นธรรม เพื่อให้ กทพ. สามารถส่งมอบที่ดินให้กับเอกชนได้ตามกำหนดของสัญญาและเปิดให้บริการตามแผนที่ได้กำหนดไว้ และกำหนดเงื่อนไขการสนับสนุน

/ให้เกิดการ...

ให้เกิดการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่ทันสมัยมาใช้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการให้บริการ และช่วยลดค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน รวมถึงสนับสนุนการพัฒนาจังหวัดภูเก็ตภายใต้แนวคิดการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ (Smart City)

๓.๒ พิจารณากำหนดกลไกให้ กทพ. เข้าไปมีส่วนร่วมในการตรวจสอบกระแสเงินสดของการดำเนินโครงการฯ อาทิ เงินลงทุน รายได้ค่าผ่านทาง และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานและบำรุงรักษา เพื่อให้เกิดการแบ่งปันผลประโยชน์ตอบแทนจากการดำเนินโครงการระหว่างภาครัฐและเอกชนอย่างเหมาะสมและเป็นธรรม

๓.๓ ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้เห็นชอบเมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๑ อย่างเคร่งครัด และในกรณีที่มีผลกระทบต่อประชาชนให้เร่งดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายตฤชา พิชยนนท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Phavina@nesdc.go.th