

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๑๕๙

เวลา 14.4.4  
วันที่ 19 ต.ค. 64  
เวลา 14.30

สลค.

ส่ง : กวค.

รับที่ : ธ13816/64

17 ธ.ค. 2564 เวลา 13.32 น.



สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติโครงการทางพิเศษสายกะทู้ - ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๓๖๔๑๘

ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนเสนอเรื่อง ขออนุมัติโครงการทางพิเศษสายกะทู้ - ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) รวมทั้งขอให้พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า ตามที่คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนเสนอเรื่อง ขออนุมัติโครงการทางพิเศษสายกะทู้ - ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และวงเงินงบประมาณรายจ่ายของโครงการ ตามมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ประกอบบทเฉพาะกาลมาตรา ๖๘ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ต่อคณะกรรมการ กรอบวงเงินลงทุนทั้งสิ้น ๑๔,๖๗๐.๕๗ ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและชดเชยสิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๕,๗๙๒.๒๔ ล้านบาท และค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงาน จำนวน ๘,๘๗๘.๓๓ ล้านบาท หากคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนได้พิจารณาศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ ดังกล่าว อย่างละเอียดรอบคอบ โปร่งใส มีความพร้อมในการใช้ประโยชน์ที่ดินของพื้นที่แนวเขตก่อสร้างโครงการถูกต้องครบถ้วน เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมายระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะกรรมการ และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด คำวินิจฉัยประโยชน์ที่รัฐและประชาชนได้รับเป็นสำคัญ และได้ดำเนินการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ และพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ถูกต้องครบถ้วน ตลอดจนดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ครบถ้วนแล้ว ก็เห็นสมควรที่คณะกรรมการจะพิจารณาอนุมัติในหลักการให้ กทพ. ดำเนินโครงการ

/ทางพิเศษ...

ทางพิเศษสายกะทู้ - ป่าตอง ระยะทางรวม ๓.๙๘ กิโลเมตร โดยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน กรอบวงเงินลงทุนทั้งสิ้น ๑๔,๖๗๐.๕๗ ล้านบาท (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและชดเชยสิ่งปลูกสร้าง วงเงิน ๕,๗๙๒.๒๔ ล้านบาท ค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงาน วงเงิน ๘,๘๗๘.๓๓ ล้านบาท) โดยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ในรูปแบบ PPP Net Cost ซึ่งภาครัฐรับผิดชอบการจัดการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ในขณะที่ภาคเอกชนรับผิดชอบงานส่วนที่เหลือทั้งหมด ได้แก่ การออกแบบรายละเอียดและการก่อสร้าง และการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M) โดยเอกชนจะโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่ลงทุนทั้งหมดให้แก่ภาครัฐก่อนเริ่มดำเนินงานในลักษณะของ BTO พร้อมทั้งให้เอกชนเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์รายได้ค่าผ่านทาง โดยมีระยะเวลาสัมปทาน ๓๕ ปี (นับจากวันที่ กทพ. มีหนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน (Notice to Proceed)) ตามรายงานผลการศึกษาฯ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบ สำหรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและชดเชยสิ่งปลูกสร้างตามกรอบวงเงินดังกล่าว เห็นควรให้ กทพ. เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณตามความจำเป็น เหมาะสม และประหยัด ตามแผนการใช้จ่ายเงินจริง

ทั้งนี้ สำนักงานประมาณมีข้อสังเกตเกี่ยวกับการดำเนินการในด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยเห็นควรที่ กทพ. จะได้มีการประชาสัมพันธ์โครงการดังกล่าวให้แก่หน่วยงานในพื้นที่และประชาชน เพื่อสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินโครงการอีกครั้งหนึ่งก่อนเริ่มดำเนินการ การดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) อย่างเคร่งครัด รวมทั้งรับความเห็นของคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการ และประสานหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากโครงการดังกล่าวเป็นการดำเนินการก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ที่มีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยรวม ตลอดจนคำนึงถึงความเสี่ยงและความเสียหายที่จะเกิดขึ้นอย่างรอบคอบในทุกมิติด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๒๐ มีนาคม ๒๕๖๕

(นายเฉลิมพล เพ็ญสูตร)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๐๐๐

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒