

# ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/ว



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๗ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และกรมท่าอากาศยาน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๓๕๖ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๔

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. บันทึกของนายกรัฐมนตรีนัดให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
  ๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๓๘.๒/๑๐๖๔๕ ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔
  ๓. สำเนาหนังสือกรมทางหลวงชนบท ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๗๐๒/๑๒๓๕๖ ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔
  ๔. สำเนาหนังสือกรมท่าอากาศยาน ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๕๑๔/๔๒๕๐ ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔
  ๕. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๑๒๓ ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕
  ๖. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๑๒๔ ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕

ด้วยกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง ขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และกรมท่าอากาศยาน มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่อง และการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี หรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี และ (๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี รวมทั้งสอดคล้อง/เป็นการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ในด้านการสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รัยละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

## ๑. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๔ เห็นชอบแนวทางการจัดตั้งงบประมาณและปฏิทินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ตามที่สำนักงบประมาณเสนอ โดยหน่วยงานที่มีการก่อหนี้ผูกพันงบประมาณมากกว่าหนึ่งปีงบประมาณ สำหรับรายการที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติก่อนเสนอรายละเอียดคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ภายในวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง

## ๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การเสนอขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และกรมท่าอากาศยาน เป็นเรื่องที่ต้องดำเนินการตามกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

/๒.๑ พระราชบัญญัติ...

๒.๑ พระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๒๖ “ในกรณีที่หน่วยงานรับงบประมาณจะต้องมีการก่อกำหนดนี้ผู้กักเงินงบประมาณมากกว่าหนึ่งปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่หนึ่งพันล้านบาทขึ้นไป ให้หน่วยรับงบประมาณเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติก่อนที่จะมีการยื่นคำขอตั้งงบประมาณรายจ่ายต่อผู้อำนวยการ”

๒.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๔ เห็นชอบแนวทางการจัดทำงบประมาณและปฏิทินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ตามที่สำนักงานงบประมาณเสนอ โดยหน่วยงานที่มีการก่อกำหนดนี้ผู้กักเงินงบประมาณมากกว่าหนึ่งปีงบประมาณ สำหรับรายการที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไปให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติก่อนเสนอรายละเอียดคำขอของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ภายในวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ ก่อนเสนอรายละเอียดคำขอของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ต่อไป

### ๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจาก กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และกรมท่าอากาศยาน เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จำนวน ๕๒ โครงการ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๖๙ วงเงินรวมทั้งสิ้น ๙๓,๙๘๐ ล้านบาท โดยมีวงเงินที่จะขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๑๘,๗๙๖ ล้านบาท ซึ่งเป็นโครงการที่มีความพร้อมที่จะเริ่มดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ และมีความสอดคล้องกับ

- ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ข้อ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- แผนแม่บทภายใต้แผนยุทธศาสตร์ชาติ
- ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
- แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔)

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่จะเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำหรับโครงการที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป

หน่วยงาน	จำนวนโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				
		ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	รวม
กระทรวงคมนาคม	๕๒	๑๘,๗๙๖	๓๖,๙๔๖	๓๗,๒๖๙	๙๖๙	๙๓,๙๘๐
กรมทางหลวง	๔๓	๑๖,๔๓๐	๓๒,๘๖๐	๓๒,๘๖๐	-	๘๒,๑๕๐
กรมทางหลวงชนบท	๗	๑,๗๒๐	๓,๔๔๐	๓,๔๔๐	-	๘,๖๐๐
กรมท่าอากาศยาน	๒	๖๔๖	๖๔๖	๙๖๙	๙๖๙	๓,๒๓๐

โดยมีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

- ๓.๑ กรมทางหลวง เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๔๓ โครงการ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘ วงเงินรวม ๘๒,๑๕๐ ล้านบาท ประกอบด้วย
- แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ๔๑ โครงการ วงเงินรวม ๗๗,๘๓๐ ล้านบาท
  - แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ๒ โครงการ วงเงินรวม ๔,๓๒๐ ล้านบาท

/ซึ่งมีวงเงิน...

ซึ่งมีวงเงินที่จะขอตั้งงบประมาณรายจ่ายฯ ปี ๒๕๖๖ จำนวน ๑๖,๔๓๐ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดของโครงการ ดังนี้

ที่	โครงการ	ประเภทโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ		
			๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	รวม	ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA/EHIA
			๑๕,๕๖๖	๓๑,๑๓๒	๓๑,๑๓๒	๗๗,๘๓๐			
๑	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข ๔๔ (บ้านวังจา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๔๐๔๐ (เดิม) (บ้านนาเหนือ)	ทางแนวใหม่	๓๘๐	๗๖๐	๗๖๐	๑,๙๐๐	✓	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๒	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สาย น่าน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ ตอน บ้านปอน - อำเภอเฉลิมพระเกียรติ	ปรับปรุงเพิ่มมาตรฐานชั้นทาง	๓๑๐	๖๒๐	๖๒๐	๑,๕๕๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	✓
๓	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สายตำบลเขวาสินรินทร์-อำเภอปทุมวิบูลย์ ตอน ตำบลเขวาสินรินทร์ - บ้านคลองวัง	บูรณะและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	๖๔๐	๑,๒๘๐	๑,๒๘๐	๓,๒๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๔	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน นครสวรรค์ - คลองปลั่งด้านใต้	บูรณะและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	๕๒๐	๑,๐๔๐	๑,๐๔๐	๒,๖๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๕	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน อำเภอโพธิ์ประทับช้าง-อำเภอวิบูลย์	บูรณะและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	๖๐๐	๑,๒๐๐	๑,๒๐๐	๓,๐๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๖	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒	สะพานข้ามแม่น้ำ	๒๓๐	๔๖๐	๔๖๐	๑,๑๕๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๗	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข ๙ (บ้านบางเดย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๔ (บ้านพร้าว)	ทางแนวใหม่	๙๘๘	๑,๙๗๖	๑,๙๗๖	๔,๙๔๐	✓	อยู่ระหว่างดำเนินการ	✓
๘	บูรณะและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข ๔๑ สาย อำเภอไชยา - อำเภอบ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ)	บูรณะและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	๓๗๒	๗๔๔	๗๔๔	๑,๘๖๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๙	ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตัดทางหลวงหมายเลข ๑๒๒ ตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ (ทางเลี่ยงเมือง นครสวรรค์)	ทางแยกต่างระดับ	๔๗๐	๙๔๐	๙๔๐	๒,๓๕๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๑๐	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๐ สาย อำเภอวังหิน - อำเภอชุมพวง	เพิ่มช่องจราจร	๒๐๘	๔๑๖	๔๑๖	๑,๐๔๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๑๑	ก่อสร้างทางแนวใหม่เชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๖ - ทางหลวงหมายเลข ๗๒	ทางแนวใหม่	๑,๐๒๐	๒,๐๔๐	๒,๐๔๐	๕,๑๐๐	✓	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ

ที่	โครงการ	ประเภทโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ		
			๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	รวม	ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA/EHIA
๑๒	บูรณะและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ สาย อำเภอเขาฉกรรจ์ - สระแก้ว	บูรณะและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	๓๖๐	๓๒๐	๓๒๐	๑,๘๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๑๓	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๔ สาย แยกปักธงชัย - แยกโชคชัย	บริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวง	๒๒๘	๔๕๖	๔๕๖	๑,๑๔๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๑๔	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ สาย บ้านเกาะโพธิ์ - บ้านเนินหิน	บริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวง	๕๐๐	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๒,๕๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๑๕	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ สาย แยกหนองเสือช้าง - บ้านเขากก	บริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวง	๔๔๐	๘๘๐	๘๘๐	๒,๒๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๑๖	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๓๗๘ สาย อำเภอจอมพระ - บ้านไทรงาม	เพิ่มช่องจราจร	๓๖๒	๓๒๔	๓๒๔	๑,๘๑๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๑๗	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง	ทางแนวใหม่	๘๔๐	๑,๖๘๐	๑,๖๘๐	๔,๒๐๐	✓	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๑๘	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ สาย บ้านน้ำเย็น - บ้านหาดยาย	เพิ่มช่องจราจร	๓๖๐	๓๒๐	๓๒๐	๑,๘๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๑๙	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๖ และ ๓๕๑๐ สาย บ้านห้วยยางโทน - ทางแยกเข้า อำเภอหนองหญ้าปล้อง	เพิ่มช่องจราจร	๒๖๐	๕๒๐	๕๒๐	๑,๓๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๒๐	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๘ สาย เขาวัง - เขื่อนฝายปากค้างคาว	เพิ่มช่องจราจร	๒๕๒	๕๐๔	๕๐๔	๑,๒๖๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๒๑	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๑๒๑ ตัดทางหลวงหมายเลข ๑๓๑๗ (แยกสันกลาง)	ทางแยกต่างระดับ	๒๐๐	๔๐๐	๔๐๐	๑,๐๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๒๒	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑ สาย อำเภอห่มเกล้า - เลยกตอน ตำบลร่องจิก- ตำบลสนามม	เพิ่มช่องจราจร	๔๐๐	๘๐๐	๘๐๐	๒,๐๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	✓
๒๓	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๕ สาย ร้อยเอ็ด - อำเภอท่าตูม ตอน บ้านหนองเม็ก - บ้านสาหร่าย	เพิ่มช่องจราจร	๒๒๖	๔๕๒	๔๕๒	๑,๑๓๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๒๔	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๖๙ สาย ยโสธร - อำเภอกุฉินชัย	เพิ่มช่องจราจร	๒๒๔	๔๔๘	๔๔๘	๑,๑๒๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๒๕	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ สาย เชียงใหม่ - อำเภอแม่จัน ตอน อำเภอฝาง - อำเภอแม่สาย	เพิ่มช่องจราจร	๒๔๐	๔๘๐	๔๘๐	๑,๒๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๒๖	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สาย นครปฐม - ราชบุรี ตอน บ้านสระกะเทียม - บ้านหนองโพ	เพิ่มช่องจราจร	๔๕๐	๙๐๐	๙๐๐	๒,๒๕๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ



ที่	โครงการ	ประเภทโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ		
			๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	รวม	ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA/EHIA
๒๗	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อำเภอแม่สรวย-บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑	เพิ่มช่องจราจร	๔๔๐	๘๘๐	๘๘๐	๒,๒๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๒๘	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๕๖ สาย นราธิวาส - อำเภอสุโหงโกลก ตอน บ้านบุปิยะแบง - บ้านโคกตา	เพิ่มช่องจราจร	๒๑๐	๔๒๐	๔๒๐	๑,๐๕๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๒๙	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๓๙๕ สาย บ้านช่องกุ่ม - บ้านโคกสถาน	เพิ่มช่องจราจร	๒๒๔	๔๔๘	๔๔๘	๑,๑๒๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๓๐	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๔๗ ตัดทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๓ (แยกวรเชษฐ์)	ทางแยกต่างระดับ	๒๑๐	๔๒๐	๔๒๐	๑,๐๕๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๓๑	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ้านเขาทอง - บ้านท่าโป่ง	เพิ่มช่องจราจร	๒๗๐	๕๔๐	๕๔๐	๑,๓๕๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๓๒	ก่อสร้างต่อขยายทางยกระดับ บนทางหลวงหมายเลข ๓๓๘ (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย ๓ - พุทธมณฑลสาย ๔	ทางยกระดับ	๖๐๐	๑,๒๐๐	๑,๒๐๐	๓,๐๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	✓
๓๓	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๒ สาย อำเภอพังโคน - บึงกาฬ ตอนอำเภอมารนิวัต-อำเภอคำตากล้า	เพิ่มช่องจราจร	๒๐๖	๔๑๒	๔๑๒	๑,๐๓๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๓๔	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ สาย แยกศาลหลักเมือง - แยกไกรสรราชสีห์	สะพานข้ามแม่น้ำ	๒๐๐	๔๐๐	๔๐๐	๑,๐๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๓๕	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ สาย อำเภอร่องวาง - อำเภองาว ตอน บ้านวังดิน - บ้านแม่ตึบหลวง	เพิ่มช่องจราจร	๓๖๐	๗๒๐	๗๒๐	๑,๘๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๓๖	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๑ สาย อำเภอดอกคำใต้ - อำเภอเทิง - ตอน บ้านเวียงเทิง - บ้านทุ่ง	เพิ่มช่องจราจร	๒๒๐	๔๔๐	๔๔๐	๑,๑๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๓๗	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ สาย บ้านสาละ - สุพรรณบุรี	บูรณะและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	๒๗๖	๕๕๒	๕๕๒	๑,๓๘๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๓๘	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑ สาย บ้านปางมะโอ - อำเภอขุนตาน (เป็นตอนๆ)	บูรณะและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	๕๑๒	๑,๐๒๔	๑,๐๒๔	๒,๕๖๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๓๙	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๐๙ สาย กำแพงคูณ - เขื่อนอุบลรัตน์	เพิ่มช่องจราจร	๒๐๘	๔๑๖	๔๑๖	๑,๐๔๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ

ที่	โครงการ	ประเภทโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ		
			๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	รวม	ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA/EHIA
๔๐	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๐ สาย ฉะเชิงเทรา - อำเภอบางน้ำเปรี้ยว	เพิ่มช่องจราจร	๒๕๐	๕๐๐	๕๐๐	๑,๒๕๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๔๑	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๙ สาย อำเภอน้ำพอง - อำเภอกะนวน	เพิ่มช่องจราจร	๓๐๐	๖๐๐	๖๐๐	๑,๕๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนเขตพื้นที่เศรษฐกิจตะวันออก			๘๖๔	๑,๗๒๘	๑,๗๒๘	๔,๓๒๐			
๔๒	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๖๔๘ สาย ทางเลี่ยงเมืองแกลง	เพิ่มช่องจราจร	๓๖๔	๗๒๘	๗๒๘	๑,๘๒๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๔๓	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย ฉะเชิงเทรา - ตำบลเขาหินซ้อน ตอน บ้านท่าทองกลาง - อำเภอพนมสารคาม	เพิ่มช่องจราจร	๕๐๐	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๒,๕๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	✓
รวม			๑๖,๔๓๐	๓๒,๘๖๐	๓๒,๘๖๐	๘๒,๑๕๐			

สรุปโครงการของกรมทางหลวงที่เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายฯ ตามประเภทกิจกรรม

โครงการ	จำนวนโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ			
		ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	รวม	ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์	EIA	
๑. ก่อสร้างทางแนวใหม่	๔	๓,๒๒๘	๖,๔๕๖	๖,๔๕๖	๑๖,๑๔๐	แล้วเสร็จ	๔	-	๑
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	๔	๑
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	-	๒
๒. ปรับปรุงเพิ่มมาตรฐาน ชั้นทาง/บริหารจัดการ ลำดับชั้นทางหลวง	๔	๑,๔๗๘	๒,๙๕๖	๒,๙๕๖	๗,๓๙๐	แล้วเสร็จ	๑	-	๑
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	๓	-	-
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	๔	๓
๓. บูรณะและเพิ่ม ประสิทธิภาพทางหลวง	๗	๓,๒๘๐	๖,๕๖๐	๖,๕๖๐	๑๖,๔๐๐	แล้วเสร็จ	-	-	-
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	๗	-	-
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	๗	๗
๔. ก่อสร้างสะพาน ข้ามแม่น้ำ	๒	๔๓๐	๘๖๐	๘๖๐	๒,๑๕๐	แล้วเสร็จ	๒	-	-
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	-	๒
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	๒	-
๕. ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ/ ทางยกระดับ	๔	๑,๔๘๐	๒,๙๖๐	๒,๙๖๐	๗,๔๐๐	แล้วเสร็จ	๓	-	๑
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	๑	-	๑
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	๔	๒
๖. เพิ่มช่องจราจร	๒๒	๖,๕๓๔	๑๓,๐๖๘	๑๓,๐๖๘	๓๒,๖๗๐	แล้วเสร็จ	๕	-	๒
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	๑๗	-	๑
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	๒๒	๑๙
รวม	๔๓	๑๖,๔๓๐	๓๒,๘๖๐	๓๒,๘๖๐	๘๒,๑๕๐	แล้วเสร็จ	๑๕	-	๕
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	๒๘	๔	๕
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	๓๙	๓๓
						รวม	๔๓	๔๓	๔๓

/โครงการ...

โครงการของกรมทางหลวงส่วนใหญ่เป็นโครงการเพิ่มช่องจราจร บูรณะและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ซึ่งจะเป็นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินให้สมบูรณ์และมีประสิทธิภาพ ให้สามารถใช้งานได้ดี และสามารถรองรับปริมาณการจราจรทั้งในปัจจุบันและอนาคตที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น รวมทั้ง ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และช่วยลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ของประเทศโดยพื้นที่ดำเนินการในภูมิภาคต่างๆ ได้แก่ ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคตะวันออก ภาคกลาง และภาคใต้ นอกจากนี้กรมทางหลวงยังมีความพร้อมในการดำเนินการ โดยได้ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ จำนวน ๑๕ โครงการ และอยู่ระหว่างออกแบบ จำนวน ๒๘ โครงการ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

- ๓.๒ กรมทางหลวงชนบท เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๗ โครงการ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๖ – ๒๕๖๘ วงเงินรวม ๘,๖๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย
- แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จำนวน ๑ โครงการ วงเงินรวม ๑,๒๖๐ ล้านบาท
  - แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ๖ โครงการ วงเงินรวม ๗,๓๔๐ ล้านบาท

ซึ่งมีวงเงินที่จะขอตั้งงบประมาณรายจ่ายฯ ปี ๒๕๖๖ จำนวน ๑,๗๒๐ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดของโครงการ ดังนี้

ที่	โครงการ	ประเภทโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ		
			๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	รวม	ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA/EHIA
	แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก		๒๕๒	๕๐๔	๕๐๔	๑,๒๖๐			
	โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)		๒๕๒	๕๐๔	๕๐๔	๑,๒๖๐			
๑	ถนนสาย ฉข.๒๐๐๔ แยก ทางหลวงหมายเลข ๓๔ - ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ อำเภอบางปะกง อำเภอเมือง จังหวัดฉะเชิงเทรา	ขยายถนนเดิมและก่อสร้างสะพาน	๒๕๒	๕๐๔	๕๐๔	๑,๒๖๐	✓	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
	แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		๑,๔๖๘	๒,๙๓๖	๒,๙๓๖	๗,๓๔๐			
	โครงการพัฒนาทางและสะพานโครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		๑,๔๖๘	๒,๙๓๖	๒,๙๓๖	๗,๓๔๐			
๑	สะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระเส็นถู จังหวัดสงขลา - อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง [งบประมาณทั้งสิ้น ๔,๗๐๐ ล้านบาท (เงินกู้ ๓,๒๕๐ ล้านบาท และเงินงบประมาณ ๑,๔๕๐ ล้านบาท)]	ก่อสร้างสะพาน	๒๘๒	๕๖๔	๕๖๔	๑,๔๑๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	✓
๒	สะพานเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง - ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ [งบประมาณทั้งสิ้น ๑,๘๘๐ ล้านบาท (เงินกู้ ๑,๒๖๐ ล้านบาท และเงินงบประมาณ ๕๔๐ ล้านบาท)]	ก่อสร้างสะพาน	๑๐๘	๒๑๖	๒๑๖	๕๔๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๓	ถนนสายแยก ทางหลวงหมายเลข ๑๑ - ทางหลวงหมายเลข ๑ อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง	ก่อสร้างถนนใหม่	๒๗๔	๕๔๘	๕๔๘	๑,๓๗๐	✓	✓	ไม่ต้องดำเนินการ
๔	ถนนสาย สป.๑๐๐๖ แยก ทางหลวงหมายเลข ๓-เคหะบางพลี อำเภอบางป่อ,บางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ	ปรับปรุงถนนเดิม	๒๒๘	๔๕๖	๔๕๖	๑,๑๔๐	✓	✓	ไม่ต้องดำเนินการ

ที่	โครงการ	ประเภทโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ		
			๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	รวม	ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA/EHIA
๕	ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร	ก่อสร้างถนนใหม่	๓๑๖	๖๓๒	๖๓๒	๑,๕๘๐	✓	✓	✓
๖	ถนนสายส่วนต่อขยายถนนเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครศรีธรรมราช	ก่อสร้างถนนใหม่	๒๖๐	๕๒๐	๕๒๐	๑,๓๐๐	✓	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
รวม			๑,๗๒๐	๓,๕๕๐	๓,๕๕๐	๘,๖๐๐			

## สรุปโครงการของกรมทางหลวงชนบทที่เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายฯ ตามประเภทกิจกรรม

โครงการ	จำนวนโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ			
		ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	รวม	ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์	EIA	
๑. ขยายถนนเดิมและก่อสร้างสะพาน	๑	๒๕๒	๕๐๔	๕๐๔	๑,๒๖๐	แล้วเสร็จ	๑	-	-
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	๑	-
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	-	๑
๒. ก่อสร้างสะพาน	๒	๓๙๐	๗๘๐	๗๘๐	๑,๙๕๐	แล้วเสร็จ	๒	-	๑
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	-	๑
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	๒	-
๓. ก่อสร้างถนนใหม่	๓	๘๕๐	๑,๗๐๐	๑,๗๐๐	๔,๒๕๐	แล้วเสร็จ	๓	๒	๑
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	๑	-
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	-	๒
๔. ปรับปรุงถนนเดิม	๑	๒๒๘	๔๕๖	๔๕๖	๑,๑๔๐	แล้วเสร็จ	๑	๑	-
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	-	-
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	-	๑
รวม	๗	๑,๗๒๐	๓,๕๕๐	๓,๕๕๐	๘,๖๐๐	แล้วเสร็จ	๗	๓	๒
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	๒	๑
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	๒	๔
						รวม	๗	๗	๗

โครงการของกรมทางหลวงชนบทส่วนใหญ่เป็นโครงการก่อสร้างสะพาน และก่อสร้างถนนใหม่ ซึ่งจะเป็นการเพิ่มศักยภาพโครงข่ายระบบ Logistic อย่างเป็นระบบและสมบูรณ์ เชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่งให้เกิดความสมบูรณ์และมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ลดระยะทางการเดินทาง รวมทั้ง ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และช่วยลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ของประเทศ นอกจากนี้ กรมทางหลวงชนบทมีความพร้อมในการดำเนินการ โดยได้ออกแบบรายละเอียดทุกโครงการแล้วเสร็จ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓



๓.๓ กรมท่าอากาศยาน เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายฯ ปี ๒๕๖๖ ในแผนงานบูรณาการ พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ จำนวน ๒ โครงการ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๖ – ๒๕๖๙ วงเงินรวม ๓,๒๓๐ ล้านบาท ซึ่งมีวงเงินที่จะขอตั้งงบประมาณรายจ่ายฯ ปี ๒๕๖๖ จำนวน ๖๔๖ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดของโครงการ ดังนี้

ที่	โครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)					ความพร้อมของโครงการ		
		๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	รวม	ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA/EHIA
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์									
โครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมขนส่ง									
๑	ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานชุมพร	๔๐๐	๔๐๐	๖๐๐	๖๐๐	๒,๐๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๒	ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานระนอง	๒๔๖	๒๔๖	๓๖๙	๓๖๙	๑,๒๓๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
	รวม	๖๔๖	๖๔๖	๙๖๙	๙๖๙	๓,๒๓๐			

โครงการของกรมท่าอากาศยานเป็นโครงการก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานชุมพร และระนองให้สามารถรองรับการใช้งานของประชาชน และนักท่องเที่ยวที่มีความต้องการเดินทางเพิ่มขึ้น รวมทั้งดำเนินการขยายทางขับ ต่อเติมความยาวทางวิ่ง เพื่อให้สามารถรองรับอากาศยานขนาดใหญ่ได้ ซึ่งกรมท่าอากาศยานมีความพร้อมในการดำเนินการ โดยได้ออกแบบรายละเอียดทุกโครงการแล้วเสร็จ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

**๔. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม**

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และกรมท่าอากาศยาน ซึ่งเป็นการดำเนินการตามพระราชบัญญัติ วิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๔ ดังกล่าว

**๕. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง**

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้สำนักงบประมาณและสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕ – ๖

/๖. ข้อเสนอ...

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไปของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และการทำอากาศยาน จำนวน ๕๒ โครงการ วงเงินรวมทั้งสิ้น ๙๓,๙๘๐ ล้านบาท (ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๖๙) โดยมีวงเงินที่จะขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๑๘,๗๙๖ ล้านบาท ประกอบด้วย

๖.๑ กรมทางหลวง จำนวน ๔๓ โครงการ วงเงินรวม ๘๒,๑๕๐ ล้านบาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ : ๑๖,๔๓๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ : ๓๒,๘๖๐ ล้านบาท และปีงบประมาณ ๒๕๖๘ : ๓๒,๘๖๐ ล้านบาท)

๖.๒ กรมทางหลวงชนบท จำนวน ๗ โครงการ วงเงินรวม ๘,๖๐๐ ล้านบาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ : ๑,๗๒๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ : ๓,๔๔๐ ล้านบาท และปีงบประมาณ ๒๕๖๘ : ๓,๔๔๐ ล้านบาท)

๖.๓ กรมทำอากาศยาน จำนวน ๒ โครงการ วงเงินรวม ๓,๒๓๐ ล้านบาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ : ๖๔๖ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ : ๖๔๖ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ : ๙๖๙ ล้านบาท และปีงบประมาณ ๒๕๖๙ : ๙๖๙ ล้านบาท)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๕๘ โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๐๐๘

Email : pannaphach.s@mot.go.th