

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๒๓๖

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๑ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำหรับรายการงบประมาณ
ที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และกรมท่าอากาศยาน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๖๐๑
ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๕

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๓๑๑๘๖
ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง ขออนุมัติ
ตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่
๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และกรมท่าอากาศยาน จำนวน ๕๒ โครงการ
วงเงินรวมทั้งสิ้น ๙๓,๙๘๐ ล้านบาท (ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๙)
โดยมีวงเงินค่าขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๑๘,๗๙๖ ล้านบาท
ประกอบด้วย

๑. กรมทางหลวง จำนวน ๔๓ โครงการ วงเงินรวม ๘๒,๑๕๐ ล้านบาท (ปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๑๖,๔๓๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๓๒,๘๖๐ ล้านบาท
และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๓๒,๘๖๐ ล้านบาท)

๒. กรมทางหลวงชนบท จำนวน ๗ โครงการ วงเงินรวม ๘,๖๐๐ ล้านบาท (ปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๑,๗๒๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๓,๔๔๐ ล้านบาท
และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๓,๔๔๐ ล้านบาท)

๓. กรมท่าอากาศยาน จำนวน ๒ โครงการ วงเงินรวม ๓,๒๓๐ ล้านบาท (ปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๖๕๖ ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๖๕๖ ล้านบาท ปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๙๑๘ ล้านบาท และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๙๑๘ ล้านบาท)

รวมทั้งขอให้พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลัง
ของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/สำนักงบประมาณ...

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า กระทรวงคมนาคมมีความจำเป็นต้องดำเนินโครงการก่อสร้าง ปรับปรุงและขยายทาง ก่อสร้างสะพาน ทางยกระดับและอุโมงค์ทางลอด รวมทั้งก่อสร้าง ปรับปรุงและขยายท่าอากาศยาน ซึ่งเป็นการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพ รองรับปริมาณการจราจรและการเดินทางที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น และช่วยลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ของประเทศ ซึ่งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - พ.ศ. ๒๕๘๐) แผนแม่บทภายใต้แผนยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - พ.ศ. ๒๕๘๐) และยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - พ.ศ. ๒๕๘๐) จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติในหลักการให้กระทรวงคมนาคมนำรายการที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จำนวน ๓ หน่วยงาน ๕๒ รายการ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๙๓,๙๘๐ ล้านบาท เพื่อเสนอเป็นคำขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ตามนัยมาตรา ๒๖ ของพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังนี้

๑. กรมทางหลวง จำนวน ๔๓ รายการ วงเงินทั้งสิ้น ๘๒,๑๕๐ ล้านบาท เสนอเป็นคำขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๑๖,๔๓๐ ล้านบาท ส่วนที่เหลือผูกพันปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ - พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๖๕,๗๒๐ ล้านบาท

๒. กรมทางหลวงชนบท จำนวน ๗ รายการ วงเงินทั้งสิ้น ๘,๖๐๐ ล้านบาท เสนอเป็นคำขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๑,๗๒๐ ล้านบาท ส่วนที่เหลือผูกพันปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ - พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๖,๘๘๐ ล้านบาท

๓. กรมท่าอากาศยาน จำนวน ๒ โครงการ วงเงินทั้งสิ้น ๓,๒๓๐ ล้านบาท เสนอเป็นคำขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๖๔๖ ล้านบาท ส่วนที่เหลือผูกพันปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ - พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๒,๕๘๔ ล้านบาท

ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมจัดทำแผนการดำเนินการและยืนยันความพร้อมของโครงการดังกล่าว โดยมีรายละเอียดแบบรูปรายการ งบประมาณการก่อสร้างให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน และมีสถานที่/พื้นที่ที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องและมีความพร้อมจะดำเนินการ โดยคำนึงถึงความคุ้มค่าและประหยัด ประโยชน์หรือผลสัมฤทธิ์ที่จะได้รับจากการดำเนินโครงการ ตามนัยพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ รวมทั้งจัดลำดับความสำคัญของโครงการตามลำดับความจำเป็นเร่งด่วน และคำนึงถึงภาระผูกพันงบประมาณในแต่ละปีงบประมาณให้เป็นไปตามสัดส่วนของรายจ่ายลงทุนที่กำหนด ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ รวมทั้งจัดส่งรายงานเกี่ยวกับเงินนอกงบประมาณ ตามนัยมาตรา ๒๕ ของพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ซึ่งสำนักงบประมาณจะพิจารณาตามความจำเป็นและเหมาะสม ตามวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป

ทั้งนี้ สำนักงานประมาณมีข้อสังเกตว่า โครงการเงินกู้ที่กรมทางหลวงชนบทขออนุมัติตั้งงบประมาณ
รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป
ในครั้งนี้อยู่จำนวน ๒ โครงการ วงเงินรวม ๖,๕๐๐ บาท มีวงเงินเพิ่มขึ้นจากแผนการบริหารหนี้สาธารณะ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติไว้เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๔ ตามหนังสือ
ที่อ้างถึง ๒ จำนวน ๒๑๗ ล้านบาท ประกอบด้วย โครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแสดินธุ์
จังหวัดสงขลา - อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง วงเงิน ๔,๗๐๐ ล้านบาท (เพิ่มขึ้น ๖๕ ล้านบาท)
และโครงการสะพานเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง - ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่
วงเงิน ๑,๘๐๐ ล้านบาท (เพิ่มขึ้น ๑๕๒ ล้านบาท) จึงเห็นควรให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงชนบท
ประสานกับกระทรวงการคลัง (สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ) เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายและระเบียบ
ที่เกี่ยวข้องตามขั้นตอนต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

เฉลิมพล เพ็ญสุตร

(นายเฉลิมพล เพ็ญสุตร)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๓๒

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๙๐๕๗