

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๙๐๕/๑๙๕๙๘



พ.ศ. ๑๗๘
วันที่ ๑๓๑๖๔
๑๓.๒๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่.....
รับที่(อีเมล) 13395
วันที่ 7 ส.ค. 256๓ 11.๐8

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ แผ่น
 ๒. แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ จำนวน ๑๘ แผ่น
 ๓. โครงการพัฒนา โครงการ และรายการใหม่ที่ขอบรรจุแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ เพิ่มเติม จำนวน ๑ แผ่น
 ๔. ตารางสรุปข้อพิจารณาตามมาตรา ๔๙ ของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ สำหรับหน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ จำนวน ๒ แผ่น
 ๕. ตารางสรุปการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคมจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๒ แผ่น
 ๖. สรุปเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของรัฐวิสาหกิจที่ไม่สามารถปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๓ แผ่น
 ๗. ตารางสรุปกฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องกับการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี รวมทั้งสอดคล้อง/เป็นการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติในด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงการคลัง ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๔ อนุมัติการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ประกอบด้วย แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงินรวม ๑,๓๔๔,๗๘๓.๘๔ ล้านบาท แผนการบริหารหนี้เดิม วงเงินรวม ๑,๕๐๕,๓๖๙.๖๔ ล้านบาท และแผนการชำระหนี้ วงเงินรวม ๓๓๙,๒๙๑.๘๗ ล้านบาท

/๒. เหตุผล ...

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๒.๑ มาตรา ๓๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (พ.ร.บ.การบริหารหนี้ฯ) กำหนดให้คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ (คณะกรรมการฯ) เสนอแผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผนฯ) ประจำปีงบประมาณต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติหากมีการปรับเปลี่ยนแผนระหว่างปีโดยไม่เกินวงเงินที่ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการฯ และรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ รวมทั้งข้อ ๑๒ ของระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ (ระเบียบคณะกรรมการฯ) กำหนดว่า ให้พิจารณาหลักเกณฑ์การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ได้ทำธุรกิจให้กู้ยืมเงิน ธุรกิจบริหารสินทรัพย์ หรือธุรกิจประกันสินเชื่อ โดยต้องมีฐานะการเงินที่มั่นคง หรือมีสัดส่วนความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ในอัตราไม่ต่ำกว่าหนึ่ง ประกอบกับข้อ ๑๕ ของระเบียบคณะกรรมการฯ กำหนดว่า กรณีที่มีความจำเป็นต้องปรับปรุงแผนฯ ระหว่างปี หากเกินกรอบวงเงินที่ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ และกรณีโครงการพัฒนาหรือโครงการที่ไม่ได้บรรจุไว้ในแผนฯ ให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ

๒.๒ คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาความจำเป็นในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ ให้สอดคล้องกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ที่ยังส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโลกและเศรษฐกิจไทย และส่งผลกระทบต่อชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน เกษตรกร และผู้ประกอบการในประเทศเป็นวงกว้าง รวมทั้ง ผลกระทบจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกได้ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง จึงจำเป็นต้องใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในการรักษาเสถียรภาพราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศไม่ให้กระทบต่อภาระค่าครองชีพของประชาชน ซึ่งหากสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกยังคงเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่เพียงพอต่อการรักษาเสถียรภาพราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าว คณะกรรมการฯ จึงได้มีมติในการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เห็นชอบการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ และให้นำเสนอการปรับปรุงแผนฯ ดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติตามมาตรา ๓๕ (๒) แห่ง พ.ร.บ.การบริหารหนี้ฯ รวมทั้งข้อ ๑๒ และข้อ ๑๕ ตามระเบียบคณะกรรมการฯ

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้รัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐสามารถจัดหาเงินกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องทางการคลังของรัฐบาลที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ รวมทั้งการลงทุนในโครงการพัฒนา และสนับสนุนการดำเนินกิจการ ตลอดจนการบริหารหนี้เดิม (การปรับโครงสร้างหนี้และการบริหารความเสี่ยง) และชำระหนี้ได้ตามแผนฯ นอกจากนี้ เพื่อให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีจำนวนเงินเพียงพอเพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมและป้องกันมิให้เกิดผลกระทบต่อเศรษฐกิจของประเทศ ดังนั้น กระทรวงการคลังจึงต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ ในโอกาสแรก

๔. สาระสำคัญ

การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ มีวัตถุประสงค์เพื่อปรับกรอบและวงเงินของการบริหารหนี้สาธารณะให้สอดคล้องกับความต้องการในการก่อหนี้ใหม่ การบริหารหนี้เดิม และการชำระหนี้ของรัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ

ทั้งนี้ การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ มีวงเงินเปลี่ยนแปลงจากแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ดังนี้ ๑) แผนการก่อหนี้ใหม่ ปรับเพิ่มสุทธิ ๒๐,๗๐๐.๐๐ ล้านบาท จากเดิม ๑,๓๔๔,๗๘๓.๘๔ ล้านบาท เป็น ๑,๓๖๕,๔๘๓.๘๔ ล้านบาท ๒) แผนการบริหารหนี้เดิม ปรับเพิ่มสุทธิ ๓๑,๕๘๘.๓๔ ล้านบาท จากเดิม ๑,๕๐๕,๓๖๙.๖๔ ล้านบาท เป็น ๑,๕๓๖,๙๕๗.๙๘ ล้านบาท ๓) แผนการชำระหนี้ ปรับเพิ่มสุทธิ ๒๒,๙๔๑.๘๕ ล้านบาท จากเดิม ๓๓๙,๒๙๑.๘๗ ล้านบาท เป็น ๓๖๒,๒๓๓.๗๒ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้

/หน่วย ...

หน่วย: ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑	การเปลี่ยนแปลง
๑. แผนการก่อหนี้ใหม่	๑,๓๔๔,๗๘๓.๘๔	๑,๓๖๕,๔๘๓.๘๔	๒๐,๗๐๐.๐๐
๑.๑ รัฐบาล	๑,๒๐๓,๔๒๕.๒๑	๑,๒๐๓,๔๒๕.๒๑	๐.๐๐
๑.๒ รัฐวิสาหกิจ	๑๔๑,๐๐๘.๖๓	๑๔๑,๗๐๘.๖๓	๗๐๐.๐๐
๑.๓ หน่วยงานอื่นของรัฐ	๓๕๐.๐๐	๒๐,๓๕๐.๐๐	๒๐,๐๐๐.๐๐
๒. แผนการบริหารหนี้เดิม	๑,๕๐๕,๓๖๙.๖๔	๑,๕๓๖,๙๕๗.๙๘	๓๑,๕๘๘.๓๔
๒.๑ รัฐบาล	๑,๓๗๐,๕๘๖.๑๐	๑,๔๒๓,๓๗๙.๑๐	๕๒,๗๙๓.๐๐
๒.๒ รัฐวิสาหกิจ	๑๓๔,๗๘๓.๕๔	๑๑๓,๕๗๘.๘๘	(๒๑,๒๐๔.๖๖)
๒.๓ หน่วยงานอื่นของรัฐ	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐
๓. แผนการชำระหนี้	๓๓๙,๒๙๑.๘๗	๓๖๒,๒๓๓.๗๒	๒๒,๙๔๑.๘๕
๓.๑ แผนการชำระหนี้ของรัฐบาล และหนี้ หน่วยงานของรัฐจากงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๒๙๗,๖๓๑.๔๔	๒๙๗,๖๓๑.๔๔	๐.๐๐
๓.๑.๑ การชำระต้นเงินกู้	๑๐๐,๐๐๐.๐๐	๑๐๐,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐
๓.๑.๒ การชำระดอกเบี้ย	๑๙๗,๖๓๑.๔๔	๑๙๗,๖๓๑.๔๔	๐.๐๐
๓.๒ แผนการชำระหนี้จากแหล่งเงินอื่นๆ	๔๑,๖๖๐.๔๓	๖๔,๖๐๒.๒๘	๒๒,๙๔๑.๘๕
๓.๒.๑ การชำระต้นเงินกู้	๒๙,๘๐๐.๒๑	๓๔,๔๐๕.๙๒	๔,๖๐๕.๗๑
๓.๒.๒ การชำระดอกเบี้ย	๑๑,๘๖๐.๒๒	๓๐,๑๙๖.๓๖	๑๘,๓๓๖.๑๔

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๑ - ๒

โดยสรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๔.๑ แผนการก่อหนี้ใหม่ ปรับเพิ่มสุทธิ ๒๐,๗๐๐.๐๐ ล้านบาท จากเดิม ๑,๓๔๔,๗๘๓.๘๔ ล้านบาท เป็น ๑,๓๖๕,๔๘๓.๘๔ ล้านบาท ประกอบด้วย

๔.๑.๑ แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล คงเดิมที่วงเงิน ๑,๒๐๓,๔๒๕.๒๑ ล้านบาท

๔.๑.๒ แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ มีรัฐวิสาหกิจ ๒ แห่ง ปรับเพิ่ม ๗๐๐.๐๐ ล้านบาท จากเดิม ๑๔๑,๐๐๘.๖๓ ล้านบาท เป็น ๑๔๑,๗๐๘.๖๓ ล้านบาท ประกอบด้วย

(๑) แผนเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา มีรัฐวิสาหกิจ ๑ แห่ง ปรับเพิ่ม ๒๐๐.๐๐ ล้านบาท จากเดิม ๖๑,๐๐๖.๙๑ ล้านบาท เป็น ๖๑,๒๐๖.๙๑ ล้านบาท ประกอบด้วย

หน่วย: ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑	การเปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๑. บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด (ธพส.) ปรับเพิ่ม ๒๐๐.๐๐ ล้านบาท				
โครงการก่อสร้างอาคาร อเนกประสงค์ของกรมสรรพสามิต	๐.๐๐	๒๐๐.๐๐	๒๐๐.๐๐	โครงการผ่านความเห็นชอบจาก สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ (สศช.) เมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๔

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๖

/๒) แผนเงินกู้ ...

๒) แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจกรรมทั่วไป มีรัฐวิสาหกิจ ๑ แห่ง ปรับเพิ่ม ๕๐๐.๐๐ ล้านบาท จากเดิม ๘๐,๐๐๑.๗๒ ล้านบาท เป็น ๘๐,๕๐๑.๗๒ ล้านบาท ประกอบด้วย

หน่วย: ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑	การเปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๑. สำนักงานธนาคุณเคราะห์ (สธค.) ปรับเพิ่ม ๕๐๐.๐๐ ล้านบาท				
เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line	๐.๐๐	๕๐๐.๐๐	๕๐๐.๐๐	เนื่องจากเงินกู้เบิกเกินบัญชีจากธนาคารออมสินจะสิ้นสุดสัญญาในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ และจะต่ออายุสัญญาเงินเบิกเกินบัญชีเงิน ๕๐๐.๐๐ ล้านบาท ออกไปอีกเป็นเวลา ๒ ปี นับแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗ สธค. จึงต้องลงนามในสัญญาเงินกู้ก่อนวันสิ้นสุดสัญญา ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการอำนวยการสำนักงานธนาคุณเคราะห์ ครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๔

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๘

๔.๑.๓ แผนการก่อหนี้ใหม่ของหน่วยงานอื่นของรัฐ มีหน่วยงานอื่นของรัฐ ๑ แห่ง ปรับเพิ่ม ๒๐,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท จากเดิม ๓๕๐.๐๐ ล้านบาท เป็น ๒๐,๓๕๐.๐๐ ล้านบาท โดยเป็นการกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สทนช.) ซึ่งเป็นไปตามมาตรา ๒๖ แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่กำหนดให้หน่วยงานสามารถกู้ยืมเงินเป็นจำนวนไม่เกินสองหมื่นล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย: ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑	การเปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๑. สทนช. ปรับเพิ่ม ๒๐,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท				
เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line เพื่อเสริมสภาพคล่องกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง นำไปชดเชยราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง	๐.๐๐	๒๐,๐๐๐.๐๐	๒๐,๐๐๐.๐๐	เพื่อเสริมสภาพคล่องกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงนำไปชดเชยราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง โดยคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๙

๔.๒ แผนการบริหารหนี้เดิม ปรับเพิ่มสุทธิ ๓๑,๕๘๘.๓๔ ล้านบาท จากเดิม ๑,๕๐๕,๓๖๙.๖๓ ล้านบาท เป็น ๑,๕๓๖,๙๕๗.๙๘ ล้านบาท ประกอบด้วย

๔.๒.๑ แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล ปรับเพิ่มสุทธิ ๕๒,๗๙๓.๐๐ ล้านบาท จากเดิม ๑,๓๗๐,๕๘๖.๑๐ ล้านบาท เป็น ๑,๔๒๓,๓๗๙.๑๐ ล้านบาท ประกอบด้วย

/หน่วย ...

หน่วย: ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑	การเปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๑. การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๖๕	๑,๐๙๗,๓๒๔.๐๒	๑,๐๙๐,๑๑๗.๐๒	(๗,๒๐๗.๐๐)	
๑) หนี้เงินกู้มาให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กู้ต่อ	๓๑,๓๖๖.๐๘	๒๔,๑๕๙.๐๘	(๗,๒๐๗.๐๐)	เนื่องจากได้รับงบประมาณชำระต้นเงินกู้
๒. การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ - ๒๕๖๙	๒๕๕,๐๐๐.๐๐	๓๐๕,๐๐๐.๐๐	๖๐,๐๐๐.๐๐	เพิ่มวงเงินปรับโครงสร้างหนี้ PN Covid โดยการออก ESG Bond เพื่อให้วงเงินเป็นไปตามแผนการออก Bond ในปัจจุบัน

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๑๐ - ๑๒

๔.๒.๒ แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ ปรับลดสุทธิ ๒๑,๒๐๔.๖๖ ล้านบาท จากเดิม ๑๓๔,๗๘๓.๕๔ ล้านบาท เป็น ๑๑๓,๕๗๘.๘๘ ล้านบาท ประกอบด้วย

หน่วย: ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑	การเปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๑. รฟท. ปรับเพิ่ม ๙๕๖.๐๐ ล้านบาท				
๑) เงินกู้ธนาคารออมสิน วงเงิน ๙๕๖ ล้านบาท	๐.๐๐	๙๕๖.๐๐	๙๕๖.๐๐	ปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๖๖
๒. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ปรับลด ๕,๒๒๒.๓๐ ล้านบาท				
๑) ธนาคารออมสิน วงเงิน ๓,๒๕๐.๐๐ ล้านบาท	๓,๒๕๐.๐๐	๐.๐๐	(๓,๒๕๐.๐๐)	ชำระคืนก่อนครบกำหนดในปี ๒๕๖๔ แล้ว
๒) ธนาคารออมสิน วงเงิน ๓,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท	๓,๐๐๐.๐๐	๑,๙๐๙.๘๖	(๑,๐๙๐.๑๔)	เบิกไม่ได้วงเงิน และชำระจากเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO) ปี ๖๔/๑ จำนวน ๕๓๙.๒๒ ล้านบาท
๓) ธนาคารกรุงไทย วงเงิน ๖,๔๒๘.๓๙ ล้านบาท	๖,๔๒๘.๓๙	๖,๔๕๑.๙๑	(๓๕๕.๔๗)	ชำระจาก PSO ปี ๖๓/๓ จำนวน ๓๕๕.๔๗ ล้านบาท
๔) ธนาคารออมสิน	๔,๕๐๐.๐๐	๔,๐๑๓.๓๒	(๔๘๖.๖๘)	ชำระจาก PSO ปี ๖๔/๑ และ ๖๔/๒ จำนวน ๔๘๖.๖๘ ล้านบาท
๓. บริษัท ธนาคารพัฒนาสินทรัพย์ จำกัด (ธพส.) ปรับเพิ่ม ๒,๔๐๐.๐๐ ล้านบาท				
๑) สัญญาเงินกู้ ธนาคารกรุงไทย (วงเงิน ๔,๓๐๐.๐๐ ล้านบาท)	๐.๐๐	๒,๔๐๐.๐๐	๒,๔๐๐.๐๐	ปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๖๖
๔. ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ปรับลด ๑๙,๓๓๘.๓๖ ล้านบาท				
๑) โครงการรับจำนำผลิตผลทางการเกษตร ปีการผลิต ๒๕๕๑/๕๒	๗,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐	(๗,๐๐๐.๐๐)	ชำระคืนก่อนครบกำหนดแล้วจากเงินระบายผลิตผล
๒) โครงการรับจำนำผลิตผลทางการเกษตร ปีการผลิต ๒๕๕๔/๕๕	๖,๕๐๐.๐๐	๖,๕๐๐.๐๐	๐.๐๐	ทางการเกษตร จำนวน ๑,๑๐๐.๕๐ ล้านบาท และ
๓) โครงการรับจำนำผลิตผลทางการเกษตร ปีการผลิต ๒๕๕๕/๕๖	๒๔,๔๕๖.๕๐	๑๗,๑๑๘.๑๔	(๗,๓๓๘.๓๖)	จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๕ จำนวน ๑๘,๒๓๗.๘๖
๔) โครงการรับจำนำผลิตผลทางการเกษตร ปีการผลิต ๒๕๕๖/๕๗	๒๐,๐๐๐.๐๐	๑๕,๐๐๐.๐๐	(๕,๐๐๐.๐๐)	ล้านบาท

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๑๔ - ๑๕

๔.๒.๓ แผนการบริหารหนี้เดิมของหน่วยงานอื่นของรัฐ - ไม่มี -

/๔.๓ แผนการ ...

๔.๓ แผนการชำระหนี้ ปรับเพิ่มสุทธิ ๒๒,๙๔๑.๘๕ ล้านบาท จากเดิม ๓๓๙,๒๙๑.๘๗ ล้านบาท เป็น ๓๖๒,๒๓๓.๗๒ ล้านบาท

๔.๓.๑ แผนการชำระหนี้ของรัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ จากงบประมาณรายจ่ายปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ คงเดิมที่วงเงิน ๒๙๗,๖๓๑.๔๔ ล้านบาท

๔.๓.๒ แผนการชำระหนี้ของรัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ จากแหล่งเงินอื่นๆ ปรับเพิ่มสุทธิ ๒๒,๙๔๑.๘๕ ล้านบาท จากเดิม ๔๑,๖๖๐.๔๓ ล้านบาท เป็น ๖๔,๖๐๒.๒๘ ล้านบาท ได้แก่

๑) หนี้รัฐบาล กองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาาระบบสถาบันการเงิน ปรับเพิ่มวงเงินกู้เพื่อชำระหนี้สำหรับเงินต้นและดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม จำนวน ๒๒,๙๖๑.๐๐ ล้านบาท

๒) หนี้รัฐวิสาหกิจ มีหน่วยงาน ๒ แห่ง ได้แก่ การยางแห่งประเทศไทย ปรับลดงบชำระหนี้ลง ๑๙.๑๕ ล้านบาท และเปลี่ยนแปลงรายการเดิมจากชำระดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม จำนวน ๑,๖๙๔.๘๖ ล้านบาท เป็นการชำระเงินต้น จำนวน ๑,๖๗๕.๗๑ ล้านบาท และการประปานครหลวง เปลี่ยนแปลงแผนการชำระหนี้จากในประเทศเป็นหนี้ต่างประเทศ โดยมีวงเงินเท่าเดิม จำนวน ๘๗.๐๗ ล้านบาท

๓) หนี้หน่วยงานอื่นของรัฐ คงเดิมที่วงเงิน ๕๐๕.๐๐ ล้านบาท

หน่วย: ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม			วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑			การเปลี่ยนแปลง
	เงินต้น	ดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม	รวม	เงินต้น	ดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม	รวม	
๑. หนี้รัฐบาล	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๒,๙๓๐.๐๐	๒๐,๐๓๑.๐๐	๒๒,๙๖๑.๐๐	๒๒,๙๖๑.๐๐
๒. หนี้รัฐวิสาหกิจ	๒๙,๘๐๐.๒๑	๑๑,๓๕๕.๒๒	๔๑,๑๕๕.๔๓	๒๙,๘๐๐.๒๑	๑๑,๓๓๖.๐๗	๔๑,๑๓๖.๒๘	(๑๙.๑๕)
๓. หนี้หน่วยงานอื่นของรัฐ	๐.๐๐	๕๐๕.๐๐	๕๐๕.๐๐	๐.๐๐	๕๐๕.๐๐	๕๐๕.๐๐	๐.๐๐
รวม	๒๙,๘๐๐.๒๑	๑๑,๘๖๐.๒๒	๔๑,๖๖๐.๔๓	๓๒,๗๓๐.๒๑	๓๑,๘๗๒.๐๗	๖๔,๖๐๒.๒๘	๒๒,๙๔๑.๘๕

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๑๘

๔.๔ ข้อ ๑๕ (๒) ตามระเบียบคณะกรรมการฯ กำหนดว่า หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแผนฯ ระหว่างปี กรณีเกินกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ โดยในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ มีการปรับเพิ่มวงเงิน ๓ แผน (แผนการก่อหนี้ใหม่ แผนการบริหารหนี้เดิม และแผนการชำระหนี้) คณะกรรมการฯ จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ ตามข้อ ๔.๑ - ๔.๓

๔.๕ ข้อ ๑๕ (๓) ตามระเบียบคณะกรรมการฯ กำหนดว่า หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแผนฯ ระหว่างปี กรณีโครงการพัฒนาหรือโครงการที่ไม่ได้บรรจุไว้ในแผนฯ ให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ โดยในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ มีโครงการพัฒนาโครงการ และรายการที่ขอบรรจุเพิ่มเติมและต้องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๘ โครงการ/รายการ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

คณะกรรมการฯ จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการพัฒนาโครงการ และรายการเพิ่มเติมในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ จำนวน ๘ โครงการ/รายการ ตามข้อ ๔.๕ รวมทั้งเห็นควรให้หน่วยงานที่บรรจุกรอบวงเงินกู้ภายใต้การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ เร่งรัดการดำเนินการตามแผนฯ ดังกล่าวด้วย

/๕. ข้อกฎหมาย ...

๕. ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงการคลังขอเรียนว่า การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ ได้ดำเนินการภายใต้กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๕.๑ การปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับวินัยการเงินการคลังของรัฐ และการบริหารหนี้สาธารณะ

ในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ รัฐบาลมีความจำเป็นต้องใช้นโยบายการคลังเพื่อแก้ไขและบรรเทาปัญหาการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ที่ยังมีความรุนแรงและระบาดอย่างต่อเนื่อง โดยกระทำด้วยความรอบคอบ คำนึงถึงความคุ้มค่า ความสามารถในการชำระหนี้ เสถียรภาพและความยั่งยืนทางการคลัง ทั้งนี้ ภายหลังจากการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ ประมาณการสัดส่วนหนี้สาธารณะเทียบกับกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ และการดำเนินการต่างๆ ยังคงอยู่ภายใต้กรอบกฎหมายที่กำหนด ดังนี้

กฎหมาย/ระเบียบ	มาตรา/ข้อ
๑. พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลังฯ	มาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๐ (มติคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๔) (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ - ๕)
๒. พ.ร.บ.การบริหารหนี้ฯ	มาตรา ๗ มาตรา ๒๑ มาตรา ๒๒ มาตรา ๒๓ มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๕ มาตรา ๒๘ และมาตรา ๓๕ (๒) (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕)
๓. พ.ร.ก.กู้เงินโควิด-๑๙ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔	มาตรา ๓ (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕)
๔. ระเบียบคณะกรรมการฯ	ข้อ ๑๒ และข้อ ๑๕ (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖)

ทั้งนี้ การดำเนินการตามแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ จะทำให้มีประมาณการหนี้สาธารณะต่อ GDP ณ สิ้นปีงบประมาณ ๒๕๖๕ อยู่ที่ร้อยละ ๖๒.๑๖

นอกจากนี้ ตามระเบียบคณะกรรมการฯ ข้อ ๑๒ กำหนดหลักเกณฑ์การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ได้ทำธุรกิจให้กู้ยืมเงิน ธุรกิจบริหารสินทรัพย์ หรือธุรกิจประกันสินเชื่อ โดยต้องมีสัดส่วนความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ของกิจการ (Debt Service Coverage Ratio: DSCR) นับแต่มีการก่อหนี้ในอัตราไม่ต่ำกว่า ๑ เท่า หากมีความจำเป็นต้องกู้เงินแต่ไม่สามารถปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวได้ ให้รัฐวิสาหกิจนั้นเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนต่อคณะกรรมการฯ เพื่อเสนอความเห็นประกอบการขออนุมัติการกู้เงินต่อคณะรัฐมนตรี โดยในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ มีรัฐวิสาหกิจ จำนวน ๑ แห่ง ที่มี DSCR ต่ำกว่า ๑ เท่า ที่ต้องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี ได้แก่

หน่วยงาน	EBITDA* (ล้านบาท)	DSCR (เท่า)	ICR* (เท่า)
๑. รฟท.	(๒,๒๘๙.๓๘)	๐.๓๙	๐.๑๒

หมายเหตุ : ๑. กำไรก่อนหักดอกเบี้ยจ่าย ภาษี และค่าเสื่อมราคา (Earnings Before Interest Tax Depreciation and Amortization : EBITDA)

๒. อัตราส่วนความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย (Interest Coverage Ratio : ICR)

ทั้งนี้ รฟท. ได้มีหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็นที่ต้องกู้เงิน แนวทางในการแก้ไขปัญหา รวมทั้งแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนเสนอต่อคณะกรรมการฯ ซึ่งคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาต่อคณะรัฐมนตรี (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖) ดังนี้

/การรถไฟ ...

การรถไฟแห่งประเทศไทย DSCR เท่ากับ ๐.๓๙ เท่า

๑) การกู้เงินและการบริหารหนี้ที่รัฐบาลรับประกัน วงเงิน ๗๙,๖๓๓.๘๔ ล้านบาท แบ่งเป็น การกู้เงินใหม่ วงเงิน ๕๕,๔๗๔.๗๖ ล้านบาท และการบริหารหนี้เดิม วงเงิน ๒๔,๑๕๙.๐๘ ล้านบาท เป็นการกู้เงิน และการบริหารหนี้ที่รัฐบาลรับประกันทั้งหมด จึงไม่ส่งผลต่อฐานะการเงินของ รฟท. เนื่องจากรัฐบาลได้จัดสรรงบประมาณ เพื่อชำระหนี้ให้แก่ รฟท. ตามภาระดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจริงที่ต้องชำระคืนเงินต้นตามกรอบที่กำหนดไว้ใน พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลังฯ รวมทั้งกระทรวงการคลังเป็นผู้บริหารจัดการหนี้เงินกู้ดังกล่าวให้ด้วย

๒) การกู้เงินและการบริหารหนี้ที่ รฟท. รับภาระ วงเงิน ๖๘,๘๒๔.๑๑ ล้านบาท แบ่งเป็นการกู้ใหม่ วงเงิน ๑๗,๙๐๓.๘๘ ล้านบาท และการบริหารหนี้เดิม วงเงิน ๕๐,๙๒๐.๒๓ ล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะมีดอกเบี้ยจ่ายที่ รฟท. รับภาระ จำนวน ๓,๖๒๑.๒๙ ล้านบาท และโดยที่ รฟท. จำเป็นต้องกู้เงินเพื่อดำเนินกิจการเนื่องจากรายจ่ายสูงกว่ารายได้เพื่อให้ รฟท. สามารถดำเนินกิจการขนส่งสาธารณะแก่ประชาชนได้ (Public Service) ดังนั้น จึงเห็นควรให้รัฐบาลชดเชยผลขาดทุนรายปีให้แก่ รฟท. ตามกฎหมายจัดตั้ง รฟท. มาตรา ๔๓ รวมทั้งดอกเบี้ยที่เกิดจากการกู้เงินที่เป็นผลมาจากการขาดทุนดังกล่าว ซึ่งเมื่อ รฟท. สามารถปิดงบการเงินประจำปีและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) รับรองได้แล้วควรชดเชยผลการขาดทุนให้แก่ รฟท. เพื่อชดเชยภาระการกู้เงินเนื่องจากรายจ่ายสูงกว่ารายได้ที่เกิดขึ้นในแต่ละปี

๓) รฟท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรเร่งดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ โดยเฉพาะการจัดตั้งบริษัทบริหารสินทรัพย์ของ รฟท. เพื่อก่อให้เกิดรายได้จากการบริหารที่มีประสิทธิภาพมาชำระคืนหนี้คงค้างที่สะสม ตลอดจนเพิ่มรายได้และลดรายจ่าย และควรจัดทำสถานะทางการเงินให้สอดคล้องกับ EBITDA ที่แท้จริง รวมถึงจัดทำแผนผลการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ เพื่อให้ฐานะการเงินของ รฟท. สอดคล้องและเป็นไปตามที่ประมาณการและการดำเนินการที่แท้จริง ทั้งนี้ กระทรวงการคลังจะติดตามฐานะทางการเงินที่เป็นผลมาจากการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการเพื่อให้สะท้อนถึงความสามารถในการดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูกิจการของ รฟท.

๔) กระทรวงการคลังโดย สบн. ได้ช่วยบริหารหนี้ของ รฟท. ที่มีอยู่กว่า ๑.๙ แสนล้านบาท ให้สอดคล้องกับรายได้และความสามารถในการชำระหนี้ของ รฟท. โดยลดการกระจุกตัวของหนี้ ขยายอายุหนี้ให้ยาวขึ้น และคงที่ต้นทุนในช่วงที่ต้นทุนการกู้เงินอยู่ในระดับต่ำตามสภาวะตลาดที่เอื้ออำนวย ทั้งนี้ สบн. จะประสานงานร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่องทุกระยะ เพื่อติดตามผลการดำเนินงานของ รฟท. พร้อมทั้งนำเสนอและรายงานผลประกอบการพิจารณาการให้กู้เงิน และการบริหารหนี้ของ รฟท. และ สบн. จะพิจารณาแผนการบริหารหนี้สาธารณะของ รฟท. อย่างรอบคอบและเข้มงวด โดยจะประเมินจากข้อมูลผลการดำเนินงาน สถานะทางการเงิน และการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการของ รฟท. รวมถึงความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๕) เห็นชอบให้นำเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของ รฟท. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

๕.๒ การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายจัดตั้ง

การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจบางแห่งมีข้อกำหนดตามกฎหมายจัดตั้งให้ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติจึงจะสามารถกู้เงินได้ โดยเมื่อคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติบรรจวงเงินกู้ของรัฐวิสาหกิจในแผนฯ แล้ว รัฐวิสาหกิจจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติการกู้เงินตามกฎหมายจัดตั้งอีกครั้ง กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อประโยชน์ในการดำเนินโครงการลงทุนของรัฐและการปรับโครงสร้างหนี้ของหน่วยงาน จึงขอรวบรวมและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติการกู้เงินเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และปรับโครงสร้างหนี้ตามกฎหมายจัดตั้งของรัฐวิสาหกิจ จำนวน ๑๒ แห่ง ด้วย (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗)

สำหรับการกู้เงินเพื่อดำเนินโครงการและเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไปและเสริมสภาพคล่องของรัฐวิสาหกิจ เมื่อคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติบรรจวงเงินกู้ของรัฐวิสาหกิจในแผนฯ แล้ว ให้รัฐวิสาหกิจแต่ละแห่งดำเนินการขออนุมัติการกู้เงินตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

/๖. ข้อเสนอ ...

๖. ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

กระทรวงการคลังเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังนี้

๖.๑ อนุมัติตามข้อเสนอของคณะกรรมการฯ ตามมติที่ประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ดังนี้

๖.๑.๑ อนุมัติการปรับปรุงแผนการก่อหนี้ใหม่ ที่ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๒๐,๗๐๐.๐๐ ล้านบาท จากเดิม ๑,๓๔๔,๗๘๓.๘๔ ล้านบาท เป็น ๑,๓๖๕,๔๘๓.๘๔ ล้านบาท การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้เดิม ที่ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๓๑,๕๘๘.๓๔ ล้านบาท จากเดิม ๑,๕๐๕,๓๖๙.๖๔ ล้านบาท เป็น ๑,๕๓๖,๙๕๗.๙๘ ล้านบาท และแผนการชำระหนี้ ที่ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๒๒,๙๔๑.๘๕ ล้านบาท จากเดิม ๓๓๙,๒๙๑.๘๗ ล้านบาท เป็น ๓๖๒,๒๓๓.๗๒ ล้านบาทตามข้อ ๔.๑ - ๔.๓ รวมทั้ง เห็นควรให้หน่วยงานที่บรรจุกรอบเงินกู้ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ เร่งรัดการดำเนินการตามแผนฯ ดังกล่าวด้วย

๖.๑.๒ อนุมัติการบรรจุโครงการพัฒนา โครงการ และรายการเพิ่มเติมในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ จำนวน ๘ โครงการ/รายการ ตามข้อ ๔.๕

๖.๑.๓ อนุมัติให้รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๑ แห่ง คือ รฟท. ที่มีสัดส่วน DSCR ต่ำกว่า ๑ สามารถกู้เงินและบริหารหนี้ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ โดยให้รัฐวิสาหกิจ ดังกล่าวและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการด้วย ตามข้อ ๕.๑

๖.๒ อนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อ การกู้เงิน เพื่อปรับโครงสร้างหนี้ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ ตามมาตรา ๗ แห่ง พ.ร.บ.การบริหารหนี้สาธารณะฯ มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟู และพัฒนาระบบสถาบันการเงิน พ.ศ. ๒๕๕๑ มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน และจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะเวลาสอง พ.ศ. ๒๕๕๕ และมาตรา ๓ แห่ง พ.ร.ก.กู้เงินโควิด-๑๙ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ รวมทั้งขออนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจ เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ตามข้อ ๕.๒ ภายใต้กรอบวงเงินของแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงิน การค้าประกันและการบริหารความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เอง ก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้นๆ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักนโยบายและแผน

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๘๐๕๐ ต่อ ๕๕๑๗ (วิสุดา)

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๑๔๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ wisuda@pdmo.go.th