

199
2 พ.ย. 64
16 40

สลด. (eMail)
ส่ง : กวด.
รับที่ : ธ10581/64
28 ก.ย. 2564 เวลา 9.51 น.



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๗/๒๕๖๔

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๗ กันยายน ๒๕๖๔

เรื่อง รายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - แคนาดา

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. สำเนาและคำแปลบันทึกข้อตกลง (AGREED MINUTES) ระหว่างไทย - แคนาดา ลงนามเมื่อวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๐ พร้อมกับร่างความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งแคนาดา กับ รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยว่าด้วยการขนส่งทางอากาศ
 ๓. สำเนามติคณะกรรมการผู้แทนรัฐบาลเพื่อพิจารณาทำความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางอากาศกับรัฐบาลต่างประเทศเป็นประจำ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑
 ๔. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ที่ กต ๐๗๐๓/๓๑๑ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๔

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง รายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - แคนาดา มาเพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔(๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ หรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติ ในด้านการเมือง การต่างประเทศ และความมั่นคง ตลอดจนด้านการสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน โดยรองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ประเทศไทยและแคนาดา ได้จัดทำความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศฉบับ ลงนามเต็ม เมื่อวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๓๒ (ค.ศ. ๑๙๘๙) เพื่อใช้เป็นความตกลงฉบับแม่บทในความสัมพันธ์ด้านการบิน ระหว่างกัน และทั้งสองฝ่ายได้พบหารือกันเป็นระยะ โดยครั้งล่าสุดคณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายได้จัดการประชุมเจรจา ร่วมกันเมื่อวันที่ ๒๑ - ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๐ ณ กรุงเทพฯ ประเทศไทย และได้จัดทำบันทึกข้อตกลง (Agreed Minutes) ลงนามร่วมกันเมื่อวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๐ พร้อมกับร่างความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งแคนาดา กับ รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยว่าด้วยการขนส่งทางอากาศรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๑.๒ คณะกรรมการผู้แทนรัฐบาลเพื่อพิจารณาทำความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางอากาศ กับรัฐบาลต่างประเทศเป็นประจำ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ได้มีมติ รับทราบผลการเจรจาดังกล่าวแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๒. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - แคนาดา ได้มีการจัดทำเป็นบันทึกข้อตกลงและ ร่างความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งแคนาดา กับ รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยว่าด้วยการขนส่งทางอากาศ

/ซึ่งกระทรวง ...

ซึ่งกระทรวงการต่างประเทศต้องดำเนินการให้มีการลงนามในร่างความตกลงดังกล่าวและดำเนินการแจ้งเป็นหนังสือผ่านช่องทางทางการทูตว่า ได้ดำเนินการตามกระบวนการภายในที่จำเป็นของตนเพื่อให้ความตกลงมีผลใช้บังคับเสร็จสมบูรณ์แล้ว ดังนั้น จึงจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย

๓. สาระสำคัญและข้อเท็จจริง

ในการพบปะครั้งนี้ คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายได้ตกลงกันในรายละเอียดต่าง ๆ และได้จัดทำบันทึกข้อตกลงเพื่อบันทึกการหารือและแสดงความเข้าใจร่วมกัน โดยมีสาระสำคัญดังต่อไปนี้

๓.๑ การจัดทำความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งแคนาดาและรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย ว่าด้วยการขนส่งทางอากาศ

คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายตกลงจัดทำความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางอากาศระหว่างกัน ฉบับใหม่เพื่อใช้แทนความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศฉบับเดิมที่ได้ลงนามเมื่อวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๓๒ เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน รวมทั้งกฎหมายภายในของทั้งสองฝ่าย ทั้งนี้ ร่างความตกลงฯ ที่ทั้งสองฝ่ายตกลงกันส่วนใหญ่เป็นไปตามที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศแนะนำและสอดคล้องกับร่างความตกลงฯ ฉบับมาตรฐานไทย โดยมีการปรับปรุงข้อบทต่าง ๆ อาทิ

๑) การกำหนดสายการบิน โดยแต่ละฝ่ายมีสิทธิที่จะกำหนดสายการบินสายหนึ่งหรือหลายสายการบิน เพื่อดำเนินบริการที่ตกลงตามความตกลงฉบับนี้

๒) มาตรฐานความปลอดภัย ใบสำคัญ และใบอนุญาต โดยให้อำนาจแก่เจ้าหน้าที่การเดินอากาศของทั้งสองฝ่ายในการตรวจสอบอากาศยานและเอกสารต่าง ๆ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นและรักษาระดับมาตรฐานความปลอดภัยให้คงอยู่อย่างต่อเนื่อง

๓) การรักษาความปลอดภัยด้านการบิน โดยให้อำนาจแก่เจ้าหน้าที่การเดินอากาศของทั้งสองฝ่ายสามารถดำเนินการประเมินมาตรการรักษาความปลอดภัยต่อผู้ให้บริการอากาศยานของอีกฝ่ายหนึ่งได้

๔) ราคา และข้อกำหนดและเงื่อนไขทั่วไปของการขนส่ง โดยให้สายการบินที่กำหนดสามารถกำหนดราคาค่าขนส่งตามบริการที่ได้ตกลงกัน ซึ่งจะเป็นไปตามกลไกตลาด โดยไม่ต้องได้รับการอนุมัติราคาค่าขนส่งจากเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจ

๕) การใช้ท่าอากาศยาน และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการบินและบริการ โดยให้สายการบินที่กำหนดของทั้งสองฝ่ายสามารถใช้บริการท่าอากาศยาน และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการบินและบริการได้อย่างเท่าเทียม

๖) การบริการภาคพื้น โดยให้สายการบินที่กำหนดของฝ่ายหนึ่งสามารถดำเนินการบริการภาคพื้นด้วยตนเองและตามที่จะเลือกใช้บริการภาคพื้นทั้งหมดหรือบางส่วนโดยตัวแทนที่ได้รับอนุญาต

๗) การใช้บังคับต่อเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำ/แบบไม่ประจำ โดยให้นำข้อบทที่ระบุเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมาย มาตรฐานความปลอดภัย ใบสำคัญและใบอนุญาต การรักษาความปลอดภัยด้านการบิน ภาษีศุลกากรและค่าธรรมเนียมอื่น ๆ รายการสถิติ การใช้ท่าอากาศยาน และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการบินและบริการ ค่าภาระสำหรับท่าอากาศยาน และการอำนวยความสะดวกด้านการบินและบริการ ตัวแทนสายการบิน การบริการภาคพื้น การขายและการโอนเงินทุน ภาษีอากร และการปรึกษาหารือ มาใช้บังคับกับเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำ/แบบไม่ประจำด้วย

/นอกจากนี้ ...

นอกจากนี้ ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงกำหนดสิทธิการบินต่าง ๆ ไว้ในภาคผนวก โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

๑) ใบพิกัดเส้นทางบิน

คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายตกลงปรับปรุงใบพิกัดเส้นทางบิน ดังนี้

ฝ่ายไทย

จุดใด ๆ ในไทย - จุดระหว่างทางใด ๆ - จุดใด ๆ ในแคนาดา - จุดพันใด ๆ

ฝ่ายแคนาดา

จุดใด ๆ ในแคนาดา - จุดระหว่างทางใด ๆ - จุดใด ๆ ในไทย - จุดพันใด ๆ

๒) สิทธิความจุความถี่

คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายตกลงปรับปรุงสิทธิความจุความถี่เป็น ๒๑ เที่ยวบินต่อสัปดาห์ สำหรับการทำการบินด้วยสิทธิรับขนการจราจรเสรีภาพที่ ๓ และ ๔

๓) สิทธิรับขนการจราจรเสรีภาพที่ ๕

คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายตกลงกำหนดสิทธิรับขนการจราจรเสรีภาพที่ ๕ เป็น ๗ เที่ยวบินต่อสัปดาห์ โดยจุดต่อไปนี้เป็นจุดระหว่างทางหรือจุดพันได้ ดังนี้

ฝ่ายไทย

๑ จุดในยุโรป

๒ จุดในเอเชีย และ

๑ จุดในภาคพื้นทวีปสหรัฐอเมริกา

ฝ่ายแคนาดา

๑ จุดในยุโรป

๒ จุดในเอเชีย และ

๑ จุดในออสเตรเลีย

๔) ข้อตกลงเกี่ยวกับความร่วมมือ (Cooperative Arrangements)

คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายตกลงปรับปรุงเงื่อนไขการทำการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกัน โดยกำหนดให้สายการบินที่กำหนดของทั้งสองฝ่ายสามารถทำการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกันกับสายการบินของประเทศเดียวกัน สายการบินของประเทศคู่ภาคีทั้งเส้นทางภายในประเทศและเส้นทางระหว่างประเทศ และสายการบินของประเทศที่สามได้

๕) การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Intermodal Transport)

คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายตกลงเพิ่มข้อบ่งชี้ว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ โดยให้สิทธิแก่สายการบินที่กำหนดในการขนส่งรูปแบบอื่นต่อเนื่องกับการขนส่งทางอากาศ ซึ่งสามารถดำเนินการบริการร่วมกับผู้ประกอบการอื่นได้ แต่ต้องอยู่ภายใต้กฎหมายและข้อบังคับของประเทศภาคี และบริการดังกล่าวต้องเป็นแบบตลอดเส้นทางและเป็นราคาเดียว (a through service and at a single price)

๓.๒ คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายตกลงให้สายการบินแอร์แคนาดาและบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เป็นสายการบินที่กำหนดยังคงใช้อยู่ภายใต้ความตกลงฉบับใหม่

๓.๓. คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายตกลงว่า การปรึกษาหารือในข้อ ๗ (มาตรฐานความปลอดภัย ใบสำคัญ และใบอนุญาต) และข้อ ๘ (การรักษาความปลอดภัยด้านการบิน) จะสามารถดำเนินการได้หลายวิธี อาทิ ทางส่วนบุคคล ทางลายลักษณ์อักษร หรือผ่านทางประชุมทางวิดีโอหรือการประชุมทางไกล นอกจากนี้

ตามข้อ ๑๖ (การบริการภาคพื้น) สายการบินของแคนาดาไม่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินบริการภาคพื้นของตนเองได้ที่ท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ (กรุงเทพฯ)

๔. ผลกระทบ

๔.๑ ผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - แคนาดา ในครั้งนี้ เป็นการจัดทำความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางอากาศฉบับใหม่ เพื่อใช้แทนที่ความตกลงฉบับเดิมซึ่งได้ลงนามตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๓๒ เพื่อให้สอดคล้องกับสภาวะการณ์ปัจจุบันมากยิ่งขึ้น โดยรายละเอียดของข้อบทเป็นไปตามร่างมาตรฐานทั้งของไทยและตามที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศให้คำแนะนำ รวมถึงสอดคล้องกับกฎหมายภายในของภาคีสัญญา ซึ่งจะมีส่วนช่วยส่งเสริมและสนับสนุนให้ปฏิบัติการการบินของสายการบินที่กำหนดของทั้งสองฝ่ายมีความคล่องตัว เป็นไปตามมาตรฐานสากลที่นานาชาติประเทศยอมรับ และทำให้เกิดความมั่นใจถึงความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยในการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศในระดับสูงสุด รวมถึงส่งเสริมให้เกิดการแข่งขันด้านราคาและด้านบริการที่มีคุณภาพ ซึ่งผู้โดยสารจะได้ประโยชน์จากการเลือกใช้บริการของสายการบิน

๔.๒ ทั้งสองฝ่ายได้ปรับปรุงสิทธิการบินระหว่างกัน โดยได้ปรับปรุงใบพิกัดเส้นทางบินเป็นแบบเปิด กำหนดสิทธิรับขนจรรยาจรเสรีภาพที่ ๓ ๔ และ ๕ และการทำการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกัน ตลอดจนการกำหนดให้สามารถแต่งตั้งสายการบินที่กำหนดได้หลายสายการบิน เพื่อเปิดโอกาสให้สายการบินอื่น ๆ ของทั้งสองฝ่ายสามารถทำการบินระหว่างกันได้ โดยอาจทำการบินเองหรือทำการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกัน

๔.๓ แม้ว่าปัจจุบัน ยังไม่มีการทำการบินตรงระหว่างไทยกับแคนาดา การปรับปรุงสิทธิดังกล่าวเป็นการเพิ่มความยืดหยุ่นในการวางแผนการตลาดและการให้บริการของสายการบินให้เกิดความคุ้มค่ามากขึ้น ซึ่งอาจเป็นแรงจูงใจให้สายการบินทำการบินทั้งในรูปแบบทำการบินเองหรือทำการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกันเพื่อขยายความเชื่อมโยง อันเป็นการส่งเสริมการเดินทางระหว่างทั้งสองประเทศ และส่งผลให้การขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศทั้งสองขยายตัวมากขึ้น ซึ่งเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารในการเดินทางและการกระจายสินค้าผ่านการขนส่งทางอากาศ เป็นผลดีต่ออุตสาหกรรมส่งออกสินค้าของไทย รวมถึงเป็นการส่งเสริม สนับสนุน และรองรับอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวอย่างทั่วถึงทุกภูมิภาค ส่งผลทางบวกต่อธุรกิจการท่องเที่ยวอื่น ๆ เช่น โรงแรม บริษัทนำเที่ยว ร้านค้า ร้านอาหาร เป็นต้น นำมาซึ่งรายได้จากการท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้นของประเทศ ตลอดจนส่งผลดีต่อภาคธุรกิจอุตสาหกรรมการบินอื่น ๆ นอกจากธุรกิจสายการบิน ที่จะมีรายได้ที่เพิ่มขึ้น ได้แก่ ผู้ประกอบการจราจรเดินอากาศ ผู้ประกอบการท่าอากาศยาน ผู้ประกอบการบริการภาคพื้น ฯลฯ

๔.๔ การหารือในครั้งนี้ เป็นการเตรียมการและรองรับแผนการทำการบินของสายการบินต่าง ๆ ในอนาคต ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อสายการบินของทั้งสองฝ่าย โดยหากสายการบินมีความพร้อมและมีศักยภาพเพียงพอก็สามารถทำการบินได้ทันที นอกจากนี้ การเพิ่มข้อบทการขนส่งต่อเนื่องจะเป็นการเปิดโอกาสให้สายการบินของไทยสามารถขยายเครือข่ายการให้บริการของตน ให้สามารถเชื่อมต่อจากการขนส่งทางอากาศไปยังการขนส่งรูปแบบอื่น ๆ เช่น ระบบราง ไปยังเมืองอื่น ๆ ได้ เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มทางเลือกให้แก่ผู้โดยสารมากขึ้น

๕. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ กระทรวงการต่างประเทศมีข้อคิดเห็นต่อรายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - แคนาดา และเกี่ยวกับประเด็นมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ โดยสรุปได้ ดังนี้

๑) บันทึกข้อตกลง มีสาระเป็นการบันทึกผลการหารือเพื่อยืนยันความถูกต้องของร่างความตกลงฯ ซึ่งไม่มีถ้อยคำหรือบริบทใดที่จะก่อให้เกิดพันธกรณีภายใต้บังคับของกฎหมายระหว่างประเทศ จึงไม่เป็นสนธิสัญญาภายใต้บังคับของกฎหมายระหว่างประเทศและไม่มีหนังสือสัญญาตามมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญฯ

๒) ร่างความตกลงฯ เป็นสนธิสัญญาตามกฎหมายระหว่างประเทศ และเป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญฯ ซึ่งส่วนราชการเจ้าของเรื่องจะต้องเสนอร่างความตกลงฯ ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป และหากจำเป็นต้องออกพระราชบัญญัติเพื่อให้การเป็นไปตามหนังสือสัญญา ร่างความตกลงฯ จะเป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๑๗๘ วรรคสองของรัฐธรรมนูญฯ ที่ต้องได้รับความเห็นชอบของรัฐสภา

๓) ร่างความตกลงฯ มีเนื้อหาสาระเกี่ยวกับการลดอุปสรรคและอำนวยความสะดวกด้านการค้าบริการทางอากาศระหว่างไทยกับแคนาดา ร่างความตกลงฯ จึงเป็นหนังสือสัญญาเกี่ยวกับการค้าเสรีตามมาตรา ๑๗๘ วรรคสามของรัฐธรรมนูญฯ โดยส่วนราชการเจ้าของเรื่องจะต้องพิจารณาตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๐ เรื่องคำวินิจฉัยศาลรัฐธรรมนูญ ที่ ๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๐ ว่า ร่างความตกลงฯ เป็นหนังสือสัญญาที่เกี่ยวกับการค้าเสรีตามมาตรา ๑๗๘ วรรคสามของรัฐธรรมนูญฯ ที่จะต้องได้รับความเห็นชอบของรัฐสภาตามมาตรา ๑๗๘ วรรคสองของรัฐธรรมนูญฯ หรือไม่

๕.๒ กระทรวงคมนาคมซึ่งเป็นส่วนราชการเจ้าของเรื่องพิจารณาแล้วมีความเห็นว่า สาระสำคัญของบันทึกข้อตกลงเป็นการบันทึกผลของการหารือที่ได้ตกลงกันเพื่อแสดงความเข้าใจร่วมกันระหว่างไทยกับแคนาดา ทั้งนี้ ร่างความตกลงฯ แนบท้ายบันทึกข้อตกลงดังกล่าว เป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญฯ ซึ่งมีสาระเป็นการปรับปรุงข้อบทต่างๆ และสิทธิการบิน เพื่อให้เกิดความเหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน และเพื่อให้สายการบินของทั้งสองประเทศมีความยืดหยุ่นในการวางแผนการให้บริการและสามารถขยายบริการระหว่างกันได้มากขึ้น เป็นการอำนวยความสะดวกต่อการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า เพื่อสนับสนุนนโยบาย ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการส่งออกของภาครัฐ จึงไม่มีผลกระทบต่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจ สังคมหรือการลงทุนของประเทศอย่างกว้างขวางที่ต้องได้รับความเห็นชอบของรัฐสภา ประกอบกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถปฏิบัติตามพันธกรณีได้โดยไม่ต้องออกพระราชบัญญัติเพื่อให้เป็นไปตามหนังสือสัญญา ดังนั้น จึงไม่เข้าลักษณะเป็นหนังสือสัญญาที่กระทบต่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจ สังคม หรือการค้าหรือการลงทุนของประเทศอย่างกว้างขวาง ตามที่มีการกำหนดขอบเขตหรือความหมายไว้ในมาตรา ๑๗๘ วรรคสองและวรรคสามของรัฐธรรมนูญฯ อีกทั้งไม่เข้าลักษณะเป็นหนังสือสัญญาประเภทอื่นตามมาตรา ๑๗๘ วรรคสองของรัฐธรรมนูญฯ กรณีจึงไม่ต้องได้รับความเห็นชอบจากรัฐสภา

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๖.๑ รับทราบบันทึกข้อตกลงระหว่างไทย - แคนาดา

๖.๒ ให้ความเห็นชอบร่างความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งแคนาดาและรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยว่าด้วยการขนส่งทางอากาศ และหากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขเอกสารที่ไม่ใช่สาระสำคัญ หรือไม่ขัดต่อผลประโยชน์ของไทย ขอให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการต่อไปได้โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีอีกครั้ง

๖.๓ อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายลงนาม
ร่างความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งแคนาดาและรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยว่าด้วยการขนส่งทางอากาศ
และให้กระทรวงการต่างประเทศออกหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers) ให้แก่ผู้ที่ได้รับมอบหมายดังกล่าวด้วย

๖.๔ มอบให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการแจ้งเป็นหนังสือผ่านช่องทางทางการทูต
ถึงการดำเนินการตามกระบวนการภายในที่จำเป็นเพื่อให้ความตกลงมีผลใช้บังคับเสร็จสมบูรณ์แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองการต่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๖๓๘-๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๘๒๙, ๐ ๒๒๘๐ ๑๗๑๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ pornpimon.k@mot.go.th