



ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๒.๒/๓๒๒

กระทรวงคมนาคม  
ถนนราชดำเนินนอก  
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง สรุปมติที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบนำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๒. พระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕
๓. คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๑๖๖/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๒
๔. รายงานการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔

ด้วยกระทรวงคมนาคม (คค.) ขอเสนอเรื่อง สรุปมติที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบและถือเป็นมติ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ ตามมาตรา ๕ (๑) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ในฐานะประธานกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าว เสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

#### ๑. เรื่องเดิม

พระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ ได้กำหนดบทบาทองค์ประกอบ และอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ซึ่ง คจร. ได้มีการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๔

#### ๒. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

พระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ ได้กำหนดบทบาทองค์ประกอบ และอำนาจหน้าที่ของ คจร. ในการเสนอแนะต่อคณะรัฐมนตรีและส่วนราชการที่เกี่ยวกับนโยบายและมาตรการต่างๆ ในการจัดระบบการจราจร และประสานงานกับส่วนราชการของราชการบริหารส่วนกลาง ราชการบริหารส่วนภูมิภาค ราชการบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐ และรัฐวิสาหกิจต่าง ๆ ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง หรือกระทบกระเทือนต่อการจราจรของประเทศ โดย คจร. ประกอบด้วยนายกรัฐมนตรี เป็นประธานกรรมการ รองนายกรัฐมนตรีคนหนึ่ง ซึ่งนายกรัฐมนตรีมอบหมายเป็นรองประธานกรรมการ และผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเป็นกรรมการและเลขานุการ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และต่อมาได้มีคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๑๖๖/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๒ มอบหมายให้ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) เป็นประธานกรรมการในคณะกรรมการดังกล่าว ข้างต้น รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๓. สาระสำคัญ...

### ๓. สารสำคัญ

คค. โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ขอเรียนว่า คจร. ได้มีการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๔ โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) เป็นประธานการประชุม ซึ่งมีสาระสำคัญของรายงานสรุปมติการประชุม คจร. รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ ดังนี้

๓.๑ รับทราบความคืบหน้าการดำเนินการที่สำคัญตามมติที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

๓.๒ รับทราบรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

๓.๓ รับทราบรายงานความคืบหน้าแผนแม่บทการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล มีมติ ดังนี้

๓.๓.๑ รับทราบความก้าวหน้าการดำเนินการตามแผนแม่บทการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลตามที่ฝ่ายเลขานุการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำเสนอ

๓.๓.๒ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานความก้าวหน้า และปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี) ให้ สนข. ทราบ ทุก ๖ เดือน เพื่อนำเสนอให้ คจร. ทราบต่อไป

๓.๔ รับทราบรายงานความคืบหน้าการศึกษาการแก้ไขปัญหารถจักรยานทางพิเศษ โดยมีมติรับทราบกรอบการศึกษาเพื่อแก้ไขปัญหารถจักรยานทางพิเศษในภาพรวมทั้งระบบ ตามที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้นำเสนอ

๓.๕ รับทราบสรุปผลการดำเนินงานคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ - ๔ สิงหาคม ๒๕๖๔)

๓.๖ ที่ประชุมได้พิจารณาเรื่อง แผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor Public Transit Master Plan : EPMP) มีมติ ดังนี้

๓.๖.๑ เห็นชอบผลการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

๓.๖.๒ มอบหมายให้คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกพิจารณาผลักดันแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ไปสู่การปฏิบัติต่อไป

๓.๗ ที่ประชุมได้พิจารณาแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟร่วมกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorways - Railways Masterplan : MR - Map) มีมติเห็นชอบในหลักการของโครงการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟร่วมกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (MR - Map) และเห็นชอบในร่างโครงข่ายแผนแม่บท MR-Map ที่กระทรวงคมนาคมนำเสนอ และให้กรมทางหลวง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย และการรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการพัฒนาให้สอดคล้อง และรายงานผลการดำเนินการให้ คจร. รับทราบต่อไป

๓.๘ ที่ประชุม...

๓.๘ ที่ประชุมได้พิจารณาการดำเนินการระบบขนส่งสาธารณะเพื่อการเชื่อมต่อการเดินทาง สถานีรถไฟฟ้าสายสีแดง (สถานีรังสิต) ตามมติ อจร. จังหวัดปทุมธานี มีมติ ดังนี้

๓.๘.๑ เห็นชอบในหลักการการจัดทำระบบ Feeder รถไฟฟ้าสายสีแดง โดยมีรูปแบบเป็นรถโดยสารขนส่งมวลชนแบบพิเศษตามมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก จังหวัดปทุมธานี และคณะกรรมการประสานการแก้ไขปัญหาจราจรและขนส่งระยะเร่งด่วนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยรูปแบบการเดินทางของระบบ Feeder เป็นไปตามเวลาที่สอดคล้องกับระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง (On Schedule Services) มีการขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green Transport) และรองรับการให้บริการกับทุกคน (Inclusive Transport)

๓.๘.๒ เห็นชอบแนวเส้นทางให้บริการระบบ Feeder เข้าสู่สถานีรถไฟรังสิต จำนวน ๓ เส้นทาง

(๑) เส้นทางที่ ๑ สถานีรถไฟรังสิต - ัญบุรีคลอง ๗ ใช้เส้นทางถนน รังสิต - นครนายก (ทล.๓๐๕) ระยะทางประมาณ ๑๙.๓ กม.

(๒) เส้นทางที่ ๒ สถานีรถไฟรังสิต - ม.ธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) ใช้เส้นทางถนนเลียบคลองเปรมประชากรและถนนคลองหลวงหน้า ม. ธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) ระยะทางประมาณ ๑๙.๑ กม. เป็นระยะแรกก่อน หากสถานีรถไฟ ม.ธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) เปิดใช้ ให้พิจารณาปรับเส้นทางเพื่อความเหมาะสมต่อไป

(๓) เส้นทางที่ ๓ สถานีรถไฟรังสิต - แยก คปอ. ใช้เส้นทางถนนพหลโยธิน ระยะทางประมาณ ๑๐.๖ กม.

๓.๘.๓ ให้จังหวัดปทุมธานีและกรมทางหลวง บูรณาการร่วมกันในการดำเนินการปรับปรุง ลักษณะทางกายภาพของเส้นทาง ดังนี้

(๑) เส้นทางที่ ๑ บนถนน ทล.๓๐๕ ได้แก่ (ก) Smart Bus Stop (ข) ทางเชื่อม สะพานลอยคนข้ามที่เกาะกลาง (ค) ช่องทางพิเศษ (Reversible Bus Lane) และ(ง) สัญญาณไฟควบคุม ช่องทางพิเศษ

(๒) เส้นทางที่ ๒ และ ๓ บนถนนเลียบคลองเปรมประชากร และถนนพหลโยธิน ได้แก่ Smart Bus Stop

๓.๘.๔ ให้กรมการขนส่งทางบกดำเนินการจัดหาผู้ประกอบการเดินรถด้วยมาตรฐาน EV รองรับผู้พิการ โดยดำเนินการรับฟังความคิดเห็นจากทุกภาคส่วน และนำเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการ ควบคุมการขนส่งทางบกกลางต่อไป เพื่อให้ทันต่อการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีแดงอย่างเป็นทางการ ในปลายปี

๓.๘.๕ ให้จังหวัดปทุมธานี กรมทางหลวง กรมการขนส่งทางบก และ สนข. สรุปผลการดำเนินการให้ จจร. ทราบ ในการประชุมครั้งต่อไป

#### ๔. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยมาตรา ๕ (๑) คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่เสนอนโยบายและแผนหลักต่อคณะรัฐมนตรี มาตรา ๕ (๒) พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนงาน โครงการ วงเงินลงทุน รวมทั้งพิจารณากำหนดโครงการที่จะใช้เงินกู้ ความช่วยเหลือจากต่างประเทศ และการเข้าลงทุนของภาคเอกชนของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการจราจร เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามแผนหลัก มาตรา ๕ (๔) กำหนดมาตรการเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาจราจรทางบก ตลอดจนกำกับดูแล เร่งรัดการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประสานการปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรการ นโยบาย และแผนหลักที่กำหนด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบตามมติที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร  
กองจัดระบบการจราจรทางบก  
โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๒๔  
โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๑  
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Kantikawat@ottp.go.th