

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๓/๓๕๘



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความเห็นชอบร่างเอกสารที่จะมีการรับรองระหว่างการประชุมระดับรัฐมนตรีด้านการขนส่งเอสแคป ครั้งที่ ๔

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาและคำแปลร่างปฏิญญาระดับรัฐมนตรีด้านการพัฒนาการขนส่งที่ยั่งยืนในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก
๓. สำเนาและคำแปลร่างแผนปฏิบัติการระดับภูมิภาคสำหรับการพัฒนาด้านการขนส่งที่ยั่งยืนในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก (ค.ศ. ๒๐๒๒ - ๒๐๒๖)
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนที่สุด ที่ กต ๑๐๐๓/๑๕๕๖ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔
๕. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนที่สุด ที่ กต ๑๐๐๓/๑๗๒๔ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขอความเห็นชอบร่างเอกสารที่จะมีการรับรองระหว่างการประชุมระดับรัฐมนตรีด้านการขนส่งเอสแคป ครั้งที่ ๔ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๑) การเมือง การต่างประเทศ และความมั่นคง (๒) การสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และ (๕) ด้านการพัฒนาสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และการพัฒนาคุณภาพชีวิต โดยรองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะกรรมาธิการเศรษฐกิจและสังคมสำหรับเอเชียและแปซิฟิก (เอสแคป) มีหนังสือถึงกระทรวงคมนาคมแจ้งเชิญเข้าร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรีด้านการขนส่งเอสแคป ครั้งที่ ๔ (Fourth Ministerial Conference on Transport) ระหว่างวันที่ ๑๔ - ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ ณ ศูนย์การประชุมสหประชาชาติ กรุงเทพฯ ผ่านระบบการประชุมทางไกลซึ่งการประชุมดังกล่าวประกอบด้วยการประชุมเจ้าหน้าที่ระดับสูง (senior officials segment) ระหว่างวันที่ ๑๔ - ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๔ และการประชุมระดับรัฐมนตรี (ministerial segment) ระหว่างวันที่ ๑๖ - ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

๑.๒ การประชุมจะมีการรับรองร่างปฏิญญาระดับรัฐมนตรีด้านการพัฒนาการขนส่งที่ยั่งยืนในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก และร่างแผนปฏิบัติการระดับภูมิภาคสำหรับการพัฒนาการขนส่งที่ยั่งยืนในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก (ค.ศ. ๒๐๒๒ - ๒๐๒๖) โดยเอสแคปได้มีการจัดการประชุมเตรียมการระดับภูมิภาคสำหรับการประชุมระดับรัฐมนตรีด้านการขนส่งเอสแคป ครั้งที่ ๔ จำนวน ๔ ครั้ง (เมื่อวันที่ ๒๙ - ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔, ๒๙ - ๓๐ กันยายน, ๑๘ - ๑๙ ตุลาคม, และ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๔ ตามลำดับ) เพื่อพิจารณาร่างเอกสารทั้งสองฉบับ โดยที่ประชุมเตรียมการฯ ได้เห็นพ้องต่อร่างเอกสารที่จะมีการรับรองในการประชุมระดับรัฐมนตรีด้านการขนส่งเอสแคป ครั้งที่ ๔ ทั้งสองฉบับแล้ว โดยได้ใช้แนวทาง silent procedure ในการให้การรับรองร่างเอกสารดังกล่าว ก่อนนำเสนอต่อที่ประชุมระดับรัฐมนตรีด้านการขนส่งเอสแคป ครั้งที่ ๔ ให้การรับรองในวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ ต่อไป

๒. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ร่างเอกสารที่จะมีการรับรองระหว่างการประชุมดังกล่าว เป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย ซึ่งจะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เนื่องจากจะมีการรับรองร่างเอกสารดังกล่าว ในวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ จึงมีความจำเป็นจะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาเป็นเรื่องเร่งด่วนภายในวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

๔. สารสำคัญของร่างปฏิญญาและร่างแผนปฏิบัติการฯ

๔.๑ ร่างปฏิญญาระดับรัฐมนตรีด้านการพัฒนาการขนส่งที่ยั่งยืนในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก

ร่างปฏิญญา เป็นการแสดงเจตนารมณ์ของรัฐมนตรีด้านคมนาคมขนส่งของประเทศสมาชิกเอสแคปเพื่อมุ่งสู่การพัฒนาการขนส่งที่ยั่งยืนในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิกเพื่อการบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนภายในปี ค.ศ. ๒๐๓๐ แบ่งออกเป็นสองส่วนหลัก ได้แก่

ส่วนที่ ๑: อาร์ัมบท (preamble) ประกอบด้วย การอ้างถึงความตกลงต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาขนส่งที่ยั่งยืน เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน ข้อมติที่เกี่ยวข้องกับ COVID-19 ของเอสแคป ข้อกฎหมายของสหประชาชาติ ข้อมติที่ประชุมสมัชชาสหประชาชาติด้านการขนส่งและความปลอดภัยทางถนน รวมถึงประเด็นและผลลัพธ์แผนงานที่สำคัญต่าง ๆ ในปัจจุบัน

ส่วนที่ ๒: วรรคปฏิบัติการ (operative paragraph) ประกอบด้วย ๒ ส่วนย่อย ได้แก่

ส่วนย่อยที่ ๑ เป็นถ้อยคำที่แสดงถึงการรับรองแผนปฏิบัติการระดับภูมิภาคฯ ค.ศ. ๒๐๒๒ - ๒๐๒๖ ผ่านการเห็นชอบและสนับสนุนเครือข่ายการวิจัยและการศึกษาด้านการขนส่ง กรอบงานกฎหมายสำหรับท่าเรือบกและการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ การเชื่อมโยงและพัฒนาการขนส่งในบริบทของ COVID-19 และกำหนดการจัดประชุมระดับรัฐมนตรีด้านการขนส่ง ครั้งที่ ๕ ในปี ค.ศ. ๒๐๒๖

ส่วนย่อยที่ ๒ เป็นการเรียกร้องให้ฝ่ายเลขานุการเอสแคปดำเนินการสนับสนุนประเทศสมาชิกในการดำเนินการด้านต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาด้านการขนส่งที่ยั่งยืน รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๔.๒ ร่างแผนปฏิบัติการระดับภูมิภาคสำหรับการพัฒนาด้านการขนส่งที่ยั่งยืนในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก (ค.ศ. ๒๐๒๒ - ๒๐๒๖)

ร่างแผนปฏิบัติการฯ เป็นภาคผนวกของร่างปฏิญญาระดับรัฐมนตรีด้านการพัฒนาการขนส่งที่ยั่งยืนในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก โดยเป็นการกำหนดแผนงานระดับภูมิภาคเพื่อมุ่งสู่การขนส่งที่ยั่งยืน ระหว่างปี ค.ศ. ๒๐๒๒ - ๒๐๒๖ ประกอบด้วยวัตถุประสงค์ ๓ ข้อหลัก ได้แก่ ๑) มุ่งสู่เครือข่ายการขนส่งและโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพและยืดหยุ่นและการเคลื่อนย้ายเพื่อการเติบโตทางเศรษฐกิจ ๒) มุ่งสู่ระบบขนส่งและบริการที่ยั่งยืนต่อสิ่งแวดล้อมและ ๓) มุ่งสู่การขนส่งและการเคลื่อนย้ายที่ปลอดภัยและครอบคลุม โดยจะดำเนินการภายใต้ ๗ ประเด็นสำคัญด้านการขนส่ง ได้แก่ ๑) การเชื่อมโยงด้านการขนส่งทางบกและโลจิสติกส์ระดับภูมิภาค ๒) การเชื่อมโยงด้านการขนส่งทางทะเลและระหว่างภูมิภาค ๓) ระบบดิจิทัลด้านการขนส่ง ๔) การสัญจรและโลจิสติกส์แบบคาร์บอนต่ำ ๕) การขนส่งภายในเมือง ๖) ความปลอดภัยทางถนน และ ๗) และการขนส่งและการสัญจรที่ครอบคลุม รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๕. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือถึงกระทรวงการต่างประเทศขอรับข้อคิดเห็นต่อร่างปฏิญญาฯ และร่างแผนปฏิบัติการฯ จำนวน ๒ ครั้ง โดยครั้งที่ ๑ เป็นการขอรับข้อคิดเห็นในประเด็นด้านสารัตถะเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการประชุมเตรียมการระดับภูมิภาคเพื่อหารือเกี่ยวกับร่างเอกสารทั้งสองฉบับ และครั้งที่ ๒ เป็นการขอรับข้อคิดเห็นในประเด็นด้านกฎหมายภายหลังจากที่ประชุมเตรียมการฯ ได้ร่วมรับรองร่างเอกสารผ่านแนวทาง silent procedure ก่อนนำเสนอที่ประชุมระดับรัฐมนตรีฯ ครั้งที่ ๔ พิจารณาให้การรับรองในวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ และ ๕ ตามลำดับ ซึ่งกระทรวงการต่างประเทศพิจารณาแล้วมีความเห็นต่อร่างเอกสาร ดังนี้

๕.๑ ภาพรวม

ไม่ขัดข้องต่อสารัตถะโดยรวมของร่างปฏิญญาฯ และร่างแผนปฏิบัติการฯ ซึ่งส่งเสริมความร่วมมือระดับภูมิภาคในการพัฒนาระบบขนส่งที่ยั่งยืน ปลอดภัย เข้าถึงได้ สอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน ค.ศ. ๒๐๓๐ อีกทั้งสนับสนุนการดำเนินตามยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้องของอาเซียน ซึ่งให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบขนส่งในหลากหลายรูปแบบที่เน้นความเชื่อมโยงระหว่างกันอย่างไร้รอยต่อและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม รวมถึงมุ่งเสริมสร้างความต้านทานต่อภัยพิบัติในอนาคต โดยหากกระทรวงคมนาคมในฐานะส่วนราชการเจ้าของเรื่อง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาแล้วเห็นว่าสาระสำคัญของร่างปฏิญญาฯ และร่างแผนปฏิบัติการฯ ดังกล่าวมีความเหมาะสม สอดคล้องกับนโยบายและผลประโยชน์ของไทย สามารถปฏิบัติได้ภายใต้อำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับที่มีอยู่ในปัจจุบัน รวมถึงสอดคล้องกับพันธกรณีของไทยภายใต้กฎหมายระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งได้จัดสรรงบประมาณเพื่อการนี้ไว้แล้ว

อนึ่ง โดยที่ร่างปฏิญญา และร่างแผนปฏิบัติการฯ ยังมีใช้ร่างสุดท้าย (final agreed text) ดังนั้น หากมีการปรับแก้ ขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาให้ร่างสุดท้ายสอดคล้องและเป็นไปตามแนวทางข้างต้นด้วย

๕.๒ ประเด็นสาระัตถะ มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ดังนี้

ร่างปฏิญญาระดับรัฐมนตรีฯ

๑) ส่วนอารัมภบท ววรรค ๕ (PP5) อาจพิจารณาเพิ่มประเด็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีมาตรฐานสูง (high quality infrastructure) เพื่อส่งเสริมความร่วมมือระดับภูมิภาคด้านโครงสร้างพื้นฐานที่ยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศ และการฟื้นฟูจากภัยพิบัติ

PP.5 ... that countries may seek to apply a climate and environmental-responsive approach and to encourage the development of high-quality infrastructure to build back better from the coronavirus disease (covid-19) pandemic and natural disasters.

๒) ส่วนอารัมภบท ววรรค ๑๐ bis (PP10 bis) อาจขอรับการขยายความจากผู้แทนเกาหลีใต้ในประเด็นโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับการปรับปรุงอย่างเท่าเทียมกัน (equally improved infrastructure) ว่ามีแนวทางดำเนินการอย่างไร หรืออาจพิจารณาเสนอตัดคำว่า equally โดยคำนึงถึงบริบทและขีดความสามารถของแต่ละประเทศที่แตกต่างกัน

๓) ส่วนอารัมภบท ววรรค ๒๔ (PP24) อาจพิจารณาเพิ่มประเด็นการออกแบบระบบขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และภัยพิบัติ ให้สอดคล้องกับความท้าทายในสถานการณ์ปัจจุบัน

PP.24 ... to design a more resilient, sustainable, and socially equitable transportation system in view of the future pandemic, natural disasters, impacts on the environment , and encouraging ...

๔) ส่วนปฏิบัติการ ววรรค ๓ (OP3) อาจพิจารณาเพิ่มเติมการขยายความในประเด็นการพัฒนาการสอดประสาน (harmonization) ของการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบในภูมิภาค ให้ครอบคลุมมากกว่าเรื่องกฎหมาย (legal) เนื่องด้วยภายใต้ ASEAN Transport Strategic Plan 2016 - 2025 เน้นย้ำเรื่องการสอดประสานของการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบทั้งในด้านกฎหมาย กฎระเบียบ (regulatory) และขั้นตอน (procedural)

ร่างแผนปฏิบัติการฯ

๑) ส่วน summary description ของข้อ ๑ Regional land transport connectivity and logistics อาจพิจารณาเพิ่มมิติความเชื่อมโยงทางราง (rail connectivity) เพื่อส่งเสริมการพัฒนาความเชื่อมโยงหลากหลายรูปแบบและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งโดยการลดระยะเวลาและต้นทุนการขนส่งระดับภูมิภาคและระดับโลก

... (i) expand and further improve upon overall regional land transport connectivity including rail connectivity and supply chain efficiency,

๕.๓ ประเด็นด้านกฎหมาย

ร่างกฎหมาย และร่างแผนปฏิบัติการฯ เป็นการแสดงเจตนารมณ์ทางการเมืองระดับรัฐมนตรีที่จะส่งเสริมระบบการขนส่งที่มีประสิทธิภาพและยั่งยืนในภูมิภาค โดยไม่มีถ้อยคำหรือบริบทใดที่มุ่งจะก่อให้เกิดพันธกรณีภายใต้บังคับของกฎหมายระหว่างประเทศ และที่ประชุมระดับรัฐมนตรีจะรับรองร่างกฎหมาย และร่างแผนปฏิบัติการฯ โดยไม่มีการลงนาม ดังนั้น เอกสารดังกล่าวจึงไม่เป็นสนธิสัญญาตามกฎหมายระหว่างประเทศและไม่มีหนังสือสัญญาตามมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐ อย่างไรก็ดี โดยที่ร่างกฎหมาย และร่างแผนปฏิบัติการฯ เป็นเรื่องเกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจึงควรพิจารณาเสนอเรื่องให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบตามมาตรา ๔ (๗) พระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

๖. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

๖.๑ ร่างเอกสารทั้ง ๒ ฉบับ เป็นการแสดงเจตนารมณ์ในการส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งที่ยั่งยืน ผ่านการกำหนดเป้าหมายและวางแผนโครงการและกิจกรรมที่เกี่ยวข้องเพื่อมุ่งสู่การดำเนินการเพื่อบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนภายในปี ค.ศ. ๒๐๓๐ รวมทั้งมีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) ซึ่งประกอบด้วย ๓ แนวคิดพื้นฐาน ได้แก่ ๑) การขนส่งที่มีประสิทธิภาพ ๒) การขนส่งที่ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และ ๓) การเข้าถึงระบบขนส่งอย่างเสมอภาคและเท่าเทียม ตลอดจนสอดคล้องเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนที่กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลัก

๖.๒ กระทรวงคมนาคมได้มีการศึกษาจัดทำแผนที่เกี่ยวข้องในหัวข้อต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งมีความสอดคล้องกับการดำเนินงานตามแนวทางร่างแผนปฏิบัติการระดับภูมิภาค ดังนี้ ๑) การศึกษาการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือบก (Dry ports) เพื่อนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาคฯ ๒) การศึกษาการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบการจราจรและการขนส่งอัจฉริยะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และ ๓) การศึกษาการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับทุกคน ตลอดจนในประเด็นการสัญจรคาร์บอนต่ำ (Low - carbon mobility) ประเทศไทยได้ประกาศการเป็นคาร์บอนเป็นกลางภายในปี ค.ศ. ๒๐๕๐ ซึ่งมีนโยบายการส่งเสริมการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าและการลดก๊าซเรือนกระจกเป็นหลักอยู่แล้ว ซึ่งสอดคล้องกับกิจกรรมที่กำหนดในแผนงานของเอสแคปเช่นกัน

๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๗.๑ ให้ความเห็นชอบต่อร่างกฎหมายระดับรัฐมนตรีด้านการพัฒนาการขนส่งที่ยั่งยืนในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก และร่างแผนปฏิบัติการระดับภูมิภาคสำหรับการพัฒนาการขนส่งที่ยั่งยืนในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก (ค.ศ. ๒๐๒๒ – ๒๐๒๖) และหากมีความจำเป็นต้องแก้ไขปรับปรุงร่างกฎหมาย และร่างแผนปฏิบัติการฯ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและเป็นประโยชน์ต่อประเทศไทย ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้แทนไทยโดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอีกครั้ง

๗.๒ อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายร่วมรับรองร่างปฏิญญา
ระดับรัฐมนตรีด้านการพัฒนาการขนส่งที่ยั่งยืนในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก และวางแผนปฏิบัติการระดับภูมิภาค
สำหรับการพัฒนาด้านการขนส่งที่ยั่งยืนในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก (ค.ศ. ๒๐๒๒ – ๒๐๒๖)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองการต่างประเทศ

โทร ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๗๑

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๘๒๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ satsavas27@gmail.com