



ที่ นร ๐๙๐๑/ ๑๒๔๕

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง การนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า
มาใช้ในราชการ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๒๕๓
ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๔

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๓๔๑
ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๔

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ขอเสนอเรื่องการไม่ปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี
เรื่อง การนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา
โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการ
ประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๙) รวมทั้งสอดคล้อง/เป็นการดำเนินการตาม
ยุทธศาสตร์ชาติในด้าน ๖ การปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ ทั้งนี้
รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) กำกับการบริหารราชการ (สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา)
ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๔ คณะรัฐมนตรี
พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อเป็นการสนับสนุนอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและการใช้พลังงานทดแทน
ของประเทศให้เพิ่มขึ้น รวมทั้งเป็นการลดมลพิษทางอากาศที่เกิดจากไอเสียรถยนต์ จึงมีมติ
เป็นหลักการให้ทุกส่วนราชการพิจารณาดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า
[รถยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle: EV)] มาใช้ในราชการแทนรถยนต์เดิมที่หมดอายุการใช้งานหรือ
ที่จะต้องจัดซื้อจัดจ้างขึ้นใหม่เพื่อรองรับภารกิจใหม่หรือผู้ดำรงตำแหน่งใหม่ ทั้งนี้ ในระยะแรกให้ส่วน
ราชการที่มีที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานครถือปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าวอย่างเคร่งครัด

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

จากมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๔ ดังกล่าว สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา มีข้อจำกัดในการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว ที่โครงสร้างพื้นฐานระบบไฟฟ้าของสำนักงานฯ ไม่รองรับการใช้รถยนต์ไฟฟ้า (EV) ที่ใช้พลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่เพียงอย่างเดียว อีกทั้งกฎระเบียบของกระทรวงการคลังที่เกี่ยวข้อง ยังไม่รองรับการใช้รถยนต์ไฟฟ้า (EV) ที่เป็นกลุ่มบริษัท (fleet) รถเช่า เพราะจะมีปัญหาเรื่องการประจุไฟในที่ทำงาน

โดยสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่เป็นรายการผูกพันงบประมาณใหม่ ที่เข้าข่ายต้องปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๔ ประกอบด้วย

๑. รายการค่าเช่ารถโดยสาร ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) เป็นเงิน ๑๙๘,๐๐๐.๐๐ บาท
ผูกพันงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ วงเงินทั้งสิ้น ๒,๙๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๒. รายการค่าเช่ารถยนต์ประจำตำแหน่งรองเลขาธิการฯ เป็นเงิน ๒๑๑,๗๐๐.๐๐ บาท
ผูกพันงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ วงเงินทั้งสิ้น ๒,๑๑๗,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. รายการค่าเช่ารถยนต์ประจำตำแหน่งเลขาธิการฯ เป็นเงิน ๖๔๓,๗๐๐.๐๐ บาท
ผูกพันงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ วงเงินทั้งสิ้น ๓,๒๑๘,๕๐๐.๐๐ บาท

๔. รายการค่าเช่ารถยนต์นั่งส่วนกลาง ๔ คัน เป็นเงิน ๒๙๕,๒๐๐.๐๐ บาท
ผูกพันงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ วงเงินทั้งสิ้น ๔,๔๒๘,๐๐๐.๐๐ บาท

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

(๑) มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๔ เรื่อง การนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการ (หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๒๕๓ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๔)

(๒) มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๔ เรื่อง ขออนุมัติก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๓๔๑ ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๔)

๑.๓ ผลการดำเนินการที่ผ่านมา

ไม่มี

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา มีข้อจำกัดในการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว โดยโครงสร้างพื้นฐานระบบไฟฟ้าของสำนักงานฯ ไม่รองรับการใช้รถยนต์ไฟฟ้า (EV) ที่ใช้พลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่เพียงอย่างเดียว อีกทั้งกฎระเบียบของกระทรวงการคลังที่เกี่ยวข้องยังไม่รองรับการใช้รถยนต์เช่าไฟฟ้า (EV) ของบริษัทเอกชนทั้งรถเช่ารายคันและรถ fleet จะประจุไฟฟ้าในสถานที่ราชการ เพราะอาจเป็นการลักทรัพย์ รวมทั้งยังไม่มีมาตรการแก้ไขมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมค่าใช้จ่ายด้านสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า) ของส่วนราชการ สำนักงานฯ จึงขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๔ โดยขออนุมัติจัดซื้อจัดจ้างรถยนต์ที่ยังไม่รองรับการใช้รถยนต์ไฟฟ้า (EV) และ/หรือรถยนต์ไฟฟ้าแบบผสม เช่น รถยนต์ไฟฟ้าแบบไฮบริด (Hybrid Electric Vehicle : HEV) หรือรถยนต์ไฟฟ้าแบบปลั๊ก-อิน ไฮบริด (Plug-in

Hybrid Electric Vehicle : PHEV) ไปพลางก่อนในระหว่างที่โครงสร้างพื้นฐานและกฎระเบียบเพื่อรองรับการใช้ระบบ EV ยังไม่สมบูรณ์

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

ไม่มี

๔. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๔.๑ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา มีข้อจำกัดในการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว ที่โครงสร้างพื้นฐานระบบไฟฟ้าของสำนักงานฯ ไม่รองรับการใช้รถยนต์ไฟฟ้า (EV) ที่ใช้พลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่เพียงอย่างเดียว อีกทั้งกฎ ระเบียบของกระทรวงการคลังที่เกี่ยวข้อง ยังไม่รองรับการใช้รถยนต์ไฟฟ้า (EV) ที่เป็นกลุ่มบริษัท (fleet) รถเช่า เพราะจะมีปัญหาเรื่องการประจุไฟในที่ทำงาน

๔.๒ สำนักงานฯ จึงขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๔ โดยจะขออนุมัติจัดซื้อจัดจ้างรถยนต์ที่ยังไม่รองรับการใช้รถยนต์ไฟฟ้า (EV) และ/หรือรถยนต์ไฟฟ้าแบบผสม เช่น รถยนต์ไฟฟ้าแบบไฮบริด (Hybrid Electric Vehicle : HEV) หรือรถยนต์ไฟฟ้าแบบปลั๊ก-อิน ไฮบริด (Plug-in Hybrid Electric Vehicle : PHEV) ไปพลางก่อนในระหว่างที่โครงสร้างพื้นฐานและกฎระเบียบเพื่อรองรับการใช้งานระบบ EV ยังไม่สมบูรณ์

๕. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษาตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งใด ๆ

ไม่มี

๖. ผลกระทบ

ไม่มี

๗. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ รายละเอียดดังนี้

๑. รายการค่าเช่ารถโดยสาร ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) เป็นเงิน ๑๘๘,๐๐๐.๐๐ บาท
ผูกพันงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ วงเงินทั้งสิ้น ๒,๙๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท

ปี ๒๕๖๕	ตั้งงบประมาณ	เป็นเงิน ๑๘๘,๐๐๐.๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๖	ผูกพันงบประมาณ	เป็นเงิน ๕๙๔,๐๐๐.๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๗	ผูกพันงบประมาณ	เป็นเงิน ๕๙๔,๐๐๐.๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๘	ผูกพันงบประมาณ	เป็นเงิน ๕๙๔,๐๐๐.๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๙-๒๕๗๐	ผูกพันงบประมาณ	เป็นเงิน ๙๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๒. รายการค่าเช่ารถยนต์ประจำตำแหน่งรองเลขาธิการฯ เป็นเงิน ๒๑๑,๗๐๐.๐๐ บาท
ผูกพันงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ วงเงินทั้งสิ้น ๒,๑๑๗,๐๐๐.๐๐ บาท

ปี ๒๕๖๕	ตั้งงบประมาณ	เป็นเงิน ๒๑๑,๗๐๐.๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๖	ผูกพันงบประมาณ	เป็นเงิน ๔๒๓,๔๐๐.๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๗	ผูกพันงบประมาณ	เป็นเงิน ๔๒๓,๔๐๐.๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๘	ผูกพันงบประมาณ	เป็นเงิน ๔๒๓,๔๐๐.๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๙-๒๕๗๐	ผูกพันงบประมาณ	เป็นเงิน ๖๓๕,๑๐๐.๐๐ บาท

๓. รายการค่าเช่ารถยนต์ประจำตำแหน่งเลขาธิการฯ เป็นเงิน ๖๔๓,๗๐๐.๐๐ บาท
ผูกพันงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ วงเงินทั้งสิ้น ๓,๒๑๘,๕๐๐.๐๐ บาท

ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ เป็นเงิน ๖๔๓,๗๐๐.๐๐ บาท

ปี ๒๕๖๖ ผูกพันงบประมาณ เป็นเงิน ๖๔๓,๗๐๐.๐๐ บาท

ปี ๒๕๖๗ ผูกพันงบประมาณ เป็นเงิน ๖๔๓,๗๐๐.๐๐ บาท

ปี ๒๕๖๘ ผูกพันงบประมาณ เป็นเงิน ๖๔๓,๗๐๐.๐๐ บาท

ปี ๒๕๖๙ ผูกพันงบประมาณ เป็นเงิน ๖๔๓,๗๐๐.๐๐ บาท

๔. รายการค่าเช่ารถยนต์นั่งส่วนกลาง ๔ คัน เป็นเงิน ๒๙๕,๒๐๐.๐๐ บาท
ผูกพันงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ วงเงินทั้งสิ้น ๔,๔๒๘,๐๐๐.๐๐ บาท

ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ เป็นเงิน ๒๙๕,๒๐๐.๐๐ บาท

ปี ๒๕๖๖ ผูกพันงบประมาณ เป็นเงิน ๘๘๕,๖๐๐.๐๐ บาท

ปี ๒๕๖๗ ผูกพันงบประมาณ เป็นเงิน ๘๘๕,๖๐๐.๐๐ บาท

ปี ๒๕๖๘ ผูกพันงบประมาณ เป็นเงิน ๘๘๕,๖๐๐.๐๐ บาท

ปี ๒๕๖๙-๒๕๗๐ ผูกพันงบประมาณ เป็นเงิน ๑,๔๗๖,๐๐๐.๐๐ บาท

๘. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ไม่มี

๙. ข้อกำหนดและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๔ เรื่อง การนำรถยนต์ที่
ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการ

๑๐. ข้อเสนอของส่วนราชการ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา จึงเรียนมาเพื่อขอได้โปรดอนุมัติ

๑๐.๑ ยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๔

๑๐.๒ ให้จัดซื้อจัดจ้างรถยนต์ที่ยังไม่รองรับการใช้รถยนต์ไฟฟ้า (EV) และ/หรือ
รถยนต์ไฟฟ้าแบบผสม เช่น รถยนต์ไฟฟ้าแบบไฮบริด (Hybrid Electric Vehicle : HEV) หรือรถยนต์ไฟฟ้า
แบบปลั๊ก-อิน ไฮบริด (Plug-in Hybrid Electric Vehicle : PHEV) ไปพลางก่อนในระหว่างที่โครงสร้าง
พื้นฐานและกฎระเบียบเพื่อรองรับการใช้งานระบบ EV ยังไม่สมบูรณ์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรกรณ์ นิลประพันธ์)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานเลขาธิการ

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖-๙ ต่อ ๑๓๐๓

โทรสาร ๐ ๒๒๒๒ ๓๖๑๒

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@ocs.go.th