

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๔/๖๗๓๘



สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง ผลการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่น เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน (กระบี่ ภูเก็ต ตรัง พังงา ระนอง และสตูล)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ตามที่นายกรัฐมนตรีมีบัญชาให้จัดประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ ในวันอังคารที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ณ จังหวัดกระบี่ โดยมีมอบหมายให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จัดการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่นเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน (กระบี่ ภูเก็ต ตรัง พังงา ระนอง และสตูล) นั้น

ในการนี้ สศช. ขอเสนอผลการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่นเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน เมื่อวันอังคารที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๑๕ - ๑๐.๑๕ น. ณ ห้องประชุมโกคีธรา แกรนด์ บอลรูม โรงแรมโซฟิเทล กระบี่ โกคีธรา กอล์ฟ แอนด์ สปา รีสอร์ท อำเภอมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ มีรายละเอียดสรุปได้ดังนี้

๑. สารสำคัญและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี

๑.๑ โครงการที่มีความจำเป็นเร่งด่วนที่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในหนึ่งปี จำนวน ๗ โครงการ ประกอบด้วย (๑) โครงการพัฒนาระบบบริการสุขภาพและอนามัยสิ่งแวดล้อม เกาะหลีเป๊ะ รองรับการท่องเที่ยวนานาชาติ จังหวัดสตูล โดยการขยายปรับปรุงอาคาร และจัดหาครุภัณฑ์ทางการแพทย์ของโรงพยาบาลเสริมสร้างสุขภาพ ตำบลเกาะหลีเป๊ะ งบประมาณ ๘๓ ล้านบาท (๒) โครงการพัฒนาศูนย์เรียนรู้ อนุรักษ์ฟื้นฟูพะยูนและสัตว์ทะเลหายาก จังหวัดตรัง โดยการปรับปรุงศูนย์อนุบาลและเพาะพันธุ์สัตว์น้ำ ปรับปรุงห้องปฏิบัติการ และปรับปรุงภูมิทัศน์ งบประมาณ ๘๒ ล้านบาท (๓) โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และสิ่งแวดล้อม จังหวัดระนอง ได้แก่ การปรับปรุงภูมิทัศน์ริมคลองและสะพานข้ามคลองหงาว และการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์เชิงคีรี ตำบลเขานิเวศน์ งบประมาณ ๘๐ ล้านบาท (๔) โครงการ Phuket Health Sandbox จังหวัดภูเก็ต โดยการบูรณาการระบบสาธารณสุขของจังหวัดภูเก็ตให้เป็นต้นแบบเมืองท่องเที่ยวเชิงสุขภาพเชื่อมโยงสุขภาพบุคคลและระบบปฐมภูมิด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล ให้เป็น Digital Platform / Digital Health Code และจัดตั้งศูนย์ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการทั้งระบบ งบประมาณ ๘๕ ล้านบาท (๕) โครงการศูนย์กลางการท่องเที่ยวและนันทนาการชายฝั่งแห่งเมืองพังงา จังหวัดพังงา (The Park Khaolak) โดยการก่อสร้างอาคารศูนย์กลางการท่องเที่ยวและนันทนาการ ลานกิจกรรม ทางวิ่งทางเท้า และการปรับปรุงภูมิทัศน์ งบประมาณ ๘๐ ล้านบาท (๖) โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือโดยสาร-ท่องเที่ยวปากคลองจิหลาด รองรับการเดินทางระบบขนส่งอย่างเสมอภาคและเท่าเทียมตามมาตรฐานสากล (Friendly Design) จังหวัดกระบี่ งบประมาณ ๓๕ ล้านบาท และ (๗) โครงการพัฒนาแหล่งสปาอารีบำบัดน้ำพุร้อนคลองท่อมเมืองสปา จังหวัดกระบี่ โดยการปรับปรุงอาคาร ปรับปรุงภูมิทัศน์ และก่อสร้างพื้นที่นันทนาการ บริเวณน้ำพุร้อนเค็มสู่มาตรฐานสากล งบประมาณ ๔๙ ล้านบาท

ข้อสั่งการ : เห็นชอบในหลักการของโครงการที่มีความจำเป็นเร่งด่วนที่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในหนึ่งปีทั้ง ๗ โครงการ งบประมาณรวม ๔๔๔ ล้านบาท โดยให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น และให้กระทรวงมหาดไทยเสนอขอรับการจัดสรรจากสำนักงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป

๑.๒ ด้านการเยียวยาฟื้นฟู และช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) โดยขอรับการสนับสนุน ดังนี้

๑.๒.๑ ANDAMAN ECONOMIC TOURISM (เขตเศรษฐกิจเพื่อการท่องเที่ยวอันดามัน) โดยให้มีการศึกษา ANDAMAN ECONOMIC TOURISM (เขตเศรษฐกิจเพื่อการท่องเที่ยวอันดามัน) เพื่อเป็นเครือข่ายความเชื่อมโยงด้านเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว การค้าและบริการของจังหวัดในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันให้มีประสิทธิภาพ สามารถสร้างรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างยั่งยืน โดยรักษาความอุดมสมบูรณ์ของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเอาไว้ได้ นำร่องที่จังหวัดภูเก็ต ภายใต้ชื่อ Phuket Sustainable Development Sandbox

๑.๒.๒ ANDAMAN GO GREEN ประกอบด้วย (๑) ให้จังหวัดกระบี่เป็นพื้นที่นำร่องในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว (Bio-Circular-Green Economy : BCG Model) เพื่อสร้างต้นแบบในการขับเคลื่อนและขยายผลไปสู่จังหวัดอื่น ๆ ในกลุ่มจังหวัดอันดามัน และ (๒) จัดตั้งคณะทำงานขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจ BCG Model จังหวัดกระบี่

๑.๒.๓ การเสนอเป็นเจ้าภาพการแข่งขันกีฬาซีเกมส์ ครั้งที่ ๓๓ (พ.ศ. ๒๕๖๘) โดยให้มีการศึกษาความเป็นไปได้ในการเป็นสถานที่จัดการแข่งขันกีฬาซีเกมส์ ครั้งที่ ๓๓ (พ.ศ. ๒๕๖๘) ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันที่ประเทศไทยอยู่ระหว่างการเสนอตัวเป็นเจ้าภาพ โดยให้จังหวัดตรัง กระบี่ และภูเก็ต ในฐานะที่ได้รับการประกาศให้เป็นเมืองกีฬา หรือ Sport City เป็นเจ้าภาพหลัก และจังหวัดระนองเป็นเจ้าภาพร่วมใน ๒ ชนิดกีฬา ได้แก่ ปีนหน้าผาและปั่นจักรยาน

ข้อสั่งการ :

(๑) เห็นชอบในหลักการและให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สถาบันการศึกษาในพื้นที่ภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาศึกษาเขตเศรษฐกิจเพื่อการท่องเที่ยวอันดามัน (ANDAMAN ECONOMIC TOURISM) เพื่อยกระดับศักยภาพของพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันไปสู่การท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน โดยคำนึงถึงความสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาของร่างแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) รวมทั้งกระบวนการมีส่วนร่วมของภาคประชาชนในพื้นที่ เพื่อให้ผลการศึกษาเป็นที่ยอมรับและนำไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม หากมีความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อมดำเนินการ ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาประสานสำนักงบประมาณพิจารณาบรรจุไว้ในแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

(๒) เห็นชอบในหลักการและให้กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม ในฐานะเลขานุการคณะกรรมการบริหารการพัฒนาเศรษฐกิจชีวภาพ-เศรษฐกิจหมุนเวียน-เศรษฐกิจสีเขียว (Bio-Circular-Green Economy : BCG Model) รับไปพิจารณาในรายละเอียดการขอรับการสนับสนุนให้จังหวัดกระบี่เป็นพื้นที่นำร่องในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ BCG Model เพื่อสร้างต้นแบบขยายผลไปสู่จังหวัดอื่น ๆ ในกลุ่มจังหวัดอันดามัน รวมทั้งพิจารณาจัดตั้งคณะทำงานขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจ BCG Model จังหวัดกระบี่เสนอต่อคณะกรรมการบริหารการพัฒนาเศรษฐกิจชีวภาพ-เศรษฐกิจหมุนเวียน-เศรษฐกิจสีเขียว (Bio-Circular-Green Economy: BCG Model) พิจารณาดำเนินการตามขั้นตอน

(๓) รับทราบและให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาศึกษาความเป็นไปได้ในการเป็นสถานที่จัดการแข่งขันกีฬาซีเกมส์ ครั้งที่ ๓๓ (พ.ศ. ๒๕๖๘) ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาที่ประเทศไทยเสนอตัวเป็นเจ้าภาพ

๑.๓ ด้านการท่องเที่ยว โดยขอรับการสนับสนุน ดังนี้

๑.๓.๑ การยกระดับและพัฒนาศักยภาพศูนย์สั่งการและระบบการแพทย์ เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน โดยการพัฒนาศักยภาพการรักษาความปลอดภัยในเมืองท่องเที่ยวหลัก ด้วยระบบเทคโนโลยีและนวัตกรรมเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ประกอบด้วย (๑) งานปรับปรุงห้องศูนย์ปฏิบัติการและบัญชาการเหตุการณ์กลาง (Operation and Command Center) และ (๒) การยกระดับและพัฒนาศักยภาพโรงพยาบาลกระบี่เพื่อรองรับการท่องเที่ยว เครือข่ายอันดามันและจากพื้นที่ต่าง ๆ ได้แก่ การปรับปรุงอาคารบำบัดรักษา (ห้องผ่าตัด ห้อง ICU ห้องสวนหัวใจ และอุปกรณ์การแพทย์ เพื่อเพิ่มศักยภาพในการดูแลผู้ป่วยฉุกเฉิน) จำนวน ๑ หลัง และจัดซื้ออุปกรณ์การแพทย์ในระยะเร่งด่วน เช่น ครุภัณฑ์ทางการแพทย์ รถพยาบาลพร้อมอุปกรณ์ระดับสูง (ALS) และเครื่องศูนย์กลางการรักษาทางไกลและเครื่องติดตามสัญญาณชีพพร้อมเครื่องกระตุ้นหัวใจในโรงพยาบาลรถเอกซเรย์ สำหรับการให้บริการในพื้นที่ทางไกล และเครื่อง Hyperbaric Chamber (โรงพยาบาลเกาะลันตา) เป็นต้น

๑.๓.๒ การยกระดับการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพและการบริการสินค้าเพื่อสุขภาพ กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ได้แก่ (๑) วนอุทยานบ่อน้ำร้อนกันตัง จังหวัดตรัง โดยการปรับปรุงภูมิทัศน์วนอุทยานบ่อน้ำร้อน และงานก่อสร้างประกอบอื่น โดยนำเทคโนโลยี (Internet of Thing : IoT) มาใช้ในการบริหารจัดการอย่างชาญฉลาด (Smart Government) และปรับปรุงอาคารอารยสถาปัตย์ สิ่งก่อสร้าง และพื้นที่อาคารเดิม (อาคารสโมสร อาคารกิจกรรมของผู้มาใช้บริการ พื้นที่อาบน้ำปรับอุณหภูมิ ร้อนเย็น อาคารนวดเพื่อสุขภาพ) เพื่อยกระดับมาตรฐานการบริหารจัดการด้านการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพและอนุรักษ์ (๒) บ่อน้ำพุร้อนบ้านปากพู้ หมู่ที่ ๔ ตำบลท่านา อำเภอกะปง จังหวัดพังงา เพื่อเป็นแหล่งท่องเที่ยวให้กับนักท่องเที่ยวชาวไทย และชาวต่างชาติที่เดินเข้ามาท่องเที่ยวให้ได้รับความสะดวก อีกทั้ง ยังเป็นการประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดพังงา และกระตุ้นให้เกิดการสร้างรายได้ให้ประชาชนในท้องถิ่น และ (๓) บ่อน้ำพุร้อนทุ่งนุ้ย จังหวัดสตูล โดยการปรับปรุงแหล่งท่องเที่ยว ต่อเติมอาคารเพื่อจำหน่ายของที่ระลึกบริเวณท่าเทียบเรือปากบารา และการส่งเสริมการตลาดและประชาสัมพันธ์

๑.๓.๓ การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ (ปรับปรุงจวนข้าหลวงเก่า) ระยะที่ ๑ ได้แก่ การบูรณะอาคาร ๑ หลัง (จวนข้าหลวงเก่า) จังหวัดพังงา ประกอบด้วย โครงสร้างหลังคา ภายนอกและภายในอาคาร งานฝ้า งานพื้น งานไฟฟ้า ป้ายบรรยาย และอื่น ๆ เนื่องจากมีความทรุดโทรมเสียหาย และสูญเสียคุณค่าประวัติศาสตร์และอารยธรรมของอันดามันที่สืบทอดเรื่องราวทางประวัติศาสตร์ จึงจำเป็นต้องมีการบูรณะซ่อมแซม เพื่อยกระดับให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ และวัฒนธรรมย่านเมืองเก่ากลุ่มจังหวัดอันดามัน

๑.๓.๔ Khaolak Surf Town โดยการพัฒนาพื้นที่เขาหลัก จังหวัดพังงา ให้เป็นเมืองแห่งเซิร์ฟเป็นพื้นที่ฝึกหัดกีฬาได้คลื่นของประเทศไทย สามารถพัฒนาเป็นจุดขายเพื่อสร้างงานสร้างอาชีพ ก่อให้เกิดรายได้แก่คนในพื้นที่ ได้แก่ การฟื้นฟูเศรษฐกิจการท่องเที่ยว โดยจัดกิจกรรมประชาสัมพันธ์ และการปรับปรุงภูมิทัศน์สถานที่ท่องเที่ยวให้สอดคล้องกับการต้อนรับนักท่องเที่ยว

๑.๓.๕ การพัฒนาและฟื้นฟูศักยภาพแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ พื้นที่อุทยานพระนารายณ์เชื่อมโยงมรดกทางวัฒนธรรมอันดามัน ที่ตั้งอยู่ในบริเวณทางเข้าเมืองของ

ย่านเมืองใหม่ (ย่านยาว) และย่านตลาดเก่า (เมืองเก่าตะกั่วป่า) ให้เป็นสวนสาธารณะของเมืองเป็นพื้นที่เล่าเรื่องราวทางประวัติศาสตร์และพื้นที่สีเขียวของเมือง รวมทั้งพัฒนาศักยภาพให้เป็นจุดเริ่มต้นการท่องเที่ยวในเมืองตะกั่วป่าที่มีความสำคัญในการเป็นจุดเชื่อมโยงการท่องเที่ยวของจังหวัด

๑.๓.๖ การพัฒนาสนามกีฬาเทศบาลนครตรังสู่มาตรฐานสากล โดยการยกระดับสนามกีฬาเทศบาลนครตรัง ขนาดความจุ ๔,๐๐๐ ที่นั่ง ในฐานะที่ได้รับการประกาศให้เป็นเมืองกีฬา (Sport City) ให้มุ่งสู่ความเป็นเลิศด้านกีฬาและอาชีพกีฬา (Sports Excellence and Professional) เป็นศูนย์ฝึกกีฬามาตรฐาน (Trang Training Center) และเป็นศูนย์ฝึกสมรรถภาพทางกีฬาคบวงจรที่ทันสมัย ในภาคใต้ สามารถรองรับการเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขัน (Sports Event) การกีฬายุคใหม่ (Digital Sport) เพื่อก้าวสู่ Roadmap Trang Sports City ที่รองรับกิจกรรมกีฬาของคนทุกเพศทุกวัย ประกอบด้วย การติดตั้งระบบปรับอากาศ โดยใช้ระบบ VRV หรือ VRF การติดตั้งพื้นสนามกีฬาในร่มโดยใช้พื้นแบบ PU SPORT การติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างภายในอาคาร ระบบป้องกันฟ้าผ่า และติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า การติดตั้งฉนวนกันความร้อนใต้หลังคา การติดตั้งเก้าอี้สำเร็จรูปบนอัฒจันทร์ และการติดตั้งสกอร์บอร์ด

๑.๓.๗ การปรับปรุงภูมิทัศน์คลองพังงา ได้แก่ การพัฒนาคลองพังงา ระยะทาง ๕.๗ กิโลเมตร สองข้างทาง รวม ๑๑.๔ กิโลเมตร ประกอบด้วย (๑) งานเขื่อนเรียงหิน ความยาว ๑๑.๔ กิโลเมตร (๒) งานทางเท้า ความกว้าง ๒ เมตรแนวข้างทาง และ (๓) งานปรับปรุงภูมิทัศน์ตลอดแนว ๒ ข้างทาง เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดพังงา

๑.๓.๘ การพัฒนาอุตสาหกรรมมารีน่า ได้แก่ (๑) ขอให้รัฐบาลพิจารณาอนุญาตให้คนประจำเรือยอร์ช สามารถอยู่ในราชอาณาจักร เป็นระยะ เวลา ๑๘๐ วัน (เดิมอยู่ได้เพียง ๓๐ วัน) และสามารถขยายได้อีก ๑๘๐ วัน ซึ่งจะสนับสนุนประกาศกรมศุลกากรที่ขยายเวลาการนำเข้าชั่วคราว เรือยอร์ชจาก ๑ ปี เป็น ๒.๕ ปี (๒) ขอกการสนับสนุนการพัฒนาและบำรุงรักษาร่องน้ำ และสัญญาณการเดินเรือเพื่อรองรับและส่งเสริมให้เกิดการลงทุน ก่อให้เกิดการจ้างงานในอนาคต โดยเบื้องต้นขอนำเสนอ ๒ แห่ง ในจังหวัดกระบี่ คือ (๒.๑) ตั้งแต่คลองปากทรา คลองตลิ่งชัน และคลองยวน ให้ได้ความลึกร่องน้ำต่ำกว่าระดับน้ำต่ำสุด ๕ – ๖ เมตร ซึ่งเส้นทางเดินเรือดังกล่าวเป็นเส้นทางเดินเรือประมง เรือยอร์ช และเรือซูเปอร์ยอร์ช และ (๒.๒) พัฒนาและบำรุงรักษาร่องน้ำสาธารณะ (คลองนบ) ให้ได้ความลึกต่ำกว่าระดับน้ำต่ำสุด ๒.๕ เมตร ซึ่งใช้ประโยชน์ร่วมกันระหว่างเรือประมงชาวบ้าน เรือขนส่งผู้โดยสาร เรือยอร์ช และเรือซูเปอร์ยอร์ช โดยขอให้กระทรวงคมนาคมกำหนดให้ คลองนบ เป็นส่วนหนึ่งของร่องน้ำกระบี่ในความรับผิดชอบของกรมเจ้าท่าเช่นเดียวกับ คลองจิสดา และ (๓) ขอให้ประชาสัมพันธ์ให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางมารีน่าและศูนย์ซ่อมบำรุงเรือยอร์ช แก่นักท่องเที่ยวคุณภาพในยุโรป อเมริกา และเอเชีย

ข้อสั่งการ :

(๑) ให้กระทรวงมหาดไทยรับไปดำเนินการปรับปรุงห้องศูนย์ปฏิบัติการและบัญชาการเหตุการณ์กลาง (Operation and Command Center) เพื่อยกระดับการรักษาความปลอดภัยในเมืองท่องเที่ยวหลัก ด้วยระบบเทคโนโลยีและนวัตกรรมเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน และให้กระทรวงสาธารณสุขรับไปดำเนินการยกระดับและพัฒนาศักยภาพระบบการแพทย์ของโรงพยาบาลกระบี่ เพื่อรองรับการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันและจากพื้นที่ต่าง ๆ หากมีความพร้อมของพื้นที่ดำเนินการ รูปแบบการบริหารจัดการที่ชัดเจน และสามารถดำเนินการได้ทันที ให้กระทรวงมหาดไทยและกระทรวงสาธารณสุขประสานสำนักงบประมาณพิจารณาบรรจุไว้ในแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

(๒) ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกระทรวงมหาดไทยรับไปพิจารณาการยกระดับการท่องเที่ยว

เชิงสุขภาพและการบริการสินค้าเพื่อสุขภาพ กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ประกอบด้วย วนอุทยาน บ่อน้ำร้อนกันตัง จังหวัดตรัง บ่อน้ำพุร้อนบ้านปากพู้ จังหวัดพังงา และบ่อน้ำพุร้อนทุ่งนุ้ย จังหวัดสตูล โดยคำนึงถึงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐานสากล และการปรับปรุงระบบการบริหารจัดการโดยให้ภาคเอกชนดำเนินการให้เกิดความคุ้มค่า หากมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่มีความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อมดำเนินการ ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกระทรวงมหาดไทยประสานสำนักงานงบประมาณเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป

(๓) ให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับกระทรวงวัฒนธรรมรับไปพิจารณาเร่งรัดการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ (ปรับปรุงจวนข้าหลวงเก่า) ระยะที่ ๑ ได้แก่ การบูรณะอาคาร ๑ หลัง (จวนข้าหลวงเก่า) จังหวัดพังงา หากมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่มีความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อมดำเนินการ ให้กระทรวงมหาดไทยประสานสำนักงานงบประมาณขอรับการจัดสรรจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นตามขั้นตอนต่อไป

(๔) เห็นชอบในหลักการและให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาไปพิจารณาในรายละเอียดของโครงการ Khaolak Surf Town เพื่อสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่เขาหลักจังหวัดพังงาให้เป็นเมืองแห่งเซิร์ฟ หากมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่มีความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อมดำเนินการ ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาประสานสำนักงานงบประมาณเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป

(๕) ให้กระทรวงมหาดไทยรับไปพิจารณาในรายละเอียดการพัฒนาและฟื้นฟูศักยภาพแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์พื้นที่อุทยานพระนารายณ์เชื่อมโยงมรดกทางวัฒนธรรมอันดามัน หากมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่มีความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อมดำเนินการ ให้กระทรวงมหาดไทยประสานสำนักงานงบประมาณบรรจุไว้แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

(๖) ให้กระทรวงมหาดไทยรับไปพิจารณาการพัฒนาสนามกีฬาเทศบาลนครตรังสู่มาตรฐานสากล โดยให้คำนึงถึงความคุ้มค่าและต้องไม่เป็นภาระของรัฐในอนาคต หากมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่มีความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อมดำเนินการ ให้กระทรวงมหาดไทยประสานสำนักงานงบประมาณเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป

(๗) เห็นชอบในหลักการและให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติรับไปพิจารณาการปรับปรุงภูมิทัศน์คลองพังงา ระยะทาง ๕.๗ กิโลเมตร สองข้างทางรวม ๑๑.๔ กิโลเมตร โดยคำนึงถึงความพร้อมและความต้องการของพื้นที่ ความคุ้มค่าในการลงทุน และการบริหารจัดการพื้นที่และอนุรักษ์แหล่งน้ำธรรมชาติที่ยั่งยืน หากมีความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อมดำเนินการ ให้กระทรวงมหาดไทยประสานสำนักงานงบประมาณเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป

(๘) ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ร่วมกับกระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาปรับปรุงการอนุญาตให้คนประจำเรือยอร์ชสามารถอยู่ในราชอาณาจักรเป็นระยะเวลา ๑๘๐ วัน จากเดิม ๓๐ วัน และสามารถขยายต่อได้อีก ๑๘๐ วัน และเร่งผลักดันให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางมารีน่าและศูนย์ซ่อมบำรุงเรือยอร์ช รวมทั้งประชาสัมพันธ์แก่นักลงทุนและนักท่องเที่ยวคุณภาพ เพื่อให้เกิดการลงทุนและสร้างรายได้ให้กับท้องถิ่น สำหรับการพัฒนาและบำรุงรักษาร่องน้ำ และสัญญาณการเดินเรือในเบื้องต้น ๒ แห่ง ในจังหวัดกระบี่ คือ ตั้งแต่คลองปากหรา คลองตลิ่งชัน และคลองยวน และพัฒนาและบำรุงรักษาร่องน้ำสาธารณะ (คลองนบ) ให้กระทรวงมหาดไทยเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงคมนาคม ภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว หากมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

ที่มีความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อมดำเนินการ ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบประสานสำนักงานงบประมาณรับไปพิจารณาเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณ และรายงานผลการดำเนินงานให้คณะรัฐมนตรีทราบเป็นระยะ

๑.๔ ด้านการเกษตร โดยขอรับการสนับสนุน ดังนี้

๑.๔.๑ การพัฒนาอุตสาหกรรมปาล์มน้ำมันและยางพารากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันทั้งระบบแบบยั่งยืน โดยให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กำหนดนโยบายการรับซื้อไฟฟ้า โดยให้มีการรับซื้อไฟฟ้าจากวัสดุเหลือใช้จากโรงสกัดน้ำมันปาล์มมาเป็นพลังงานทางเลือกเป็นการเฉพาะ เช่น ทะลายปาล์ม กะลาปาล์ม ก๊าซชีวภาพจากน้ำเสีย เป็นต้น มาผลิตกระแสไฟฟ้า

๑.๔.๒ การพัฒนาการประมงในอ่าวพังงาอย่างยั่งยืน (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) (Andaman Sustainable Fisheries Development Project, ๒๐๒๓ – ๒๐๒๗) เพื่อยกระดับการประมงชายฝั่งในอ่าวพังงา ให้เป็นแหล่งอุตสาหกรรมประมงและศูนย์กลางตลาดสัตว์น้ำเพื่อการส่งออกและการท่องเที่ยว โดยมุ่งสร้างกลุ่มอาชีพประมงในรูปแบบวิสาหกิจชุมชนประมงและธุรกิจที่เกี่ยวข้องเนื่องจากการเป็นอุตสาหกรรมประมงที่มีคุณภาพสูงและแข่งขันได้ สามารถยกระดับรายได้ของประชาชน และ GDP ของกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นรูปธรรม

๑.๔.๓ การส่งเสริมการเลี้ยงแพะและแปรรูปผลิตภัณฑ์แบบครบวงจรตามมาตรฐานอาหารฮาลาล ตามแนวคิดการเลี้ยงแพะในสวนยางและสวนปาล์มน้ำมันที่ส่งเสริมให้เกษตรกรเลี้ยงแพะแปลงใหญ่ให้เป็นอาชีพเสริมในสวนยางพาราและปาล์มน้ำมันแบบผสมผสานในรูปแบบวนเกษตร เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงทางอาหารและสร้างรายได้ให้กับเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ “กระบี่เมืองแพะ” แบบครบวงจร เพื่อสร้างรายได้เสริมให้กับเกษตรกรในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน และสร้างความมั่นคงทางอาหารรองรับการท่องเที่ยวให้กับกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

ข้อสั่งการ :

(๑) ให้กระทรวงพลังงานร่วมกับกระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาในรายละเอียดการกำหนดนโยบายการรับซื้อไฟฟ้าจากวัสดุเหลือใช้จากโรงสกัดน้ำมันปาล์มมาเป็นพลังงานทางเลือกเป็นการเฉพาะ เช่น ทะลายปาล์ม กะลาปาล์ม ก๊าซชีวภาพจากน้ำเสีย เป็นต้น มาผลิตกระแสไฟฟ้า โดยดำเนินการให้สอดคล้องกับสถานการณ์ต้นทุนและเทคโนโลยีการผลิตไฟฟ้าจากเชื้อเพลิงพลังงานทดแทนแต่ละประเภท เพื่อไม่ให้เป็นการค่าไฟฟ้าโดยรวม และเสนอคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) พิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

(๒) ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สถาบันการศึกษาในพื้นที่ ภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาในรายละเอียดการพัฒนาการประมงในอ่าวพังงาอย่างยั่งยืน (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) (Andaman Sustainable Fisheries Development Project, ๒๐๒๓ – ๒๐๒๗) หากมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่มีความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อมดำเนินการ ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ประสานสำนักงานงบประมาณเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป

(๓) ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม สถาบันการศึกษาในพื้นที่ ภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาในรายละเอียดการส่งเสริมการเลี้ยงแพะและแปรรูปผลิตภัณฑ์แบบครบวงจรตามมาตรฐานอาหารฮาลาล โดยให้สอดคล้องกับแนวทางการส่งเสริมการปรับโครงสร้างอาชีพเกษตรกรสวนยางและปาล์มน้ำมัน (ส่งเสริมการเลี้ยงแพะ) ที่นำอาชีพด้านการเลี้ยงแพะมาเป็นอาชีพเสริม

เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงทางอาหาร และสร้างรายได้ให้กับเกษตรกร รวมทั้งให้พิจารณาจัดตั้งธนาคารแพะ หากมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่มีความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อมดำเนินการ ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ประสานสำนักงบประมาณเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป

๑.๕ ด้านการพัฒนาคุณภาพชีวิต โดยขอรับการสนับสนุน ดังนี้

๑.๕.๑ การเพิ่มศักยภาพบริการทางการแพทย์และการแพทย์ฉุกเฉินจังหวัดพังงา ได้แก่ การก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุ (โครงสร้างด้านแผ่นดินไหว) เป็นอาคาร คสล. ๖ ชั้น สำหรับโรงพยาบาลพังงา โรงพยาบาลตะกั่วป่า และโรงพยาบาลท้ายเหมืองชัยพัฒน์

๑.๕.๒ การพัฒนาขยายพื้นที่ให้การรักษายาบาลโรงพยาบาลระนอง โดยจัดหาพื้นที่ใกล้เคียงเพื่อลดความแออัดของผู้ป่วย ได้แก่ (๑) เร่งรัดการดำเนินการก่อสร้างแนวทางหลวงระนอง (แห่งใหม่) และ (๒) สนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างด้านอาคารสถานที่โรงพยาบาลระนอง

ข้อสั่งการ :

(๑) ให้กระทรวงสาธารณสุขรับไปพิจารณาการเพิ่มศักยภาพบริการทางการแพทย์และการแพทย์ฉุกเฉินจังหวัดพังงา ประกอบด้วย การก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุสำหรับโรงพยาบาลพังงา โรงพยาบาลตะกั่วป่า และโรงพยาบาลท้ายเหมืองชัยพัฒน์ เพื่อพัฒนาระบบบริการสุขภาพ และขยายพื้นที่การให้บริการแก่ผู้ป่วยให้เพียงพอและมีประสิทธิภาพ หากมีความพร้อมของพื้นที่ดำเนินการ และรูปแบบการบริหารจัดการที่เหมาะสม ให้กระทรวงสาธารณสุขประสานสำนักงบประมาณเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป

(๒) ให้กระทรวงสาธารณสุขร่วมกับกระทรวงคมนาคมรับไปเร่งรัดการดำเนินการก่อสร้างแนวทางหลวงระนอง (แห่งใหม่) และการพัฒนาขยายพื้นที่ให้การรักษายาบาลโรงพยาบาลระนอง เพื่อลดความแออัดของผู้ป่วยและผู้ใช้บริการ หากมีความพร้อมของพื้นที่ดำเนินการและรูปแบบการก่อสร้าง ให้กระทรวงสาธารณสุขและกระทรวงคมนาคมประสานสำนักงบประมาณพิจารณาพิจารณาบรรจุไว้ในแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

๑.๖ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยขอรับการสนับสนุน ดังนี้

๑.๖.๑ โครงการยกระดับศูนย์วิจัยและบริการวิชาการภูมิภาคอันดามัน โดยการดำเนินโครงการจัดตั้งศูนย์วิจัยและบริการวิชาการภูมิภาคอันดามัน เพื่อการจัดการเรียนการสอนและวิจัยในระดับบัณฑิตศึกษา การพัฒนาศักยภาพการจัดการด้านการเกษตร และพลังงาน การส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงบูรณาการอย่างยั่งยืน การศึกษาวิจัยเพื่อพัฒนาจังหวัดกระบี่สู่เมืองท่องเที่ยวระดับพรีเมียมที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม การจัดตั้งศูนย์บ่มเพาะผู้ประกอบการและพัฒนาเครือข่ายวิสาหกิจเพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจในภูมิภาคอันดามัน

๑.๖.๒ การศึกษาระบบเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานทางบก ทางน้ำ ระบบราง และอากาศ (Multimodal Transportation) เพื่อพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันให้เป็นศูนย์กลางด้านการท่องเที่ยวและการขนส่งทางทะเล (Andaman Maritime Hub) โดยการเสริมสร้างศักยภาพของระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง ประกอบด้วย (๑) ศึกษาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานทางบก ทางน้ำ ระบบราง และอากาศ (Multimodal Transportation) และ (๒) ศึกษาโครงการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันให้เป็นศูนย์กลางด้านการท่องเที่ยวและการขนส่งทางทะเล (Maritime Hub) และพัฒนาท่าเรือชุมชนในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

๑.๖.๓ การศึกษาโครงข่ายคมนาคมแก้ไขปัญหารถจราจรในเขตเมืองและสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ประกอบด้วย (๑) สำรวจข้อมูลเบื้องต้น/สำรวจออกแบบ/ประมาณราคาก่อสร้าง ค่าเวนคืน และดำเนินการก่อสร้าง ๓ เส้นทาง ในพื้นที่จังหวัดพังงา (ถนนเลี่ยงเมืองโคกกลอย, ท้ายเหมืองและบางม่วง) ประกอบด้วย เส้นทางที่ ๑ ตามแนวนอนโครงข่ายคมนาคม สาย ข๕ บรรจบสาย ข๔ ประกาศตามผังเมืองรวมชุมชนโคกกลอย – ท้ายเหมือง เส้นทางที่ ๒ ตามแนวนอนโครงข่ายคมนาคม สาย ข๑ ประกาศตามผังเมืองรวมชุมชนโคกกลอย – ท้ายเหมือง และเส้นทางที่ ๓ ตามแนวนอนโครงข่ายคมนาคม สาย ค๒ เชื่อมต่อสาย ๓๓ ประกาศตามผังเมืองรวมตะกั่วป่า และ (๒) ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลภาคใต้ฝั่งอันดามัน ตั้งแต่จังหวัดระนอง พังงา กระบี่ ตรัง และสตูล ระยะทางประมาณ ๖๐๐ กิโลเมตร

๑.๖.๔ การยกระดับโครงสร้างพื้นฐานแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพประเภทเกาะในกลุ่มจังหวัดอันดามัน โดยพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงการท่องเที่ยวทั้งทางบกและทางน้ำบริเวณเกาะยาวใหญ่ จังหวัดพังงา โดยการก่อสร้างถนน คสล. จากหมู่ที่ ๒ บ้านย่าหมี ตำบลเกาะยาวใหญ่ ถึงหมู่ที่ ๑ บ้านลิ๊ะโปีะ ตำบลพรุใน อำเภอเกาะยาว จังหวัดพังงา

๑.๖.๕ การก่อสร้างระบบเคเบิลไต่ดิน พื้นที่เขตอนุรักษ์ย่านการค้าเมืองเก่า จังหวัดภูเก็ต โดยปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเหนือดินเป็นระบบเคเบิลไต่ดินเขตอนุรักษ์การค้าเมืองเก่า จังหวัดภูเก็ต จำนวน ๗ พื้นที่ ระยะทาง ๖,๘๓๒ เมตร และการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้สอดคล้องกับอารยสถาปัตย์ ประกอบด้วย (๑) ถนนตีบกส่วนที่เหลือ (จากสี่แยกถนนเยาวราชตัดถนนตีบกถึงสี่แยกถนนตีบกตัดถนนมนตรี) ระยะทาง ๕๙๐ เมตร (๒) ถนนระนอง (จากวงเวียนสุริยเดชถึงสี่แยกถนนปฏิพัทธ์ตัดถนนระนอง) ระยะทาง ๕๐๐ เมตร (๓) ถนนพังงาส่วนที่เหลือ (จากบริเวณสี่แยกถนนพังงาตัดถนนมนตรีถึงสามแยกถนนพังงาตัดถนนสุรินทร์) ระยะทาง ๗๘๐ เมตร (๔) ถนนมนตรี (จากบริเวณสี่แยกถนนพังงาตัดถนนมนตรีถึงบริเวณวงเวียนหอนาฬิกา) และถนนกลาง (หน้าดีแทค) ระยะทาง ๙๗๐ เมตร (๕) ถนนตลิ่งชัน และถนนตะกั่วป่า ระยะทาง ๗๒๔ เมตร (๖) ถนนภูเก็ตส่วนที่เหลือ (จากสะพานพระอร่ามถึงวงเวียนกระเมอ) สะพานหิน ระยะทาง ๑,๗๒๔ เมตร และ (๗) ถนนเทพกระษัตรีส่วนที่เหลือ (จากหน้าวัดโฆสิตวิหารถึงสี่แยกตัวไฟ) ระยะทาง ๑,๕๔๔ เมตร

๑.๖.๖ การปรับปรุงสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดระนอง ได้แก่ การปรับปรุงและก่อสร้างอาคารสถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดระนอง (หลังใหม่) พร้อมทั้ง ปรับปรุงบริเวณโดยรอบให้มีความเป็นระเบียบ เพื่อรองรับการยกระดับการท่องเที่ยว จังหวัดระนอง ตามเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดระนองและประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางมากยิ่งขึ้น

๑.๖.๗ การก่อสร้างชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล โดยการก่อสร้าง ชุดลอก และบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล ๒ แห่ง ประกอบด้วย (๑) ร่องน้ำดำมะลังและบริเวณที่จอดพักเรือดำมะลัง อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล และ (๒) ร่องน้ำกันตัง อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง

๑.๖.๘ การยกระดับสนามบินนานาชาติกระบี่เป็น Cargo Hub โดยขอศึกษาแนวทางการพัฒนาให้จังหวัดกระบี่เป็นศูนย์กลางการพักรับสินค้าและเป็นศูนย์กระจายสินค้าจากอุตสาหกรรมเกษตร ประมง และอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องเนื่องจากพื้นที่จังหวัดกระบี่ในกลุ่มภาคใต้อันดามันและฝั่งอ่าวไทยสู่ภายในประเทศ และภายนอกประเทศ ซึ่งจะลดระยะเวลาการขนส่งสินค้า

๑.๖.๙ การก่อสร้างระบบผลิตน้ำประปา (Reverse Osmosis : RO) เกาะพีพี อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ โดยให้มีการศึกษาการก่อสร้างระบบผลิตน้ำประปา RO เกาะพีพี เพื่อรองรับการพัฒนาของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

ข้อสั่งการ :

(๑) เห็นชอบในหลักการและให้กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรมรับไปพิจารณาโครงการจัดตั้งศูนย์วิจัยและบริการวิชาการภูมิภาคอันดามัน โดยให้คำนึงถึงความคุ้มค่าในการดำเนินการและต้องไม่เป็นภาระของรัฐในอนาคต หากมีความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อมดำเนินการ ให้กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรมประสานสำนักงบประมาณเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป

(๒) ให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาศึกษาาระบบเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานทางบก ทางน้ำ ระบบราง และอากาศ (Multimodal Transportation) เพื่อพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันให้เป็นศูนย์กลางด้านการท่องเที่ยวและการขนส่งทางทะเล (Andaman Maritime Hub) หากมีความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อมดำเนินการ ให้กระทรวงคมนาคมประสานสำนักงบประมาณพิจารณาบรรจุไว้ในแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

(๓) ให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาศึกษาโครงข่ายคมนาคมแก้ไขปัญหารถจักรยานในเขตเมืองและสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ประกอบด้วย การสำรวจข้อมูลเบื้องต้น/สำรวจออกแบบ/ประมาณราคาก่อสร้าง ค่าเวนคืน และดำเนินการก่อสร้าง ๓ เส้นทาง ในพื้นที่จังหวัดพังงา (ถนนเลี่ยงเมืองโคกกลอย, ท้ายเหมืองและบางม่วง) โดยจัดลำดับความสำคัญตามความจำเป็นเร่งด่วนของโครงการ และประสานสำนักงบประมาณเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอน สำหรับการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลภาคใต้ฝั่งอันดามัน ตั้งแต่จังหวัดระนอง พังงา กระบี่ ตรัง และสตูล ระยะทางประมาณ ๖๐๐ กิโลเมตร หากมีความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อมดำเนินการ ให้กระทรวงคมนาคมประสานสำนักงบประมาณพิจารณาบรรจุไว้ในแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

(๔) ให้กระทรวงมหาดไทยรับไปพิจารณาการพัฒนาเส้นทางเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยวทั้งทางบกและทางน้ำบริเวณเกาะยาวใหญ่ จังหวัดพังงา โดยคำนึงถึงความคุ้มค่าและจัดลำดับความสำคัญตามความจำเป็นเร่งด่วนของโครงการ และประสานสำนักงบประมาณเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป

(๕) ให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม และสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) รับไปดำเนินการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเหนือนดินเป็นระบบเคเบิลใต้ดินเขตย่านการค้าเมืองเก่าจังหวัดภูเก็ต จำนวน ๗ พื้นที่ ระยะทาง ๖,๘๓๒ เมตร และปรับปรุงภูมิทัศน์ให้สอดคล้องกับอารยสถาปัตย์ โดยบรรจุไว้ในแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินของสำนักงาน กสทช. ก่อนขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป

(๖) ให้กระทรวงมหาดไทยรับไปพิจารณาดำเนินการปรับปรุงสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดระนองให้มีความเป็นระเบียบ หากมีความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อมดำเนินการ ให้กระทรวงมหาดไทยประสานสำนักงบประมาณเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป

(๗) ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรับไปพิจารณาการก่อสร้างชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล ประกอบด้วย ร่องน้ำตำมะลังและบริเวณที่จอดพักเรือตำมะลัง อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล และร่องน้ำกันตัง อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง โดยคำนึงถึงความสามารถในการระบายน้ำของร่องน้ำตำมะลัง และแผนการจัดการตะกอนดินที่เหมาะสม

หากมีความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อมดำเนินการ ให้กระทรวงคมนาคมประสานสำนักงบประมาณเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป

(๘) ให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาศึกษาการยกระดับสนามบินนานาชาติกระบี่เป็น Cargo Hub โดยจัดลำดับความสำคัญตามความจำเป็นเร่งด่วน และประสานสำนักงบประมาณบรรจุไว้ในแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามขั้นตอนต่อไป

(๙) ให้กระทรวงมหาดไทยรับไปพิจารณาศึกษาการก่อสร้างระบบผลิตน้ำประปา (Reverse Osmosis : RO) เกาะพีพี อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ เพื่อรองรับการพัฒนาของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน หากมีความพร้อมและความจำเป็นเร่งด่วน ให้กระทรวงมหาดไทยประสานสำนักงบประมาณเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป

๑.๗ ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีเพิ่มเติม

๑.๗.๑ การบริหารจัดการพืชหลัก ๕ ชนิด ได้แก่ ข้าว ยางพารา มันสำปะหลัง ปาล์มน้ำมัน และข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ เพื่อแก้ไขปัญหาและสร้างรายได้ให้กับเกษตรกร

๑.๗.๒ การให้ประเทศไทยเสนอตัวเป็นเจ้าภาพการจัดงานเอ็กซ์โป วาระพิเศษ (Specialized Expo) ณ จังหวัดภูเก็ต ภายใต้ชื่องาน EXPO – ๒๐๒๘ – Phuket, Thailand

๑.๗.๓ การยกระดับเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับพืชกระท่อมและกัญชาด้วยการวิจัยและพัฒนา เพื่อสร้างรายได้ให้แก่เกษตรกรในประเทศ

ข้อสั่งการ :

(๑) เห็นชอบให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และกระทรวงพาณิชย์รับไปพิจารณาช่วยเหลือเกษตรกรตั้งแต่ต้นทาง กลางทาง และปลายทาง ให้ได้รับการช่วยเหลืออย่างเป็นระบบ

(๒) อนุมัติในหลักการให้ประเทศไทยเสนอตัวเป็นเจ้าภาพจัดงานเอ็กซ์โป วาระพิเศษ (Specialized Expo) ณ จังหวัดภูเก็ต ภายใต้ชื่องาน EXPO – ๒๐๒๘ – Phuket, Thailand และมอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายลงนามในหนังสือเสนอตัวเป็นเจ้าภาพในนามของประเทศไทยอย่างเป็นทางการ (Letter of candidature) ทั้งนี้ ในส่วนของงบประมาณให้ดำเนินการพิจารณาความเหมาะสมตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

(๓) มอบหมายให้กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาการยกระดับเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับพืชกระท่อมและกัญชาด้วยการวิจัยและพัฒนา เพื่อสร้างรายได้ให้แก่เกษตรกรในประเทศดำเนินการตามขั้นตอน

๒. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

๒.๑ รับทราบผลการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่นเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน (กระบี่ ภูเก็ต ตรัง พังงา ระนอง และสตูล) เมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

๒.๒ เห็นชอบในหลักการของโครงการที่มีความจำเป็นเร่งด่วนที่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในหนึ่งปีทั้ง ๗ โครงการ กรอบวงเงินรวม ๔๙๔ ล้านบาท โดยให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่าย

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น และให้กระทรวงมหาดไทยเสนอขอรับการจัดสรรจากสำนักงบประมาณตามขั้นตอนตามข้อ ๑.๑

๒.๓ อนุมัติในหลักการให้ประเทศไทยเสนอตัวเป็นเจ้าภาพจัดงานเอ็กซ์โป วาระพิเศษ (Specialized Expo) ณ จังหวัดภูเก็ต ภายใต้ชื่องาน EXPO - ๒๐๒๘ - Phuket, Thailand และมอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายลงนามในหนังสือเสนอตัวเป็นเจ้าภาพในนามของประเทศไทยอย่างเป็นทางการ (Letter of candidature) ทั้งนี้ ในส่วนของงบประมาณให้ดำเนินการพิจารณาความเหมาะสมตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒.๔ มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการตามข้อ ๑.๒ - ๑.๗ รวมทั้งรายงานผลการดำเนินการให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายดนุชา พิชยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์และประสานการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขัน

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๕๖๐๒ (ไพศาล)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๑๘๒๑-๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ phaisan@nesdc.go.th