

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๙/๘๘

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... 12300
รับที่(อีเมล).....
วันที่ พ.ย. 2564 เวลา 12.42

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง การขออนุมัติกู้ยืมเงินของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๓๔๘๒๗

ลงวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงพลังงานเสนอเรื่อง การขออนุมัติกู้ยืมเงินของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. เห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินกู้เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ พ.ศ.

๒. เห็นชอบร่างหลักเกณฑ์การกู้เงินของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

๓. อนุมัติการกู้ยืมเงิน โดยให้สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงกู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินในวงเงินไม่เกินสามหมื่นล้านบาท ตามแผนการกู้ยืมเงินและแผนการชำระหนี้ของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ทั้งนี้ หากรัฐบาลมีการกำหนดหรือเปลี่ยนแปลงนโยบายใด ๆ ก็ตาม ที่อาจส่งผลกระทบต่อฐานะทางการเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และ/หรือความสามารถในการชำระหนี้ ให้มีมาตรการในการให้ความคุ้มครองสิทธิของเจ้าหนี้ของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงให้ได้รับชำระหนี้อย่างครบถ้วนตามกำหนดเวลา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า ร่างพระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินกู้เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ พ.ศ. มีหลักการและสาระสำคัญเป็นการเปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินกู้เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ จากจำนวนไม่เกินสองหมื่นล้านบาทเป็นไม่เกินสามหมื่นล้านบาท เพื่อให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีจำนวนเงินเพียงพอในการบริหารกิจการของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และเพื่อรักษาเสถียรภาพราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมตามพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกอบกับคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีมติเห็นชอบการกู้ยืมเงินของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

/จึงเห็นสมควร...

จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินกู้ เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ พ.ศ. ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ สำหรับร่างหลักเกณฑ์การกู้เงินของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และการอนุมัติการกู้ยืมเงิน กระทรวงพลังงาน โดยสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะดำเนินการตามพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม อย่างถูกต้องและครบถ้วนในทุกมิติ โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการ และไม่ทำให้ราชการเสียประโยชน์ เป็นสำคัญ

อย่างไรก็ดี กระทรวงพลังงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรคำนึงถึงกรอบและวินัยการใช้จ่ายเงิน ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในการใช้จ่ายเพื่อชดเชยให้กับผู้ผลิตและผู้จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และควรเร่ง ดำเนินการศึกษาและกำหนดมาตรการในระยะยาวในการปรับโครงสร้างราคาพลังงานของประเทศให้เป็นไปตาม กลไกตลาดและสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อภาระค่าครองชีพของประชาชน และไม่ก่อให้เกิด ภาวะเงินเฟ้อมากจนเป็นความเสี่ยงต่อเสถียรภาพทางเศรษฐกิจ รวมทั้งเร่งรัดการดำเนินมาตรการขับเคลื่อนการผลิต รถยนต์ไฟฟ้าทั้งระบบ เพื่อรองรับความต้องการรถยนต์ไฟฟ้าที่มีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้น และลดปริมาณการใช้น้ำมัน เชื้อเพลิงในอนาคต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๒๖๑๒๐ ๒๖๑๒๐

(นายเฉลิมพล เพ็ญสูตร)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๓

โทร. ๐ ๒๖๒๕ ๑๕๔๗

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๕