



ด่วนที่สุด
ที่ มท ๐๑๐๐/๑๑๙๕๔



กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่าง
ถนนสุขาภิบาล ๕ (ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช) กับถนนนิมิตใหม่ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สรุปสาระสำคัญของร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน
๓. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อม
ระหว่างถนนสุขาภิบาล ๕ (ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช) กับถนนนิมิตใหม่ พ.ศ. และแผนที่
ท้ายพระราชกฤษฎีกา
๔. สำเนารายการสรุปการรับฟังความคิดเห็น
๕. สำเนาหลักฐานการรับฟังความคิดเห็น
๖. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ สำนักนายกรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๕/๕๔๓๕
ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๔

ด้วยกระทรวงมหาดไทย ขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน เพื่อสร้าง
ทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนสุขาภิบาล ๕ (ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช) กับถนนนิมิตใหม่ พ.ศ.
มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วย
การเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔(๔) รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติ
ในด้าน (๒) การสร้างรายได้ และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร
วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทย ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว
โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

กรุงเทพมหานคร มีโครงการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนน
รัตนโกสินทร์สมโภชกับถนนนิมิตใหม่ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการก่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่าง
ถนนพหลโยธิน - ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช - ถนนนิมิตใหม่ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร
และปริมณฑล บรรเทาภาระการจราจรบนถนนสายหลัก และเพิ่มพื้นที่ถนนในเขตชานเมือง เมื่อก่อสร้างเสร็จ
จะเป็นเส้นทางเชื่อมต่อที่สำคัญ และเพิ่มโครงข่ายการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น
ประชาชนสามารถเดินทางสู่ถนนสายหลักที่ใกล้เคียง ได้แก่ ถนนพหลโยธิน ถนนรามอินทรา ถนนสุวินทวงศ์
ทางพิเศษฉลองรัช และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ได้โดยสะดวก ลักษณะของโครงการเป็นการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.
ขนาด ๘ ช่องจราจร (ไป - กลับ) ระยะทางประมาณ ๙ กิโลเมตร เขตทางกว้างประมาณ ๖๐ - ๘๐ เมตร
จุดเริ่มต้นโครงการจากถนนสุขาภิบาล ๕ และสิ้นสุดโครงการที่ถนนนิมิตใหม่

๑.๒ ผลการดำเนินการ...

๑.๒ ผลการดำเนินการที่ผ่านมา

กรุงเทพมหานครได้ตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนสุขาภิบาล ๕ (ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช) กับถนนนิมิตใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระยะเวลาใช้บังคับมีกำหนดสี่ปี ตั้งแต่วันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๔ ในระหว่างใช้บังคับพระราชกฤษฎีกานี้ เจ้าหน้าที่ได้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นที่ดิน ๒๔๕ แปลง โรงเรือนสิ่งปลูกสร้าง ๙๓ รายการ จำนวนเงินค่าทดแทน เป็นเงิน ๒,๐๒๑,๓๖๐,๓๔๒ บาท จำนวนอสังหาริมทรัพย์ที่จำเป็นจะต้องเข้าทำการสำรวจเพื่อให้ทราบข้อเท็จจริงโดยแน่ชัด เป็นที่ดินประมาณ ๒๑๒ แปลง โรงเรือนสิ่งปลูกสร้างประมาณ ๔๐๗ รายการ

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนสุขาภิบาล ๕ (ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช) กับถนนนิมิตใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๐ ครบกำหนดระยะเวลาใช้บังคับในวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๔ แต่การสำรวจอสังหาริมทรัพย์เพื่อให้ทราบถึงอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องได้มาโดยแน่ชัดยังไม่แล้วเสร็จ จึงจำเป็นต้องเสนอร่างพระราชกฤษฎีกา ฉบับใหม่เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าสำรวจอสังหาริมทรัพย์ต่อไปได้ ซึ่งเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔(๔)

๓. สารสำคัญหรือข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๓.๑ สารสำคัญข้อเท็จจริงของเรื่อง กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนเพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปในที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ที่อยู่ภายในแนวเขตที่ดินที่จะเวนคืน เพื่อทำการสำรวจให้ทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์

๓.๒ ข้อกฎหมาย

๓.๒.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๕

๓.๒.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๘ มาตรา ๙ และมาตรา ๑๐

๓.๒.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑

๔. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษาตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรี หรือคำสั่งใดๆ

กรุงเทพมหานคร ได้จัดให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๕๐ และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ ก่อนการเสนอตราพระราชกฤษฎีกา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๐ แล้ว ซึ่งร่างพระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ เป็นการเสนอตราเพื่อให้ผลใช้บังคับต่อเนื่องกับฉบับเดิม

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

ใช้งบประมาณของกรุงเทพมหานครทั้งหมด โดยได้ประมาณการงบประมาณที่ใช้ในการจัดกรรมสิทธิ์ เป็นเงิน ๔,๒๑๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่พันสองร้อยสิบหกล้านบาทถ้วน)

๖. ความเห็น...

๖. ความเห็นของคณะกรรมการหรือหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง

สำนักงบประมาณ สำนักนายกรัฐมนตรี ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๕/๕๔๓๕ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๔ ถึงกรุงเทพมหานคร เรื่องการพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืนเพื่อประกอบการเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนสุขาภิบาล ๕ (ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช) กับถนนนิมิตใหม่ พ.ศ. ต่อคณะรัฐมนตรี โดยแจ้งว่า ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนสุขาภิบาล ๕ (ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช) กับถนนนิมิตใหม่ พ.ศ. เป็นการดำเนินการต่อเนื่องจากพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนสุขาภิบาล ๕ (ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช) กับถนนนิมิตใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งยังสำรวจไม่แล้วเสร็จ และมีความจำเป็นที่เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน เพื่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนสุขาภิบาล ๕ (ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช) กับถนนนิมิตใหม่ ให้สามารถอำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค โดยกรุงเทพมหานคร มีแผนการจัดกรรมสิทธิ์และการเบิกจ่ายค่าทดแทน ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี นับแต่วันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๙ และประมาณการค่าจัดกรรมสิทธิ์ จำนวน ๔,๒๑๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่พันสองร้อยสิบหกล้านบาทถ้วน) โดยใช้จ่ายจากงบประมาณของกรุงเทพมหานคร จึงเห็นควรที่กรุงเทพมหานคร จะเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนฉบับดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีต่อไป และเพื่อให้การดำเนินการตามร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวเกิดประโยชน์สูงสุดต่อทางราชการ กรุงเทพมหานครจะต้องดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพ โปร่งใส และตรวจสอบได้ในทุกขั้นตอน โดยพิจารณาถึงความคุ้มค่า ต้นทุนที่เหมาะสม และผลสัมฤทธิ์ หรือประโยชน์ที่ทางราชการและประชาชนจะได้รับเป็นสำคัญ รวมทั้งความเสี่ยง ความเสียหาย และภาระเพิ่มเติมที่อาจจะเกิดขึ้นอย่างรอบคอบด้วย

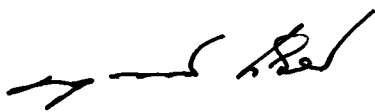
๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงมหาดไทย พิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนสุขาภิบาล ๕ (ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช) กับถนนนิมิตใหม่ พ.ศ. และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาแล้ว เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวตามขั้นตอนในการเสนอตรากฎหมายต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กรุงเทพมหานคร

สำนักการโยธา

โทร. ๐ ๒๒๐๓ ๒๔๘๗