

พ.ร.

กวด. 150.6

4 พ.ย. 64

10.00



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่.....
รับที่(อีเมล).....
วันที่ 4 พ.ย. 2564 เวลา 10.00 น.

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๑๗.๑/๑๖๗๗๖

- 4 พ.ย. 2564

จัดเข้าวาระ.....

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความเห็นชอบการปรับหลักเกณฑ์การชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสี่ยงและการขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในส่วนของงบประมาณสำหรับดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสี่ยงเนื่องจากโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ความเห็นประกอบเบื้องต้นเพื่อพิจารณาเพิ่มเติม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

เรื่องที่ ๓.....

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๘๗๑๔ ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน กรณีกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขอความเห็นชอบการปรับหลักเกณฑ์การชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสี่ยงและการขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (โครงการฯ) ในส่วนของงบประมาณสำหรับดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสี่ยง เนื่องจากโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (หลักเกณฑ์การชดเชยฯ) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นว่า การปรับหลักเกณฑ์การชดเชยฯ และการขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการฯ ในส่วนของงบประมาณสำหรับดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสี่ยงเพิ่มขึ้นจำนวน ๖,๒๕๔.๙๔๑ ล้านบาท จากเดิมที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ อนุมัติกรอบวงเงินลงทุนโครงการจำนวน ๒๑,๗๙๕.๙๔๑ ล้านบาท เป็นจำนวน ๒๘,๐๕๐.๘๘๒ ล้านบาท (รวมสำรองราคาเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐ และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ และกระทรวงคมนาคมได้พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว จึงไม่ขัดข้องในหลักการของการปรับหลักเกณฑ์การชดเชยฯ และการขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการฯ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยมีข้อสังเกตเพิ่มเติมดังนี้

๑. การปรับหลักเกณฑ์การชดเชยฯ และการขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการฯ ที่กระทรวงคมนาคมเสนอ จะกระทบต่ออัตราผลตอบแทนทางการเงินและทางเศรษฐศาสตร์ของโครงการฯ จากที่คณะรัฐมนตรีได้เคยมีมติอนุมัติไว้ ประกอบกับปัจจุบันธุรกิจของ ทอท. ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - ๑๙) ค่อนข้างมาก ถึงแม้ว่า ทอท. จะดำเนินการชดเชยโดยจะใช้จ่ายจากเงินรายได้ของ ทอท. แต่จากประมาณการทางการเงินของ ทอท. จะขาดสภาพคล่องในปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๗ รวมจำนวน ๘๔,๓๔๐.๐๐๐ ล้านบาท ทำให้ต้องเริ่มกู้เงินในปี ๒๕๖๕ เพื่อเสริมสภาพคล่อง ดังนั้น ทอท. ควรให้ความสำคัญกับการวางแผนทางการเงินขององค์กรในระยะยาวเพื่อให้เพียงพอต่อการลงทุนและภาระหนี้สินที่จะเกิดขึ้นในอนาคต และมีการกำหนดแผนการบริหารความเสี่ยงในกรณีที่ผลประกอบการไม่เป็นไปตามประมาณการที่ตั้งไว้ เพื่อมิให้ส่งผลกระทบต่อฐานะทางการเงินขององค์กรในอนาคต ทั้งนี้ สำหรับการกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่อง ขอให้ ทอท. พิจารณาดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ ด้วย

/๒. เห็นควรให้...

๒. เห็นควรให้ ทอท. เร่งดำเนินการชดเชยให้เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนดและต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย และคุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง และมติ กก.วล. อย่างเคร่งครัดด้วย

๓. ในปี ๒๕๖๔ ผลการเบิกจ่ายงบลงทุนของ ทอท. สำหรับโครงการลงทุนขนาดใหญ่ที่มีความสำคัญยังคงอยู่ในเกณฑ์ค่อนข้างต่ำและมีความล่าช้าจากแผนงานมาก ดังนั้น ทอท. จึงควรให้ความสำคัญกับการดำเนินการให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กองพัฒนารัฐวิสาหกิจ ๑
โทร. ๐-๒๒๙๘-๕๘๘๐-๗ ต่อ ๒๑๔๐
โทรสาร ๐-๒๒๙๘-๕๘๘๐-๗ ต่อ ๒๓๐๔
E-mail : chompunut_t@sepo.go.th