

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖/๕๖๐๕



กทศ. 150.1
28.1.64
16-04

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... 10545
รับที่(อีเมล).....
วันที่ 8 ก.ย. 2564 เวลา 9.00 น.

สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๔ กันยายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความเห็นชอบการปรับหลักเกณฑ์การชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงและการขยายกรอบวงเงินลงทุน โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในส่วนของงบประมาณสำหรับดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสียงเนื่องจากโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๘๗๑๔ ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๔

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขอความเห็นชอบการปรับหลักเกณฑ์การชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงและการขยายกรอบวงเงินลงทุน โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในส่วนของงบประมาณสำหรับดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสียงเนื่องจากโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว เห็นควรยืนยันมติสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔ และวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๔ ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบการปรับหลักเกณฑ์การชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ทสภ. พร้อมทั้งเห็นควรอนุมัติการขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ทสภ. ในส่วนของการชดเชยผลกระทบด้านเสียง เนื่องจากการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ทสภ. เพิ่มขึ้นเป็นเงิน ๖,๒๕๔.๙๔๑ ล้านบาท ทำให้กรอบวงเงินลงทุนของโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ทสภ. (รวมสำรองราคาเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐ และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) เพิ่มขึ้นเป็น ๒๘,๐๕๐.๘๘๒ ล้านบาท ตามที่ กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจาก ทอท. จำเป็นต้องดำเนินการตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้สามารถดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งจะช่วยให้สามารถบริหารจัดการระบบทางวิ่งทางขับในกรณีที่มีการซ่อมบำรุงรักษาหรือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัยตามมาตรฐานสากล ทั้งนี้ เห็นควรกำหนดเงื่อนไขให้ ทอท. ดำเนินการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงเป็นไปอย่างประหยัดและสอดคล้องกับข้อเท็จจริง รวมทั้งปฏิบัติตามระเบียบราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดพร้อมทั้ง ให้ ทอท. เร่งก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออกที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี และเสนอขออนุมัติโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันตกตามขั้นตอน

/๒. เห็นควรให้ ...

๒. เห็นควรให้ ทอท. จัดทำบัญชีแสดงรายการที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่ ทอท. ซื้อไว้ตามหลักเกณฑ์การชดเชยฯ ทั้งในส่วนระยะที่ ๑ - ๒ และโครงการที่เสนอในครั้งนี้ให้มีความชัดเจน โปร่งใส และตรวจสอบได้ รวมถึงเร่งดำเนินการตามแผนพัฒนาศักยภาพและใช้ประโยชน์ที่กำหนดไว้ เพื่อให้สามารถใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์ดังกล่าวให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อกิจการของ ทอท. และให้ ทอท. เร่งสำรวจข้อมูลจริงในพื้นที่เนื่องจาก ทอท. ได้ประมาณการค่าชดเชยอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงโดยใช้ภาพถ่ายทางอากาศปี ๒๕๖๒ ตลอดจนปฏิบัติตามแนวทางการชดเชยและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โดยเฉพาะผลกระทบด้านเสียงให้เป็นไปตามผลการศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) อย่างเคร่งครัด รวมถึงรับข้อเสนอของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปประกอบการดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

๓. นอกจากนี้ เพื่อให้ ทอท. สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ เห็นควรให้ ทอท. พิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๓.๑ เร่งพิจารณาปรับปรุงประสิทธิภาพการดำเนินงานและการบริหารจัดการภายในท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบ โดยการจัดหาระบบ/เครื่องมือและอุปกรณ์ที่ทันสมัยมาใช้ในการบริหารท่าอากาศยาน และหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการที่ท่าอากาศยาน รวมทั้งจัดระเบียบการจราจรโดยรอบท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบ เพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางทางอากาศที่จะฟื้นตัวในอนาคต และลดขนาดการลงทุนของภาครัฐ

๓.๒ เร่งดำเนินการลงทุนพัฒนา/ปรับปรุงท่าอากาศยานที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี โดยเฉพาะการพัฒนา ทสภ. ระยะที่ ๒ ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ทั้งนี้ ในการเสนอโครงการลงทุนให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาในระยะต่อไปเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศในภาพรวม เห็นควรให้ ทอท. ดำเนินการดังนี้

๓.๒.๑ ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ได้ข้อมูลที่ชัดเจนเกี่ยวกับสมมติฐานที่ใช้ในการประมาณการที่สำคัญ ได้แก่ ประมาณการจำนวนเที่ยวบินสูงสุดและปริมาณการจราจรทางอากาศในอนาคต

๓.๒.๒ พิจารณาจัดลำดับความสำคัญของการลงทุนโดยเฉพาะที่เป็นโครงการลงทุนขนาดใหญ่ เพื่อกำหนดช่วงระยะเวลาการลงทุน (Phasing) ที่เหมาะสมและสอดคล้องกับความจำเป็นเร่งด่วนและความพร้อมทางการเงิน

๓.๓ พิจารณาดำเนินการจ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดโครงการ (Detailed Design) ให้แล้วเสร็จก่อนที่จะเสนอขออนุมัติการลงทุนจากคณะรัฐมนตรี และสำหรับโครงการที่ ทอท. อยู่ระหว่างการเสนอขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ให้ ทอท. ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาดำเนินการออกแบบรายละเอียดโครงการ (Detailed Design) ได้ตามระเบียบที่เกี่ยวข้องโดยไม่ต้องรอผลการพิจารณาอนุมัติโครงการจากคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ เห็นควรกำหนดให้รัฐวิสาหกิจโดยเฉพาะรัฐวิสาหกิจที่มีความพร้อมทางฐานะการเงินดำเนินการตามหลักการดังกล่าวด้วย และเพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างและเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจเป็นไปตามแผนการที่กำหนด เห็นควรให้ ทอท. และรัฐวิสาหกิจที่ดำเนินโครงการลงทุนขนาดใหญ่เตรียมความพร้อม

เรื่องพื้นที่ดำเนินโครงการล่วงหน้าโดยเฉพาะโครงการที่มีการก่อสร้างร่วมกับหน่วยงานอื่นหรืออาจส่งผลกระทบต่อโครงการของหน่วยงานอื่น ควรมีการวางแผนและพิจารณารูปแบบการก่อสร้างร่วมกันล่วงหน้าด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายตฤชา พิษนันทน์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Phavina@nesdc.go.th