

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๗/๕

กวด. 150.3
วันที่ 4 ต.ค. 64
เวลา 15.45 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 10829
รับที่(อีเมล)
วันที่ 4 ต.ค. 2564 15.45

สำนักงานงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๕ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความเห็นชอบการปรับหลักเกณฑ์การขดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงและการขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในส่วนของงบประมาณสำหรับดำเนินการขดเชยผลกระทบด้านเสียงเนื่องจากโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๘๗๑๔ ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง ขอความเห็นชอบการปรับหลักเกณฑ์การขดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงและการขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในส่วนของงบประมาณสำหรับดำเนินการ ขดเชยผลกระทบด้านเสียงเนื่องจากโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. ให้ความเห็นชอบการปรับหลักเกณฑ์การขดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จากเดิมที่ขดเชยเฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปี ๒๕๔๙ เป็นขดเชยเฉพาะอาคารที่ก่อสร้างอยู่ก่อนจนถึงวันที่รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการหรือการดำเนินการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง (Environmental Health Impact Assessment : EHIA) โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (วันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓)

๒. อนุมัติการขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในส่วนของงบประมาณสำหรับดำเนินการขดเชยผลกระทบด้านเสียงเนื่องจากการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพิ่มขึ้นจำนวน ๖,๒๕๔.๙๔๑ ล้านบาท (รวมสำรองราคาเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐ แต่ไม่มีภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ส่งผลให้โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีวงเงินลงทุนเพิ่มขึ้นจาก ๒๑,๗๙๕.๙๔๑ ล้านบาท เป็น ๒๘,๐๕๐.๘๘๒ ล้านบาท (รวมสำรองราคาเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐ และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗)

ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/สำนักงานงบประมาณ...

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การปรับหลักเกณฑ์การชดเชยผู้ได้รับผลกระทบ ด้านเสี่ยงจากการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จากเดิมที่ชดเชยเฉพาะอาคารที่ก่อสร้าง ก่อนปี ๒๕๔๙ เป็นชดเชยเฉพาะอาคารที่ก่อสร้างอยู่ก่อนจนถึงวันที่รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการหรือการดำเนินการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง (Environmental Health Impact Assessment : EHIA) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เป็นการดำเนินการตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ซึ่งจะทำการ ครอบงวนเงินลงทุนโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพิ่มขึ้นจากที่คณะรัฐมนตรี ได้อนุมัติไว้เมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ จำนวน ๒๑,๓๕๕.๙๔๑ ล้านบาท เป็นจำนวน ๒๘,๐๕๐.๘๘๒ ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น จำนวน ๖,๖๙๔.๙๔๑ ล้านบาท (รวมสำรองราคาเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐ แต่ไม่มีภาษีมูลค่าเพิ่ม ร้อยละ ๗) โดยใช้จ่ายจากเงินรายได้ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งคณะกรรมการบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีมติเห็นชอบการปรับหลักเกณฑ์และอนุมัติขยายกรอบวงเงินโครงการ ดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ประกอบกับกระทรวงการคลังและสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติได้พิจารณาให้ความเห็นชอบการปรับหลักเกณฑ์การชดเชยและการขยายกรอบวงเงินลงทุน โครงการดังกล่าวด้วยแล้ว จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความเห็นชอบการปรับหลักเกณฑ์การชดเชย ผู้ได้รับผลกระทบด้านเสี่ยงและการขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในส่วนของงบประมาณสำหรับดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสี่ยงเนื่องจากโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ กรณีของกรอบวงเงินลงทุนที่จะเพิ่มขึ้นดังกล่าว บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ควรดำเนินการ ชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสี่ยงจากการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เท่าที่จำเป็น และสอดคล้องกับข้อเท็จจริง รวมทั้งต้องเป็นไปตามความเห็นของสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ตลอดจนดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้อง ครบถ้วน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

เจริญมา ๒๕๖๓

(นายเฉลิมพล เพ็ญสูตร)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณองค์การบริหารรูปแบบพิเศษและรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๐๐๐ ต่อ ๒๒๓๗

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๙๑๔