



# ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๒๐๖

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดเครื่องหมายถาวรของเรือไทย พ.ศ. ....

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
  ๒. สำเนาหนังสือกรมเจ้าท่า ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๓๐๙.๔/๔๕๕ ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔
  ๓. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดเครื่องหมายถาวรของเรือไทย พ.ศ. .... พร้อมเอกสารประกอบ
  ๔. แผ่นบันทึกข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ๑ แผ่น (ม'๑๒๖๖๓๓)
  ๕. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดเครื่องหมายถาวรของเรือไทย พ.ศ. .... มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งเรื่องนี้เข้าข่ายที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) ซึ่งกำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมพิจารณาได้ให้ความเห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

## ๑. ความเป็นมา

๑.๑ ประเทศไทยในฐานะประเทศสมาชิกองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ มีกำหนดเข้ารับการตรวจประเมินภาคบังคับจากองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO Member State Audit Scheme : IMSAS) ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

๑.๒ กระทรวงคมนาคม โดยกรมเจ้าท่าในฐานะหน่วยงานหลักได้เตรียมพร้อมรับการตรวจจาก IMO เห็นสมควรปรับปรุงรูปแบบการทำเครื่องหมายถาวรสำหรับเรือไทย โดยเฉพาะเรือไทยที่เดินทะเลระหว่างประเทศต้องมีเครื่องหมายถาวรประจำเรือตามที่กำหนดในอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (International Convention for the Safety of Life at Sea, ๑๙๗๔ (SOLAS), as amended) โดยรายละเอียดให้เป็นไปตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนดรวมถึงปรับปรุงรูปแบบของเครื่องหมายถาวรของเรือที่เดินในประเทศ และเรืออื่นให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ปัจจุบันในคราวเดียว

๑.๓ ต่อมาคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๓ ให้ประเทศไทยในฐานะประเทศสมาชิกองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ เข้ารับการตรวจประเมินภาคบังคับจากองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO Member State Audit Scheme : IMSAS)

๑.๔ กรมเจ้าท่า ...

๑.๔ กรมเจ้าท่าได้พิจารณาแล้ว อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และมาตรา ๖๒ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้เรือที่ขอลาดทะเบียนเป็นเรือไทยจะต้องมีเครื่องหมายถาวรที่เห็นได้ชัดเจนไว้ที่ตัวเรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เพื่อให้รูปแบบการทำเครื่องหมายถาวรสำหรับเรือไทย โดยเฉพาะเรือไทยที่เดินทะเลระหว่างประเทศต้องมีเครื่องหมายถาวรประจำเรือตามที่กำหนดในอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (International Convention for the Safety of Life at Sea, ๑๙๗๔ (SOLAS), as amended) กรมเจ้าท่าจึงเห็นสมควรให้มีการเสนอร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดเครื่องหมายถาวรของเรือไทย พ.ศ. .... รวมถึงลดภาระต่อเจ้าของเรือไทยที่เดินในประเทศ ให้มีเครื่องหมายถาวรประจำเรือเท่าที่จำเป็นและเหมาะสมกับสภาพการณ์ปัจจุบันเท่านั้น รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

## ๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากร่างกฎกระทรวงดังกล่าวเป็นเรื่องที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามมาตรา ๔ (๕) แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

## ๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

ประเทศไทยในฐานะประเทศสมาชิกองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ มีกำหนดเข้ารับการตรวจประเมินภาคบังคับจากองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO Member State Audit Scheme : IMSAS) ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ จึงมีความจำเป็นในการเตรียมพร้อมเพื่อรองรับการตรวจประเมินจากองค์การทางทะเลระหว่างประเทศที่จะมีขึ้น

## ๔. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

แก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงเศรษฐกิจ ออกตามความในพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๔๘๒ และกำหนดความใหม่ตามร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดเครื่องหมายถาวรของเรือไทย พ.ศ. ....

๑) ยกเลิกข้อ ๑ และข้อ ๒ ของหมวด ๑ แห่งกฎกระทรวงเศรษฐกิจ ออกตามความในพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

๒) กำหนดให้เจ้าของเรือไทยจัดให้มีเครื่องหมายถาวรที่เห็นได้ชัดเจนบนตัวเรือ โดยเครื่องหมายถาวรของเรือแต่ละประเภท ดังนี้

(ก) กำหนดให้เรือกลและเรือที่มีใช้เรือกลใช้เดินระหว่างประเทศ จัดทำชื่อเรือและชื่อเมืองท่าขึ้นทะเบียนเรือ หมายเลขทะเบียนเรือ อัตรากินน้ำลึก ไว้ที่ตัวเรือ และกำหนดตัวอักษรและหมายเลขอื่นตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 (SOLAS), as amended) โดยให้เป็นไปตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

(ข) กำหนดให้เรือกลและเรือที่มีใช้เรือกลใช้เดินในประเทศ จัดทำชื่อเรือ และหมายเลขทะเบียนเรือ ไว้ที่ตัวเรือ

(ค) กำหนดให้เรือประมงจัดทำเครื่องหมายถาวร ตาม (ก) และ (ข) แล้วแต่กรณี และต้องมีอักษร “ป” ในลักษณะไม่กลับด้านอักษรและมีขนาดเหมาะสมกับขนาดของเรือบริเวณหัวเรือภายนอกทั้งสองข้างด้วย

๓) บทเฉพาะกาล กำหนดให้เรือที่จดทะเบียนเรืออยู่ก่อนหรืออยู่ระหว่างยื่นคำขอจดทะเบียนเรือก่อนวันที่กฎกระทรวงฉบับนี้มีผลใช้บังคับ มีเวลาดำเนินการให้เป็นไปตามร่างกฎกระทรวงฉบับนี้ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

#### ๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเพื่อให้ประเทศไทยในฐานะประเทศสมาชิกองค์การทางทะเลระหว่างประเทศซึ่งจะมีกำหนดเข้ารับการตรวจประเมินภาคบังคับจากองค์การทางทะเลระหว่างประเทศในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อรองรับการตรวจประเมินที่จะมีขึ้น จึงเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติในหลักการของร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดเครื่องหมายถาวรของเรือไทย พ.ศ. .... พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล พร้อมทั้งแผ่นบันทึกข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๑ แผ่น และ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ - ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วยจักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๔๑

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ pattawika.k@mot.go.th