

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕/๖๖๙๐



สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๓ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย
อินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย (IMT-GT)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ร่างแถลงการณ์ร่วมของการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๓ แผนงาน IMT-GT พร้อมคำแปล
อย่างไม่เป็นทางการ
๓. หนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนมาก ที่ กต ๐๗๐๔/๔๘๖ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๔

ด้วย สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ขอเสนอเรื่อง ร่างแถลงการณ์ร่วม
การประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๓ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย (IMT-
GT) ผ่านระบบการประชุมทางไกล ในวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๔ มาเพื่อพิจารณา ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี
(นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว (รายละเอียดตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

สำนักงานฯ ใคร่ขอเสนอเรื่องดังกล่าว โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ แผนงาน IMT-GT เริ่มดำเนินงานในปี พ.ศ. ๒๕๓๖ ขับเคลื่อนด้วยกลไกการประชุม
ระดับคณะทำงาน สภาธุรกิจ เจ้าหน้าที่อาวุโส มุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด และรัฐมนตรีในระยะแรก และ
ต่อมาได้มีการจัดประชุมระดับผู้นำ IMT-GT ครั้งที่ ๑ ในปี พ.ศ. ๒๕๔๘ ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ มาเลเซีย โดยผู้นำ
IMT-GT ได้มอบหมายให้จัดทำแผนดำเนินงานระยะห้าปี (IMT-GT Roadmap) ที่ใช้ดำเนินงานระหว่างปี
พ.ศ. ๒๕๕๐ - ๒๕๕๔ ใน ๖ สาขาความร่วมมือ และต่อมาได้มอบหมายให้จัดทำแผนดำเนินงานระยะห้าปี
(Implementation Blueprint: IB) ภายใต้วิสัยทัศน์ระยะ ๒๐ ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๗๙ (IMT-GT Vision
2036) แผนที่ ๑ ปี พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙ เพื่อใช้ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การเป็นอนุภูมิภาคที่มีบทบาทสูง
ในอาเซียนเพื่อบรรลุเป้าหมายร่วมกัน ได้แก่ การลดช่องว่างที่เกิดจากการพัฒนา และเสริมสร้างการเป็น
ประชาคมอาเซียนในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ โดยแผนงาน IMT-GT ได้ดำเนินโครงการด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่
เสริมสร้างความเชื่อมโยงภายในและความเชื่อมโยงกับอาเซียนภายใต้แผนแม่บทว่าด้วยการเชื่อมโยงระหว่างกัน
ในอาเซียน

๑.๒ ในปัจจุบัน การขับเคลื่อนแผนงาน IMT-GT มุ่งสู่การเป็นอนุภูมิภาคแห่งการ
บูรณาการ ใช้นวัตกรรม ปรารถนาจากความเหลื่อมล้ำ และมีการพัฒนาที่ยั่งยืน ผู้นำได้เห็นชอบวิสัยทัศน์นี้ในคราว
การประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๐ แผนงาน IMT-GT พร้อมทั้งเห็นชอบการจัดสาขาความร่วมมือใหม่เป็น ๗ สาขา
ความร่วมมือ ได้แก่ (๑) การเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตร (๒) การท่องเที่ยว (๓) ผลิตภัณฑ์และบริการ
ฮาลาล (๔) การเชื่อมโยงด้านการคมนาคมและเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (๕) การอำนวยความสะดวก
ทางการค้าและการลงทุน (๖) สิ่งแวดล้อม และ (๗) การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ การศึกษา และวัฒนธรรม

/ผู้นำยังได้...

ผู้นำยังได้ยืนยันอย่างหนักแน่นในการขับเคลื่อนโครงการด้านความเชื่อมโยงทางกายภาพสู่การปฏิบัติ พร้อมทั้งมอบหมายรัฐมนตรีนำข้อริเริ่มเมืองสีเขียวไปสู่การดำเนินการอย่างกว้างขวาง ตามแผนปฏิบัติการเมืองสีเขียว รวมทั้งขยายการดำเนินการไปสู่เมืองอื่น ๆ และสร้างเครือข่ายเมืองสีเขียวในอนุภูมิภาค เห็นชอบต่อปัญญาของเครือข่ายมหาวิทยาลัย IMT-GT (UNINET) พร้อมทั้งแผนกลยุทธ์ ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ และมอบหมายรัฐมนตรีแผนงาน IMT-GT นำกรอบยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว IMT-GT ไปปฏิบัติ ปัจจุบันแผนงาน IMT-GT อยู่ในช่วงแผนดำเนินงานระยะห้าปี แผนที่ ๒ ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔

๑.๓ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ มอบหมายนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เป็นรัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT และปฏิบัติหน้าที่เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนไทยเข้าร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๗ แผนงาน IMT-GT โดยได้รับทราบถึงความสำเร็จ อาทิ การจัดทำกรอบความร่วมมือระหว่างรัฐบาลอินโดนีเซีย มาเลเซีย และไทย ด้านการศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง และการกักกัน (Framework of Cooperation in Customs, Immigration and Quarantine: FoC in CIQ) การลงนามบันทึกความเข้าใจระหว่างอุทยานธรณีโลกลังกาวิ (มาเลเซีย) อุทยานธรณีโลกสตูล (ไทย) และอุทยานธรณีโลกทะเลสาบโตบา (อินโดนีเซีย) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงภูมิศาสตร์ การจัดทำแผนปฏิบัติการของกรอบการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืนของแผนงาน IMT-GT ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๙ และการจัดทำแผนดำเนินงานระยะห้าปี ฉบับที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๙ ที่จะใช้เป็นแผนดำเนินงานฉบับต่อไป ภายใต้วิสัยทัศน์ พ.ศ. ๒๕๗๙

๑.๔ สำนักงานวางแผนเศรษฐกิจ (Economic Planning Unit) มาเลเซีย เป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโสเพื่อเตรียมการสำหรับการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๓ แผนงาน IMT-GT เมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๔ ผ่านระบบประชุมทางไกล โดยทั้งสามประเทศได้ร่วมพิจารณาร่างแถลงการณ์ร่วมของการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๓ แผนงาน IMT-GT

๒. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เรื่องดังกล่าวเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

การประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๓ แผนงาน IMT-GT (13th IMT-GT Summit) ผ่านระบบการประชุมทางไกล จะมีการรับรองแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๓ แผนงาน IMT-GT จึงมีความจำเป็นจะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขอความเห็นชอบต่อร่างแถลงการณ์ร่วมฯ ดังกล่าว ก่อนการประชุมฯ ในวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๔ สำนักงานฯ จึงขอความกรุณานำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีภายในวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๔

๔. สารสำคัญร่างแถลงการณ์ร่วมของการประชุมฯ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

๔.๑ ยึดมั่นในการดำเนินงานร่วมกันในระดับอนุภูมิภาคเพื่อสนับสนุนความพยายามของแต่ละประเทศในการบรรเทาผลกระทบของโรคโควิด-๑๙ และเร่งการฟื้นตัวของเศรษฐกิจเพื่อจะก้าวข้ามวิกฤตดังกล่าวและเพื่อให้แผนงาน IMT-GT ดำรงอยู่บนแนวทางสู่การเป็นอนุภูมิภาคที่มีการบูรณาการ นวัตกรรม และความยั่งยืน ภายใน พ.ศ. ๒๕๗๙

๔.๒ ยินดีต่อความสำเร็จในเจ็ดเสายุทธศาสตร์ ได้แก่ การเกษตรและอุตสาหกรรม การเกษตร การท่องเที่ยว ผลิตภัณฑ์และบริการสุขภาพ การเชื่อมโยงด้านการขนส่งและเทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสาร การค้าและการลงทุน สิ่งแวดล้อม และการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ การศึกษา และวัฒนธรรม ตลอดช่วงแผนดำเนินงานระยะห้าปี ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ ของแผนงาน IMT-GT โดยมีโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จจำนวน ๓๓ โครงการ ในช่วงสองปีที่ผ่านมา และโครงการจำนวน ๖๓ โครงการที่มีความคืบหน้าชัดเจน และจะได้รับการบรรจุไว้ในแผนดำเนินงานระยะห้าปีฉบับต่อไป

๔.๓ กำหนดทิศทางการดำเนินงานในระยะถัดไปของ ๓ เสายุทธศาสตร์หลักของแผนงาน IMT-GT โดยการดำเนินโครงการส่งเสริมการตลาดร่วม และการเสริมสร้างความเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ยุทธศาสตร์ในอนุภูมิภาคต่อไป พร้อมทั้งผลักดันให้ยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวของแผนงาน IMT-GT ตั้งอยู่บนพื้นฐานความครอบคลุมและความยั่งยืนเพื่อประโยชน์ของชุมชน มุ่งเน้นการเกษตรยั่งยืน การพัฒนาและส่งเสริมสินค้าโภคภัณฑ์ที่โดดเด่น เช่น ยางพาราและน้ำมันปาล์ม และการยกระดับห่วงโซ่อุปทานอาหารข้ามพรมแดน ส่งเสริมการรับรองมาตรฐานสากล การปรับใช้เทคโนโลยี การขยายธุรกิจและเครือข่ายพันธมิตรเพื่อพัฒนาระบบนิเวศน์ในตลาดในภาพรวม

๔.๔ กำหนดทิศทางการดำเนินงานในระยะถัดไปของ ๔ เสายุทธศาสตร์ปัจจัยสนับสนุน โดยคาดหวังจะเห็นความก้าวหน้าในการพัฒนาการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ กรอบความร่วมมือระหว่างรัฐบาลอินโดนีเซีย มาเลเซีย และไทย ด้านการศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง และการกักกันได้ดำเนินการแล้วเสร็จ การให้ความสำคัญกับการพัฒนาความร่วมมือด้านเขตเศรษฐกิจพิเศษ ใน IMT-GT การสนับสนุนโครงการเมืองยางพารา IMT-GT และความร่วมมืออุตสาหกรรมยางพารา ผลักดันให้เกิดการเสริมสร้างความเชื่อมโยงดิจิทัล เพื่อเสริมสร้างศักยภาพด้านเทคโนโลยีดิจิทัลโดยไม่ทิ้งใครไว้ข้างหลัง การดำเนินการเพื่อตอบสนองความต้องการของตลาดแรงงานใหม่ การดำเนินงานตามข้อริเริ่มเมืองสีเขียว และการรับรองกรอบการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน (Sustainable Urban Development Framework: SUDF) พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๗๔

๔.๕ ยินดีต่อความก้าวหน้าในการจัดทำร่างแผนดำเนินงานระยะห้าปี ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๙ ซึ่งประกอบด้วย ๕ ยุทธศาสตร์ ยินดีต่อความพยายามของเครือข่ายมหาวิทยาลัย IMT-GT ในการเป็นกลไกเชิงสถาบันภายใต้แผนงาน IMT-GT และสนับสนุนให้สภาธุรกิจ IMT-GT (Joint Business Council: JBC) เป็นกลไกขับเคลื่อนร่วมกับภาครัฐและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องอื่น ๆ ให้ก้าวหน้าอย่างเป็นรูปธรรม

๔.๖ มุ่งมั่นต่อความร่วมมือกับหุ้นส่วนการพัฒนาของแผนงาน IMT-GT อาทิ ธนาคารพัฒนาเอเชียซึ่งให้ความช่วยเหลือทางวิชาการ และสำนักงานเลขาธิการอาเซียนในการส่งเสริมให้เกิดการดำเนินงานที่สอดคล้องกันระหว่างอาเซียนกับแผนงาน IMT-GT และคาดหวังว่าจะมีความร่วมมือที่แน่นแฟ้นยิ่งขึ้นและนำไปสู่การบูรณาการที่เข้มแข็งต่อไป

๕. ประโยชน์ของประเทศไทย ในการเข้าร่วมการประชุมฯ มีดังนี้

๕.๑ ส่งเสริมบทบาทของไทยในเวทีระหว่างประเทศโดยใช้ประโยชน์จากการพัฒนาความร่วมมือในระดับอนุภูมิภาคภายใต้แผนงาน IMT-GT ซึ่งเป็นกรอบความร่วมมือหนึ่งในการจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาที่สอดคล้องกันระหว่างไทยและประเทศเพื่อนบ้านทั้งในระดับส่วนราชการส่วนกลางและจังหวัดในทุกสาขาความร่วมมือ รวมทั้งสาขาความร่วมมือใหม่ ๆ ที่มีศักยภาพ

๕.๒ สร้างความร่วมมือในระดับอนุภูมิภาคเพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลเกี่ยวกับการรับมือและแนวทางการฟื้นฟูเศรษฐกิจจากผลกระทบของโควิด-๑๙ โดยมีข้อเสนอเพื่อพลิกโฉม ๓ อุตสาหกรรมที่เป็นจุดแข็ง

ของ IMT-GT ประกอบด้วย เกษตร ท่องเที่ยว และสุขภาพ โดยส่งเสริมการเป็นแหล่งท่องเที่ยวจุดหมายเดียว พัฒนาให้เกิดเกษตรมูลค่าสูง และพัฒนาระบบตรวจสอบมาตรฐานสุขภาพให้มีประสิทธิภาพ โดยดำเนินการควบคู่ไปกับการพัฒนาปัจจัยสนับสนุน อาทิ โครงสร้างพื้นฐานที่ครอบคลุม กฎระเบียบที่สอดคล้องกัน และการพัฒนาที่คำนึงถึงความยั่งยืนของสิ่งแวดล้อม ซึ่งสอดคล้องกับทิศทางการดำเนินงานของไทยในปัจจุบัน อาทิ นโยบายการพัฒนาเศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว หรือ โมเดลเศรษฐกิจ BCG และวางแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ ที่จะประกาศใช้ในปี ๒๕๖๕

๖. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สำนักงานฯ ได้ส่งร่างแถลงการณ์ร่วมฯ (ตามข้อ ๔) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา โดยกระทรวงการต่างประเทศ ไม่มีข้อขัดข้องต่อร่างแถลงการณ์ร่วมฯ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓) และเห็นว่าร่างแถลงการณ์ร่วมดังกล่าวไม่ได้ใช้ถ้อยคำหรือมีบริบทใดที่มุ่งก่อให้เกิดพันธกรณีภายใต้บังคับของกฎหมายระหว่างประเทศ จึงไม่เป็นสนธิสัญญาตามกฎหมายระหว่างประเทศและไม่เป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐

๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ

๗.๑ ขอความเห็นชอบต่อร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๓ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) และขอความเห็นชอบให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติสามารถปรับปรุงถ้อยคำในแถลงการณ์ร่วมฯ ได้ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญ โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อให้ความเห็นชอบอีก

๗.๒ ขอความเห็นชอบให้นายกรัฐมนตรี ได้ร่วมกับผู้นำประเทศแผนงาน IMT-GT ให้การรับรองร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำครั้งที่ ๑๓ แผนงาน IMT-GT ในวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดนุชา พิชยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์และประสานความร่วมมือระหว่างประเทศ
โทร. ๐๘ ๑๙๔๐ ๖๙๗๒ (วุฒิเดช) ๐๙ ๒๕๔๓ ๔๒๔๒ (พันธ์สิทธิ)
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๘๐๐๕
Email: thuttai@nesdc.go.th