

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๑๕๕๕๙



กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔
เรื่อง แนวทางแก้ไขปัญหาลผลกระทบจากโควิด-๑๙ ของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๒๘๑๔ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งว่า สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ในฐานะหน่วยงานเลขานุการของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ซึ่งมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ขอเสนอเรื่อง ผลการประชุม กพอ. ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ เรื่อง แนวทางแก้ไขปัญหาลผลกระทบจากโควิด-๑๙ ของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (แนวทางแก้ไขปัญหา) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบจึงขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วนด้วย ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีของ สกพอ. เป็นการดำเนินการภายใต้พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๑ โดย กพอ. ได้มีมติในเรื่องดังกล่าวแล้ว จึงเห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบแนวทางแก้ไขปัญหา ตามมติ กพอ. ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ โดยมีความเห็นเพิ่มเติมดังนี้

๑. เนื่องจากนิติสัมพันธ์ระหว่างรัฐและเอกชนในการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (โครงการฯ) อยู่ภายใต้เงื่อนไขและสิทธิหน้าที่ของคู่สัญญาซึ่งปรากฏตามสัญญาร่วมลงทุนโครงการฯ (สัญญาร่วมลงทุนฯ) ด้วยเหตุนี้ การพิจารณากำหนดมาตรการเยียวยาโครงการฯ ตามแนวทางแก้ไขปัญหา พึงต้องพิจารณาให้เป็นไปตามที่สัญญาร่วมลงทุนฯ กำหนด และหากเป็นกรณีที่มีความจำเป็นต้องแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนฯ จะต้องดำเนินการตามกระบวนการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนฯ ตามประกาศ กพอ. เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และกระบวนการ ในการร่วมลงทุนกับเอกชนหรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน พ.ศ. ๒๕๖๐ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๒. การดำเนินงานร่วมกันของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และ สกพอ. เพื่อแก้ไขปัญหาค่าดำเนินการของแอร์พอร์ต เรลลิงก์ เป็นการเร่งด่วน เพื่อให้บริการแอร์พอร์ต เรลลิงก์ ดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องไม่หยุดชะงักจะต้องคำนึงถึงภาระหนี้และแนวทางการชำระหนี้ตามนโยบายของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๐ และเงื่อนไขการนำค่าให้สิทธิร่วมลงทุนโครงการแอร์พอร์ต เรลลิงก์ มาชำระหนี้โครงการแอร์พอร์ต เรลลิงก์ ตามนโยบายมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๑ ประกอบกันด้วย

/นอกจากนี้ ...

นอกจากนี้ เนื่องจากเรื่องที่เสนอให้คณะรัฐมนตรีรับทราบดังกล่าว มีความเกี่ยวข้องกับประเด็นผลประโยชน์ตอบแทนของรัฐ ภาระผูกพัน และสิทธิหน้าที่ของรัฐตามสัญญาร่วมลงทุนฯ ดังนั้น รฟท. ควรพิจารณาถึงผลกระทบของการแก้ไขปัญหาโครงการฯ ต่อภาระทางการเงินของ รฟท. ทั้งในระยะสั้นและระยะยาวอย่างรอบคอบ รวมถึงผลกระทบที่อาจมีต่อภาระทางการคลัง ไม่ทำให้รัฐเสียประโยชน์ และจะต้องไม่ส่งผลกระทบต่อความต่อเนื่องในการให้บริการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

กองส่งเสริมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๙๘ ๕๘๘๐ - ๗ ต่อ ๓๒๑๕

โทรสาร ๐ ๒๒๗๙ ๘๕๔๗