

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๓/๒๕๖๒



กวด. 182

12 ต.ค. 64

11.00

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่.....11152
รับที่(อีเมล).....-
วันที่ 2 ธ.ค. 2564 เวลา 11.00 น.

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความเห็นชอบร่างปฏิญญาไอจิ ค.ศ. ๒๐๓๐ ว่าด้วยการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม: มุ่งสู่การขนส่งที่ยั่งยืนในภูมิภาคเอเชีย (ค.ศ. ๒๐๒๑ - ๒๐๓๐)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาและคำแปลร่างปฏิญญาไอจิ ค.ศ. ๒๐๓๐ ว่าด้วยการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม: มุ่งสู่การขนส่งที่ยั่งยืนในภูมิภาคเอเชีย (ค.ศ. ๒๐๒๑ - ๒๐๓๐)
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนที่สุด ที่ กต ๑๐๐๓/๑๔๗๑ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๔

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างปฏิญญาไอจิ ค.ศ. ๒๐๓๐ ว่าด้วยการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม: มุ่งสู่การขนส่งที่ยั่งยืนในภูมิภาคเอเชีย (ค.ศ. ๒๐๒๑ - ๒๐๓๐) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ หรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๑) การเมือง การต่างประเทศ และความมั่นคง (๒) การสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และ (๕) ด้านการพัฒนาสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และการพัฒนาคุณภาพชีวิต โดยรองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ รัฐบาลแห่งประเทศไทยร่วมกับคณะกรรมการการเศรษฐกิจและสังคมแห่งสหประชาชาติสำหรับเอเชียและแปซิฟิก (เอเอสแคป) ธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank: ADB) และ ศูนย์พัฒนาระดับภูมิภาคแห่งสหประชาชาติ (the United Nations Centre for Regional Development : UNCRD) ฝ่ายเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน มีหนังสือถึงกระทรวงคมนาคมแจ้งเชิญเข้าร่วมการประชุมด้านการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมในภูมิภาคเอเชีย (Regional Environmentally Sustainable Transport (EST) Forum in Asia) ครั้งที่ ๑๔ ระหว่างวันที่ ๑๘ - ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๔ ผ่านระบบการประชุมทางไกล ซึ่งในการประชุมดังกล่าวจะมีการรับรองร่างปฏิญญาไอจิ ค.ศ. ๒๐๓๐ ว่าด้วยการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม: มุ่งสู่การขนส่งที่ยั่งยืนในภูมิภาคเอเชีย (ค.ศ. ๒๐๒๑ - ๒๐๓๐) (Draft 2030 Aichi Declaration on Environmentally Sustainable Transport - Making Transport in Asia Sustainable (2021 - 2030)) และต่อมารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้อนุมัติองค์ประกอบคณะผู้แทนไทยเข้าร่วมการประชุมดังกล่าว ประกอบด้วย ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

/หรือผู้แทน...

หรือผู้แทน ทำหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทย ร่วมด้วยผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และผู้แทนกองการต่างประเทศ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

๑.๒ การประชุม EST เป็นการประชุมที่จัดขึ้นประจำปี มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเวทีสำหรับ แลกเปลี่ยนมุมมองเชิงลึกด้านนโยบาย ด้านเทคโนโลยี และด้านโครงสร้าง ระหว่างกลุ่มประเทศสมาชิก EST ในภูมิภาคเอเชียในประเด็นการพัฒนาระบบการขนส่งที่ยั่งยืนและการลดอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอน เพื่อบรรลุมรรยาและข้อตกลงระหว่างประเทศผ่านการเปลี่ยนแปลงเชิงปฏิรูปสู่การขนส่งที่ยั่งยืน

๒. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ร่างปฏิญญาดังกล่าวเป็นเรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันกับรัฐบาลไทย ซึ่งจะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เนื่องจากจะมีการรับรองร่างปฏิญญาฯ ในที่ประชุม EST ครั้งที่ ๑๔ ในวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๔ จึงมีความจำเป็นจะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาเป็นเรื่องเร่งด่วนภายในวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๔

๔. สาระสำคัญของร่างปฏิญญาฯ

๔.๑ ร่างปฏิญญาไอจิ ค.ศ. ๒๐๓๐ เป็นการสานต่อปฏิญญากรุงเทพฯ ค.ศ. ๒๐๒๐ ซึ่งได้รับการรับรองในการประชุม EST ครั้งที่ ๕ เมื่อปี ค.ศ. ๒๐๑๐ ณ กรุงเทพฯ ซึ่งที่ผ่านมา ได้มีการสนับสนุนให้มีการสานต่อเจตนารมณ์ของปฏิญญากรุงเทพฯ ในที่ประชุม EST อย่างต่อเนื่อง เพื่อแสดงถึงการให้ความสำคัญในการพัฒนาระบบการขนส่งที่ยั่งยืนและเข้าถึงได้ในภูมิภาคเอเชียให้มีความสอดคล้องกับความตกลงที่เกี่ยวข้อง ครอบคลุมการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าทั้งในเมืองและพื้นที่ชนบท และตระหนักถึงผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 รวมถึงความต้องการในการสร้างความพร้อมและความตกลงที่เน้นย้ำความร่วมมือระหว่างภาคส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการพัฒนาระบบการขนส่งที่ยั่งยืน ทั้งนี้ ร่างปฏิญญาดังกล่าวให้ความสำคัญกับการเชื่อมโยงระหว่างภาคการขนส่งกับภาคเศรษฐกิจและสังคมเพิ่มมากขึ้น และมุ่งเน้นบทบาทของเมืองต่าง ๆ ในการพัฒนาระบบการขนส่งที่ยั่งยืน รวมถึงเป็นกลไกที่สำคัญในการสร้างความร่วมมือระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนและความตกลงระหว่างประเทศด้านการขนส่ง

๔.๒ ร่างปฏิญญาฯ มีโครงสร้างประกอบด้วย ๕ ส่วนหลัก และ ๒ ภาคผนวก ได้แก่ ส่วนที่ ๑: อารัมภบท (preamble) ส่วนที่ ๒: ข้อมติ (resolution) ส่วนที่ ๓: วิสัยทัศน์และเป้าหมายร่วมว่าด้วยการเข้าถึงและความยั่งยืน (Common Visions and Goals on Access and Sustainability) ส่วนที่ ๔: การนำปฏิญญาไอจิ ค.ศ. ๒๐๓๐ ไปสู่การปฏิบัติ (Implementing the 2030 Aichi Declaration) ส่วนที่ ๕: การติดตามการดำเนินการตามปฏิญญาไอจิ ค.ศ. ๒๐๓๐ (Tracking the Implementation of the 2030 Aichi Declaration) ภาคผนวก ๑: ยุทธศาสตร์ในการสนับสนุนการดำเนินการตามปฏิญญาไอจิ ค.ศ. ๒๐๓๐ (Strategies to support the implementation of the 2030 Declaration) และภาคผนวก ๒: การติดตามการดำเนินการตามปฏิญญาไอจิ

ค.ศ. ๒๐๓๐ (Tracking the Implementation of the 2030 Declaration) โดยมีเป้าหมายหลักในการดำเนินการจำนวน ๖ ข้อ ได้แก่ เป้าหมายที่ ๑: ความยั่งยืนด้านสิ่งแวดล้อม เป้าหมายที่ ๒: ความปลอดภัยทางถนน เป้าหมายที่ ๓: ความยั่งยืนด้านเศรษฐกิจ เป้าหมายที่ ๔: การเข้าถึงของชนบท เป้าหมายที่ ๕: การเข้าถึงในเมือง และเป้าหมายที่ ๖: การเข้าถึงระดับชาติและการเชื่อมโยง
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๕. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือถึงกระทรวงการต่างประเทศขอรับข้อคิดเห็นต่อร่างปฏิญญาฯ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ซึ่งกระทรวงการต่างประเทศพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๕.๑ ประเด็นสาระสำคัญและถ้อยคำ

๑) กระทรวงการต่างประเทศไม่มีข้อขัดข้องต่อสาระสำคัญและถ้อยคำโดยรวมของร่างปฏิญญาฯ หากกระทรวงคมนาคมในฐานะส่วนราชการเจ้าของเรื่องและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาแล้วเห็นว่า ร่างปฏิญญาฯ ซึ่งเป็นการแสดงเจตนารมณ์และความมุ่งมั่นโดยสมัครใจของภาคีปฏิญญาที่จะพัฒนาดำเนินนโยบาย และมีความร่วมมือเพื่อปรับเปลี่ยนไปสู่รูปแบบการขนส่งที่ยั่งยืนและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม มีความเหมาะสม สอดคล้องกับนโยบายและผลประโยชน์ของไทย สามารถปฏิบัติได้ภายใต้อำนาจ หน้าที่ตามกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับที่มีอยู่ในปัจจุบัน ตลอดจนเป็นไปตามพันธกรณีของไทยภายใต้กฎหมายระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งได้จัดสรรงบประมาณไว้เพื่อการนี้แล้ว

๒) ร่างปฏิญญาฯ สอดคล้องกับการบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนและยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้องของอาเซียน ที่ให้ความสำคัญและส่งเสริมความร่วมมือในภูมิภาคในการพัฒนาระบบการขนส่งและโครงสร้างพื้นฐานในภูมิภาคที่เชื่อมโยง มีประสิทธิภาพ เพื่อรักษาหรือเพิ่มพูนขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศและภูมิภาค อีกทั้งร่างปฏิญญาฯ ครอบคลุมประเด็นการเสริมสร้างความต้านทานให้ระบบและโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม เพื่อตอบสนองต่อความท้าทายทั้งจากการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ภัยพิบัติต่าง ๆ ตามกรอบการดำเนินงานเซนไดเพื่อลดความเสี่ยงจากภัยพิบัติ (ค.ศ. ๒๐๑๕ – ๒๐๓๐) และการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศตามความตกลงปารีส

๓) ส่วนที่ ๓ วิสัยทัศน์และเป้าหมายร่วมว่าด้วยการเข้าถึงและความยั่งยืน (Common Vision and Goals on Access and Sustainability)

๓.๑) ข้อย่อย B. Sustainability Goals ในเป้าหมายที่ ๑ อาจปรับให้ชัดเจนขึ้นถึงการเสริมสร้างความต้านทานและความสามารถในการปรับตัวของระบบขนส่ง (ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานและบริการ) ต่อภัยพิบัติด้านสภาพภูมิอากาศ ภัยพิบัติทางธรรมชาติ รวมถึงการแพร่ระบาดของโรค

Goal 1b – Resilience: By 2030, promote transport that is resilient and adaptive to climate change related increase resilience and adaptive capacity of transport system to climate-related hazards, natural disasters, and pandemics such as COVID-19.

๓.๒) ข้อย่อย B. Sustainability Goals ในเป้าหมายที่ ๓ อาจเพิ่มการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมในการเพิ่มคุณภาพโครงสร้างพื้นฐานและการบริการภาคการขนส่ง ซึ่งมีส่วนช่วยสนับสนุนการลงทุนและการเติบโตทางเศรษฐกิจที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ดังนี้

Goal 3 - Economic sustainability: By 2030, realize sustainable economic and employment growth through green investments in quality passenger and freight transport infrastructure and services, and leveraging science, technology and innovation, in a manner...

๓.๓) ข้อย่อย C. Access and Connectivity Goals ในเป้าหมายที่ ๖ อาจเพิ่มประเด็นการส่งเสริมการขนส่งหลากหลายรูปแบบ (multimodal connectivity) เพื่อให้เกิดประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพอย่างมีประสิทธิภาพและบรรเทาผลกระทบอันเกิดจากโรค COVID-19

Goal 6 - National access and connectivity: By 2030, facilitate inclusive multimodal national (including rural-urban) and regional (cross-border) connectivity

๔) ส่วนที่ ๔ การนำปณิญาอิจิ ค.ศ. ๒๐๓๐ ไปสู่การปฏิบัติ (Implementing the 2030 Aichi Declaration)

๔.๑) ข้อ ๖ และ ๑๒ อาจเพิ่มสถาบันทางการเงินในองค์ประกอบของหุ้นส่วนการพัฒนาและการใช้กลไกด้านการเงินเพื่อให้ความช่วยเหลือด้านเงินทุนผ่านธนาคารเพื่อการพัฒนาทั้งระดับภูมิภาคและระดับโลกแก่โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในภูมิภาคที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและคาร์บอนต่ำ

6. ... with the development community consisting of, inter alia, multilateral and bilateral donor organizations, multilateral development financial institutions, private sector, and civil society.

12. Bilateral and multilateral donor organizations and multilateral development financial institutions and mechanisms that provide support to ...

๔.๒) ข้อ ๗ อาจปรับการระบุถึงองค์กรในระดับภูมิภาคและความร่วมมือระหว่างรัฐบาลเนื่องจากบางความร่วมมือ อาทิ BIMF-EAGA และ GMS ไม่ได้มีสถานะนิติบุคคล ดังนี้

7. ...call on UN regional commissions, such as UN-ESCAP and UN-ECE, as well as relevant regional intergovernmental organizations and cooperative frameworks to coordinate with UNCRD,

๔.๓) ข้อ ๑๐ เรื่องการจัดตั้ง Communities of Interest (Col) อาจขอรับข้อมูลเพิ่มเติมจากฝ่ายเลขานุการฯ เกี่ยวกับอามัติ (Mandate) ในการจัดตั้ง รวมทั้งงบประมาณและทรัพยากรที่จะสนับสนุนการดำเนินงานของ Col เนื่องจากร่างปณิญาฯ ระบุเพียงว่า มาจากความเห็นพ้องของ supporters of 2030 Aichi Declaration ซึ่งประกอบด้วย development community ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม

๕.๒ ประเด็นด้านกฎหมาย

๑) ประเด็นมาตรา ๑๗๔ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐ ร่างปณิญาฯ เป็นการแสดงเจตนารมณ์ทางการเมืองในการบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เข้าถึงได้โดยทั่วกัน และปลอดภัย ซึ่งสอดคล้องกับ SDGs รวมถึงเป้าหมายของความตกลงปารีส โดยการดำเนินกลยุทธ์ตามภาคผนวก ๑ และติดตามการดำเนินการต่าง ๆ ตามภาคผนวก ๒ ของร่างปณิญาฯ โดยไม่มีถ้อยคำหรือบริบทใดที่มุ่งจะก่อให้เกิดพันธกรณีภายใต้บังคับของกฎหมายระหว่างประเทศ กอปรกับ

/มีการระบุว่า...

มีการระบุว่า ร่างปฏิญญา ดังกล่าวไม่มีผลผูกพันทางกฎหมาย ในย่อหน้าแรก (... to adopt the non-legal, non-binding 2030 Aichi Declaration on Making Transport in Asia Sustainable...) ดังนั้น ร่างปฏิญญาฯ จึงไม่เป็นสนธิสัญญาตามกฎหมายระหว่างประเทศและไม่เป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญ

๒) มาตรา ๔ (๗) ของพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุม คณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ โดยที่ร่างปฏิญญาฯ เป็นเรื่องเกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจึงควรพิจารณาเสนอร่างปฏิญญาฯ ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบตามมาตรา ๔ (๗) พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุม คณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ก่อนร่วมรับรองร่างปฏิญญาฯ ดังกล่าวต่อไป

อนึ่ง โดยที่ร่างปฏิญญาฯ ยังมีใช้ร่างสุดท้าย (final agreed text) ดังนั้น หากมีการปรับแก้ ขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาให้ร่างสุดท้ายสอดคล้องและเป็นไปตามแนวทางข้างต้นด้วย รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๖. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

๖.๑ ร่างปฏิญญาดังกล่าวเป็นการแสดงเจตนารมณ์ในการสนับสนุนการมีส่วนร่วม ในการมุ่งสู่การกำหนดมาตรการและดำเนินการอย่างยั่งยืนเพื่อให้การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบสำหรับผู้โดยสารและสินค้าภายในภูมิภาคเอเชียเป็นการขนส่งที่สามารถเข้าถึงได้ มีความเกี่ยวเนื่องกับกรอบความร่วมมือหลัก ๆ ในภูมิภาค เช่น กรอบเอสแคป และอาเซียน ที่มุ่งเน้นให้เกิดการพัฒนากระบวนการขนส่งที่ยั่งยืน โดยครอบคลุม การขนส่งผู้โดยสารและสินค้าทั้งในเมืองและพื้นที่ชนบท รวมถึงมีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) ซึ่งประกอบด้วย ๓ แนวคิดพื้นฐาน ได้แก่ ๑) การขนส่งที่มีประสิทธิภาพ ๒) การขนส่งที่ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และ ๓) การเข้าถึงระบบขนส่งอย่างเสมอภาค และเท่าเทียม นอกจากนี้ ร่างปฏิญญาอาเซียน ค.ศ. ๒๐๓๐ ยังมุ่งเน้นการดำเนินการเพื่อบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน ภายในภูมิภาค โดยสอดคล้องกับเป้าหมายที่กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลัก ได้แก่ เป้าหมายที่ ๙.๑ (พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความต้านทานและยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและพื้นที่เขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยเฉพาะการเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน) และเป้าหมายที่ ๑๑.๒ (จัดให้ทุกคนเข้าถึงระบบคมนาคมขนส่งที่ยั่งยืน เข้าถึงได้ ปลอดภัย ในราคาที่สามารถจ่ายได้ พัฒนาความปลอดภัยทางถนน ขยายการขนส่งสาธารณะโดยคำนึงถึงกลุ่มคนที่อยู่ในสถานการณ์เปราะบาง ผู้หญิง เด็ก ผู้พิการ และผู้สูงอายุ) ดังนั้น การรับรองปฏิญญาดังกล่าวจะเป็นการสานต่อการดำเนินการเชื่อมโยงด้านการขนส่งที่ยั่งยืนภายในภูมิภาคและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมเพื่อบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนภายในปี ค.ศ. ๒๐๓๐ ต่อไป

๖.๒ ร่างปฏิญญาฯ มีความเกี่ยวข้องกับประเด็นด้านการพัฒนาและเชื่อมโยงระบบ การขนส่งหลายรูปแบบ ซึ่งกระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่ามีความเหมาะสมและสอดคล้องต่อ แผนงาน/โครงการ และภารกิจของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานต่อด้านการ พัฒนาระบบการขนส่งและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมตามเป้าหมายที่วางไว้ อย่างไรก็ตาม กระทรวงคมนาคมเห็นว่า ในเป้าหมายที่ ๒ ของร่างปฏิญญาฯ (ความปลอดภัยทางถนน) ได้กล่าวถึงการลดจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจาก อุบัติเหตุทางถนนลงร้อยละ ๕๐ ภายในปี ค.ศ. ๒๐๓๐ ซึ่งตัวชี้วัดในภาคผนวก ๒ มีเพียงตัวชี้วัดที่เกี่ยวข้องกับอัตรา ผู้เสียชีวิต (Death rate) เท่านั้น จึงเห็นควรเพิ่มอัตราผู้ได้รับบาดเจ็บ (Injury rate) เป็นส่วนหนึ่งของตัวชี้วัดเพื่อให้ สอดคล้องกับบริบทของเป้าหมายที่ ๒ ทั้งนี้ กระทรวงฯ ได้แจ้งความเห็นตามข้างต้นไปยังผู้จัดเพื่อพิจารณาแล้ว

๖.๓ กระทรวงคมนาคมไม่มีข้อขัดข้องต่อข้อเสนอแก้ไขร่างปฎิญญาฯ ของกระทรวงการต่างประเทศในประเด็นด้านสาระและถ้อยคำ ทั้งนี้ ได้ประสานผู้จัดแจ้งขอแก้ไขข้อความในร่างปฎิญญาฯ ตามความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศแล้ว

๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๗.๑ ให้ความเห็นชอบร่างปฎิญญาไอจิ ค.ศ. ๒๐๓๐ ว่าด้วยการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม: มุ่งสู่การขนส่งที่ยั่งยืนในภูมิภาคเอเชีย (ค.ศ. ๒๐๒๑ – ๒๐๓๐) และหากมีความจำเป็นต้องแก้ไขปรับปรุงร่างปฎิญญาฯ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและเป็นประโยชน์ต่อประเทศไทย ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้แทนไทยโดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอีกครั้ง

๗.๒ อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายร่วมรับรองร่างปฎิญญาไอจิ ค.ศ. ๒๐๓๐ ว่าด้วยการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม: มุ่งสู่การขนส่งที่ยั่งยืนในภูมิภาคเอเชีย (ค.ศ. ๒๐๒๑ – ๒๐๓๐)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองการต่างประเทศ

โทร ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๗๑

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๘๒๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ satsavas27@gmail.com