



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๙/ ๑ ขี่ด

กระทรวงคมนาคม  
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐

๗ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินที่จะถอนคืน ในท้องที่ตำบลคลองควาย ตำบลบางเตย ตำบลสามโคก ตำบลบ้านปทุม และตำบลเชียงรากใหญ่ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี พ.ศ. ....

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาที่ดิน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการพัฒนาที่ดิน

๒. ร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินที่จะถอนคืน ในท้องที่ตำบลคลองควาย ตำบลบางเตย ตำบลสามโคก ตำบลบ้านปทุม และตำบลเชียงรากใหญ่ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี พ.ศ. ....  
พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชบัญญัติ และแผนที่ท้าย  
พระราชบัญญัติ

๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการพัฒนาที่ดิน

๔. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

๕. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๒๐/๗๔๑ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔

๖. รายละเอียดข้อมูลตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวิธีการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินที่จะถอนคืน  
ในท้องที่ตำบลคลองควาย ตำบลบางเตย ตำบลสามโคก ตำบลบ้านปทุม และตำบลเชียงรากใหญ่ อำเภอสามโคก จังหวัด  
ปทุมธานี พ.ศ. .... เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๔ สายบางเตย - คลองเจ็ด ตอน บางเตย -  
บ้านพร้าว จังหวัดปทุมธานี มาเพื่อคณะกรรมการพัฒนาที่ดิน โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการพัฒนาที่ดิน  
ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการพัฒนาที่ดิน พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๕ (๑) รวมทั้งสอดคล้อง  
ตามยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๒) การสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี  
(นายอนุทิน ชาญวีรบุรุษ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการพัฒนาที่ดิน  
ด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

### ๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงมีความจำเป็นที่จะต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อประโยชน์สาธารณะ  
ในการสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๔ สายบางเตย - คลองเจ็ด ตอน บางเตย - บ้านพร้าว จังหวัด  
ปทุมธานี ในท้องที่ตำบลคลองควาย ตำบลบางเตย ตำบลสามโคก ตำบลบ้านปทุม และตำบลเชียงรากใหญ่  
อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี

๑.๒ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๔ สายบางเตย - คลองเจ็ด ตอน บางเตย - บ้านพร้าว จังหวัดปทุมธานี เป็นการสร้างทางหลวงในท้องที่ตำบลคลองควาย ตำบลบางเตย ตำบลสามโคก ตำบลบ้านปทุม และตำบลเชียงรากใหญ่ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี มีจุดเริ่มต้น ที่ กม.๐+๐๐๐ - กม.๙+๓๕๘ รวมระยะทาง ๙.๓๕๘ กิโลเมตร วงเงินการก่อสร้าง ๕,๗๕๐ ล้านบาท มีปริมาณทรัพย์สินที่ต้องจัดกรรมสิทธิ์ประกอบด้วย ที่ดินประมาณ ๔๖๑ แปลง สิ่งปลูกสร้างประมาณ ๒๖๗ ราย ต้นไม้เขียวต้นประมาณ ๑๙๗ ราย ค่าทดแทนและค่าเสียหายอื่นๆ และค่าเพื่อเหลือเพื่อขาด รวมค่าทดแทนในการเวนคืนรวมเป็นเงินประมาณ ๕,๔๖๗,๖๒๐,๐๐๐.- บาท

๑.๓ เหตุผลและความจำเป็นของการดำเนินการและการวิเคราะห์ความคุ้มค่าของการดำเนินงานโครงการ ขอเรียนว่า โครงการจราจรสายหลักในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ส่วนใหญ่ให้บริการการเดินทางในทิศทางเหนือ - ใต้ ไม่ได้ให้บริการเดินทางในทิศทางตะวันออก - ตะวันตก ซึ่งต้องใช้ระบบโครงข่ายถนนสายรอง และสายย่อยในพื้นที่ทำให้เสียเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทางสูง การเสริมโครงข่ายการจราจรสายหลักทางตอนเหนือของกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล จึงจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องดำเนินโครงการเชื่อมโยงถนนสายหลักผ่านตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา คือ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙ (ด้านตะวันออก) ไปยังถนนสายหลักผ่านตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยา คือ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙ (ด้านตะวันออก) และเมื่อพิจารณาโครงข่ายการจราจรในพื้นที่ปัจจุบันพบว่าแนวเส้นทางเดิมของทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๔ ซึ่งวางตัวในแนวทิศทางตะวันออก - ตะวันตก มีศักยภาพที่จะทำหน้าที่เป็นถนนสายหลักตามแนวทิศทางแนวตะวันออก - ตะวันตก จึงเป็นเหตุผลในการที่จะพัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อผ่านเส้นทางดังกล่าว เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงให้สมบูรณ์และแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่ และเป็นไปตามกรอบแนวทางการพัฒนาโครงข่ายถนน ภายใต้แผนแม่บทสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลของกระทรวงคมนาคม ซึ่งคณะกรรมการรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๖ และโครงการนี้อยู่ในแผนดำเนินการระยะ ๑๐ ปีแรก (พ.ศ.๒๕๕๕ - ๒๕๖๕) สำหรับการวิเคราะห์ความเหมาะสมทางเศรษฐกิจของโครงการ จากการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโครงการก่อสร้างทางแนวใหม่สายทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๔๗ - จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๙ ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข ๓๕๑ เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๓ พบร้อตผลตอบแทนของโครงการมีค่ามากกว่า ๑๒%

๑.๔ กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบกับโครงการตั้งแต่ต้น ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ.๒๕๔๘ แล้ว ซึ่งผลการรับฟังความคิดเห็นโดยรวมต่อโครงการมีประชาชนส่วนใหญ่เห็นด้วยกับโครงการดังกล่าว

## ๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องนำเสนองานคณะกรรมการ

การสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๔ สายบางเตย - คลองเจ็ด ตอน บางเตย - บ้านพร้าว จังหวัดปทุมธานี จำเป็นต้องได้มามีส่วนร่วมในการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การสร้างทางหลวงดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ รวมทั้ง เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นการสาธารณูปโภค และพัฒนาโครงข่ายทางหลวงให้มีมาตรฐาน เพื่อแก้ไขปัญหาระดับดินที่เกิดขึ้น ดังนั้น การพิจารณา ก่อสร้างการสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๔ สายบางเตย - คลองเจ็ด ตอน บางเตย - บ้านพร้าว

จังหวัดปทุมธานี จะเป็นแนวทางหนึ่งในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น และยังเป็นการสนับสนุนการพัฒนาระบบคณาจารย์ ขั้นสูงของประเทศไทย เพิ่มศักยภาพขีดความสามารถด้านการแข่งขันของประเทศไทยย่างยั่งยืน จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินที่จะเห็นคุ้น ในท้องที่ตำบลคลองความ ตำบลบางเตย ตำบลสามโคก ตำบลบ้านปทุม และตำบลเชียงรากใหญ่ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี พ.ศ. ....

### ๓. สาระสำคัญ/ข้อเท็จจริง

๓.๑ ร่างพระราชบัญญัติดังกล่าว มีสาระสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินที่จะเห็นคุ้น ในท้องที่ ตำบลคลองความ ตำบลบางเตย ตำบลสามโคก ตำบลบ้านปทุม และตำบลเชียงรากใหญ่ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี พ.ศ. .... เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๔ สายบางเตย - คลองเจ็ด ตอน บางเตย - บ้านพร้าว จังหวัดปทุมธานี ทั้งนี้ เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีลิธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริง เกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องได้มาโดยແນচ័ណ្ឌ

๓.๒ การจัดทำแผนการดำเนินงานภายใต้กรอบระยะเวลาของพระราชบัญญัติ กรรมทางหลวง จะดำเนินการสำรวจรวมถึงดำเนินกระบวนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินตลอดทั้งโครงการ ทั้งนี้ เพื่อส่งมอบพื้นที่ให้สามารถ เช้าดำเนินการสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๔ สายบางเตย - คลองเจ็ด ตอน บางเตย - บ้านพร้าว จังหวัดปทุมธานี ซึ่งมีระยะทางประมาณ ๙.๓๕๘ กิโลเมตร

### ๔. ข้อกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๕

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเห็นคุ้นและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๘

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๔/๑

๔.๔ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๔.๕ พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๒๗

### ๕. ความเห็นหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้ว เห็นควรที่กรรมทางหลวงจะเสนอร่างพระราชบัญญัติ กำหนดเขตที่ดินที่จะเห็นคุ้น ในท้องที่ ตำบลคลองความ ตำบลบางเตย ตำบลสามโคก ตำบลบ้านปทุม และ ตำบลเชียงรากใหญ่ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี ต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี และสำนักงบประมาณจะพิจารณา จัดสรรงบประมาณให้กรรมทางหลวงตามความจำเป็นและเหมาะสม ตามแผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณ เมื่อร่างพระราชบัญญัติใช้บังคับแล้ว

### ๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคณาจารย์พิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินที่จะเห็นคุ้น ในท้องที่ ตำบลคลองความ ตำบลบางเตย ตำบลสามโคก ตำบลบ้านปทุม และ ตำบลเชียงรากใหญ่ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี พ.ศ. .... ตามที่กรรมทางหลวงเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชบัญญัติพร้อม

บันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชบัญญัติ แผนที่ท้ายพระราชบัญญัติ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ และรายละเอียดข้อมูลตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำทราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะกรรมการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

#### กรมทางหลวง

สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

โทร. ๐ ๒๓๕๕ ๐๔๒๓ (จิราพร)

โทรศาร ๐ ๒๓๕๕ ๐๔๑๙

ไประษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ District\_hw@hotmail.com

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองอุทธรณ์เงินค่าทดแทน

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๔๑๒ (อัครรัชญ์)

โทรศาร ๐ ๒๒๘๓ ๖๔๐๑

ไประษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ mind\_madge@hotmail.com