

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖/คกง.๖๔ ดํ ๗๗๗



คณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้

สำนักงานสภาพัฒนาการฯ

เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๙๒ ถนนกรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ผลการพิจารณาของคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้ ภายใต้พระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔
ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี

๒. หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๑๐๐๔/๑๔๑๒๐ ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๔

๓. หนังสือกรมกิจการเด็กและเยาวชน ด่วนมาก ที่ พม ๐๓๐๑/๑๐๑๑๑ ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๔

ด้วยสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ในฐานะฝ่ายเลขานุการของคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้ (คณะกรรมการฯ) ขอเสนอเรื่องผลการพิจารณาของคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้ ภายใต้พระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔ มาเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องที่เสนอตั้งกล่าวเนี้ยเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีตามความในมาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน เพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคมจากกระบวนการทางโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ (พระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔) ประกอบกับมาตรา ๘ (๑) แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยี่ยวยา และพื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พระราชกำหนดฯ) และข้อ ๒๐ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการดำเนินการตามแผนงานหรือโครงการภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคมจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ พ.ศ. ๒๕๖๔ (ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔) และมาตรา ๕ (๑) แห่งพระราชกำหนดฯ แห่งพระราชกำหนดฯ ว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยนายกรัฐมนตรีได้เห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีแล้ว (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี

เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๔ คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาถึงกรณีความเหมาะสมของข้อเสนอแผนงานหรือโครงการเพื่อขอใช้จ่ายเงินกู้ตามพระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ ของกระทรวงคมนาคม จึงต้องปฏิบัติตามมาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ ประกอบกับมาตรา ๘ (๑) แห่งพระราชกำหนดฯ ที่กำหนดให้คณะกรรมการฯ มีหน้าที่ในการพิจารณาถึงกรณีที่ต้องเสนอแผนงานหรือโครงการให้เป็นไปตามแผนงานหรือโครงการที่ขอใช้จ่ายเงินกู้ตามพระราชกำหนดฯ ก่อนเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี และได้พิจารณาถึงการดำเนินโครงการที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการรัฐมนตรีให้ใช้จ่ายจากเงินกู้ตามพระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ ของกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ จึงต้องปฏิบัติตามข้อ ๒๐ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่กำหนดว่าในกรณีที่

คณะกรรมการฯ เห็นว่าหน่วยงานเจ้าของโครงการไม่อาจดำเนินการตามเป้าหมายหรือวัตถุประสงค์ของโครงการตามที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการรัฐมนตรี คณะกรรมการอาจเสนอขออนุมัติต่อคณะกรรมการรัฐมนตรีให้หน่วยงานเจ้าของโครงการยุติการดำเนินโครงการดังกล่าวได้ และเพื่อให้เป็นไปตามมาตรา ๔ (๑) แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๖๔

๒. เรื่องเดิม

ณ วันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ คณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติโครงการที่เสนอขอใช้จ่ายเงินกู้ภายใต้พระราชกำหนดฯ ตามที่คณะกรรมการฯ เสนอแล้ว จำนวน ๑๘ โครงการ รวมกรอบวงเงินกู้ ๑๕๕,๔๙๖.๙๙๕๑ ล้านบาท คงเหลือ ๓๕๕,๕๗๓.๐๓๔๙ ล้านบาท

สรุปวงเงินใช้จ่าย	วงเงินตามบัญชีท้าย	วงเงินอนุมัติ ๑/๑๐/๖๙๖๔	จำนวน โครงการ	คงเหลือ	ผลการเบิกจ่าย ๑/๑๐/๖๙๖๔	ร้อยละ
แผนงาน/โครงการกลุ่มที่๑	๓๐,๐๐๐.๐๐๐๐	๑๘,๓๗๒.๐๔๑๑	๓	๑๑,๖๙๗.๙๕๘๗	๔,๗๘๐.๖๐๐๔	๒๖.๐๒
๑.๑ เพื่อจัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์ทางการแพทย์ ยารักษาโรค วัสดุ และการวิจัย พัฒนาและผลิตวัสดุเชิงภายในประเทศ		๑๘,๓๗๒.๐๔๑๑	๓		๔,๗๘๐.๖๐๐๔	๒๖.๐๒
๑.๒ เพื่อปรับปรุงสถานพยาบาลสำหรับการบ้านครักษ์ผู้ติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙						
๑.๓ เพื่อร้องรับคำใช้จ่ายเกี่ยวกับบุคลากรทางการแพทย์และสาธารณสุข						
แผนงาน/โครงการกลุ่มที่๒	๓๐๐,๐๐๐.๐๐๐๐	๑๙๗,๑๑๔.๙๙๕๐	๑๙	๑๑๙,๙๘๙.๐๕๖๐	๑๑๑,๓๘๕.๙๙๙๐	๓๙.๖๓
๒.๑ เพื่อบรรเทาภาระการค่าใช้จ่ายของประชาชน		๑๙๗,๑๑๔.๙๙๕๐	๑๙		๑๑๙,๙๘๙.๐๕๖๐	๓๙.๖๓
๒.๒ เพื่อป้ายเหลือผู้ประกอบอาชีพหรือผู้ประกอบการทุกสาขาอาชีพให้สามารถประกอบอาชีพหรือทำเงินธุรกิจได้อย่างต่อเนื่อง		๙๓,๘๘๘.๓๘๘๐	๒		๘๕,๒๐๗.๓๑๖๐	๙๐.๗๕
แผนงาน/โครงการกลุ่มที่๓	๑๗๐,๐๐๐.๐๐๐๐	-		๑๗๐,๐๐๐.๐๐๐๐	-	-
๓.๑ เพื่อรักษาและต้านการจ้างงานของผู้ประกอบการ						
๓.๒ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายเพื่อการดูแลการลงทุนและการบริโภคในระบบเศรษฐกิจของประเทศไทย						
รวมทั้งหมด	๔๐๐,๐๐๐.๐๐๐๐	๑๕๕,๔๙๖.๙๙๕๑	๑๘	๑๕๕,๔๗๓.๐๓๔๙	๑๑๑,๖๙๗.๙๕๘๗	๗๙.๘๘

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบบ.) ได้กู้เงินตามพระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้ว รวมจำนวน ๑๕๕,๔๙๖.๙๙๕๑ ล้านบาท และหน่วยงานรับผิดชอบได้เบิกจ่ายเงินกู้ภายใต้พระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อดำเนินโครงการจากบัญชีเงินฝากกรุงเทพธรากรคลังแล้ว วงเงินรวม ๑๑๑,๖๙๗.๙๕๘๗ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๗๙.๘๘ (เบิกจ่ายแล้ว ๑๘ โครงการ จาก ๑๘ โครงการ) ของวงเงินที่คณะกรรมการรัฐมนตรีอนุมัติ

๓. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

คณะกรรมการฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๔ ซึ่งมีเลขานุการ สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เป็นประธานกรรมการฯ ได้มีมติที่เกี่ยวข้องกับการพิจารณา กลั่นกรองความเหมาะสมของข้อเสนอแผนงานหรือโครงการเพื่อขอใช้จ่ายเงินกู้ตามพระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ และการพิจารณากลั่นกรองความเหมาะสมของการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดที่เป็นสาระสำคัญของโครงการที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการรัฐมนตรีให้ใช้จ่ายจากเงินกู้ตามพระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๓.๑ โครงการช่วยเหลือกลุ่มอาชีพผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และจักรยานยนต์สาธารณะที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ของกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

คณะกรรมการฯ ขอเสนอผลการพิจารณาแล้วเสร็จของความเห็นชอบของข้อเสนอโครงการช่วยเหลือกลุ่มอาชีพผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และจักรยานยนต์สาธารณะที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ของกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีตามมาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ ประกอบกับมาตรา ๘ (๑) แห่งพระราชกำหนดฯ ดังนี้

๓.๑.๑ ความเป็นมา

วันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ และวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๔ คณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการฯ ภายใต้พระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ ในคราวประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๔ และครั้งที่ ๗/๒๕๖๔ ที่ได้มีมติอนุมายให้กระทรวงคมนาคมเร่งพิจารณาความเห็นชอบในการจัดทำข้อเสนอโครงการเพื่อให้ความช่วยเหลือเยียวยาผู้ขับชิ้นรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนและรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ไม่สามารถสมัครเป็นผู้ประกันตนมาตรา ๔๐ เนื่องจากอายุเกินคุณสมบัติที่สำนักงานประกันสังคมกำหนดไว้ เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอนของระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป เพื่อให้ความช่วยเหลือกลุ่มแรงงานที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ของภาครัฐเป็นไปอย่างครอบคลุม

๓.๑.๒ สาระสำคัญ

วันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๔ กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กระทรวงคมนาคม (คค.) โดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เสนอเรื่อง ข้อเสนอโครงการช่วยเหลือกลุ่มอาชีพผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ให้กระทรวงการคลัง (กค.) พิจารณา สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๑) วัตถุประสงค์ เพื่อช่วยเหลือและบรรเทาความเดือดร้อนให้กับกลุ่มอาชีพผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะ กลุ่มแรงงานนอกระบบ ที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี ซึ่งไม่สามารถสมัครเป็นผู้ประกันตนตามมาตรา ๓๓ มาตรา ๓๙ และมาตรา ๔๐ แห่งพระราชบัญญัติประกันสังคม พ.ศ. ๒๕๓๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และได้รับผลกระทบทำให้ไม่สามารถประกอบอาชีพได้ตามปกติจากการปฏิบัติตามมาตรการจำกัดการเดินทาง เพื่อควบคุมและป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ของภาครัฐ

๒) กลุ่มเป้าหมาย เป็นกลุ่มผู้ขับรถสาธารณะประเภทรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี (ข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๔) ที่อยู่ในกลุ่มแรงงานนอกระบบ และไม่เป็นผู้ประกันตนตามมาตรา ๓๓ มาตรา ๓๙ และมาตรา ๔๐ ที่ประกอบอาชีพอยู่ในเขตพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวดตามข้อกำหนดฉบับที่ ๒๕ ฉบับที่ ๒๘ และฉบับที่ ๓๐ ออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๙ จำนวน ๒๙ จังหวัด จำนวนประมาณ ๑๖,๖๙๔ คน ได้แก่ กลุ่มผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ๑๗,๙๓๔ คน และรถจักรยานยนต์สาธารณะ ๓,๗๖๖ คน

๓) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ เดือน

/๔) ...

(๔) ครอบงำเงิน ๑๖๖.๙๕๐๐ ล้านบาท โดยขอให้จ่ายจากเงินกู้ภายใต้แผนงานหรือโครงการที่มีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยเหลือ เยียวยา และชดเชยให้แก่ประชาชนทุกสาขาอาชีพ ซึ่งได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (แผนงาน/โครงการกลุ่มที่ ๗) ตามบัญชีห้ามพระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๕

๕) เมื่อนำข้อมูลมีสิทธิเข้าร่วมโครงการฯ

๕.๑) เป็นผู้ประกอบอาชีพขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี และมีใบอนุญาตขับรถสาธารณะ และบัตรประจำตัวผู้ขับรถสาธารณะ

๕.๒) การจ่ายเงินเยียวยาให้กับกลุ่มเป้าหมาย ดังนี้

(๑) ผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ประกอบอาชีพใน ๓๓ จังหวัด ตามข้อกำหนดฉบับที่ ๒๕ และฉบับที่ ๒๘ จะได้รับเงินช่วยเหลือในอัตรา ๑๐,๐๐๐ บาทต่อคน (คุณละ ๕,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ เดือน)

(๒) ผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ประกอบอาชีพใน ๑๖ จังหวัด ตามข้อกำหนดฉบับที่ ๓๐ จะได้รับเงินช่วยเหลือในอัตรา ๕,๐๐๐ บาทต่อคน (คุณละ ๕,๐๐๐ บาท จำนวน ๑ เดือน)

๕.๓) วิธีการจ่ายเงินเยียวยาให้กับกลุ่มเป้าหมายจะโอนผ่านบัญชีพร้อมเพย์ (PromptPay) เฉพาะการผูกบัญชีพร้อมเพย์กับเลขบัตรประจำตัวประชาชน หรือตามวิธีการอื่นที่ ขบ. กำหนด โดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

๖) ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๖.๑) การให้ความช่วยเหลือกลุ่มอาชีพผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะ ที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี เป็นการรักษาคุณภาพชีวิตที่ดีของผู้ประกอบอาชีพกลุ่มดังกล่าวได้ภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙)

๖.๒) ช่วยกระตุ้นระบบเศรษฐกิจในภาพรวมของประเทศ เนื่องจากระบบขนส่งสาธารณะเป็นปัจจัยสำคัญในการขับเคลื่อนให้เกิดกิจกรรมต่าง ๆ ของระบบเศรษฐกิจในภาพรวมของประเทศ

๖.๓) เพื่อเป็นการรักษาไว้ซึ่งระบบนิเวศน์ธุรกิจ (Business Ecosystem) ด้านการขนส่งด้วยรถสาธารณะ อันจะส่งผลให้ประชาชนจะยังคงได้ใช้บริการรถสาธารณะที่มีคุณภาพ มีความครอบคลุมทุกพื้นที่ และปลอดภัย ต่อไป

(รายละเอียดปราศจากความลับสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

๓.๑.๓ ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการฯ

๑) วันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๕ กค. โดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ได้พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้ ไม่ขัดข้องในการต่อข้อเสนอโครงการฯ ของกระทรวงคมนาคม เนื่องจากวัตถุประสงค์ของโครงการฯ ที่จะให้ความช่วยเหลือกลุ่มอาชีพผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี ซึ่งไม่สามารถสมัครเป็นผู้ประกันตนมาตรา ๔๐ แห่งพระราชบัญญัติประกันสังคม พ.ศ. ๒๕๖๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และได้รับผลกระทบจากมาตรการของรัฐภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ สอดคล้องตามติดตามรัฐมนตรี

/เมื่อวันที่ ...

เมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๔ และเป็นไปตามพระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔

ทั้งนี้ คค. ควรพิจารณาตรวจสอบและคัดกรองผู้รับสิทธิตามหลักเกณฑ์ของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด สามารถยืนยันตัวตนและตรวจสอบได้ และไม่มีความช้าช้อนกับโครงการที่มีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประกันตนมาตรา ๓๓ มาตรา ๓๙ และมาตรา ๔๐ ในพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวดตามข้อกำหนดฯ ฉบับที่ ๒๕ ฉบับที่ ๒๘ และฉบับที่ ๓๐ ของสำนักงานประกันสังคม (สปส.) กระทรวงแรงงาน ต่อไป

๒) วันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๔ คณะกรรมการเพื่อทำหน้าที่พิจารณากลั่นกรอง ความเหมาะสมของโครงการภายใต้แผนงานหรือโครงการที่มีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยเหลือ เยียวยา และชดเชยให้แก่ประชาชนทุกสาขาอาชีพ และแผนงานหรือโครงการที่มีวัตถุประสงค์เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม ที่ได้รับผลกระทบจากการบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (คณะกรรมการฯ) ได้พิจารณาข้อเสนอโครงการฯ แล้ว มีความเห็นประชอบการพิจารณาของคณะกรรมการฯ ดังนี้ เห็นชอบ ในหลักการโครงการฯ โดยมีข้อสังเกตเพื่ประชอบการพิจารณาของคณะกรรมการฯ ดังนี้

๒.๑) กลุ่มเป้าหมายและกรอบวงเงิน ให้ ขบ. จัดทำข้อมูลกลุ่มเป้าหมาย และกรอบวงเงินให้มีความชัดเจน โดยจำแนกกลุ่มผู้ขับรถแท็กซี่ ซึ่งประกอบด้วย กลุ่มผู้ขับรถแท็กซี่ส่วนบุคคล และกลุ่มผู้ที่เข้าขับรถแท็กซี่ รวมทั้งรถจักรยานยนต์สาธารณะ ที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี แยกเป็นพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด ๑๓ จังหวัด ตามข้อกำหนดฉบับที่ ๒๕ และฉบับที่ ๒๘ ซึ่งจะได้รับเงินช่วยเหลือ เป็นระยะเวลา ๒ เดือน และพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด ๑๖ จังหวัด ตามข้อกำหนดฉบับที่ ๓๐ ซึ่งจะได้รับเงินช่วยเหลือเป็นระยะเวลา ๑ เดือน เพื่อให้มีข้อมูลกลุ่มเป้าหมายที่จะนำไปกำหนดกรอบวงเงิน สำหรับขออนุมัติดำเนินโครงการที่ข้างตน

สำหรับกรณีตรวจสอบตัวตนกลุ่มผู้ที่เข้าขับรถแท็กซี่ อาจใช้วิธีพิจารณาตรวจสอบรายชื่อผู้เข้าจากผู้ประกอบการซึ่งมีฐานะเป็นเจ้าของกิจการให้เข้าร่วมตัวจ้างห้องในรูปแบบสหกรณ์และบริษัท โดยให้สหกรณ์และบริษัทดังกล่าวเป็นผู้รับรองรายชื่อผู้เข้าเพื่อเป็นการยืนยันตัวตนว่าเป็นบุคคลที่ขับแท็กซี่ในพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด ๒๘ จังหวัด ซึ่งได้รับผลกระทบจากการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินของรัฐที่เกิดขึ้นในพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวดอย่างแท้จริง

๒.๒) การตรวจสอบความช้าช้อนของกลุ่มเป้าหมาย เห็นควรให้ ขบ. ประสานสปส. ในการตรวจสอบรายชื่อผู้ลงทะเบียนรับสิทธิ์ เพื่อไม่ให้เกิดความช้าช้อนกับผู้ได้รับสิทธิตามโครงการที่มีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประกันตนมาตรา ๓๓ มาตรา ๓๙ และมาตรา ๔๐ ในพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวดตามข้อกำหนดฯ ฉบับที่ ๒๕ ฉบับที่ ๒๘ และฉบับที่ ๓๐ ของ สปส. ที่คณะกรรมการฯ มีมติอนุมัติให้ความช่วยเหลือไปแล้ว

๒.๓) แผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายเงิน ให้ ขบ. จัดทำข้อมูลรายละเอียด แผนการดำเนินงาน ระยะเวลา และวิธีดำเนินการในแต่ละขั้นตอนให้มีความชัดเจนมากขึ้น โดยพิจารณาจำนวนกลุ่มเป้าหมายและการให้ความช่วยเหลือตามมติคณะกรรมการฯ ที่กำหนดให้พื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด ๑๓ จังหวัด ได้รับเงินช่วยเหลือเป็นระยะเวลา ๒ เดือน และพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด ๑๖ จังหวัด ได้รับเงินช่วยเหลือเป็นระยะเวลา ๑ เดือน นอกจากนี้ เห็นควรให้ ขบ. เร่งดำเนินการให้กลุ่มเป้าหมายของโครงการฯ ผูกบัญชีพร้อมเพย์ (PromptPay) กับเลขบัตรประจำตัวประชาชนโดยเร็ว เพื่อให้สามารถจ่ายเงินให้แก่กลุ่มเป้าหมายได้ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดไว้

๒.๔) การสื่อสารและประชาสัมพันธ์โครงการ ให้ ขบ. สื่อสารและประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อป้องกันไม่ให้ประชาชนมีความเข้าใจที่คลาดเคลื่อนว่าเป็นการให้ความช่วยเหลือเฉพาะกลุ่มอาชีพ แต่เป็นการให้ความช่วยเหลือกลุ่มผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ที่ไม่สามารถสมัครเป็นผู้ประกันตนมาตรา ๔๐ เนื่องจากอายุเกินคุณสมบัติที่สำนักงานประกันสังคมกำหนดไว้

๓.๑.๔ ประเด็นอภิปราย

ผู้แทนกรรมการชนส่งทางบก (นายจิรุตม์ วิศาลจิตต์ อธิบดีกรมการชนส่งทางบก) ได้ชี้แจงตามประเด็นข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ ดังนี้

(๑) หลักเกณฑ์ในการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้มีสิทธิเข้าร่วมโครงการฯ ข้อเสนอโครงการฯ ที่เสนอในครั้งนี้ได้กำหนดกลุ่มเป้าหมายที่จะให้ความช่วยเหลือจำนวน ๒ กลุ่ม ได้แก่ (๑) ผู้ขับรถแท็กซี่ และ (๒) ผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ ที่มีอายุเกินกว่า ๖๕ ปี ที่ไม่ได้เป็นผู้ประกันตนมาตรา ๓๓ มาตรา ๓๘ และมาตรา ๔๐ โดย ขบ. ได้กำหนดจำนวนกลุ่มเป้าหมายของโครงการฯ ที่มีคุณสมบัติตามที่ ขบ. กำหนดและมีรายชื่อออยู่ในฐานข้อมูลของ ขบ. ณ วันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ สำหรับการตรวจสอบว่ากลุ่มเป้าหมายยังคงให้บริการอยู่ในปัจจุบันหรือไม่ นั้น โดยปกติใบอนุญาตขับรถแท็กซี่ และขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ จะมีอายุไม่เกิน ๓ ปี เท่านั้น อย่างไรก็ได้ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-๑๙ จึงได้มีการอนุโลมให้ผู้ที่มีใบอนุญาตขับรถฯ ที่หมดอายุตั้งแต่วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ สามารถให้บริการต่อเนื่องได้ จึงทำให้ ขบ. สามารถตรวจสอบและคัดกรองกลุ่มเป้าหมายว่ายังคงเป็นผู้ให้บริการอยู่ในปัจจุบัน

อย่างไรก็ตาม ภายหลังจากที่คณะกรรมการรัฐมนตรีอนุมัติ ขบ. จะดำเนินการจัดสร้างรายชื่อกลุ่มเป้าหมายให้ สปส. และกรมการปกครอง เพื่อตรวจสอบข้อมูลและคัดกรองกลุ่มเป้าหมายของโครงการฯ เพื่อให้สามารถให้ความช่วยเหลือแก่กลุ่มผู้ที่ยังไม่ได้รับความช่วยเหลือจากโครงการอื่นต่อไป

(๒) การตรวจสอบพื้นที่ให้บริการ แบ่งออกเป็น ๒ กลุ่ม ได้แก่ (๑) กลุ่มที่สามารถยืนยันพื้นที่ให้บริการได้ ประกอบด้วย ผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะประมาณ ๓,๗๐๐ คน และผู้ขับรถแท็กซี่ส่วนบุคคล ประมาณ ๒,๐๐๐ คน เนื่องจากกลุ่มดังกล่าวจะต้องจดทะเบียนควบคู่กับยานพาหนะ ทำให้ ขบ. สามารถตรวจสอบยืนยันตัวตนและพื้นที่ให้บริการได้ (๒) กลุ่มผู้ขับรถแท็กซี่ที่เป็นรถเช่า/สหกรณ์แท็กซี่ ที่ไม่สามารถตรวจสอบพื้นที่ให้บริการได้ จึงจำเป็นต้องมีการกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเพิ่มเติมประกอบการดำเนินการ เช่น การให้นิบทบุคคลรถเช่า/สหกรณ์แท็กซี่ ให้การรับรองว่าเป็นผู้ใช้บริการและให้บริการในพื้นที่ใดบ้าง เป็นต้น อย่างไรก็ได้ ในส่วนของข้อเสนอแนะที่ให้จำกัดจำนวนคนต่อคัน (รถเช่า/สหกรณ์) ของคณะกรรมการฯ นั้น เห็นว่าอาจจะไม่สอดคล้องกับพฤติกรรมของกลุ่มเป้าหมายดังกล่าว เนื่องจากผู้ขับขี่จะหมุนเวียนรถเข้าให้ผู้เช่าแต่ละรายตามระยะเวลาและอัตราค่าเช่า ที่ผู้ประกอบการรถเช่ากำหนด

(๓) แผนการใช้จ่ายเงินถูกฯ ในเบื้องต้นคาดว่าจะเบิกจ่ายเงินถูกของโครงการฯ เป็น ๒ รอบ รอบแรกจะจ่ายเงินช่วยเหลือเยียวยา ให้กับกลุ่มผู้ขับรถแท็กซี่ส่วนบุคคลและผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะก่อน ในระหว่างวันที่ ๘ - ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๔ และจะจ่ายเงินรอบที่ ๒ ให้กับผู้ขับรถแท็กซี่เช่าภายหลังจากที่ได้มีการตรวจสอบยืนยันตัวตนแล้ว ในระหว่างวันที่ ๒๒ - ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๔

๓.๑.๕ มติคณะกรรมการฯ

คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้ว มีมติเห็นควรเสนอผลการพิจารณากลั่นกรองความเหมาะสมของข้อเสนอโครงการ ประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาตามมาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ ประกอบกับมาตรา ๔ (๑) แห่งพระราชกำหนดฯ ดังนี้

เห็นควรให้ความเห็นชอบโครงการช่วยเหลือกลุ่มอาชีพผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ของกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ครอบงำเงินจำนวน ๑๖๖,๘๔๐ ล้านบาท โดยให้ใช้จ่ายจากเงินถูกภายใต้แผนงาน/โครงการกลุ่มที่ ๒ ตามบัญชีท้ายพระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งเป็นการให้ความช่วยเหลือแก่กลุ่มผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะ กลุ่มแรงงานนอกระบบที่ไม่เข้าเงื่อนไขตาม มาตรา ๓๓ และมาตรา ๔๐ แห่งพระราชบัญญัติประทับนั่ง สังคม พ.ศ. ๒๕๓๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ในพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด ๒๙ จังหวัด ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ทั้งนี้ เห็นควรให้ ๒๖. เร่งกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการตรวจสอบยืนยันตัวตนของผู้มีสิทธิตามโครงการฯ พร้อมทั้งประสานกับสำนักงานประทับนั่ง สังคม และกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย ในการพิจารณาตรวจสอบข้อมูลและติดกรองกลุ่มเป้าหมายของโครงการฯ ให้มีความถูกต้องและสอดคล้องกับข้อเท็จจริงต่อไป รวมถึงรับข้อสังเกตเพิ่มเติมของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการตามขั้นตอนของระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

๓.๒ การยุติการดำเนินโครงการ กรณีโครงการให้ความช่วยเหลือบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาในช่วงการแพร่ระบาดของโรคโควิด – ๑๙ ของสำนักงานปลัดกระทรวงการพัฒนาสังคม และความมั่นคงของมนุษย์ กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์

คณะกรรมการฯ ขอเสนอผลพิจารณาคุณภาพการดำเนินโครงการที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการรัฐมนตรีให้ใช้จ่ายจากเงินถูกตามพระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ กรณีโครงการให้ความช่วยเหลือบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาในช่วงการแพร่ระบาดของโรคโควิด – ๑๙ ของสำนักงานปลัดกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ (สป. พม.) กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ (พม.) ให้คณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอนข้อ ๒๐ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ ดังนี้

๓.๒.๑ ความเป็นมา

๑) วันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๔ คณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติโครงการให้ความช่วยเหลือบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาในช่วงการแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ ซึ่งจะลดภาระค่าใช้จ่ายด้านการศึกษา จำนวน ๒,๐๐๐ บาทต่อคน ในภาคการศึกษาที่ ๑/๒๕๖๔ โดยให้ความช่วยเหลือนักเรียน/นักศึกษาในสถานศึกษาทั้งหมดในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการทั้งสถานศึกษาของรัฐ และสถานศึกษาเอกชนและนักศึกษาในสถาบันอุดมศึกษาที่ได้รับอนุมัติ ๒ ตามบัญชีท้ายพระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ ทั้งนี้ ในส่วนของ สป. พม. ได้รับอนุมัติจำนวน ๗๘ คน ครอบคลุมเงิน ๑๕๖,๐๐๐ บาท

๓.๒.๒ สาระสำคัญ

วันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๔ กรมกิจการเด็กและเยาวชน ได้ส่งเรื่อง ขอหารือโครงการให้ความช่วยเหลือบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาในช่วงการแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ ของ สป. พม. ให้คณะกรรมการฯ พิจารณา สรุปสาระสำคัญดังนี้

๑) ปัจจุบันกรุณารมฯ มีสถานศึกษาในสังกัด จำนวน ๒ แห่ง และมีนักเรียนรวม
จำนวน ๔๔ คน คือ

๑.๑) โรงเรียนประชาสงเคราะห์บ้านราชวิถี เป็นโรงเรียนที่ตั้งอยู่ภายใน
บริเวณสถานสงเคราะห์เด็กหญิงบ้านราชวิถี อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของสถานสงเคราะห์เด็กหญิงบ้านราชวิถี
จัดการเรียนการสอนในระดับชั้นอนุบาลถึงประถมศึกษาปีที่ ๖ ตามหลักสูตรแกนกลางการศึกษาขั้นพื้นฐานของ
กระทรวงศึกษาธิการ พ.ศ. ๒๕๕๑ ให้กับเด็กในความอุปการะของสถานสงเคราะห์เด็กหญิงบ้านราชวิถี ที่ยังไม่มี
ความพร้อมออกไปเรียนภายนอก เนื่องจากสุขภาพร่างกายไม่แข็งแรง เข้ามาระหว่างเทอมและบางรายต้องปรับ
พฤติกรรม ในภาคเรียนที่ ๑/๒๕๖๔ มีนักเรียนจำนวน ๒๐ คน

๑.๒) โรงเรียนประชาสงเคราะห์บ้านห้วยโป่ง เป็นโรงเรียนที่ตั้งอยู่ภายใน
บริเวณสถานคุ้มครองสวัสดิภาพเด็กจังหวัดระยอง อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของสถานคุ้มครองสวัสดิภาพเด็ก
จังหวัดระยอง จัดการเรียนการสอนตามหลักสูตรแกนกลางการศึกษาขั้นพื้นฐานของกระทรวงศึกษาธิการ
พ.ศ. ๒๕๕๑ เปิดสอน จำนวน ๙ ชั้นเรียน คือ ชั้นประถมศึกษาปีที่ ๑-๖ และชั้นมัธยมศึกษาปีที่ ๑-๓
เป็นสถานศึกษาที่จัดการศึกษา สำหรับเด็กที่อยู่ในความอุปการะของสถานคุ้มครองสวัสดิภาพเด็ก
จังหวัดระยอง ในภาคเรียนที่ ๑/๒๕๖๔ มีนักเรียนจำนวน ๒๔ คน

๑.๓) กรุณารมฯ มีภารกิจในการจัดบริการสวัสดิการสังคมให้แก่เด็กที่อยู่ใน
ความอุปการะของหน่วยงานให้ได้รับการอบรม ดูแลที่เหมาะสมในด้านปัจจัย ๔ ตลอดจนให้มีพัฒนาการที่
เหมาะสมในทุกๆ ด้าน ซึ่งกรุณารมฯ จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีของส่วนราชการให้กับหน่วยงานภายใต้
สังกัดเพื่อใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ให้สอดคล้องกับภารกิจของหน่วยงาน ดังนั้น สถานสงเคราะห์
เด็กหญิงบ้านราชวิถี และสถานคุ้มครองสวัสดิภาพเด็กจังหวัดระยอง ซึ่งเป็นหน่วยงานภายใต้สังกัดกรุณารมฯ
จึงได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดบริการสวัสดิการสังคมให้แก่เด็กที่อยู่ในความอุปการะ
ให้ได้รับการดูแลที่เหมาะสม รวมถึงเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการศึกษาสำหรับในสถานศึกษาของทางราชการและ
สถานศึกษาของเอกชนจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีของหน่วยงาน

๒) กรุณารมฯ จึงขอหารือแนวทางในการเบิกจ่ายงบประมาณสำหรับให้
ความช่วยเหลือนักเรียน/นักศึกษาในสถานศึกษาสังกัด พม. ภายใต้แผนงานหรือโครงการกลุ่มที่ ๒ ตามบัญชี
ท้ายพระราชกำหนดฯ เพื่อให้การดำเนินโครงการฯ ไม่เกิดความซ้ำซ้อนกับงบประมาณอื่นรวมถึงไม่ขัดกับ
วัตถุประสงค์ของโครงการฯ ว่างบประมาณดังกล่าวมีความซ้ำซ้อนกับงบประมาณที่กรุณารมฯ ได้รับการจัดสรร
เป็นค่าใช้จ่ายในการจัดบริการสวัสดิการสังคมให้แก่เด็กที่อยู่ในความอุปการะของหน่วยงานหรือไม่

(รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

๓.๒.๓ ผู้ดูแลคณะกรรมการ

คณะกรรมการฯ เห็นควรเสนอผลการพิจารณากลั่นกรองความเหมาะสมของ
การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดที่เป็นสาระสำคัญของโครงการที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการรัฐมนตรีให้ใช้จ่ายจาก
เงินกู้ตามพระราชกำหนดฯ ให้คณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอนข้อ ๒๐ ของระเบียบ
สำนักนายกรัฐมนตรีฯ เพิ่มเติม พ.ศ.๒๕๖๔ ดังนี้

เห็นควรยกเลิกโครงการให้ความช่วยเหลือบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายด้าน
การศึกษาในช่วงการแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ ของสถานศึกษาในสังกัดสำนักงานปลัดกระทรวง
การพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ กรอบวงเงิน ๑๕๖,๐๐๐ บาท เนื่องจากกลุ่มเป้าหมายใน
สถานศึกษาภายใต้สังกัดกรมกิจการเด็กและเยาวชน เป็นเด็กที่อยู่ในความอุปการะของหน่วยงาน ซึ่งได้รับ

/จัดสร...

จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีของส่วนราชการให้กับหน่วยงานภายในสังกัดเพื่อใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับภารกิจของหน่วยงาน ทั้งนี้ เห็นควรให้กระทรวงศึกษาธิการ เร่งประสานหน่วยงานรับผิดชอบโครงการฯ เพื่อร่วมกันตรวจสอบว่ามีกลุ่มเป้าหมายที่ได้รับความช่วยเหลือตามโครงการฯ ที่มีลักษณะเดียวกันกับสถานศึกษาสังกัดกรมกิจการเด็กและเยาวชนหรือไม่ และในกรณีที่มีเห็นควรมอบหมายให้หน่วยงานต้นสังกัดของสถานศึกษา ยุติการให้ความช่วยเหลือแก่กลุ่มเป้าหมาย และเร่งดำเนินการตามข้อ ๒๐ และหรือข้อ ๒๑ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้วแต่กรณี

๔. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

ศศช. ขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาเห็นชอบผลการพิจารณาของคณะกรรมการกลั่นกรอง การใช้จ่ายเงินถูก ภายใต้พระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔ ตามข้อ ๓.๑.๖ และ ๓.๒.๓ ที่ได้มีมติที่เกี่ยวข้องกับการพิจารณากลั่นกรองความเหมาะสมของข้อเสนอแผนงาน หรือโครงการเพื่อขอใช้จ่ายเงินถูกตามพระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ และการพิจารณาคุณภาพการดำเนินโครงการที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการรัฐมนตรีให้ใช้จ่ายจากเงินถูกตามพระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ดังนี้

๔.๑ อนุมัติโครงการช่วยเหลือกลุ่มอาชีพผู้ชับถอนตัวรับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ของกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม กรอบวงเงินจำนวน ๑๖๖,๘๘๐ ล้านบาท โดยให้ใช้จ่ายจากเงินถูกภายใต้แผนงาน/โครงการกลุ่มที่ ๒ ตามบัญชีท้ายพระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งเป็นการให้ความช่วยเหลือแก่กลุ่มผู้ชับถอนตัวรับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะ กลุ่มแรงงานอิสระที่ไม่เข้าเงื่อนไขตาม มาตรา ๓๓ มาตรา ๓๔ และมาตรา ๔๐ แห่งพระราชบัญญัติประกันสังคม พ.ศ. ๒๕๓๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ในพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด ๒๙ จังหวัด ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ทั้งนี้ เห็นควรให้กรมการขนส่งทางบกเร่งกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการตรวจสอบยืนยันตัวตนของผู้มีสิทธิตามโครงการฯ พร้อมทั้งประสานกับสำนักงานประกันสังคม กระทรวงแรงงาน และกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย ในการพิจารณาตรวจสอบข้อมูลและคัดกรองกลุ่มเป้าหมายของโครงการฯ ให้มีความถูกต้องและสอดคล้องกับข้อเท็จจริงต่อไป

๔.๒ ยุติโครงการให้ความช่วยเหลือบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาในช่วงการแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ ของสถานศึกษาในสังกัดสำนักงานปลัดกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ กรอบวงเงิน ๑๕๖,๐๐๐ บาท เนื่องจากกลุ่มเป้าหมายในสถานศึกษาภายใต้สังกัดกรมกิจการเด็กและเยาวชน เป็นเด็กที่อยู่ในความอุปการะของหน่วยงาน ซึ่งได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีของส่วนราชการให้กับหน่วยงานภายในสังกัดเพื่อใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับภารกิจของหน่วยงาน

๔.๓ มอบหมายให้กระทรวงศึกษาธิการ เร่งประสานหน่วยงานรับผิดชอบโครงการให้ความช่วยเหลือบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาในช่วงการแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ เพื่อร่วมกันตรวจสอบว่ามีกลุ่มเป้าหมายที่ได้รับความช่วยเหลือตามโครงการฯ ที่มีลักษณะเดียวกันกับสถานศึกษา สังกัดกรมกิจการเด็กและเยาวชนหรือไม่ และในกรณีที่มีเห็นควรมอบหมายให้หน่วยงานต้นสังกัดของสถานศึกษา ยุติการให้ความช่วยเหลือแก่กลุ่มเป้าหมาย และเร่งดำเนินการตามข้อ ๒๐ และหรือข้อ ๒๑ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้วแต่กรณี

ทั้งนี้ ในกรณีที่คณะกรรมการตีความว่ามีความจำเป็นต้องอนุมัติตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการฯ ในคราวประชุม
ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔ จะทำให้กรอบวงเงินกู้ตามพระราชกำหนดฯ คงเหลือทั้งสิ้นรวม ๓๕๔,๓๗๖.๒๓๐๙ ล้านบาท

สรุปวงเงินใช้จ่าย หน่วย ล้านบาท	วงเงิน ตามบัญชีท้าย*	วงเงินอนุมัติ ด/๑๐/๒๕๖๔	จำนวน	กรอบวงเงิน คงเหลือ	ข้อเสนอในครั้งนี้	กรอบวงเงินคงเหลือ
แผนงาน/โครงการครุ่มที่๑	๓๐,๐๐๐.๐๐๐๐	๑๘๗,๗๗๗.๐๔๗๑	๓	๑๑,๖๒๗.๙๕๘๙	๐.๐๐๐๐	๑๑,๖๒๗.๙๕๘๙
แผนงาน/โครงการครุ่มที่๒	๓๐๐,๐๐๐.๐๐๐๐	๑๙๗,๑๑๔.๙๔๗๐	๑๙๗	๑๗๗,๙๗๔.๐๔๖๐	๑๖๖,๙๔๔๐	๑๗๗,๙๗๔.๐๔๖๐
๑. โครงการซ่อมแซมหลังคาห้องเรียนที่รับน้ำฝน และจัดยานยนต์สาธารณะที่มีอายุ เกิน ๖๕ ปี (๗๖)					๑๖๖,๙๔๔๐	
๒. โครงการให้ความช่วยเหลือบรรเทาภัย ค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาในช่วงการแพร่ ระบาดของโรคโควิด - ๑๙ (พม.)					(๐.๑๕๖๐)	
แผนงาน/โครงการครุ่มที่๓	๑๗๐,๐๐๐.๐๐๐๐	-	๑๗๐,๐๐๐.๐๐๐๐	๐.๐๐๐๐	๑๗๐,๐๐๐.๐๐๐๐	
รวมทั้งหมด	๕๐๐,๐๐๐.๐๐๐๐	๑๙๗,๗๗๗.๙๔๗๑	๑๙๗	๑๗๗,๙๗๔.๐๔๖๐	๑๖๖,๙๔๔๐	๑๗๗,๙๗๔.๐๔๖๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการตามที่ได้ระบุไว้ในเอกสารนี้ ดังนี้

ขอแสดงความนับถือ

(นายดันชา พิชัยนันท์)
เลขานุการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ประธานกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้

โทรศัพท์ ๐๒ ๒๘๐ ๔๐๔๕
โทรสาร ๐๒ ๒๘๐ ๑๙๖๐
Email: phavina@nesdc.go.th

QR CODE

