

สำเนา

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๓๔๖

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๙๖ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ผลการพิจารณาของคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้ ภายใต้พระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔

กราบเรียน/เรียน รอง – นร., รัฐ – นร., กระทรวง, กรม

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๓๓๓ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่ได้ยืนยัน/แจ้งมติคณะกรรมการรัฐมนตรี (๕ ตุลาคม ๒๕๖๔) เกี่ยวกับผลการพิจารณาของคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้ ภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคม จากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ ในคราวประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

เลขานุการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ประธานกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้ได้เสนอผลการพิจารณาของคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้ ภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคม จากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๔ ไปเพื่อดำเนินการ ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๔ ลงมติว่า

๑. อนุมัติตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้ ตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้ ภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคม จากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๔ ตามที่เลขานุการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ประธานกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้เสนอ และให้กระทรวงต้นสังกัด หน่วยงานรับผิดชอบโครงการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒. ให้เลขิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ประธานกรรมการกลั่นกรอง การใช้จ่ายเงินกู้ได้รับยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๘ (เรื่อง การเสนอเรื่องเร่งด่วนต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี) ในการเสนอเรื่องนี้

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ (อย่างยิ่ง)

ณัฐภูร์เจริ อนันตศิลป์

(นางณัฐภูร์เจริ อนันตศิลป์)

เลขิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

กองพัฒนาฯ/ทศศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๔๓ (พิมพิกา) ๑๕๓๓ (ปั๊สรา)
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖
www.soc.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th (๑๙ ๐๘-๑๙ ๖๔)

หมายเหตุ อัยการสูงสุด	: จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบ
รอง-ธรรม., รัฐ-ธรรม.	: จึงเรียนยืนยันมา
กรม, องค์กรอิสระ	: จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง ผลการพิจารณาของคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้ ภายใต้พระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔
ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔

๑. สำเนาหนังสือคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/(คกง.๖๔) ๕๙๕๙
ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๔
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๗/๑๕๕๑๒ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๔
๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๓๒/๒๔ ลงวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๔
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๘๐๗/๓๔๓ ลงวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๔
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๖๐๐๙
ลงวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๔

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖/คกง.๖๔ ดํ ๗๗๗



คณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้
สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๙๒ ถนนกรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ผลการพิจารณาของคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้ ภายใต้พระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔
ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี

๒. หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๑๐๐๔/๑๕๑๒๐ ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๔

๓. หนังสือกรมกิจการเด็กและเยาวชน ด่วนมาก ที่ พม ๐๓๐๑/๑๐๑๑ ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๔

ด้วยสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ในฐานะฝ่ายเลขานุการของคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้ (คณะกรรมการฯ) ขอเสนอเรื่องผลการพิจารณาของคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้ ภายใต้พระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔ มาเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องที่เสนอตั้งกล่าวมีข้อความดังนี้
มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน เพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคมจากกระบวนการทางเศรษฐกิจและการบริโภคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ (พระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔) ประกอบกับมาตรา ๘ (๑) แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยี่ยวยา และพื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พระราชกำหนดฯ) และข้อ ๒๐ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการดำเนินการตามแผนงานหรือโครงการภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคมจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ พ.ศ. ๒๕๖๔ (ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔) และมาตรา ๕ (๑) แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ โดยนายกรัฐมนตรีได้เห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีแล้ว (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี

เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๔ คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาถึงกรณีความเหมาะสมของข้อเสนอแผนงานหรือโครงการเพื่อขอใช้จ่ายเงินกู้ตามพระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ ของกระทรวงคมนาคม จึงต้องปฏิบัติตามมาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ ประกอบกับมาตรา ๘ (๑) แห่งพระราชกำหนดฯ ที่กำหนดให้คณะกรรมการฯ มีหน้าที่ในการพิจารณาถึงแผนงานหรือโครงการให้เป็นไปตามแผนงานหรือโครงการที่ขอใช้จ่ายเงินกู้ตามพระราชกำหนดฯ ก่อนเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี และได้พิจารณาด้วยตัวเองว่าโครงการที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการรัฐมนตรีให้ใช้จ่ายจากเงินกู้ตามพระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ ของกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ จึงต้องปฏิบัติตามข้อ ๒๐ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่กำหนดว่าในกรณีที่

คณะกรรมการฯ เห็นว่าหน่วยงานเจ้าของโครงการไม่อาจดำเนินการตามเป้าหมายหรือวัตถุประสงค์ของโครงการตามที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการรัฐมนตรี คณะกรรมการอาจเสนอขออนุมัติต่อคณะกรรมการรัฐมนตรีให้หน่วยงานเจ้าของโครงการยุติการดำเนินโครงการดังกล่าวได้ และเพื่อให้เป็นไปตามมาตรา ๔ (๑) แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๖๔

๒. เรื่องเดิม

ณ วันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ คณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติโครงการที่เสนอขอใช้จ่ายเงินกู้ภายใต้พระราชกำหนดฯ ตามที่คณะกรรมการฯ เสนอแล้ว จำนวน ๑๘ โครงการ รวมกรอบวงเงินกู้ ๑๕๕,๔๙๖.๙๙๕๑ ล้านบาท คงเหลือ ๓๕๕,๕๗๓.๐๓๔๙ ล้านบาท

สรุปวงเงินใช้จ่าย	วงเงินตามบัญชีท้าย	วงเงินอนุมัติ ๔/๑๐/๖๙๖๔	จำนวน โครงการ	คงเหลือ	ผลการเบิกจ่าย ๔/๑๐/๖๙๖๔	ร้อยละ
แผนงาน/โครงการกลุ่มที่๑	๓๐,๐๐๐.๐๐๐๐	๑๘,๓๗๒.๐๔๑๑	๓	๑๑,๖๙๗.๙๕๘๗	๔,๗๘๐.๖๐๐๔	๒๖.๐๒
๑.๑ เพื่อจัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์ทางการแพทย์ ยารักษาโรค วัสดุ และการวิจัย พัฒนาและผลิตวัสดุเชิงภาษาในประเทศไทย		๑๘,๓๗๒.๐๔๑๑	๓		๔,๗๘๐.๖๐๐๔	๒๖.๐๒
๑.๒ เพื่อปรับปรุงสถานพยาบาลส่วนภูมิภาค ๖๐๗๙						
๑.๓ เพื่อร้องรับคำใช้จ่ายเกี่ยวกับบุคลากร ทางการแพทย์และสาธารณสุข						
แผนงาน/โครงการกลุ่มที่๒	๓๐๐,๐๐๐.๐๐๐๐	๑๒๗,๑๑๔.๙๙๕๐	๑๙	๑๗๙,๙๙๙.๐๕๖๐	๑๑๑,๓๙๕.๙๙๙๐	๓๗.๖๓
๒.๑ เพื่อบรรเทาภาระภาษีอากรของประชาชน		๑๒๗,๑๑๔.๙๙๕๐	๑๙		๑๑๑,๓๙๕.๙๙๙๐	๗๘.๗๗
๒.๒ เพื่อป้ายเหลือผู้ประกอบอาชีพหรือผู้ประกอบการทุกสาขาอาชีพให้สามารถประกอบอาชีพหรือทำเงินธุรกิจได้อย่างต่อเนื่อง		๙๓,๘๘๘.๙๙๙๐	๒		๙๓,๒๐๗.๓๑๖๐	๙๐.๗๕
แผนงาน/โครงการกลุ่มที่๓	๑๗๐,๐๐๐.๐๐๐๐	-		๑๗๐,๐๐๐.๐๐๐๐	-	-
๓.๑ เพื่อรักษาและต้านการจ้างงานของผู้ประกอบการ						
๓.๒ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายเพื่อการดูแลการลงทุนและการบริโภคในระบบเศรษฐกิจของประเทศไทย						
รวมทั้งหมด	๔๐๐,๐๐๐.๐๐๐๐	๑๕๕,๔๙๖.๙๙๕๑	๑๘	๑๕๕,๔๙๖.๙๙๕๑	๑๑๑,๑๖๖.๙๙๙๔	๗๗.๘๘

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบบ.) ได้กู้เงินตามพระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้ว รวมจำนวน ๑๕๕,๔๙๖.๙๙๕๑ ล้านบาท และหน่วยงานรับผิดชอบได้เบิกจ่ายเงินกู้ภายใต้พระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อดำเนินโครงการจากบัญชีเงินฝากกรุงเทพธนกรคลังแล้ว วงเงินรวม ๑๑๑,๑๖๖.๙๙๙๔ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๗๗.๘๘ (เบิกจ่ายแล้ว ๑๘ โครงการ จาก ๑๘ โครงการ) ของวงเงินที่คณะกรรมการรัฐมนตรีอนุมัติ

๓. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

คณะกรรมการฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๐/๖๙๖๔ เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ ซึ่งมีเลขอิการสภาพพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เป็นประธานกรรมการฯ ได้มีมติที่เกี่ยวข้องกับการพิจารณา กลั่นกรองความเหมาะสมของข้อเสนอแผนงานหรือโครงการเพื่อขอใช้จ่ายเงินกู้ตามพระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ และการพิจารณาแก้กลั่นกรองความเหมาะสมของการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดที่เป็นสาระสำคัญของโครงการที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการรัฐมนตรีให้ใช้จ่ายจากเงินกู้ตามพระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๓.๑ โครงการช่วยเหลือกลุ่มอาชีพผู้ชับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และจักรยานยนต์สาธารณะที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ของกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

คณะกรรมการฯ ขอเสนอผลการพิจารณาแล้วเสร็จของความเห็นชอบของข้อเสนอโครงการช่วยเหลือกลุ่มอาชีพผู้ชับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และจักรยานยนต์สาธารณะที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ของกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีตามมาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ ประกอบกับมาตรา ๘ (๑) แห่งพระราชกำหนดฯ ดังนี้

๓.๑.๑ ความเป็นมา

วันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ และวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๔ คณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการฯ ภายใต้พระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ ในคราวประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๔ และครั้งที่ ๗/๒๕๖๔ ที่ได้มีมติอนุมายให้กระทรวงคมนาคมเร่งพิจารณาความเห็นชอบในภาระในการจัดทำข้อเสนอโครงการเพื่อให้ความช่วยเหลือเยียวยาผู้ชับชี่รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนและรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ไม่สามารถสมัครเป็นผู้ประกันตนมาตรา ๔๐ เนื่องจากอายุเกินคุณสมบัติที่สำนักงานประกันสังคมกำหนดไว้ เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอนของระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป เพื่อให้ความช่วยเหลือกลุ่มแรงงานที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ของภาครัฐเป็นไปอย่างครอบคลุม

๓.๑.๒ สาระสำคัญ

วันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๔ กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กระทรวงคมนาคม (คค.) โดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เสนอเรื่อง ข้อเสนอโครงการช่วยเหลือกลุ่มอาชีพผู้ชับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ให้กระทรวงการคลัง (กค.) พิจารณา สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๑) วัตถุประสงค์ เพื่อช่วยเหลือและบรรเทาความเดือดร้อนให้กับกลุ่มอาชีพผู้ชับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะ กลุ่มแรงงานอกรอบบ้าน ที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี ซึ่งไม่สามารถสมัครเป็นผู้ประกันตนตามมาตรา ๓๓ มาตรา ๓๙ และมาตรา ๔๐ แห่งพระราชบัญญัติประกันสังคม พ.ศ. ๒๕๓๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และได้รับผลกระทบทำให้ไม่สามารถประกอบอาชีพได้ตามปกติจากการปฏิบัติตามมาตรการจำกัดการเดินทาง เพื่อควบคุมและป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ของภาครัฐ

๒) กลุ่มเป้าหมาย เป็นกลุ่มผู้ชับรถสาธารณะประเภทรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี (ข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๔) ที่อยู่ในกลุ่มแรงงานอกรอบบ้าน และไม่เป็นผู้ประกันตนตามมาตรา ๓๓ มาตรา ๓๙ และมาตรา ๔๐ ที่ประกอบอาชีพอยู่ในเขตพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวดตามข้อกำหนดฉบับที่ ๒๕ ฉบับที่ ๒๘ และฉบับที่ ๓๐ ออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๙ จำนวน ๒๙ จังหวัด จำนวนประมาณ ๑๖,๖๙๔ คน ได้แก่ กลุ่มผู้ชับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ๑๗,๙๓๔ คน และรถจักรยานยนต์สาธารณะ ๓,๗๖๖ คน

๓) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ เดือน

/๔) ...

(๔) ครอบงำเงิน ๑๖๖.๙๕๐๐ ล้านบาท โดยขอใช้จ่ายจากเงินกู้ภายใต้แผนงานหรือโครงการที่มีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยเหลือ เยียวยา และชดเชยให้แก่ประชาชนทุกสาขาอาชีพ ซึ่งได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (แผนงาน/โครงการกลุ่มที่ ๒) ตามบัญชีห้ามพระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๕

๕) เมื่อนำข้อมูลมีสิทธิเข้าร่วมโครงการฯ

๕.๑) เป็นผู้ประกอบอาชีพขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี และมีใบอนุญาตขับรถสาธารณะ และบัตรประจำตัวผู้ขับรถสาธารณะ

๕.๒) การจ่ายเงินเยียวยาให้กับกลุ่มเป้าหมาย ดังนี้

(๑) ผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ประกอบอาชีพใน ๓๓ จังหวัด ตามข้อกำหนดฉบับที่ ๒๕ และฉบับที่ ๒๘ จะได้รับเงินช่วยเหลือในอัตรา ๑๐,๐๐๐ บาทต่อคน (คนละ ๕,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ เดือน)

(๒) ผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ประกอบอาชีพใน ๑๖ จังหวัด ตามข้อกำหนดฉบับที่ ๓๐ จะได้รับเงินช่วยเหลือในอัตรา ๕,๐๐๐ บาทต่อคน (คนละ ๕,๐๐๐ บาท จำนวน ๑ เดือน)

๕.๓) วิธีการจ่ายเงินเยียวยาให้กับกลุ่มเป้าหมายจะโอนผ่านบัญชีพร้อมเพย์ (PromptPay) เฉพาะการผูกบัญชีพร้อมเพย์กับเลขบัตรประจำตัวประชาชน หรือตามวิธีการอื่นที่ ขบ. กำหนด โดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

๖) ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๖.๑) การให้ความช่วยเหลือกลุ่มอาชีพผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะ ที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี เป็นการรักษาคุณภาพชีวิตที่ดีของผู้ประกอบอาชีพกลุ่มดังกล่าวได้ภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙)

๖.๒) ช่วยกระตุ้นระบบเศรษฐกิจในภาพรวมของประเทศ เนื่องจากระบบทั้งส่วนราชการและภาคเอกชนเป็นปัจจัยสำคัญในการขับเคลื่อนให้เกิดกิจกรรมต่าง ๆ ของระบบเศรษฐกิจในภาพรวมของประเทศ

๖.๓) เพื่อเป็นการรักษาไว้ซึ่งระบบนิเวศน์ธุรกิจ (Business Ecosystem) ด้านการขนส่งด้วยรถสาธารณะ อันจะส่งผลให้ประชาชนจะยังคงได้ใช้บริการรถสาธารณะที่มีคุณภาพ มีความครอบคลุมทุกพื้นที่ และปลอดภัย ต่อไป

(รายละเอียดปราภูมิตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

๓.๑.๓ ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการฯ

๑) วันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๕ กค. โดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ได้พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้ ไม่ขัดข้องในการต่อข้อเสนอโครงการฯ ของกระทรวงคมนาคม เนื่องจากวัตถุประสงค์ของโครงการฯ ที่จะให้ความช่วยเหลือกลุ่มอาชีพผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี ซึ่งไม่สามารถสมัครเป็นผู้ประกันตนมาตรา ๔๐ แห่งพระราชบัญญัติประกันสังคม พ.ศ. ๒๕๖๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และได้รับผลกระทบจากมาตรการของรัฐภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ สอดคล้องตามติดตามรัฐมนตรี

/เมื่อวันที่ ...

เมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๔ และเป็นไปตามพระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔

ทั้งนี้ คค. ควรพิจารณาตรวจสอบและตัดกรองผู้รับสิทธิตามหลักเกณฑ์ของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด สามารถยืนยันตัวตนและตรวจสอบได้ และไม่มีความช้าช้อนกับโครงการที่มีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประกันตนมาตรา ๓๓ มาตรา ๓๙ และมาตรา ๔๐ ในพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวดตามข้อกำหนดฯ ฉบับที่ ๒๕ ฉบับที่ ๒๘ และฉบับที่ ๓๐ ของสำนักงานประกันสังคม (สปส.) กระทรวงแรงงาน ต่อไป

๒) วันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๔ คณะกรรมการเพื่อทำหน้าที่พิจารณากลั่นกรอง ความเหมาะสมของโครงการภายใต้แผนงานหรือโครงการที่มีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยเหลือ เยียวยา และชดเชยให้แก่ประชาชนทุกสาขาอาชีพ และแผนงานหรือโครงการที่มีวัตถุประสงค์เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม ที่ได้รับผลกระทบจากการบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (คณะกรรมการฯ) ได้พิจารณาข้อเสนอโครงการฯ แล้ว มีความเห็นประชอบการพิจารณาของคณะกรรมการฯ ดังนี้ เห็นชอบ ในหลักการโครงการฯ โดยมีข้อสังเกตเพื่ประชอบการพิจารณาของคณะกรรมการฯ ดังนี้

๒.๑) กลุ่มเป้าหมายและกรอบวงเงิน ให้ ขบ. จัดทำข้อมูลกลุ่มเป้าหมาย และกรอบวงเงินให้มีความชัดเจน โดยจำแนกกลุ่มผู้ขับรถแท็กซี่ ซึ่งประกอบด้วย กลุ่มผู้ขับรถแท็กซี่ส่วนบุคคล และกลุ่มผู้ที่เข้าขับรถแท็กซี่ รวมทั้งรถจักรยานยนต์สาธารณะ ที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี แยกเป็นพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด ๑๓ จังหวัด ตามข้อกำหนดฉบับที่ ๒๕ และฉบับที่ ๒๘ ซึ่งจะได้รับเงินช่วยเหลือ เป็นระยะเวลา ๒ เดือน และพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด ๑๖ จังหวัด ตามข้อกำหนดฉบับที่ ๓๐ ซึ่งจะได้รับเงินช่วยเหลือเป็นระยะเวลา ๑ เดือน เพื่อให้มีข้อมูลกลุ่มเป้าหมายที่จะนำไปกำหนดกรอบวงเงิน สำหรับขออนุมัติดำเนินโครงการที่ข้างตน

สำหรับกรณีตรวจสอบตัวตนกลุ่มผู้ที่เข้าขับรถแท็กซี่ อาจใช้วิธีพิจารณาตรวจสอบรายชื่อผู้มาจากผู้ประกอบการซึ่งมีฐานะเป็นเจ้าของกิจการให้เข้าร่วมติดตั้งจักรยานยนต์รับจ้างห้องในรูปแบบสหกรณ์และบริษัท โดยให้สหกรณ์และบริษัทดังกล่าวเป็นผู้รับรองรายชื่อผู้เข้าเพื่อเป็นการยืนยันตัวตนว่าเป็นบุคคลที่ขับแท็กซี่ในพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด ๒๘ จังหวัด ซึ่งได้รับผลกระทบจากการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินของรัฐที่เกิดขึ้นในพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวดอย่างแท้จริง

๒.๒) การตรวจสอบความช้าช้อนของกลุ่มเป้าหมาย เห็นควรให้ ขบ. ประสานสปส. ในการตรวจสอบรายชื่อผู้ลงทะเบียนรับสิทธิ์ เพื่อไม่ให้เกิดความช้าช้อนกับผู้ได้รับสิทธิตามโครงการที่มีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประกันตนมาตรา ๓๓ มาตรา ๓๙ และมาตรา ๔๐ ในพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวดตามข้อกำหนดฯ ฉบับที่ ๒๕ ฉบับที่ ๒๘ และฉบับที่ ๓๐ ของ สปส. ที่คณะกรรมการฯ มีมติอนุมัติให้ความช่วยเหลือไปแล้ว

๒.๓) แผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายเงิน ให้ ขบ. จัดทำข้อมูลรายละเอียด แผนการดำเนินงาน ระยะเวลา และวิธีดำเนินการในแต่ละขั้นตอนให้มีความชัดเจนมากขึ้น โดยพิจารณาจำนวนกลุ่มเป้าหมายและการให้ความช่วยเหลือตามมติคณะกรรมการฯ ที่กำหนดให้พื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด ๑๓ จังหวัด ได้รับเงินช่วยเหลือเป็นระยะเวลา ๒ เดือน และพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด ๑๖ จังหวัด ได้รับเงินช่วยเหลือเป็นระยะเวลา ๑ เดือน นอกจากนี้ เห็นควรให้ ขบ. เร่งดำเนินการให้กลุ่มเป้าหมายของโครงการฯ ผูกบัญชีพร้อมเพย์ (PromptPay) กับเลขบัตรประจำตัวประชาชนโดยเร็ว เพื่อให้สามารถจ่ายเงินให้แก่กลุ่มเป้าหมายได้ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดไว้

๒.๔) การสื่อสารและประชาสัมพันธ์โครงการ ให้ ขบ. สื่อสารและประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อป้องกันไม่ให้ประชาชนมีความเข้าใจที่คลาดเคลื่อนว่าเป็นการให้ความช่วยเหลือเฉพาะกลุ่มอาชีพ แต่เป็นการให้ความช่วยเหลือกลุ่มผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ที่ไม่สามารถสมัครเป็นผู้ประกันตนมาตรา ๔๐ เนื่องจากอายุเกินคุณสมบัติที่สำนักงานประกันสังคมกำหนดไว้

๓.๑.๔ ประเด็นอภิปราย

ผู้แทนกรรมการชนส่งทางบก (นายจิรุตม์ วิศาลจิตต์ อธิบดีกรมการชนส่งทางบก) ได้ชี้แจงตามประเด็นข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ ดังนี้

(๑) หลักเกณฑ์ในการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้มีสิทธิเข้าร่วมโครงการฯ ข้อเสนอโครงการฯ ที่เสนอในครั้งนี้ได้กำหนดกลุ่มเป้าหมายที่จะให้ความช่วยเหลือจำนวน ๒ กลุ่ม ได้แก่ (๑) ผู้ขับรถแท็กซี่ และ (๒) ผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ ที่มีอายุเกินกว่า ๖๕ ปี ที่ไม่ได้เป็นผู้ประกันตนมาตรา ๓๓ มาตรา ๓๘ และมาตรา ๔๐ โดย ขบ. ได้กำหนดจำนวนกลุ่มเป้าหมายของโครงการฯ ที่มีคุณสมบัติตามที่ ขบ. กำหนดและมีรายชื่อยื่นฐานข้อมูลของ ขบ. ณ วันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ สำหรับการตรวจสอบว่ากลุ่มเป้าหมายยังคงให้บริการอยู่ในปัจจุบันหรือไม่ นั้น โดยปกติใบอนุญาตขับรถแท็กซี่ และขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ จะมีอายุไม่เกิน ๓ ปี เท่านั้น อย่างไรก็ได้ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-๑๙ จึงได้มีการอนุโลมให้ผู้ที่มีใบอนุญาตขับรถฯ ที่หมดอายุตั้งแต่วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ สามารถให้บริการต่อเนื่องได้ จึงทำให้ ขบ. สามารถตรวจสอบและคัดกรองกลุ่มเป้าหมายว่ายังคงเป็นผู้ให้บริการอยู่ในปัจจุบัน

อย่างไรก็ตาม ภายหลังจากที่คณะกรรมการรัฐมนตรีอนุมัติ ขบ. จะดำเนินการจัดสรรงรายชื่อกลุ่มเป้าหมายให้ สปส. และกรมการปกครอง เพื่อตรวจสอบข้อมูลและคัดกรองกลุ่มเป้าหมายของโครงการฯ เพื่อให้สามารถให้ความช่วยเหลือแก่กลุ่มผู้ที่ยังไม่ได้รับความช่วยเหลือจากโครงการอื่นต่อไป

(๒) การตรวจสอบพื้นที่ให้บริการ แบ่งออกเป็น ๒ กลุ่ม ได้แก่ (๑) กลุ่มที่สามารถยืนยันพื้นที่ให้บริการได้ ประกอบด้วย ผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะประมาณ ๓,๗๐๐ คน และผู้ขับรถแท็กซี่ส่วนบุคคล ประมาณ ๒,๐๐๐ คน เนื่องจากกลุ่มดังกล่าวจะต้องจดทะเบียนควบคู่กับยานพาหนะ ทำให้ ขบ. สามารถตรวจสอบยืนยันตัวตนและพื้นที่ให้บริการได้ (๒) กลุ่มผู้ขับรถแท็กซี่ที่เป็นรถเช่า/สหกรณ์แท็กซี่ ที่ไม่สามารถตรวจสอบพื้นที่ให้บริการได้ จึงจำเป็นต้องมีการกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเพิ่มเติมประกอบการดำเนินการ เช่น การให้นิบบุคคลรถเช่า/สหกรณ์แท็กซี่ ให้การรับรองว่าเป็นผู้ใช้บริการและให้บริการในพื้นที่ใดบ้าง เป็นต้น อย่างไรก็ได้ ในส่วนของข้อเสนอแนะที่ให้จำกัดจำนวนคนต่อคัน (รถเช่า/สหกรณ์) ของคณะกรรมการฯ นั้น เห็นว่าอาจจะไม่สอดคล้องกับพฤติกรรมของกลุ่มเป้าหมายดังกล่าว เนื่องจากผู้ขับขี่จะหมุนเวียนรถเข้าให้ผู้เช่าแต่ละรายตามระยะเวลาและอัตราค่าเช่าที่ผู้ประกอบการรถเช่ากำหนด

(๓) แผนการใช้จ่ายเงินถ้วน ในเบื้องต้นคาดว่าจะเบิกจ่ายเงินถ้วนของโครงการฯ เป็น ๒ รอบ รอบแรกจะจ่ายเงินช่วยเหลือเยียวยา ให้กับกลุ่มผู้ขับรถแท็กซี่ส่วนบุคคลและผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะก่อน ในระหว่างวันที่ ๘ - ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๔ และจะจ่ายเงินรอบที่ ๒ ให้กับผู้ขับรถแท็กซี่เช่าภายหลังจากที่ได้มีการตรวจสอบยืนยันตัวตนแล้ว ในระหว่างวันที่ ๒๒ - ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๔

๓.๑.๕ มติคณะกรรมการฯ

คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้ว มีมติเห็นควรเสนอผลการพิจารณาแก้ไข ความเห็นชอบของข้อเสนอโครงการ ประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติ พ.ศ. ๒๕๖๔ ประกอบกับมาตรา ๔ (๑) แห่งพระราชบัญญัติ ดังนี้

เห็นควรให้ความเห็นชอบโครงการช่วยเหลือกลุ่มอาชีพผู้ช่างรายนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ของกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ครอบงำเงินจำนวน ๑๖๖,๘๘๐ ล้านบาท โดยให้ใช้จ่ายจากเงินถูกกฎหมาย/โครงการกลุ่มที่ ๒ ตามบัญชีห้ายพระราชบัญญัติเพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งเป็นการให้ความช่วยเหลือแก่กลุ่มผู้ช่างรายนต์ รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะ กลุ่มแรงงานนอกระบบที่ไม่เข้าเงื่อนไขตาม มาตรา ๓๓ และมาตรา ๕๐ แห่งพระราชบัญญัติประทับนักสังคม พ.ศ. ๒๕๓๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ในพื้นที่ ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด ๒๙ จังหวัด ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ทั้งนี้ เห็นควรให้ uhn. เร่งกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการตรวจสอบยืนยันตัวตน ของผู้มีสิทธิตามโครงการฯ พร้อมทั้งประสานกับสำนักงานประทับนักสังคม และกรรมการปักธงชัย กระทรวงมหาดไทย ในการพิจารณาตรวจสอบข้อมูลและติดกรองกลุ่มเป้าหมายของโครงการฯ ให้มี ความถูกต้องและสอดคล้องกับข้อเท็จจริงต่อไป รวมถึงรับข้อสังเกตเพิ่มเติมของคณะกรรมการฯ ไป ดำเนินการตามขั้นตอนของระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

๓.๒ การยุติการดำเนินโครงการ กรณีโครงการให้ความช่วยเหลือบรรเทาภาระค่าใช้จ่าย ด้านการศึกษาในช่วงการแพร่ระบาดของโรคโควิด – ๑๙ ของสำนักงานปลัดกระทรวงการพัฒนาสังคม และความมั่นคงของมนุษย์ กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์

คณะกรรมการฯ ขอเสนอผลพิจารณาด้วยการดำเนินโครงการที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการรัฐมนตรี ให้ใช้จ่ายจากเงินถูกตามพระราชบัญญัติ พ.ศ. ๒๕๖๔ กรณีโครงการให้ความช่วยเหลือบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาในช่วงการแพร่ระบาดของโรคโควิด – ๑๙ ของสำนักงานปลัดกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ (สป. พม.) กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ (พม.) ให้ คณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอนข้อ ๒๐ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ ดังนี้

๓.๒.๑ ความเป็นมา

๑) วันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๔ คณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติโครงการให้ ความช่วยเหลือบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาในช่วงการแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ ซึ่งจะลด ภาระค่าใช้จ่ายด้านการศึกษา จำนวน ๒,๐๐๐ บาทต่อคน ในภาคการศึกษาที่ ๑/๒๕๖๔ โดยให้ ความช่วยเหลือนักเรียน/นักศึกษาในสถานศึกษาทั้งหมดในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการทั้งสถานศึกษาของรัฐ และสถานศึกษาเอกชนและนักศึกษาในสถาบันอุดมศึกษาทั้งหมดในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ รวมจำนวน ๑๐,๘๕๒,๘๖๐ คน ครอบงำเงิน ๒๑,๘๐๕,๘๒๐ ล้านบาท โดยใช้จ่ายเงินถูกภายใต้แผนงาน/โครงการกลุ่มที่ ๒ ตามบัญชีห้ายพระราชบัญญัติเพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ ทั้งนี้ ในส่วนของ สป. พม. ได้รับอนุมัติจำนวน ๗๘ คน ครอบงำเงิน ๑๕๖,๐๐๐ บาท

๓.๒.๒ สาระสำคัญ

วันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๔ กรมกิจการเด็กและเยาวชน ได้ส่งเรื่อง ขอหารือโครงการ ให้ความช่วยเหลือบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาในช่วงการแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ ของ สป. พม. ให้คณะกรรมการฯ พิจารณา สรุปสาระสำคัญดังนี้

๑) ปัจจุบันกรุณารมฯ มีสถานศึกษาในสังกัด จำนวน ๒ แห่ง และมีนักเรียนรวม
จำนวน ๔๕ คน คือ

๑.๑) โรงเรียนประชาสงเคราะห์บ้านราชวิถี เป็นโรงเรียนที่ตั้งอยู่ภายใน
บริเวณสถานสงเคราะห์เด็กหญิงบ้านราชวิถี อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของสถานสงเคราะห์เด็กหญิงบ้านราชวิถี
จัดการเรียนการสอนในระดับชั้นอนุบาลถึงประถมศึกษาปีที่ ๖ ตามหลักสูตรแกนกลางการศึกษาขั้นพื้นฐานของ
กระทรวงศึกษาธิการ พ.ศ. ๒๕๕๑ ให้กับเด็กในความอุปการะของสถานสงเคราะห์เด็กหญิงบ้านราชวิถี ที่ยังไม่มี
ความพร้อมออกไปเรียนภายนอก เนื่องจากสุขภาพร่างกายไม่แข็งแรง เข้ามาระหว่างเทอมและบางรายต้องปรับ
พฤติกรรม ในภาคเรียนที่ ๑/๒๕๖๔ มีนักเรียนจำนวน ๒๐ คน

๑.๒) โรงเรียนประชาสงเคราะห์บ้านห้วยโป่ง เป็นโรงเรียนที่ตั้งอยู่ภายใน
บริเวณสถานคุ้มครองสวัสดิภาพเด็กจังหวัดระยอง อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของสถานคุ้มครองสวัสดิภาพเด็ก
จังหวัดระยอง จัดการเรียนการสอนตามหลักสูตรแกนกลางการศึกษาขั้นพื้นฐานของกระทรวงศึกษาธิการ
พ.ศ. ๒๕๕๑ เปิดสอน จำนวน ๙ ชั้นเรียน คือ ชั้นประถมศึกษาปีที่ ๑-๖ และชั้นมัธยมศึกษาปีที่ ๑-๓
เป็นสถานศึกษาที่จัดการศึกษา สำหรับเด็กที่อยู่ในความอุปการะของสถานคุ้มครองสวัสดิภาพเด็ก
จังหวัดระยอง ในภาคเรียนที่ ๑/๒๕๖๔ มีนักเรียนจำนวน ๒๕ คน

๑.๓) กรุณารมฯ มีภารกิจในการจัดบริการสวัสดิการสังคมให้แก่เด็กที่อยู่ใน
ความอุปการะของหน่วยงานให้ได้รับการอบรม ดูแลที่เหมาะสมในด้านปัจจัย ๔ ตลอดจนให้มีพัฒนาการที่
เหมาะสมในทุกเชิงวัย เชิงกรุณา จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีของส่วนราชการให้กับหน่วยงานภายใต้
สังกัดเพื่อใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ให้สอดคล้องกับภารกิจของหน่วยงาน ดังนั้น สถานสงเคราะห์
เด็กหญิงบ้านราชวิถี และสถานคุ้มครองสวัสดิภาพเด็กจังหวัดระยอง ซึ่งเป็นหน่วยงานภายใต้สังกัดกรุณารมฯ
จึงได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดบริการสวัสดิการสังคมให้แก่เด็กที่อยู่ในความอุปการะ
ให้ได้รับการดูแลที่เหมาะสม รวมถึงเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการศึกษาสำหรับในสถานศึกษาของทางราชการและ
สถานศึกษาของเอกชนจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีของหน่วยงาน

๒) กรุณารมฯ จึงขอหารือแนวทางในการเบิกจ่ายงบประมาณสำหรับให้
ความช่วยเหลือนักเรียน/นักศึกษาในสถานศึกษาสังกัด พม. ภายใต้แผนงานหรือโครงการกลุ่มที่ ๒ ตามบัญชี
ท้ายพระราชกำหนดฯ เพื่อให้การดำเนินโครงการฯ ไม่เกิดความซ้ำซ้อนกับงบประมาณอื่นรวมถึงไม่ขัดกับ
วัตถุประสงค์ของโครงการฯ ว่างบประมาณดังกล่าวมีความซ้ำซ้อนกับงบประมาณที่กรุณารมฯ ได้รับการจัดสรร
เป็นค่าใช้จ่ายในการจัดบริการสวัสดิการสังคมให้แก่เด็กที่อยู่ในความอุปการะของหน่วยงานหรือไม่

(รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

๓.๒.๓ นิติคณบดีกรรมการ

คณะกรรมการฯ เห็นควรเสนอผลการพิจารณากลั่นกรองความเหมาะสมของ
การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดที่เป็นสาระสำคัญของโครงการที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการรัฐมนตรีให้ใช้จ่ายจาก
เงินถูกตามพระราชกำหนดฯ ให้คณบดีรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอนข้อ ๒๐ ของระเบียบ
สำนักนายกรัฐมนตรีฯ เพิ่มเติม พ.ศ.๒๕๖๔ ดังนี้

เห็นควรยกเลิกโครงการให้ความช่วยเหลือบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายด้าน
การศึกษาในช่วงการแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ ของสถานศึกษาในสังกัดสำนักงานปลัดกระทรวง
การพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ กรอบวงเงิน ๑๕๖,๐๐๐ บาท เนื่องจากกลุ่มเป้าหมายใน
สถานศึกษาภายใต้สังกัดกรมกิจการเด็กและเยาวชน เป็นเด็กที่อยู่ในความอุปการะของหน่วยงาน ซึ่งได้รับ

/จัดสร...

จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีของส่วนราชการให้กับหน่วยงานภายในสังกัดเพื่อใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับภารกิจของหน่วยงาน ทั้งนี้ เห็นควรให้กระทรวงศึกษาธิการ เร่งประสานหน่วยงานรับผิดชอบโครงการฯ เพื่อร่วมกันตรวจสอบว่ามีกี่ลุ่มเป้าหมายที่ได้รับความช่วยเหลือตามโครงการฯ ที่มีลักษณะเดียวกันกับสถานศึกษาสังกัดกรมกิจการเด็กและเยาวชนหรือไม่ และในกรณีที่มีเห็นควรมอบหมายให้หน่วยงานต้นสังกัดของสถานศึกษา ยุติการให้ความช่วยเหลือแก่กลุ่มเป้าหมาย และเร่งดำเนินการตามข้อ ๒๐ และหรือข้อ ๒๑ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้วแต่กรณี

๔. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

ศศช. ขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาเห็นชอบผลการพิจารณาของคณะกรรมการกลั่นกรอง การใช้จ่ายเงินถูกกฎหมายได้พระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔ ตามข้อ ๓.๑.๖ และ ๓.๒.๓ ที่ได้มีมติที่เกี่ยวข้องกับการพิจารณากลั่นกรองความเหมาะสมของข้อเสนอแผนงาน หรือโครงการเพื่อขอใช้จ่ายเงินถูกกฎหมายได้พระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ และการพิจารณาคุณภาพการดำเนินโครงการที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการรัฐมนตรีให้ใช้จ่ายจากเงินถูกกฎหมายได้พระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ดังนี้

๔.๑ อนุมัติโครงการช่วยเหลือกลุ่มอาชีพผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ของกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม กรอบวงเงินจำนวน ๑๖๖,๘๘๐ ล้านบาท โดยให้ใช้จ่ายจากเงินถูกกฎหมายได้แผนงาน/โครงการกลุ่มที่ ๒ ตามบัญชีท้ายพระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งเป็นการให้ความช่วยเหลือแก่กลุ่มผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะ กลุ่มแรงงานอิสระที่ไม่เข้าเงื่อนไขตาม มาตรา ๓๓ มาตรา ๓๔ และมาตรา ๔๐ แห่งพระราชบัญญัติประกันสังคม พ.ศ. ๒๕๓๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ในพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด ๒๙ จังหวัด ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ทั้งนี้ เห็นควรให้กรมการขนส่งทางบกเร่งกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการตรวจสอบยืนยันตัวตนของผู้มีสิทธิตามโครงการฯ พร้อมทั้งประสานกับสำนักงานประกันสังคม กระทรวงแรงงาน และกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย ในการพิจารณาตรวจสอบข้อมูลและคัดกรองกลุ่มเป้าหมายของโครงการฯ ให้มีความถูกต้องและสอดคล้องกับข้อเท็จจริงต่อไป

๔.๒ ยุติโครงการให้ความช่วยเหลือบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาในช่วงการแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ ของสถานศึกษาในสังกัดสำนักงานปลัดกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ กรอบวงเงิน ๑๕๖,๐๐๐ บาท เนื่องจากกลุ่มเป้าหมายในสถานศึกษาภายใต้สังกัดกรมกิจการเด็กและเยาวชน เป็นเด็กที่อยู่ในความอุปการะของหน่วยงาน ซึ่งได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีของส่วนราชการให้กับหน่วยงานภายในสังกัดเพื่อใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับภารกิจของหน่วยงาน

๔.๓ มอบหมายให้กระทรวงศึกษาธิการ เร่งประสานหน่วยงานรับผิดชอบโครงการให้ความช่วยเหลือบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาในช่วงการแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ เพื่อร่วมกันตรวจสอบว่ามีกี่ลุ่มเป้าหมายที่ได้รับความช่วยเหลือตามโครงการฯ ที่มีลักษณะเดียวกันกับสถานศึกษา สังกัดกรมกิจการเด็กและเยาวชนหรือไม่ และในกรณีที่มีเห็นควรมอบหมายให้หน่วยงานต้นสังกัดของสถานศึกษา ยุติการให้ความช่วยเหลือแก่กลุ่มเป้าหมาย และเร่งดำเนินการตามข้อ ๒๐ และหรือข้อ ๒๑ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้วแต่กรณี

ทั้งนี้ ในกรณีที่คณารัฐมนตรีมติอนุมัติตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔ จะทำให้กรอบวงเงินกู้คำนพธรรมชาติทั้งสิ้นรวม ๓๕๕,๓๗๖,๒๓๐๘ ล้านบาท

ศรubaงเงินใช้จ่าย หน่วย ล้านบาท	วงเงิน ตามบัญชีท้าย*	วงเงินอนุมัติ ด/๑๐/๒๕๖๔	จำนวน โครงการ	กรอบวงเงิน คงเหลือ	ข้อเสนอในครั้งนี้	กรอบวงเงินคงเหลือ
แผนงาน/โครงการครุ่นที่๑	๙๐,๐๐๐.๐๐๐๐	๑๔,๓๗๖,๒๓๐๘	๓	๑๑,๖๒๔.๙๕๔๘	๐.๐๐๐๐	๑๑,๖๒๔.๙๕๔๘
แผนงาน/โครงการครุ่นที่๒	๑๐๐,๐๐๐.๐๐๐๐	๑๙๗,๑๗๕.๙๕๔๐	๑๕	๑๗๙,๙๕๕.๐๕๖๐	๑๖๖.๙๕๔๐	๑๗๙,๙๕๕.๐๕๖๐
๑. โครงการซ่อมแซมหลังคาซึ่งชำรุดยับ รับน้ำ แล้วจัดยานยนต์สาธารณะที่มีอายุ เกิน ๖๕ ปี (๗๘.)					๑๖๖.๙๕๔๐	
๒. โครงการให้ความช่วยเหลือบรรเทาภัย ค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาในช่วงการแพร่ ระบาดของโรคโควิด - ๑๙ (๗๘.)					(๐.๐๕๖๐)	
แผนงาน/โครงการครุ่นที่๓	๑๗๐,๐๐๐.๐๐๐๐	-		๑๗๐,๐๐๐.๐๐๐๐	๐.๐๐๐๐	๑๗๐,๐๐๐.๐๐๐๐
รวมทั้งหมด	๔๐๐,๐๐๐.๐๐๐๐	๑๕๕,๙๗๖,๒๓๐๘	๑๕	๑๕๕,๙๗๖,๒๓๐.๐๕๖๘	๑๖๖.๙๕๔๐	๑๕๕,๙๗๖,๒๓๐.๐๕๖๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินคณารัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไปด้วย ขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายดุษฎี พิชัยนันท์)
เลขานุการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ประธานกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้

โทรศัพท์ ๐๒ ๒๘๐ ๔๐๘๕
โทรสาร ๐๒ ๒๘๐ ๑๘๖๐
Email: phavina@nesdc.go.th

QR CODE



สำเนาถูกต้อง

ปัจจุบัน

(นางสาวปักสรา เพ็งไสغا)
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน
๑๒ / ๑๐ / ๖๔



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้ โทร. ๐ ๒๗๘๐ ๔๐๙๕ ต่อ ๖๓๐๓

ที่ ๑๑๐๑/คก.๖๙ วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ผลการพิจารณาของคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้ ภายใต้พระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม

พ.ศ. ๒๕๖๕ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๕

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

ด้วยสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ในฐานะฝ่ายเลขานุการของคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้ (คณะกรรมการฯ) ขอเสนอเรื่องผลการพิจารณาของคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้ ภายใต้พระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๕ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๕ มาเพื่อคณะกรรมการรับทราบ โดยเรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีตามความในมาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน เพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคมจากผลกระทบของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๕ (พระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๕) ประกอบกับมาตรา ๘ (๑) แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยี่ยวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พระราชกำหนดฯ) และข้อ ๑๙ (๒) ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการดำเนินการตามแผนงานหรือโครงการภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคมจากผลกระทบของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๕ พ.ศ. ๒๕๖๕ (ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๕) และมาตรา ๕ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๖๕ ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี

เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๕ คณะกรรมการฯ ได้พิจารณากลั่นกรองความเหมาะสมสมของข้อเสนอแผนงานหรือโครงการเพื่อขอใช้จ่ายเงินกู้ตามพระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกระทรวงคมนาคม จึงต้องปฏิบัติตามมาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๕ ประกอบกับมาตรา ๘ (๑) แห่งพระราชกำหนดฯ ที่กำหนดให้คณะกรรมการฯ มีหน้าที่ในการพิจารณากลั่นกรองแผนงานหรือโครงการให้เป็นไปตามแผนงานหรือโครงการที่ขอใช้จ่ายเงินกู้ตามพระราชกำหนดฯ ก่อนเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี และได้พิจารณายุติการดำเนินโครงการที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการรัฐมนตรีให้ใช้จ่ายจากเงินกู้ตามพระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ จึงต้องปฏิบัติตามข้อ ๒๐ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่กำหนดว่าในกรณีที่คณะกรรมการฯ เห็นว่าหน่วยงานเจ้าของโครงการไม่อาจดำเนินการตามเป้าหมายหรือวัตถุประสงค์ของโครงการตามที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการรัฐมนตรี คณะกรรมการอาจเสนอขออนุมัติต่อคณะกรรมการรัฐมนตรีให้หน่วยงานเจ้าของโครงการยุติการดำเนินโครงการดังกล่าวได้ และเพื่อให้เป็นไปตามมาตรา ๕ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๖๕

บันทึก	๕๗๙๖
เข้า ๑๐-๐๓	
๑๑๘๑๖๔	
ออก ๑๑/๑๐/๖๔	๐.๕๐%

๒. เรื่องเดิม

ณ วันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ คณะกรรมการได้มีมติอนุมัติโครงการที่เสนอขอใช้จ่ายเงินกู้ภายใต้พระราชกำหนดฯ ตามที่คณะกรรมการฯ เสนอแล้ว จำนวน ๑๙ โครงการ รวมกรอบวงเงินกู้ ๑๔๕,๔๘๖.๘๘๕๑ ล้านบาท คงเหลือ ๓๕๔,๕๓๓.๐๑๔๙ ล้านบาท

สรุปงบเงินใช้จ่าย	วงเงินตามบัญชีท้าย	วงเงินอนุมัติ ๔/๑๐/๒๕๖๔	จำนวน โครงการ	คงเหลือ	ผลการเบิกจ่าย ๔/๑๐/๒๕๖๔	ร้อยละ
แผนงาน/โครงการกลุ่มที่๑	๓๐,๐๐๐.๐๐๐	๑๗,๓๗๙.๐๔๑	๓	๑๑,๖๒๗.๗๕๘	๔,๗๘๐.๖๐๐๔	๒๖.๐๒
๑.๑ เพื่อจัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์ทางการแพทย์ ยารักษาโรค วัสดุชนิดและการวิจัย พัฒนาและผลิตวัสดุเชิงปานิชย์ในประเทศ		๑๗,๓๗๙.๐๔๑	๓		๔,๗๘๐.๖๐๐๔	๒๖.๐๒
๑.๒ เพื่อปรับปรุงสถานพยาบาลสำหรับการบำบัดรักษาผู้ติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙						
๑.๓ เพื่อร้องรับค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับบุคลากรทางการแพทย์และสาธารณสุข						
แผนงาน/โครงการกลุ่มที่๒	๓๐๐,๐๐๐.๐๐๐	๑๙๗,๑๑๔.๗๔๕๐	๑๕	๑๗๙,๘๘๕.๐๕๑๐	๑๑๑,๓๘๕.๗๔๕๐	๓๗.๖๓
๒.๑ เพื่อบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายของประชาชน		๑๗๗,๑๑๔.๗๔๕๐	๑๓		๒๒,๓๗๔.๖๔๕๐	๑๘.๗๙
๒.๒ เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบอาชีพหรือผู้ประกอบการทุกสาขาอาชีพให้สามารถประกอบอาชีพหรือดำเนินธุรกิจได้อย่างต่อเนื่อง		๑๗๗,๑๑๔.๗๔๕๐	๒		๘๕,๒๐๗.๓๒๖๐	๙๐.๗๕
แผนงาน/โครงการกลุ่มที่๓	๑๗๐,๐๐๐.๐๐๐	-		๑๗๐,๐๐๐.๐๐๐	-	-
๓.๑ เพื่อรักษาและดับการจั่งงานของผู้ประกอบการ						
๓.๒ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นการลงทุนและการบริโภคในระบบเศรษฐกิจของประเทศไทย						
รวมทั้งหมด	๔๐๐,๐๐๐.๐๐๐	๑๔๕,๔๘๖.๘๘๕๑	๑๙	๓๕๔,๕๓๓.๐๑๔๙	๑๑๖,๑๖๖.๕๔๔๕	๗๙.๘๕

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบบ.) ได้กู้เงินตามพระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ และรวมจำนวน ๑๔๕,๔๘๖.๘๘๕๑ ล้านบาท และหน่วยงานรับผิดชอบได้เบิกจ่ายเงินกู้ภายใต้พระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อดำเนินโครงการจากบัญชีเงินฝากกระทรวงการคลังแล้ว วงเงินรวม ๑๑๖,๑๖๖.๕๔๔๕ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๗๙.๘๕ (เบิกจ่ายแล้ว ๑๗ โครงการ จาก ๑๙ โครงการ) ของวงเงินที่คณะกรรมการอนุมัติ

๓. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

คณะกรรมการฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ ซึ่งมีเลขที่การสภាធัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เป็นประธานกรรมการฯ ได้มีมติที่เกี่ยวข้องกับการพิจารณา กลั่นกรองความเหมาะสมของข้อเสนอแผนงานหรือโครงการเพื่อขอใช้จ่ายเงินกู้ตามพระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ และการพิจารณาลั่นกรองความเหมาะสมของการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดที่เป็นสาระสำคัญของโครงการที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการฯ ให้ใช้จ่ายจากเงินกู้ตามพระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ เสนอคณะกรรมการพิจารณา ดังนี้

๓.๑ โครงการช่วยเหลือกลุ่มอาชีพผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และจักรยานยนต์สาธารณะที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ของกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

คณะกรรมการฯ ขอเสนอผลการพิจารณาກลั่นกรองความเหมาะสมของข้อเสนอโครงการช่วยเหลือกลุ่มอาชีพผู้ชับชนน์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และจัดยานยนต์สาธารณะที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ของกรมการขนส่งทางบกกระทรวงคมนาคม เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการพัฒนาตามมาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ ประกอบกับมาตรา ๘ (๑) แห่งพระราชกำหนดฯ ดังนี้

๓.๑.๑ ความเป็นมา

วันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ และวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๔ คณะกรรมการพัฒนาฯ ภายใต้พระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ ในคราวประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๔ และครั้งที่ ๗/๒๕๖๔ ที่ได้มีมติมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเร่งพิจารณาความเหมาะสมในการจัดทำข้อเสนอโครงการเพื่อให้ความช่วยเหลือเยียวยาผู้ชับชนน์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนและรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ไม่สามารถสมัครเป็นผู้ประกันตนมาตรา ๔๐ เนื่องจากอายุเกินคุณสมบัติที่สำนักงานประกันสังคมกำหนดไว้ เสนอคณะกรรมการพิจารณาตามขั้นตอนของระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป เพื่อให้ความช่วยเหลือกลุ่มแรงงานที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ของภาครัฐเป็นไปอย่างครอบคลุม

๓.๑.๒ สาระสำคัญ

วันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๔ กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กระทรวงคมนาคม (คค.) โดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เสนอเรื่อง ข้อเสนอโครงการช่วยเหลือกลุ่มอาชีพผู้ชับชนน์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะที่มี อายุเกิน ๖๕ ปี ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ให้กระทรวงการคลัง (กค.) พิจารณา สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๑) วัตถุประสงค์ เพื่อช่วยเหลือและบรรเทาความเดือดร้อนให้กับกลุ่มอาชีพผู้ชับชนน์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะ กลุ่มแรงงานในระบบ ที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี ซึ่งไม่สามารถสมัครเป็นผู้ประกันตนตามมาตรา ๓๓ มาตรา ๓๙ และมาตรา ๔๐ แห่งพระราชบัญญัติประกันสังคม พ.ศ. ๒๕๓๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และได้รับผลกระทบทำให้ไม่สามารถประกอบอาชีพได้ตามปกติจากการปฏิบัติตามมาตรการจำกัดการเดินทาง เพื่อควบคุมและป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ของภาครัฐ

๒) กลุ่มเป้าหมาย เป็นกลุ่มผู้ชับชนน์รับรถสาธารณะประเภทชนน์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี (ข้อมูล ณ วันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๔) ที่อยู่ในกลุ่มแรงงานในระบบ และไม่เป็นผู้ประกันตนตามมาตรา ๓๓ มาตรา ๓๙ และมาตรา ๔๐ ที่ประกอบอาชีพอยู่ในเขตพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวดตามข้อกำหนดฉบับที่ ๒๕ ฉบับที่ ๒๙ และฉบับที่ ๓๐ ออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๙ จำนวน ๒๙ จังหวัด จำนวนประมาณ ๑๖,๖๙๔ คน ได้แก่ กลุ่มผู้ชับชนน์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ๑๒,๙๗๔ คน และรถจักรยานยนต์สาธารณะ ๓,๗๑๖ คน

๓) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ เดือน

๔) กรอบวงเงิน ๑๖๖.๘๔๐๐ ล้านบาท โดยขอใช้จ่ายจากเงินกู้ภายใต้แผนงานหรือโครงการที่มีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยเหลือ เยียวยา และชดเชยให้แก่ประชาชนทุกสาขาอาชีพ ซึ่งได้รับ

ผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (แผนงาน/โครงการกลุ่มที่ ๒) ตามบัญชีท้ายพระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔

๕) เงื่อนไขของผู้มีสิทธิเข้าร่วมโครงการฯ

๕.๑) เป็นผู้ประกอบอาชีพขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี และมีใบอนุญาตขับรถสาธารณะ และบัตรประจำตัวผู้ขับรถสาธารณะ

๕.๒) การจ่ายเงินเยียวยาให้กับกลุ่มเป้าหมาย ดังนี้

(๑) ผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ประกอบอาชีพใน ๓๓ จังหวัด ตามข้อกำหนดฉบับที่ ๒๕ และฉบับที่ ๒๘ จะได้รับเงินช่วยเหลือในอัตรา ๑๐,๐๐๐ บาทต่อคน (คงละ ๕,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ เดือน)

(๒) ผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ประกอบอาชีพใน ๑๖ จังหวัด ตามข้อกำหนดฉบับที่ ๓๐ จะได้รับเงินช่วยเหลือในอัตรา ๕,๐๐๐ บาทต่อคน (คงละ ๕,๐๐๐ บาท จำนวน ๑ เดือน)

๕.๓) วิธีการจ่ายเงินเยียวยาให้กับกลุ่มเป้าหมายจะโอนผ่านบัญชีพร้อมเพย์ (PromptPay) เนพะการผูกบัญชีพร้อมเพย์กับเลขบัตรประจำตัวประชาชน หรือตามวิธีการอื่นที่ ขบ. กำหนด โดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

๖) ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๖.๑) การให้ความช่วยเหลือกลุ่มอาชีพผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะ ที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี เป็นการรักษาคุณภาพชีวิตที่ดีของผู้ประกอบอาชีพกลุ่มดังกล่าวได้ภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙)

๖.๒) ช่วยกระตุ้นระบบเศรษฐกิจในภาพรวมของประเทศไทย เนื่องจากระบบทั่งส่งสาธารณะเป็นปัจจัยสำคัญในการขับเคลื่อนให้เกิดกิจกรรมต่าง ๆ ของระบบเศรษฐกิจในภาพรวมของประเทศไทย

๖.๓) เพื่อเป็นการรักษาไว้ซึ่งระบบนิเวศน์ธุรกิจ (Business Ecosystem) ด้านการขนส่งด้วยรถสาธารณะ อันจะส่งผลให้ประชาชนจะยังคงได้ใช้บริการรถสาธารณะที่มีคุณภาพ มีความครอบคลุมทุกพื้นที่ และปลอดภัย ต่อไป

(รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ๑)

๓.๑.๓ ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการฯ

๑) วันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๔ กค. โดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ได้พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้ ไม่ขัดข้องในการต่อข้อเสนอโครงการฯ ของกระทรวงคมนาคม เนื่องจากวัตถุประสงค์ของโครงการฯ ที่จะให้ความช่วยเหลือกลุ่มอาชีพผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี ซึ่งไม่สามารถสมัครเป็นผู้ประกันตนมาตรา ๔๐ แห่งพระราชบัญญัติประกันสังคม พ.ศ. ๒๕๖๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และได้รับผลกระทบจากมาตรการของรัฐภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ สอดคล้องตามมติคณะรัฐมนตรี

เมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๔ และเป็นไปตามพระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔

ทั้งนี้ คค. ควรพิจารณาตรวจสอบและคัดกรองผู้รับสิทธิ์ตามหลักเกณฑ์ของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด สามารถยืนยันตัวตนและตรวจสอบได้ และไม่มีความซ้ำซ้อนกับโครงการที่มีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประกันตนมาตรา ๓๓ มาตรา ๓๔ และมาตรา ๔๐ ในพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวดตามข้อกำหนดฯ ฉบับที่ ๒๕ ฉบับที่ ๒๘ และฉบับที่ ๓๐ ของสำนักงานประกันสังคม (สปส.) กระทรวงแรงงาน ต่อไป

๒) วันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๔ คณะกรรมการเพื่อทำหน้าที่พิจารณาล้วนของความเหมาะสมของโครงการภายใต้แผนงานหรือโครงการที่มีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยเหลือ เยียวยา และชดเชยให้แก่ประชาชนทุกสาขาอาชีพ และแผนงานหรือโครงการที่มีวัตถุประสงค์เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม ที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (คณะกรรมการฯ) ได้พิจารณาข้อเสนอโครงการฯ แล้ว มีความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการฯ ดังนี้ เห็นชอบในหลักการโครงการฯ โดยมีข้อสังเกตเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการฯ ดังนี้

๒.๑) กลุ่มเป้าหมายและกรอบวงเงิน ให้ ขบ. จัดทำข้อมูลกลุ่มเป้าหมาย และกรอบวงเงินให้มีความชัดเจน โดยจำแนกกลุ่มผู้ชั้นรถแท็กซี่ ซึ่งประกอบด้วย กลุ่มผู้ชั้นรถแท็กซี่ส่วนบุคคล และกลุ่มผู้ที่เข้าชั้นรถแท็กซี่ รวมทั้งรถจักรยานยนต์สาธารณะ ที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี แยกเป็นพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด ๓๓ จังหวัด ตามข้อกำหนดฉบับที่ ๒๕ และฉบับที่ ๒๘ ซึ่งจะได้รับเงินช่วยเหลือ เป็นระยะเวลา ๒ เดือน และพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด ๑๖ จังหวัด ตามข้อกำหนดฉบับที่ ๓๐ ซึ่งจะได้รับเงินช่วยเหลือเป็นระยะเวลา ๑ เดือน เพื่อให้มีข้อมูลกลุ่มเป้าหมายที่จะนำไปกำหนดกรอบวงเงิน สำหรับขออนุมัติดำเนินโครงการที่ชัดเจน

สำหรับกรณีตรวจสอบตัวตนกลุ่มผู้ที่เข้าชั้นรถแท็กซี่ อาจใช้วิธีพิจารณาตรวจสอบรายชื่อผู้เข้าจากผู้ประกอบการซึ่งมีฐานะเป็นเจ้าของกิจการให้เข้ารยนต์รับจ้างทั้งในรูปแบบสหกรณ์และบริษัท โดยให้สหกรณ์และบริษัทดังกล่าวเป็นผู้รับรองรายชื่อผู้เข้าเพื่อเป็นการยืนยันตัวตนว่าเป็นบุคคลที่ขึ้นแท็กซี่ในพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด ๒๙ จังหวัด ซึ่งได้รับผลกระทบจากการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินของรัฐที่เกิดขึ้นในพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวดอย่างแท้จริง

๒.๒) การตรวจสอบความซ้ำซ้อนของกลุ่มเป้าหมาย เห็นควรให้ ขบ. ประสานสปส. ในการตรวจสอบรายชื่อผู้ลงทะเบียนรับสิทธิ์ เพื่อไม่ให้เกิดความซ้ำซ้อนกับผู้ได้รับสิทธิตามโครงการที่มีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประกันตนมาตรา ๓๓ มาตรา ๓๔ และมาตรา ๔๐ ในพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวดตามข้อกำหนดฯ ฉบับที่ ๒๕ ฉบับที่ ๒๘ และฉบับที่ ๓๐ ของ สปส. ที่คณะกรรมการฯ มีมติอนุมัติให้ความช่วยเหลือไปแล้ว

๒.๓) แผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายเงิน ให้ ขบ. จัดทำข้อมูลรายละเอียด แผนการดำเนินงาน ระยะเวลา และวิธีดำเนินการในแต่ละขั้นตอนให้มีความชัดเจนมากขึ้น โดยพิจารณาจำนวนกลุ่มเป้าหมายและการให้ความช่วยเหลือตามติดตามรัฐมนตรีที่กำหนดให้พื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด ๓๓ จังหวัด ได้รับเงินช่วยเหลือเป็นระยะเวลา ๒ เดือน และพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด ๑๖ จังหวัด ได้รับเงินช่วยเหลือเป็นระยะเวลา ๑ เดือน นอกจากนี้ เห็นควรให้ ขบ. เร่งดำเนินการให้กลุ่มเป้าหมายของโครงการฯ ผูกบัญชีพร้อมเพย์ (PromptPay) กับเลขบัตรประจำตัวประชาชนโดยเร็ว เพื่อให้สามารถจ่ายเงินให้แก่กลุ่มเป้าหมายได้ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดไว้

๒.๔) การสื่อสารและประชาสัมพันธ์โครงการ ให้ ขบ. สื่อสารและประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อป้องกันไม่ให้ประชาชนมีความเข้าใจที่คลาดเคลื่อนว่าเป็นการให้ความช่วยเหลือเฉพาะกลุ่มอาชีพ แต่เป็นการให้ความช่วยเหลือกลุ่มผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ที่ไม่สามารถสมัครเป็นผู้ประกันตนมาตรา ๔๐ เนื่องจากอายุเกินคุณสมบัติที่สำนักงานประกันสังคมกำหนดได้

๓.๑.๔ ประเด็นอภิปราย

ผู้แทนกรรมการขนส่งทางบก (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก) ได้ชี้แจงตามประเด็นข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ ดังนี้

(๑) หลักเกณฑ์ในการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้มีสิทธิเข้าร่วมโครงการฯ ข้อเสนอโครงการฯ ที่เสนอในครั้งนี้ได้กำหนดกลุ่มเป้าหมายที่จะให้ความช่วยเหลือจำนวน ๒ กลุ่ม ได้แก่ (๑) ผู้ขับรถแท็กซี่ และ (๒) ผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ ที่มีอายุเกินกว่า ๖๕ ปี ที่ไม่ได้เป็นผู้ประกันตน มาตรา ๓๓ มาตรา ๓๗ และมาตรา ๔๐ โดย ขบ. ได้กำหนดจำนวนกลุ่มเป้าหมายของโครงการฯ ที่มีคุณสมบัติตามที่ ขบ. กำหนดและมีรายชื่อยื่นฐานข้อมูลของ ขบ. ณ วันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ สำหรับ การตรวจสอบว่ากลุ่มเป้าหมายยังคงให้บริการอยู่ในปัจจุบันหรือไม่ นั้น โดยปกติใบอนุญาตขับรถแท็กซี่ และ ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ จะมีอายุไม่เกิน ๓ ปี เท่านั้น อย่างไรก็ได้ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาด ของโควิด-๑๙ จึงได้มีการอนุโลมให้ผู้ที่มีใบอนุญาตขับรถฯ ที่หมดอายุตั้งแต่วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ สามารถให้บริการต่อเนื่องได้ จึงทำให้ ขบ. สามารถตรวจสอบและคัดกรองกลุ่มเป้าหมายว่ายังคงเป็นผู้ให้บริการอยู่ในปัจจุบัน

อย่างไรก็ตาม ภายหลังจากที่คณะกรรมการรัฐมนตรีอนุมัติ ขบ. จะดำเนินการจัดสร้างรายชื่อกลุ่มเป้าหมายให้ สปส. และกรมการปกครอง เพื่อตรวจสอบข้อมูลและคัดกรองกลุ่มเป้าหมายของโครงการฯ เพื่อให้สามารถให้ความช่วยเหลือแก่กลุ่มผู้ที่ยังไม่ได้รับความช่วยเหลือจากโครงการอื่นต่อไป

(๒) การตรวจสอบพื้นที่ให้บริการ แบ่งออกเป็น ๒ กลุ่ม ได้แก่ (๑) กลุ่มที่สามารถยืนยันพื้นที่ให้บริการได้ ประกอบด้วย ผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะประมาณ ๓,๗๐๐ คน และ ผู้ขับรถแท็กซี่ส่วนบุคคล ประมาณ ๒,๐๐๐ คน เนื่องจากกลุ่มดังกล่าวจะต้องจดทะเบียนควบคู่กับ ยานพาหนะ ทำให้ ขบ. สามารถตรวจสอบยืนยันตัวตนและพื้นที่ให้บริการได้ (๒) กลุ่มผู้ขับรถแท็กซี่ที่เป็นรถเช่า/สหกรณ์แท็กซี่ ที่ไม่สามารถตรวจสอบพื้นที่ให้บริการได้ จึงจำเป็นต้องมีการกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเพิ่มเติมประกอบการดำเนินการ เช่น การให้นิติบุคคลรถเช่า/สหกรณ์แท็กซี่ ให้การรับรองว่าเป็นผู้ใช้บริการและให้บริการในพื้นที่ใดบ้าง เป็นต้น อย่างไรก็ได้ ในส่วนของข้อเสนอแนะที่ให้จำกัดจำนวนคน ต่อคัน (รถเช่า/สหกรณ์) ของคณะกรรมการฯ นั้น เห็นว่าอาจจะไม่สอดคล้องกับพฤติกรรมของ กลุ่มเป้าหมายดังกล่าว เนื่องจากผู้ขับขี่จะหมุนเวียนรถเช่าให้ผู้เช่าแต่ละรายตามระยะเวลาและอัตราค่าเช่า ที่ผู้ประกอบการรถเช่ากำหนด

(๓) แผนการใช้จ่ายเงินถูกๆ ในเบื้องต้นคาดว่าจะเบิกจ่ายเงินถูกๆ ของโครงการฯ เป็น ๒ รอบ รอบแรกจะจ่ายเงินช่วยเหลือเยียวยาฯ ให้กับกลุ่มผู้ขับรถแท็กซี่ส่วนบุคคลและผู้ขับรถจักรยานยนต์ สาธารณะก่อน ในระหว่างวันที่ ๕ – ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๔ และจะจ่ายเงินรอบที่ ๒ ให้กับผู้ขับรถแท็กซี่เช่า ภายหลังจากที่ได้มีการตรวจสอบยืนยันตัวตนแล้ว ในระหว่างวันที่ ๒๒ – ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๔

๓.๑.๕ มติคณะกรรมการ

คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้ว มีมติเห็นควรเสนอผลการพิจารณาแก้ไข ความเหมาะสมของข้อเสนอโครงการ ประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการติดตาม มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ ประกอบกับมาตรา ๘ (๑) แห่งพระราชกำหนดฯ ดังนี้

เห็นควรให้ความเห็นชอบโครงการช่วยเหลือกลุ่มอาชีพผู้ช่างรายนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ของการการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม กรอบวงเงินจำนวน ๑๖๖.๘๔๐๐ ล้านบาท โดยให้ใช้จ่ายจากเงินกู้ภัยใต้แผนงาน/โครงการกลุ่มที่ ๒ ตามบัญชีท้ายพระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งเป็นการให้ความช่วยเหลือแก่กลุ่มผู้ช่างรายนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะ กลุ่มแรงงานอุตสาหกรรมที่ไม่เข้าเงื่อนไขตาม มาตรา ๓๓ และมาตรา ๔๐ แห่งพระราชบัญญัติประกันสังคม พ.ศ. ๒๕๓๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ในพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด ๒๙ จังหวัด ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ทั้งนี้ เห็นควรให้ ขบ. เร่งกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการตรวจสอบยืนยันตัวตนของผู้มีสิทธิตามโครงการฯ พร้อมทั้งประสานกับสำนักงานประกันสังคม และกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย ในการพิจารณาตรวจสอบข้อมูลและคัดกรองกลุ่มเป้าหมายของโครงการฯ ให้มีความถูกต้องและสอดคล้องกับข้อเท็จจริงต่อไป รวมถึงรับข้อสังเกตเพิ่มเติมของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการตามขั้นตอนของระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

๓.๒ การยุติการดำเนินโครงการ กรณีโครงการให้ความช่วยเหลือบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาในช่วงการแพร่ระบาดของโรคโควิด - ๑๙ ของสำนักงานปลัดกระทรวงการพัฒนาสังคม และความมั่นคงของมนุษย์ กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์

คณะกรรมการฯ ขอเสนอผลพิจารณาด้วยการดำเนินโครงการที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการติดตาม ให้ใช้จ่ายจากเงินกู้ตามพระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ กรณีโครงการให้ความช่วยเหลือบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาในช่วงการแพร่ระบาดของโรคโควิด - ๑๙ ของสำนักงานปลัดกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ (สป.พม.) กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ (พม.) ให้คณะกรรมการติดตามขั้นตอนข้อ ๒๐ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ ดังนี้

๓.๒.๑ ความเป็นมา

๑) วันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๔ คณะกรรมการติดตาม ได้มีมติอนุมัติโครงการให้ความช่วยเหลือบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาในช่วงการแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ ซึ่งจะลดภาระค่าใช้จ่ายด้านการศึกษา จำนวน ๒,๐๐๐ บาทต่อคน ในภาคการศึกษาที่ ๑/๒๕๖๔ โดยให้ความช่วยเหลือนักเรียน/นักศึกษาในสถานศึกษาทั้งหมดในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการทั้งสถานศึกษาของรัฐ และสถานศึกษาเอกชนและนักเรียนสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ รวมจำนวน ๑๐,๙๔๒,๙๖๐ คน กรอบวงเงิน ๒๑,๘๐๔.๙๒๐๐ ล้านบาท โดยใช้จ่ายเงินกู้ภัยใต้แผนงาน/โครงการกลุ่มที่ ๒ ตามบัญชีท้ายพระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ ทั้งนี้ ในส่วนของ สป. พม. ได้รับอนุมัติจำนวน ๗๘ คน กรอบวงเงิน ๑๕๖,๐๐๐ บาท

๓.๒.๒ สาระสำคัญ

วันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๔ กรมกิจการเด็กและเยาวชน ได้ส่งเรื่อง ขอหารือโครงการให้ความช่วยเหลือบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาในช่วงการแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ ของ สป.พม. ให้คณะกรรมการฯ พิจารณา สรุปสาระสำคัญดังนี้

๑) ปัจจุบันกรมฯ มีสถานศึกษาในสังกัด จำนวน ๒ แห่ง และมีนักเรียนรวม จำนวน ๔๔ คน คือ

๑.๑) โรงเรียนประชาสงเคราะห์บ้านราชวิถี เป็นโรงเรียนที่ตั้งอยู่ภายใน บริเวณสถานสงเคราะห์เด็กหญิงบ้านราชวิถี อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของสถานสงเคราะห์เด็กหญิงบ้านราชวิถี จัดการเรียนการสอนในระดับชั้นอนุบาลถึงประถมศึกษาปีที่ ๖ ตามหลักสูตรแกนกลาง การศึกษาขั้นพื้นฐานของกระทรวงศึกษาธิการ พ.ศ. ๒๕๕๑ ให้กับเด็กในความอุปการะของ สถานสงเคราะห์เด็กหญิงบ้านราชวิถี ที่ยังไม่มีความพร้อมออกไปเรียนภายนอก เนื่องจากสุขภาพร่างกาย ไม่แข็งแรง เข้ามาระหว่างเทอมและบางรายต้องปรับพฤติกรรม ในภาคเรียนที่ ๑/๒๕๖๔ มีนักเรียน จำนวน ๒๐ คน

๑.๒) โรงเรียนประชาสงเคราะห์บ้านหัวโยง เป็นโรงเรียนที่ตั้งอยู่ภายใน บริเวณสถานคุ้มครองสวัสดิภาพเด็กจังหวัดระยอง อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของสถานคุ้มครองสวัสดิภาพ เด็กจังหวัดระยอง จัดการเรียนการสอนตามหลักสูตรแกนกลางการศึกษาขั้นพื้นฐานของ กระทรวงศึกษาธิการ พ.ศ. ๒๕๕๑ เปิดสอน จำนวน ๙ ชั้นเรียน คือ ชั้นประถมศึกษาปีที่ ๑-๖ และชั้นมัธยมศึกษาปีที่ ๑-๓ เป็นสถานศึกษาที่จัดการศึกษา สำหรับเด็กที่อยู่ในความอุปการะของสถานคุ้มครอง สวัสดิภาพเด็กจังหวัดระยอง ในภาคเรียนที่ ๑/๒๕๖๔ มีนักเรียนจำนวน ๒๔ คน

๑.๓) กรมฯ มีภารกิจในการจัดบริการสวัสดิการสังคมให้แก่เด็กที่อยู่ใน ความอุปการะของหน่วยงานให้ได้รับการอบรม ดูแลที่เหมาะสมในด้านปัจจัย ๔ ตลอดจนให้มีพัฒนาการที่ เหมาะสมในทุกช่วงวัย ซึ่งกรมฯ จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีของส่วนราชการให้กับหน่วยงาน ภายใต้ในสังกัดเพื่อใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ให้สอดคล้องกับภารกิจของหน่วยงาน ดังนั้น สถานสงเคราะห์เด็กหญิงบ้านราชวิถี และสถานคุ้มครองสวัสดิภาพเด็กจังหวัดระยอง ซึ่งเป็นหน่วยงาน ภายใต้ในสังกัดกรมฯ จึงได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดบริการสวัสดิการสังคมให้แก่ เด็กที่อยู่ในความอุปการะให้ได้รับการดูแลที่เหมาะสม รวมถึงเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการศึกษาสำหรับ ในสถานศึกษาของทางราชการและสถานศึกษาของเอกชนจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีของหน่วยงาน

๒) กรมฯ จึงขอหารือแนวทางในการเบิกจ่ายงบประมาณสำหรับให้ ความช่วยเหลือนักเรียน/นักศึกษาในสถานศึกษาสังกัด พม. ภายใต้แผนงานหรือโครงการกลุ่มที่ ๒ ตาม บัญชีท้ายพระราชกำหนดฯ เพื่อให้การดำเนินโครงการฯ ไม่เกิดความซ้ำซ้อนกับงบประมาณอื่นรวมถึงไม่ขัด กับวัตถุประสงค์ของโครงการฯ ว่างบประมาณดังกล่าวมีความซ้ำซ้อนกับงบประมาณที่กรมฯ ได้รับ การจัดสรรงบเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดบริการสวัสดิการสังคมให้แก่เด็กที่อยู่ในความอุปการะของหน่วยงาน หรือไม่

(รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ๒)

๓.๒.๓ นิติคณะกรรมการ

คณะกรรมการฯ เห็นควรเสนอผลการพิจารณาแก้ไขข้อความเพิ่มเติมของ
การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดที่เป็นสาระสำคัญของโครงการที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการรัฐมนตรีให้ใช้จ่ายจาก
เงินกู้ตามพระราชกำหนดฯ ให้คณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาตามข้อตอนข้อ ๒๐ ของระเบียบ
สำนักนายกรัฐมนตรีฯ เพิ่มเติม พ.ศ.๒๕๖๔ ดังนี้

เห็นควรยกเลิกโครงการให้ความช่วยเหลือบรรเทาภาระค่าใช้จ่าย
ด้านการศึกษาในช่วงการแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ ของสถานศึกษาในสังกัดสำนักงาน
ปลัดกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ กรอบวงเงิน ๑๕๖,๐๐๐ บาท เนื่องจาก
กลุ่มเป้าหมายในสถานศึกษาภายใต้สังกัดกรมกิจการเด็กและเยาวชน เป็นเด็กที่อยู่ในความอุปการะของ
หน่วยงาน ซึ่งได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีของส่วนราชการให้กับหน่วยงานภายใต้สังกัดเพื่อใช้
จ่ายในการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับภารกิจของหน่วยงาน ทั้งนี้ เห็นควรให้
กระทรวงศึกษาธิการ เร่งประสานหน่วยงานรับผิดชอบโครงการฯ เพื่อร่วมกันตรวจสอบว่ามีกลุ่มเป้าหมาย
ที่ได้รับความช่วยเหลือตามโครงการฯ ที่มีลักษณะเดียวกันกับสถานศึกษาสังกัดกรมกิจการเด็กและเยาวชน
หรือไม่ และในกรณีที่มีเห็นควรอบรมให้หน่วยงานต้นสังกัดของสถานศึกษา ยุติการให้ความช่วยเหลือแก่
กลุ่มเป้าหมาย และเร่งดำเนินการตามข้อ ๒๐ และทวีปข้อ ๒๑ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีฯ เพิ่มเติม
พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้วแต่กรณี

๔. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

สศช. ขอเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาเห็นชอบผลการพิจารณาของคณะกรรมการลั่นกรอง
การใช้จ่ายเงินกู้ ภายใต้พระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๐/๙๕๖๔ ตาม
ข้อ ๓.๑.๖ และ ๓.๒.๓ ที่ได้มีมติที่เกี่ยวข้องกับการพิจารณาแก้ไขข้อความเพิ่มเติมของข้อเสนอแผนงาน
หรือโครงการเพื่อขอใช้จ่ายเงินกู้ตามพระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ และการพิจารณาดูถูกการดำเนิน
โครงการที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการรัฐมนตรีให้ใช้จ่ายจากเงินกู้ตามพระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ดังนี้

๔.๑ อนุมัติโครงการช่วยเหลือกลุ่มอาชีพผู้ชั้นรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และ
รถจักรยานยนต์สาธารณะที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส
โคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ของกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม กรอบวงเงินจำนวน
๑๖๖.๙๔๐๐ ล้านบาท โดยให้ใช้จ่ายจากเงินกู้ภายใต้แผนงาน/โครงการกลุ่มที่ ๒ ตามบัญชีห้าย
พระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งเป็นการให้ความช่วยเหลือแก่กลุ่มผู้ชั้นรถยนต์รับจ้าง (รถ
แท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะ กลุ่มแรงงานนอกระบบที่ไม่เข้าเงื่อนไขตาม มาตรา ๓๗ มาตรา ๓๙
และมาตรา ๔๐ แห่งพระราชบัญญัติประกันสังคม พ.ศ. ๒๕๓๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ในพื้นที่ควบคุมสูงสุด
และเข้มงวด ๒๙ จังหวัด ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา
๒๐๑๙ ทั้งนี้ เห็นควรให้กรมการขนส่งทางบกเร่งกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการตรวจสอบยืนยัน
ตัวตนของผู้มีสิทธิตามโครงการฯ พร้อมทั้งประสานกับสำนักงานประกันสังคม กระทรวงแรงงาน และ
กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย ในการพิจารณาตรวจสอบข้อมูลและคัดกรองกลุ่มเป้าหมายของ
โครงการฯ ให้มีความถูกต้องและสอดคล้องกับข้อเท็จจริงต่อไป

๔.๒ ยุติโครงการให้ความช่วยเหลือบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาในช่วงการแพร่ระบาดของโควิด-๑๙ ของสถานศึกษาในสังกัดสำนักงานปลัดกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ กรอบวงเงิน ๑๕๖,๐๐๐ บาท เนื่องจากกลุ่มเป้าหมายในสถานศึกษาภายใต้สังกัดกรมกิจการเด็กและเยาวชน เป็นเด็กที่อยู่ในความอุปการะของหน่วยงาน ซึ่งได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีของส่วนราชการให้กับหน่วยงานภายใต้สังกัดเพื่อใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับภารกิจของหน่วยงาน

๔.๓ มอบหมายให้กระทรวงศึกษาธิการ เร่งประสานหน่วยงานรับผิดชอบโครงการให้ความช่วยเหลือบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาในช่วงการแพร่ระบาดของโควิด-๑๙ เพื่อร่วมกันตรวจสอบว่ามีกลุ่มเป้าหมายที่ได้รับความช่วยเหลือตามโครงการฯ ที่มีลักษณะเดียวกันกับสถานศึกษา สังกัดกรมกิจการเด็กและเยาวชนหรือไม่ และในกรณีที่มีเห็นควรมอบหมายให้หน่วยงานต้นสังกัดของสถานศึกษา ยุติการให้ความช่วยเหลือแก่กลุ่มเป้าหมาย และเร่งดำเนินการตามข้อ ๒๐ และหรือข้อ ๒๑ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้วแต่กรณี

ทั้งนี้ ในกรณีที่คณะกรรมการรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔ จะทำให้กรอบวงเงินถูกตามพฤษฎีตามพระราชกำหนดฯ คงเหลือหักสิ้นรวม ๓๕๔,๓๗๖.๒๓๐๘ ล้านบาท

สรุปวงเงินใช้จ่าย หน่วย ล้านบาท	วงเงิน ตามบัญชีท้าย*	วงเงินอนุมัติ ๔/๑๐/๒๕๖๔	จำนวน โครงการ	กรอบวงเงิน คงเหลือ	ข้อเสนอในครั้งนี้	กรอบวงเงินคงเหลือ
แผนงาน/โครงการกลุ่มที่๑	๓๐,๐๐๐.๐๐๐๐	๑๗,๓๗๙.๐๔๑๑	๗	๑๑,๖๙๗.๗๕๘๙	๐.๐๐๐๐	๑๑,๖๙๗.๗๕๘๙
แผนงาน/โครงการกลุ่มที่๒	๓๐๐,๐๐๐.๐๐๐๐	๑๙๗,๑๑๔.๙๔๔๐	๑๕	๑๗๙,๘๘๕.๐๕๖๐	๑๖๖.๗๘๕๐	๑๗๙,๘๘๕.๐๕๖๐
๑. โครงการช่วยเหลือกลุ่มอาชีพผู้ช่างรถยนต์ รับจ้าง และจักษณยนต์สาธารณะที่มีอายุ เกิน ๖๕ ปี (ข.b.)					๑๖๖.๗๘๕๐	
๒. โครงการให้ความช่วยเหลือบรรเทาภาระ ค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาในช่วงการแพร่ ระบาดของโควิด - ๑๙ (พ.m.)					(๐.๑๕๖๐)	
แผนงาน/โครงการกลุ่มที่๓	๑๗๐,๐๐๐.๐๐๐๐	-	๑๗๐,๐๐๐.๐๐๐๐	๐.๐๐๐๐	๑๗๐,๐๐๐.๐๐๐๐	
รวมทั้งหมด	๕๐๐,๐๐๐.๐๐๐๐	๑๕๔,๓๗๖.๒๓๐๘	๑๗	๑๕๔,๓๗๖.๐๑๗๙	๑๖๖.๗๘๕๐	๑๕๔,๓๗๖.๐๑๗๙

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดมีบัญชาให้ สศช. นำเสนอเรื่องดังกล่าวเข้าสู่การประชุมของคณะกรรมการรัฐมนตรีต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

เห็นชอบ

(นายดุษฎี พิชัยนันท์)

เลขที่ ๑๖๖/๑๑๔๐๙
เลขที่ ๑๖๖/๑๑๔๐๙
ประธานกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้

ผู้เอกสาร

(นายยุทธชัย จันทร์โอชา)

นายกรัฐมนตรี

๑๙ ก.พ.๖๔

กราบเรียน นรม. เพื่อโปรด ... มีความหมาย



ด่วนที่สุด

ที่ กค ๑๐๐๔/ ๑๙๙๐

กระทรวงการคลัง
ถนนพระรามที่ ๖
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ข้อเสนอโครงการช่วยเหลือกลุ่มอาชีพผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)

เรียน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ประธานกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้

สังที่ส่งมาด้วย ภาพถ่ายหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๒๐๘/๖๙๘๘ ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๔

ด้วยกระทรวงคมนาคม ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๒๐๘/๖๙๘๘ ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๔ ถึงปลัดกระทรวงการคลัง เพื่อขอให้กระทรวงการคลังพิจารณาให้ความเห็นโครงการช่วยเหลือกลุ่มอาชีพผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) (โครงการ) เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้ ตามพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคมจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ (พระราชกำหนดเพิ่มเติมฯ) รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า ไม่ขัดข้องในหลักการต่อข้อเสนอโครงการฯ ของกระทรวงคมนาคม เมื่อจากวัตถุประสงค์ของโครงการฯ ที่จะให้ความช่วยเหลือกลุ่มอาชีพผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี ซึ่งไม่สามารถสมัครเป็นผู้ประกันตนมาตรา ๔๐ แห่งพระราชบัญญัติประกันสังคม พ.ศ. ๒๕๓๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และได้รับผลกระทบจากมาตรการของรัฐภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ สอดคล้องตามที่คณะกรรมการรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๓ และ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ ได้มีมติมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาความเหมาะสมในการจัดทำข้อเสนอโครงการเพื่อให้ความช่วยเหลือเยียวยาผู้ขับขี่รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสาร ไม่เกินเจ็ดคนและรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ไม่สามารถสมัครเป็นผู้ประกันตนมาตรา ๔๐ เมื่อจากอายุเกินคุณสมบัติที่สำนักงานประกันสังคมกำหนด และเป็นไปตามพระราชกำหนดเพิ่มเติมฯ บัญชีห้ายพระราชกำหนดเพิ่มเติมฯ และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการดำเนินการตามแผนงานหรือโครงการภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคมจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ พ.ศ. ๒๕๖๔

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมควรพิจารณาตรวจสอบและคัดกรองผู้ได้รับสิทธิตามหลักเกณฑ์ของโครงการฯ อายุไม่ต่ำกว่า ๑๕ ปี สามารถยืนยันตัวตนและตรวจสอบได้ และไม่มีความขัดแย้งกับโครงการที่มีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประสบภัยจังหวัดน่าน มาก่อน ๓๐ วัน แต่ไม่เกิน ๖๐ วัน ตามที่คณะกรรมการประกาศกำหนด ออกตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๙ (ฉบับที่ ๒๕) (ข้อกำหนด (ฉบับที่ ๒๕)) ข้อกำหนด (ฉบับที่ ๒๘) และข้อกำหนด (ฉบับที่ ๓๐) ของสำนักงานประมงสังคม กระทรวงแรงงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาทัย เดิมพิทยาไพรสูตร)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง
สำนักนโยบายการคลัง
โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๒๐ ต่อ ๓๕๕๘
โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๓๓๘๕

ราชกิจจานุเบกษา^๒
ที่ คค ๐๖๐๘/๑๔๔๘



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐

๒๖ กันยายน ๒๕๖๔

เรื่อง ข้อเสนอโครงการช่วยเหลือกลุ่มอาชีพผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID – ๑๙)

เรียน ปลัดกระทรวงการคลัง

สิ่งที่มาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว (ล) ๒๕๖๔
ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๔

๒. สำเนาหนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว (ล) ๒๕๖๔
ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๔

๓. ข้อเสนอโครงการช่วยเหลือกลุ่มอาชีพผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID – ๑๙)

ตามที่ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอเรื่อง ขยายขอบเขตมาตรการบรรเทาภัยอุบัติเหตุทางถนนเนื่องจากภัยแล้ง ๔ แห่งพื้นที่ กำหนดความเร็ว ๘๐ กม./ชม. ให้กับรถจักรยานยนต์พิจารณา และต่อมาคณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๔ เห็นชอบตามข้อเสนอของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โดยให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาจัดทำข้อเสนอโครงการเพื่อให้ความช่วยเหลือกลุ่มอาชีพผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะ ที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี ที่ไม่สามารถสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการเดินทางได้ ๔๐ ตามพระราชบัญญัติประกันสังคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ฉบับแก้ไข โดยพิจารณาจากฐานข้อมูลการจดทะเบียนบุคคลผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะ เพื่อให้ความช่วยเหลือเป็นไปอย่างเหมาะสม และสามารถยืนยันตัวตน ตรวจสอบได้ และนำเสนอด้วยรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒ นั้น

กระทรวงคมนาคมโดยกรรมการขนส่งทางบกได้จัดทำข้อเสนอโครงการช่วยเหลือกลุ่มอาชีพผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะ ที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID – ๑๙) วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๑๖๖,๔๕๐,๐๐๐ บาท (รถแท็กซี่ จำนวน ๑๒๙,๑๘๐,๐๐๐ บาท และรถจักรยานยนต์สาธารณะ จำนวน ๓๗,๗๖๐,๐๐๐ บาท) โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดัง

๑. หลักการและเหตุผล การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID – ๑๙) ได้เริ่มแพร่ระบาดทั่วโลกตั้งแต่ปลายปี ๒๕๖๒ ส่งผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจในภาพรวมของประเทศไทยอย่างกว้างขวางและรุนแรง การประกอบอาชีพโดยเฉพาะอย่างยิ่งอาชีพที่เกี่ยวข้องกับรถโดยสารสาธารณะ /ประกอบ...

ประกอบด้วย กลุ่มผู้ชับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะ โดยเฉพาะในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร จังหวัดปริมณฑล และจังหวัดที่ได้กำหนดเป็นเขตพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด ซึ่งรัฐบาล ได้ออกประกาศพระราชนิหาราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๖๘ และนายกรัฐมนตรี ได้ออกข้อกำหนดและข้อปฏิบัติตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๖๘ กำหนดมาตรการที่จำเป็นและด้องเร่งดำเนินการโดยต่อวัน เพื่อลดการอุบัติเหตุทางถนน ของประชาชนอันเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายต่อการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อฯ ส่งผลให้จำนวนผู้โดยสารที่ใช้ บริการรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะลดลง ทำให้ผู้ประกอบการอาชีพชับรถ สาธารณะกลุ่มดังกล่าว ประสบปัญหาขาดรายได้ในการเดิมพันค่าตอบรับ และการรายมีภาระในการผ่อนชำระ ค่างวดรถ แม้ว่ารัฐบาลได้มีการดำเนินการมาตรการเยียวยากลุ่มผู้ประกอบอาชีพชับรถสาธารณะดังกล่าวแล้ว ภายใต้มาตรการของพระราชนูญติประกันสังคม พ.ศ. ๒๕๓๓ หากแต่ยังคงมีกลุ่มผู้ชับรถสาธารณะที่มี อายุเกิน ๖๕ ปี ขึ้นไป ซึ่งเป็นกลุ่มแรงงานที่มีได้อยู่ภายใต้มาตรา ๓๓ มาตรา ๓๙ และ มาตรา ๔๐ แห่งพระราชบัญญัติประกันสังคม พ.ศ. ๒๕๓๓ โดยปัจจุบันแรงงานกลุ่มนี้ มีจำนวนทั้งสิ้น ๑๖,๖๘๕ คน (รถแท็กซี่ จำนวน ๑๒,๘๑๘ คน และรถจักรยานยนต์สาธารณะ จำนวน ๓,๗๗๖ คน)

๒. วัดดุประสงค์ เพื่อช่วยเหลือและบรรเทาความเดือดร้อนให้กับกลุ่มอาชีพผู้ชับรถยนต์ รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะ ที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี ซึ่งไม่สามารถสมัครเป็นผู้ประกันตน มาตรา ๔๐ แห่งพระราชบัญญัติประกันสังคม พ.ศ. ๒๕๓๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ที่ได้รับผลกระทบจากการ แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)

๓. วงเงินงบประมาณและแหล่งเงิน เสนอขอรับจัดสรรงบประมาณโดยใช้แหล่งเงินจาก พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังถูกยืนยันเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคมจากการระบาดของ โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID – 19) เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ประเภท	จำนวน (คน)	จำนวนเงิน (บาท/คน/๒ เดือน)	จำนวนเงินทั้งสิ้น (บาท)
๑. รถแท็กซี่	๑๒,๘๑๘	๑๐,๐๐๐	๑๒๘,๑๘๐,๐๐๐
๒. รถจักรยานยนต์สาธารณะ	๓,๗๗๖	๑๐,๐๐๐	๓๗,๗๖๐,๐๐๐
รวม	๑๖,๖๘๕		๑๖๘,๙๔๐,๐๐๐

๔. วิธีดำเนินการ

๔.๑ กรรมการขนส่งทางบกรับลงทะเบียนที่เบี่ยงบ้านตามหลักเกณฑ์การขอรับเงินช่วยเหลือเยียวยา กลุ่มเป้าหมาย ซึ่งเป็นผู้ประกอบอาชีพชับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะ ที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี และมีใบอนุญาตชับรถสาธารณะ และบัตรประจำตัวผู้ชับรถสาธารณะ

๔.๒ ดำเนินการตรวจสอบข้อมูลผู้ประกอบอาชีพรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และ รถจักรยานยนต์สาธารณะ ที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี จากฐานข้อมูลใบอนุญาตชับรถยนต์สาธารณะ (รถแท็กซี่) และ ใบอนุญาตชับรถจักรยานยนต์สาธารณะ

๔.๓ กลุ่มเป้าหมายที่ผ่านการตรวจสอบข้อมูลแล้ว และเป็นไปตามเงื่อนไข จะได้รับการ จ่ายเงินเยียวยา โดยกรรมการขนส่งทางบกรจะโอนเงินเข้าบัญชีของกลุ่มเป้าหมายผ่านบัญชีพร้อมเพย์ (PromptPay) เฉพาะการผูกบัญชีพร้อมเพย์กับเลขบัตรประจำตัวประชาชนเท่านั้น หรือตามวิธีการอื่นที่กรรมการขนส่งทางบกรกำหนด โดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

๔. แผนการดำเนินงาน ประกอบด้วย

	ปีงบประมาณ		ปีงบประมาณ		
	๒๕๖๔		๒๕๖๕		
	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
๑. กรรมการขันส่งทางบกน่าเส้นอักษรเด่นอโศก		→			
๒. กระทรวงคุณภาพส่งเรื่องให้กระทรวงการคลัง			→		
๓. กระทรวงการคลังพิจารณา				→	
๔. เสนอคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้เงินกู้				→	
๕. เสนอคณฑ์รัฐมนตรีพิจารณา					→
๖. เปิดลงทะเบียน					→
๗. ตรวจสอบข้อมูลกลุ่มเป้าหมาย					→
๘. ดำเนินการจ่ายเงิน					→
รวม					

๖. เงื่อนไขที่จะนำไปสู่ความสำเร็จของโครงการและแผนบริหารจัดการความเสี่ยง

๖.๑ เงื่อนไขที่จะนำไปสู่ความสำเร็จ กระทรวงคุณภาพโดยกรรมการขันส่งทางบกได้รับ การอนุมัติโครงการช่วยเหลือกลุ่มอาชีพฯ ดังกล่าว ที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาด ของโรคติดเชื้อฯ และกรมการขันส่งทางบกในฐานะผู้รับผิดชอบการเบิกจ่ายเงินมีการดำเนินการตามระบบ ตรวจสอบคุณสมบัติผู้ขอรับเงินช่วยเหลือที่ถูกต้อง ขัดเจน และป้องกันการเบิกจ่ายเงินให้กับกลุ่มอาชีพฯ ดังกล่าว ที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี ที่ได้รับความเดือดร้อนจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อฯ ทุกรายได้รับเงิน ช่วยเหลือครบถ้วนตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

๖.๒ แผนบริหารจัดการความเสี่ยง จำกัดจ่ายเสียงที่มีผลต่อความสำเร็จของโครงการเท่านั้น ในกรณีที่ได้รับจัดสรรเงินช่วยเหลือตามที่ได้ยื่นเสนอ จะต้องมีการกำหนดเงื่อนไข หลักเกณฑ์ในการจ่ายเงิน ให้กับกลุ่มอาชีพผู้ชับถอนตัวรับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะ ที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี อายุเข้มงวด เพื่อกำหนดเงื่อนไข ให้กับกลุ่มอาชีพผู้ชับถอนตัวรับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะ ที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี. จึงต้องผ่านการพิจารณาแล้วนักนกรองความเหมาะสม ตามสถานการณ์ปัจจุบัน ประกอบกับปัจจัยด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยกรรมการขันส่งทางบกได้กำหนดแผน บริหารจัดการความเสี่ยงของโครงการ ดังนี้

(๑) กลุ่มอาชีพผู้ชับถอนตัวรับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะที่มีอายุ เกิน ๖๕ ปี ที่ได้รับความช่วยเหลือต้องเป็นผู้ดูแลในอนุญาตขับรถสาธารณะที่ยังไม่สิ้นอายุ (กรรมการขันส่งทางบก)

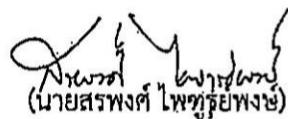
(๒) มีการตรวจสอบหลักฐานที่ใช้ในการรับเงินช่วยเหลือตามที่ได้กำหนดไว้ อายุเข้มงวด

(๓) การจ่ายเงิน ต้องจ่ายโดยการโอนเงินเข้าบัญชีกลุ่มอาชีพผู้ชับถอนตัวรับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะ ที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี โดยตรง ผ่านการผูกบัญชีพร้อมเพย์กับเลขบัตรประจำตัว ประชาชนท่านนั้น หรือตามวิธีการอื่นที่กรรมการขันส่งทางบกกำหนด โดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคุณภาพ

ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่กรรมการขนส่งทางบกเสนอ โดยมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารลิستที่ส่งมาด้วย ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายสรพงศ์ พิชัยพงษ์)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม
หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง
ปฏิบัติราชการแทน ปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (ศุภกร)
โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๕๑ โทรสาร ๐ ๒๒๘๓ ๔๗๙๗
อีเมลล์ อเล็กทรอนิกส์ supakorn.p@hotmail.com

**ข้อเสนอโครงการภายนอกได้แก่แผนงานหรือโครงการที่มีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยเหลือ เยียวยา และชดเชยให้แก่ประชาชนทุกสาขาอาชีพ
ซึ่งได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019**

ตามบัญชีท้าย พ.ร.ก. ให้อำนาจกระทรวงการคลังถูกจัด

เพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคมจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เพิ่มเติม พ.ศ. 2564

1. หน่วยงานผู้รับผิดชอบ ชื่อหน่วยงาน (กรม/จังหวัด/หน่วยงานรัฐ) _____ กรมการขนส่งทางบก

กระทรวง _____ คุณนาคม

2. ชื่อ (แผนงาน/โครงการ) _____ โครงการช่วยเหลือกลุ่มอาชีพผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะ ที่มีอายุเกิน 65 ปี ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

พื้นที่ดำเนินการ เขตพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวดตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 (ฉบับที่ 30) ได้แก่ จังหวัดกรุงเทพมหานคร จังหวัดนครปฐม จังหวัดนนทบุรี จังหวัดปทุมธานี จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดยะลา จังหวัดชลบุรี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จังหวัดกาญจนบุรี จังหวัดตาก จังหวัดนราธิวาส จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดปะจາบคีรีขันธ์ จังหวัดปราจีนบุรี จังหวัดเพชรบุรี จังหวัดเพชรบูรณ์ จังหวัดระยอง จังหวัดราชบุรี จังหวัดลพบุรี จังหวัดสิงห์บุรี จังหวัดสุพรรณบุรี จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดอ่างทอง และจังหวัดชายแดนภาคใต้ ได้แก่ จังหวัดนราธิวาส จังหวัดปัตตานี จังหวัดยะลา และจังหวัดสุราษฎร์ธานี รวมทั้งสิ้น 29 จังหวัด

3. หลักการและเหตุผล

สืบเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ซึ่งได้มีการแพร่ระบาดทั่วโลกนับตั้งแต่ปีก่อน พ.ศ. 2562 โดยถึงปัจจุบันการระบาดดังกล่าวยังได้ทวีความรุนแรงมากยิ่งขึ้นอันเนื่องมาจากการลâyพันธุ์ของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ส่งผลกระทบต่อประชาชนเป็นวงกว้าง ทำให้เกิดผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจในภาพรวมของประเทศไทยอย่างกว้างขวางและรุนแรง การประกอบอาชีพของประชาชนส่วนใหญ่ได้รับผลกระทบโดยเฉพาะอย่างยิ่ง อาชีพที่มีความเกี่ยวข้องกับรถโดยสารสาธารณะ ประกอบด้วย ผู้ขับรถโดยสารสาธารณะ กลุ่มผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะ

นอกจากนี้ เนื่องจากจำนวนผู้ติดเชื้อยังคงเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง รัฐบาลจึงได้ประกาศพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 และนายกรัฐมนตรีได้ออกข้อกำหนดและข้อปฏิบัติออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการ ในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 กำหนดมาตรการที่จำเป็นและต้องเร่งดำเนินการโดยด่วน เพื่อลดการอุบัติเหตุทางถนนของประชาชนอันเป็นเหตุให้เกิดความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) โดยเฉพาะในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จังหวัดปริมณฑล และจังหวัดที่ได้กำหนดเป็นเขตพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด ส่งผลให้จำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการลดลง ทำให้ผู้ประกอบอาชีพขับรถสาธารณะกลุ่มดังกล่าว มีรายได้น้อยต้องประสบปัญหาขาดรายได้ในการเลี้ยงดูครอบครัว และบางรายยังคงมีภาระในการฝ่าฟันช่วงเวลา

¹ ระเบบคำน้ำหนายกรัฐมนตรีฯ ได้กำหนดให้โครงการ หมายถึงแผนงานหรือโครงการที่มีวัตถุประสงค์ตามแผนงานหรือโครงการที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชกำหนด

อย่างไรก็ต แมร์รูบາลได้มีการดำเนินมาตรการเยียวยากลุ่มผู้ประกอบอาชีพขับรถสาธารณะดังกล่าวแล้วภายในได้มาตราการของพระราชบัญญัติประกันสังคม พ.ศ. 2533 หากแต่ยังคงมีกลุ่มผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะที่มีอายุตั้งแต่ 65 ปี ขึ้นไป ซึ่งเป็นกลุ่มแรงงานที่ไม่ได้อายุมากได้ มาตรา 33 มาตรา 39 และ มาตรา 40 แห่งพระราชบัญญัติประกันสังคม พ.ศ. 2533 โดยปัจจุบันแรงงานกลุ่มนี้มีจำนวนทั้งสิ้น 16,694 คน ดังนี้

- รถยกตัวรับจ้าง (รถแท็กซี่) จำนวน 12,918 คน
- รถจักรยานยนต์สาธารณะ จำนวน 3,776 คน

ดังนั้น เพื่อเป็นการดำเนินการตามดังกล่าว ให้แก่กลุ่มบุคคลที่ประกอบอาชีพขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะในภาพรวมทั่วประเทศ คุณละ 5,000 บาท ระยะเวลา 2 เดือน เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 166,940,000 บาท (หนึ่งร้อยหกสิบหกล้านเก้าแสนสี่หมื่นบาทถ้วน) ทั้งนี้ เนื่องจากฐานข้อมูลในอนุญาตขับรถสาธารณะของกรมการขนส่งทางบก พบร่วมกับผู้ประกอบศึกษาและประกอบอาชีพขับรถสาธารณะสามารถดำเนินการขอรับใบอนุญาตขับรถสาธารณะได้ทั่วประเทศ อย่างไรก็ตาม กรมการขนส่งทางบกจะดำเนินคัดกรองกลุ่มเป้าหมายจากการประกอบอาชีพจริง โดยผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ประกอบอาชีพในพื้นที่ 13 จังหวัดตามข้อกำหนดฉบับที่ 25 และ ฉบับที่ 28 จะได้รับเงินช่วยเหลือคุณละ 5,000 บาท เป็นระยะเวลา 2 เดือน และผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะ ที่ประกอบอาชีพในพื้นที่ 16 จังหวัดตามข้อกำหนดฉบับที่ 30 จะได้รับเงินช่วยเหลือคุณละ 5,000 บาท เป็นระยะเวลา 1 เดือน ต่อไป

4. วัตถุประสงค์

เพื่อช่วยเหลือและบรรเทาความเดือดร้อนให้กับกลุ่มอาชีพผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะ ที่มีอายุเกิน 65 ปี ซึ่งไม่สามารถสมัครเป็นผู้ประกันตนตามมาตรา ๔๐ แห่งพระราชบัญญัติประกันสังคม พ.ศ. 2533 และที่แก้ไขเพิ่มเติม และได้รับผลกระทบทำให้ไม่สามารถประกอบอาชีพได้ตามปกติจากการปฏิบัติตามมาตรการจำกัดการเดินทาง เพื่อควบคุมและป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ของภาครัฐ

5. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (ควรมีความเกี่ยวข้องหรือเป็นเหตุเป็นผลโดยตรงต่อวัตถุประสงค์โครงการ สามารถวัดค่าในเชิงปริมาณหรือคุณภาพได้ มีแหล่งข้อมูลที่นำไปเชื่อถือและมีการจัดเก็บข้อมูลดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง)

5.1 ผลผลิตของโครงการและตัวชี้วัด

- ผลผลิตของโครงการ

กลุ่มอาชีพผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะ ที่มีอายุเกิน 65 ปี จำนวนไม่เกิน 16,694 คน ได้รับเงินช่วยเหลือ ดังนี้

- ผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ประกอบอาชีพใน 13 จังหวัดตามข้อกำหนดฉบับที่ 25 และฉบับที่ 28 จะได้รับเงินช่วยเหลือในอัตรา 10,000 บาทต่อคน (คุณละ 5,000 บาท จำนวน 2 เดือน)

- ผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ประกอบอาชีพใน 16 จังหวัด ตามข้อกำหนดฉบับที่ 30 จะได้รับเงินช่วยเหลือในอัตรา 5,000 บาทต่อคน (คุณละ 5,000 บาท จำนวน 1 เดือน)

- ตัวชี้วัด

กลุ่มเป้าหมายตามเงื่อนไขโครงการได้รับเงินช่วยเหลือเยียวยาตามที่กำหนด
- แนวทาง/วิธีการจัดเก็บข้อมูลเพื่อประเมินผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

กรรมการฯ นั่งส่งทางบกมีฐานข้อมูลในการตรวจสอบกลุ่มเป้าหมายตามเงื่อนไขที่กำหนด

5.2 ผลลัพธ์ของโครงการและตัวชี้วัด

- ผลลัพธ์ของโครงการ

โครงการฯ สามารถสนับสนุนเงินช่วยเหลือให้แก่กลุ่มเป้าหมายตามเงื่อนไขของโครงการภายใต้บงประมาณที่ได้รับการจัดสรร

- ตัวชี้วัด

การสนับสนุนเงินช่วยเหลือเยียวยาให้แก่กลุ่มเป้าหมาย จำนวนไม่เกิน 16,694 คน ภายในงบประมาณไม่เกิน 166,940,000 บาท (หนึ่งร้อยหกสิบหกล้านเก้าแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)

- แนวทาง/วิธีการจัดเก็บข้อมูลเพื่อประเมินผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

กรรมการฯ นั่งส่งทางบกมีฐานข้อมูลในการตรวจสอบกลุ่มเป้าหมายตามเงื่อนไขที่กำหนด โดยตรวจสอบจากฐานข้อมูลใบอนุญาตขับรถสาธารณะ และบัตรประจำตัวผู้ขับรถสาธารณะ

5.3 ผลสัมฤทธิ์/ผลประโยชน์และความคุ้มค่าของโครงการ

1. การให้ความช่วยเหลือกลุ่มอาชีพผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะ ที่มีอายุเกิน 65 ปี เป็นการรักษาคุณภาพชีวิตที่ดีของผู้ประกอบอาชีพกลุ่มนี้ดังกล่าวได้ภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

2. ช่วยรัฐดันระบบเศรษฐกิจในภาพรวมของประเทศ เนื่องจากระบบการขนส่งสาธารณะเป็นปัจจัยสำคัญในการขับเคลื่อนให้เกิดกิจกรรมต่าง ๆ ของระบบเศรษฐกิจในภาพรวมของประเทศ

3. เพื่อเป็นการรักษาไว้ซึ่งระบบเศรษฐกิจ (Business Ecosystem) ด้านการขนส่ง ด้วยรถสาธารณะ อันจะส่งผลให้ประชาชนจะยังคงได้ใช้บริการรถสาธารณะที่มีคุณภาพ มีความครอบคลุม ทุกพื้นที่ และปลอดภัย ต่อไป

6. ระยะเวลาดำเนินงาน _____ ปี 2 เดือน (ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564)

7. ความสอดคล้องกับวัตถุประสงค์เพื่อช่วยเหลือ เยียวยา และชดเชยให้แก่ประชาชนทุกสาขาอาชีพ ซึ่งได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ภายใต้ พ.ร.ก.ฯ (เลือกเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้เพียง 1 เป้าหมาย)

- 7.1 แผนงานหรือโครงการเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายของประชาชน
- 7.2 แผนงานหรือโครงการเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการช่วยเหลือผู้ประกอบอาชีพหรือผู้ประกอบการทุกสาขาอาชีพให้สามารถประกอบอาชีพหรือดำเนินธุรกิจได้อย่างต่อเนื่อง

(โปรดอธิบายให้เห็นว่าโครงการที่เสนอสามารถตอบสนองวัตถุประสงค์เพื่อช่วยเหลือ เยียวยา และชดเชย ให้แก่ประชาชนทุกสาขาอาชีพ ซึ่งได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ภายใต้ พ.ร.ก.ฯ อย่างไร)

ด้วยการดำเนินโครงการตามที่นำเสนอจะสามารถเยียวยากลุ่มอาชีพผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะ ที่มีอายุเกิน 65 ปี จำนวนทั้งสิ้น 16,694 คน ที่ยังคงต้อง ประกอบอาชีพขับรถสาธารณะ เพื่อเป็นรายได้ในการเลี้ยงคุครอบครัว และบางรายต้องมีภาระในการ ชำระค่างวดรถ ซึ่งกลุ่มนักบุคคลดังกล่าวได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) และจากข้อกำหนดดอกรถความในมาตรา 9 แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการ ในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 (ฉบับที่ 30) เพื่อยับยั้งการแพร่ระบาด ทำให้ผู้ประกอบอาชีพขับรถ สาธารณะกลุ่มนี้ขาดรายได้เป็นอย่างมาก อีกทั้งผู้ขับรถสาธารณะกลุ่มนี้เป็นกลุ่มแรงงานที่ไม่สามารถ สมัครเป็นผู้ประกันตนตาม มาตรา 33 มาตรา 39 และมาตรา 40 แห่งพระราชบัญญัติประกันสังคม พ.ศ. 2533 และที่แก้ไขเพิ่มเติม หากแต่ผู้ขับรถสาธารณะกลุ่มนี้เป็นกลุ่มใหม่ของระบบส่งสาธารณะ ของประเทศไทย ดังนั้น การจัดสรรงเงินช่วยเหลือผู้ประกอบอาชีพขับรถสาธารณะดังกล่าว จึงเป็นมาตรการ ของรัฐในการช่วยเหลือให้ครอบคลุมทุกกลุ่มนักบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ ไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) และจากข้อกำหนดดอกรถความในมาตรา 9 แห่งพระราชกำหนด การบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 (ฉบับที่ 30) ให้สามารถยังคงมีบริการสาธารณะ ให้บริการประชาชนต่อไปได้

8. วงเงินงบประมาณและรายละเอียดประมาณการค่าใช้จ่ายรวมของแผนงาน/โครงการ (หน่วย : ล้านบาท) กรณีที่การดำเนินแผนงาน/โครงการจำเป็นต้องใช้จ่ายจากแหล่งเงินอื่น ๆ ที่นอกเหนือเงินกู้ภายนอกได้พระราชกำหนด โปรดระบุแหล่งที่มาและความพร้อมของแหล่งเงินดังกล่าวให้ชัดเจนด้วย

งบ รายจ่าย*	หมวด รายจ่าย เบ็ดเตล็ด**	ประเภท รายการ	รายละเอียด ข้อมูลการ ใช้จ่าย	จำนวน (บาท นับ)	เงินกู้ภายนอก พ.ร.ก.	เงิน งบประมาณ	อื่นๆ	รวม
1.งบเงิน อุดหนุน	เงินอุดหนุน		เงินเยียวยาผู้ประกอบ อาชีพขับรถสาธารณะ ประจำกรุงเทพฯรับจ้าง (รถแท็กซี่) และ รถจักรยานยนต์ สาธารณะที่มีอายุ เกิน 65 ปี ขึ้นไป ที่ ได้รับผลกระทบจาก การแพร่ระบาดของ โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) โดย - ผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และ รถจักรยานยนต์ สาธารณะที่ประกอบ อาชีพใน 13 จังหวัด ตามข้อกำหนดฉบับที่ 25 และฉบับที่ 28 จะได้รับเงินช่วยเหลือ ในอัตรา 10,000 บาท ต่อคน (ค่านละ 5,000 บาท จำนวน 2 เดือน) - ผู้ขับรถยนต์รับจ้าง	บาท	166,940,000			166,940,000

งบฯ รายจ่าย*	หมวด รายจ่าย ปัจจัย**	ประเภท รายการ	รายละเอียด	จำนวน (หน่วย นับ)	เงินกู้ภัยได้ พ.ร.บ.	เงิน ทุนประมูล	อื่นๆ	รวม
			ข้อรายการ					
			(รถแท็กซี่) และ รถจักรยานยนต์ สาธารณะที่ประกอบ อาชีพใน 16 จังหวัด ตามข้อกำหนดฉบับที่ 30 จะได้รับเงิน ช่วยเหลือในอัตรา ¹ 5,000 บาทต่อคน (คงละ 5,000 บาท จำนวน 1 เดือน)					
รวม					166,940,000			166,940,000

* งบรายจ่าย หมายถึง (งบบุคลากร/งบดำเนินงาน/งบลงทุน/งบเงินอุดหนุน/งบรายจ่ายอื่น)

** หมวดรายจ่ายปัจจัย แยกตามหลักการเดียวกันกับการฟ้องคดีประจำปีงบประมาณ ดังนี้

- (1) เงินเดือน (2) ค่าจ้างประจำ (3) ค่าจ้างชั่วคราว (4) ค่าตอบแทนหน้าที่ราชการ (5) ค่าตอบแทน (6) ค่าใช้สอย (7) ค่าสาธารณูปโภค (8) ค่าวัสดุ
- (9) ค่าครุภัณฑ์ (10) ที่ดิน และสิ่งปลูกสร้าง (11) เงินอุดหนุน (12) รายจ่ายอื่น

สูตรการประมาณการงบประมาณ

$$\text{กรอบวงเงินงบประมาณทั้งสิ้น} = \text{จำนวนผู้ขับรถสาธารณะ}^* \times 5,000 \text{ บาท} \times 2 \text{ เดือน}$$

$$= 16,694 \times 10,000$$

$$= 166,940,000$$

หมายเหตุ * ผู้ขับรถสาธารณะ หมายถึง กลุ่มอาชีพผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะ ที่มีอายุเกิน 65 ปี และมีใบอนุญาตขับรถสาธารณะ และบัตรประจำตัวผู้ขับรถสาธารณะ

9. กลุ่มเป้าหมายที่ให้ความช่วยเหลือ เยี่ยวยา และชดเชย (โปรดระบุวิธีการประมาณการกำหนด กลุ่มเป้าหมายและจำนวนกลุ่มเป้าหมาย)

9.1 กลุ่มประชาชน 16,694 คน

กลุ่มคนประจำบ้าน²

กลุ่มแรงงานอุตสาหกรรม³

อื่นๆ

เป็นกลุ่มผู้ขับรถสาธารณะ ประจำรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะ ที่มีอายุเกิน 65 ปี ที่อยู่ในกลุ่มแรงงานอุตสาหกรรม และไม่เป็นสมาชิกประกันสังคม ตามมาตรา 33 มาตรา 39 และมาตรา 40

9.2 กลุ่มเกษตรกร _____ คน

² หมายถึง ผู้ประสบปัญหาทางลักษณะที่ถูกกำหนดไว้ในระเบียบกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ว่าด้วยมาตรการทางบริหารสำหรับการช่วยเหลือของผู้ประสบปัญหาทางลักษณะ พ.ศ. 2561 อาทิ ผู้สูงอายุ ผู้พิการ เด็กในครอบครัวผู้มีรายได้น้อย ผู้ประสบปัญหาทางลักษณะกลุ่มเดิน

³ หมายถึง กลุ่มแรงงานในระบบประกันสังคมตามมาตรา 39 และ 40 รวมถึงผู้ประกอบอาชีพอิสระ

ເພາະປຸກພື້ນ
ທໍາປະມາດ

ປະສົດຕົວ
ອິນໄງ

(ປະດອອີບາຍ) _____

9.3 ກຸ່ມຜູ້ປະກອບການ _____ ຄນ

ຊູກີຈາດກລາງ
ຫຼຸກີຈັດ

ຊູກີຈາດຍ່ອນ
ຫຼຸກີຈຳອິນ

ຫຼຸກີຈ start up
ຫຼຸກີຈຳອິນ

(ປະດອອີບາຍ) _____

10. ວິທີການດຳເນີນງານ



10.1 ດຳເນີນການເຮັດ

10.1.1. ເຈື່ອນໄຂການລົງທະບຽນ

1) ເປັນຜູ້ປະກອບອາຊີພັບຮອຍນິຕົວຮັບຈ້າງ (ຮອແທັກຊື່) ແລະຮອຈັກຍານຍົນທີ່ສາຫະລະທີ່ມີອາຍຸເກີນ 65 ປີ ແລະມີໃບອຸນຸມຢາດຫັບຮອຍສາຫະລະ ແລະບັດປະຈຳຕ້ວັ້ນຜູ້ປະກອບສາຫະລະ

2) ການຈ່າຍເຈີນເຍິ່ງຍາໄທກັບຜູ້ປະກອບອາຊີພັບຮອຍນິຕົວຮັບຈ້າງ (ຮອແທັກຊື່) ແລະຮອຈັກຍານຍົນທີ່ສາຫະລະທີ່ມີອາຍຸເກີນ 65 ປີ ດັ່ງນີ້

- ຜູ້ປະກອບນິຕົວຮັບຈ້າງ (ຮອແທັກຊື່) ແລະຮອຈັກຍານຍົນທີ່ສາຫະລະທີ່ປະກອບອາຊີພ ໃນ 13 ຈັງວັດ ຕາມຂໍ້ກໍານົດຄົນບັນທຶກ 25 ແລະຄົນບັນທຶກ 28 ຈະໄດ້ຮັບເຈີນໜ່າຍເໜືອໃນອັດຕາ 10,000 ບາທຕ່ອນ (ຄຸນລະ 5,000 ບາທ ຈຳນວນ 2 ເດືອນ)

- ຜູ້ປະກອບນິຕົວຮັບຈ້າງ (ຮອແທັກຊື່) ແລະຮອຈັກຍານຍົນທີ່ສາຫະລະທີ່ປະກອບອາຊີພໃນ 16 ຈັງວັດຕາມຂໍ້ກໍານົດຄົນບັນທຶກ 30 ຈະໄດ້ຮັບເຈີນໜ່າຍເໜືອໃນອັດຕາ 5,000 ບາທຕ່ອນ (ຄຸນລະ 5,000 ບາທ ຈຳນວນ 1 ເດືອນ)

3) ວິທີການຈ່າຍເຈີນເຍິ່ງຍາໄທກັບຜູ້ປະກອບອາຊີພັບຮອຍນິຕົວຮັບຈ້າງ (ຮອແທັກຊື່) ແລະຮອຈັກຍານຍົນທີ່ສາຫະລະທີ່ມີອາຍຸເກີນ 65 ປີ ກຸ່ມເປົ້າທາງຈະໂອນຜ່ານບໍລິຫານພໍອມເໝີ (PromptPay) ເພາະການຝູກບໍລິຫານພໍອມເໝີກັບເບີບຕົວປະຈຳປະກາດ ອົງການວິທີການອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງການຂົ້ນສົ່ງທາງບົກ ກໍານົດ ໂດຍຄວາມເຫັນຂອບຂອງຮູ້ມູນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງການກະທຽບຄຸນນາຄມ

10.1.2. ການລົງທະບຽນ

1) ກຽມການຂົ້ນສົ່ງທາງບົກຕໍ່ດໍາເນີນການຕ່າງໆສອນຂໍ້ມູນຜູ້ປະກອບອາຊີພັບຮອຍນິຕົວຮັບຈ້າງ (ຮອແທັກຊື່) ແລະຮອຈັກຍານຍົນທີ່ສາຫະລະທີ່ມີອາຍຸເກີນ 65 ປີ

2) ກຽມການຂົ້ນສົ່ງທາງບົກຕໍ່ດໍາເນີນການຕ່າງໆສອນຂໍ້ມູນຜູ້ປະກອບອາຊີພັບຮອຍນິຕົວຮັບຈ້າງ (ຮອແທັກຊື່) ແລະຮອຈັກຍານຍົນທີ່ສາຫະລະທີ່ມີອາຍຸເກີນ 65 ປີ ຈາກຫຼາຍຂໍ້ມູນໃບອຸນຸມຢາດຫັບຮອຍສາຫະລະ (ຮອແທັກຊື່) ແລະໃບອຸນຸມຢາດຫັບຮອຍສາຫະລະ (ຮອແທັກຊື່)

10.1.3 ການຈ່າຍເຈີນ ກຽມການຂົ້ນສົ່ງທາງບົກໂອນເຈີນເຫັນບໍລິຫານພໍອມເໝີຂອງກຸ່ມເປົ້າທາງນາຄມ ວິທີການເຈີນໄດ້ໂອນເຈີນໃນມີເກີນວັນທີ 31 ຊັນວັນມາ 2564



10.2 ນອບໝາຍໃຫ້ກາຄສ່ວນອື່ນໜ່ວຍດຳເນີນການແກ່ນ

11. แผนการดำเนินงาน ตั้งแต่ขั้นเตรียมการไปจนถึงสุดระยะเวลาดำเนินการ

	ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564			ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565		
	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
1. กรรมการขับเคลื่อนสิ่งที่ดีให้กับชุมชน นำเสนอข้อเสนอโครงการ ช่วยเหลือกลุ่มอาชีพผู้ขับรถยกต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะ ที่มีอายุเกิน 65 ปี ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)		→				
2. กระทรวงคมนาคมส่งเรื่องให้กระทรวงการคลัง		→				
3. กระทรวงการคลังพิจารณา		→				
4. เสนอคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้		→				
5. เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา		→				
6. เปิดลงทะเบียน		→				
7. ตรวจสอบข้อมูลกลุ่มเป้าหมาย			→			
8. ดำเนินการจ่ายเงิน				→		
รวม					→	

12. แผนการใช้จ่ายเงิน (รายเดือน) (หน่วย: ล้านบาท) ที่แสดงให้เห็นถึงแผนการเบิกจ่ายตั้งแต่เริ่มต้นจนถึง สิ้นสุดการดำเนินแผนงาน/โครงการ โดยในกรณีที่การดำเนินแผนงาน/โครงการจำเป็นต้องใช้จ่ายจาก แหล่งเงินอื่น ๆ ที่นอกเหนือเงินกู้ภัยได้พระราชกำหนด ให้แยกแผนการใช้จ่ายเงินระหว่างเงินภัยได้ พระราชกำหนดและแหล่งเงินอื่น ๆ ให้ชัดเจนด้วย

รูปแบบการเบิกจ่ายเงิน รายวัน รายเดือน ตามงวดงาน จ่ายงวดเดียว

กิจกรรมหลัก	ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564		ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565			ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566			รวม
	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
1.เบิกจ่ายเงิน									
- ผู้ขับรถฯ ใน 13 จังหวัด			166,940,000						166,940,000
รายละ 10,000 บาท									
- ผู้ขับรถฯ ใน 16 จังหวัด									
เพิ่มเติม รายละ 5,000 บาท									
รวม:									166,940,000

หมายเหตุ: โปรดປ璠ມາດการແນກการใช้จ่ายโครงการ/แผนงาน เป็นรายเดือน เมื่อโครงการ/แผนงาน ได้รับอนุมัติจาก กรม. ให้ หน่วยงานรับผิดชอบจัดส่งแผนการใช้จ่ายตามรูปแบบที่กำหนด

13. การสนับสนุนงบประมาณ

- ไม่เข้าข้อนักงบประมาณอื่นๆ
- มีความจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องใช้จ่ายหรือก่อหนี้ผูกพันโดยเร็ว แต่
 - ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ
 - ได้รับการจัดสรรงบประมาณไว้แล้วแต่มีจำนวนไม่เพียงพอ

อญี่ในระหว่างการของบประมาณจากหน่วยงานอื่น ได้แก่ (โปรดระบุแหล่งงบประมาณ).....

14. การดำเนินโครงการจะก่อให้เกิดประโยชน์ทั้งทางตรงและทางอ้อมเพื่อให้ภาครัฐยังคงมีความสามารถในการขับเคลื่อน อาทิ ภาษีเงินได้และภาษี VAT ที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้น xxx ล้านบาท อันเป็นผลจากที่กลุ่มเป้าหมายได้รับความช่วยเหลือเยียวยา

หากผู้ประกอบอาชีพขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะ ที่มีอายุเกิน 65 ปี ได้รับเงินช่วยเหลือโดยทั่วถึง ครบถ้วน ภายใต้เงื่อนไขที่กำหนด จะส่งผลให้ผู้ประกอบอาชีพขับรถสาธารณะดังกล่าวมีรายได้และเสียภาษีให้รัฐเพิ่มมาดำเนินการข้าราชการนักค้างค้างและชำราภัยรถประจำปีได้ตามระยะเวลาที่กำหนด

15. แนวทางการสร้างความโปร่งใสและป้องกันการทุจริตในการดำเนินงาน

1. เงื่อนไขการลงทะเบียน

1) เป็นผู้ประกอบอาชีพขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะที่มีอายุเกิน 65 ปี และมีใบอนุญาตขับรถสาธารณะ และบัตรประจำตัวผู้ขับรถสาธารณะ

2) การจ่ายเงินเยียวยาให้กับผู้ประกอบอาชีพขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะที่มีอายุเกิน 65 ปี ดังนี้

- ผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ประกอบอาชีพใน 13 จังหวัด ตามข้อกำหนดฉบับที่ 25 และฉบับที่ 28 จะได้รับเงินช่วยเหลือในอัตรา 10,000 บาทต่อคน (คุณละ 5,000 บาท จำนวน 2 เทือน)

- ผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ประกอบอาชีพใน 16 จังหวัดตามข้อกำหนดฉบับที่ 30 จะได้รับเงินช่วยเหลือในอัตรา 5,000 บาทต่อคน (คุณละ 5,000 บาท จำนวน 1 เทือน)

3) วิธีการจ่ายเงินเยียวยาให้กับผู้ประกอบอาชีพขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะที่มีอายุเกิน 65 ปี กลุ่มเป้าหมายจะโอนผ่านบัญชีพร้อมเพย์ (PromptPay) เฉพาะการผูกบัญชีพร้อมเพย์กับเลขประจำตัวประชาชน หรือตามวิธีการอื่นที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

2. การลงทะเบียน

1) กรรมการขนส่งทางบกรับลงทะเบียนตามหลักเกณฑ์การขอรับเงินช่วยเหลือเยียวยาของกลุ่มเป้าหมายตามข้อ 1

2) กรรมการขนส่งทางบกดำเนินการตรวจสอบข้อมูลผู้ประกอบอาชีพขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะ ที่มีอายุเกิน 65 ปี จากฐานข้อมูลใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ (รถแท็กซี่) และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ

3. การจ่ายเงิน กรรมการขนส่งทางบกโอนเงินเข้าบัญชีของกลุ่มเป้าหมายตามวิธีการเงื่อนไขของโครงการ ข้อ 1 โดยโอนเงินไม่เกินวันที่ 31 มีนาคม 2564

16. เงื่อนไขที่จะนำไปสู่ความสำเร็จของโครงการและแผนบริหารจัดการความเสี่ยงของโครงการ

เงื่อนไขที่จะนำไปสู่ความสำเร็จ กระทรวงคมนาคมได้รับการอนุมัติโครงการช่วยเหลือกลุ่มอาชีพผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะ ที่มีอายุเกิน 65 ปี ที่ได้รับ

ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามที่เสนอ และกรรมการขสัง
ทางบกในฐานะผู้รับผิดชอบการเบิกจ่ายเงินมีการดำเนินการตามระบบตรวจสอบคุณสมบัติผู้ขอรับเงิน
ช่วยเหลือที่ถูกต้อง ชัดเจน และโปร่งใสตรวจสอบได้ ส่งผลให้กลุ่มอาชีพผู้ชั้นรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่)
และรถจักรยานยนต์สาธารณะ ที่มีอายุเกิน 65 ปี ที่ได้รับความเดือดร้อนจากการแพร่ระบาดของ
โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทุกรายได้รับเงินช่วยเหลือครบถ้วนตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

แผนบริหารจัดการความเสี่ยง

ปัจจัยความเสี่ยงที่มีผลต่อความสำเร็จของโครงการ

- การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ได้ส่งผลกระทบในวงกว้าง
ต่อระบบเศรษฐกิจในภาพรวมของประเทศไทย ดังนั้น วงเงินสำหรับการช่วยเหลือกลุ่มอาชีพผู้ชั้นรถยนต์รับจ้าง
(รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะ ที่มีอายุเกิน 65 ปี ที่ได้รับความเดือดร้อนทั้งหมดในกิจการ
ทุกประเภทที่กระทบต่อรายได้ทำกำไรได้ อาจไม่เพียงพอต่อการช่วยเหลือกลุ่มอาชีพผู้ชั้นรถยนต์รับจ้าง
(รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะ ที่มีอายุเกิน 65 ปี ตามวงเงินที่กระทรวงคมนาคมได้ยื่นเสนอ

- ในกรณีที่ได้รับการจัดสรรเงินช่วยเหลือตามที่ยื่นเสนอ จะต้องมีการกำหนดเงื่อนไข หลักเกณฑ์
ในการจ่ายเงินให้กับกลุ่มอาชีพผู้ชั้นรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะ ที่มีอายุเกิน
65 ปี อ้างอิงจาก ดูความถูกต้อง โปร่งใส ตรวจสอบได้ และป้องกันความผิดพลาดที่อาจเกิดขึ้นใน
กระบวนการจ่ายเงินช่วยเหลือเยียวยา

การวางแผนบริหารความเสี่ยงของโครงการ จำกัดจัดการความเสี่ยงที่มีผลต่อความสำเร็จของ
โครงการแสดงให้เห็นว่า ผลสำเร็จของการยื่นขอเงินช่วยเหลือกลุ่มอาชีพผู้ชั้นรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่)
และรถจักรยานยนต์สาธารณะ ที่มีอายุเกิน 65 ปี จะต้องผ่านการพิจารณาแล้วว่า ผลกระทบของความเหมาะสม
ตามสถานการณ์ปัจจุบัน ประกอบกับปัจจัยด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ดังนั้น กรรมการขสังทางบกจึงได้
กำหนดแผนบริหารจัดการความเสี่ยงของโครงการไว้ ดังนี้

แผนบริหารจัดการความเสี่ยง

1. กลุ่มอาชีพผู้ชั้นรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะ ที่มีอายุเกิน 65 ปี
ที่ได้รับการช่วยเหลือต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสาธารณะและบัตรประจำตัวผู้ชั้นรถยนต์สาธารณะ
ที่ยังไม่สิ้นอายุ

2. มีการตรวจสอบหลักฐานที่ใช้ในการรับเงินช่วยเหลือตามที่ได้กำหนดไว้อย่างเข้มงวด

3. การจ่ายเงิน ต้องจ่ายโดยการโอนเงินเข้าบัญชีกู้มุ่งอาชีพผู้ชั้นรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่)
และรถจักรยานยนต์สาธารณะ ที่มีอายุเกิน 65 ปี โดยตรง เนื่องจากการผูกบัญชีพร้อมเบร์กับเลขบัตร
ประจำตัวประชาชนเท่านั้น หรือตามวิธีการอื่นที่กรรมการขสังทางบกกำหนด โดยความเห็นชอบของ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ขอรับรองว่าข้อมูลของโครงการถูกต้องและได้ผ่านการพิจารณาแล้วว่า ได้สอดคล้องกับของหน่วยงาน
รวมทั้งขอยืนยันว่าสามารถดำเนินโครงการได้ตามแผนงานที่กำหนดไว้ภายใต้สถานการณ์การระบาดของ
โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

(ลงชื่อ).....


(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขสังทางบก

ผู้รับผิดชอบแผนงาน/โครงการ

1 ชื่อ-สกุล นางžeນพร ໂຈຕິມາໂນຈ

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักการขนส่งผู้โดยสาร กอง/สำนัก สำนักการขนส่งผู้โดยสาร

โทรศัพท์ (สำนักงาน/มือถือ) 02271 8555 โทรสาร 02271 8554

E-mail JEAB_CHOTIMANOJ@OUTLOOK.COM Line ID

2 ชื่อ-สกุล นางสาวพัชรัตน์ ประพุติธรรม

ตำแหน่ง หัวหน้ากลุ่มกิจกรรมขนส่งระหว่างประเทศ รักษาการผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการขนส่งผู้โดยสาร กอง/สำนัก สำนักการขนส่งผู้โดยสาร

โทรศัพท์ (สำนักงาน/มือถือ) 02271 8407 โทรสาร

E-mail modpat@hotmail.com Line ID

3 ชื่อ-สกุล นางสาวอรารักษ์ วิไลศรี

ตำแหน่ง หัวหน้ากลุ่มพัฒนาการขนส่งผู้โดยสาร กอง/สำนัก สำนักการขนส่งผู้โดยสาร

โทรศัพท์ (สำนักงาน/มือถือ) 02271 8503 โทรสาร 02271 8503

E-mail urarak.vilaisri@gmail.com Line ID urarak_vilaisri

**แบบรายงานการประเมินความเสี่ยงการทุจริตการใช้จ่ายงบประมาณ
ตามพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเยียวยา
และพื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาด
ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ พ.ศ.๒๕๖๓**
สำนักงาน ป.ป.ท.

ชื่อโครงการ โครงการช่วยเหลือกลุ่มอาชีพผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะ ที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙)
งบประมาณ ๑๖๖,๔๕๐,๐๐๐ บาท
ชื่อหน่วยงาน /กระทรวง/จังหวัด กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
ชื่อผู้กรอกข้อมูล นางจะไมพร ใจดีมาโนช โทรคัพท์ ๐ ๘๗๑ ๘๕๕๕

ตารางที่ ๑ ตารางระบุความเสี่ยง

ลำดับ	หัวข้อการปฏิบัติงาน/คำแนะนำด้านกฎหมาย	โอกาส/ความเสี่ยง ที่ปัจจุบันดูถูกความเสี่ยงการทุจริต
๑	ประเมินผลฐานข้อมูลกลุ่มเป้าหมายตามคุณสมบัติและเงื่อนไขของโครงการ	ระบบประเมินผลกลุ่มเป้าหมายเกิดความผิดพลาด
๒	ตรวจสอบชื่อและบัญชีของกลุ่มเป้าหมายเพื่อโอนเงินตามเงื่อนไขของโครงการ	ความผิดพลาดที่อาจเกิดจากการตรวจสอบข้อมูลผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี จากฐานข้อมูลใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ (รถแท็กซี่) และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ และบัญชีพร้อมเพย์หรือบัญชีเงินฝากธนาคาร
๓	โอนเงินเข้าบัญชีกลุ่มเป้าหมายตามวิธีการในเงื่อนไขของโครงการ	การโอนเงินเข้าบัญชีกลุ่มเป้าหมายผิดพลาด เช่น โอนผิดบัญชี โอนช้า

ตารางที่ ๒ ตารางประเมินสถานะความเสี่ยง

ที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/oasis/ความเสี่ยง รูปแบบพฤติกรรมความเสี่ยงการทุจริต	เหลือง	ส้ม
๑	ประเมินผลฐานข้อมูลกลุ่มเป้าหมายตามคุณสมบัติและเงื่อนไขของโครงการ	/	
๒	ตรวจสอบชื่อและบัญชีของกลุ่มเป้าหมายเพื่อโอนเงินตามเงื่อนไขของโครงการ	/	
๓	โอนเงินเข้าบัญชีกลุ่มเป้าหมายตามวิธีการในเงื่อนไขของโครงการ	/	

ตารางที่ ๓ ตารางการประเมินค่าความเสี่ยงรวม

ที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/oasis/ ความเสี่ยงการทุจริตในปัจจุบัน	ระดับความเสี่ยงเป็น ของภาระมากที่สุด	ระดับความเสี่ยงของ ภาระอย่างมาก	ค่าความเสี่ยงรวม จัดเรียงลำดับ

ตารางที่ ๔ ตารางแสดงการประเมินประสิทธิภาพการควบคุมความเสี่ยง

ที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/oasis/ ความเสี่ยง รูปแบบพฤติกรรมความเสี่ยงการทุจริต	ประสิทธิภาพการควบคุม ความเสี่ยงการทุจริตในปัจจุบัน		
		พอใช้	ดี	เยี่ยม

ตารางที่ ๕ ตารางแผนบริหารความเสี่ยง

ชื่อแผนบริหารความเสี่ยง โครงการช่วยเหลือกลุ่มอาชีพผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะ ที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙)

ที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน โอกาส/ความเสี่ยง รูปแบบพฤติกรรม ความเสี่ยงการทุจริต	มาตรการป้องกันความเสี่ยงการทุจริต
๑	ประเมินผลฐานข้อมูลกลุ่มเป้าหมายตาม คุณสมบัติและเงื่อนไขของโครงการ	สุ่มตรวจข้อมูลจากการทดสอบระบบเพื่อป้องกันการเขียน โปรแกรมผิดพลาด
๒	ตรวจสอบชื่อและบัญชีของกลุ่มเป้าหมาย เพื่อโอนเงินตามเงื่อนไขของโครงการ	ประชาสัมพันธ์ให้กู้คุ่มเป้าหมายใช้บัญชีพร้อมเพย์เฉพาะ การผูกบัญชีพร้อมเพย์กับเลขบัตรประชาชน
๓	โอนเงินเข้าบัญชีกู้คุ่มเป้าหมายตามวิธีการ ในเงื่อนไขของโครงการ	



สามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมวิธีการประเมินความเสี่ยงการทุจริต
ได้ตามคู่มือแนวทางการประเมินความเสี่ยงการทุจริต
การจัดทำมาตรการป้องกันความเสี่ยงการทุจริต

สอบถามเพิ่มเติมได้ที่คลินิกส่งเสริมธรรมาภิบาลฯ
สำนักงาน ป.ป.ท. ทั้งส่วนกลาง และ ๙ เขตพื้นที่

- ๑. ว่าที่ร้อยโท เจนรบ พะเดช ผอ.กลุ่มงานส่งเสริมฯ โทร. ๐๘๑๔๖๓๑๕๗๑
- ๒. น.ส.ญาณัชชา นนทจันทร์ โทร. ๐๘๐๕๔๗๘๘๕๓
- ๓. นายธุจิวัฒน์ จารยาครี โทร. ๐๖๑๖๑๘๘๘๘๘๘
- ๔. ปปท.เขต ๑ นายนิติพล ภูหงษ์ โทร. ๐๖๑๓๓๘๘๑๒๒๘

๕. ปปท.เขต๒ นายปกิจ อุทัยศรี โทร. ๐๘๐๓๓๔๓๓๖
๖. ปปท.เขต๓ นางกัลยากร วัฒนະภัทรากุล โทร. ๐๘๔๔๖๔๕๐๕๔
๗. ปปท.เขต๔ นายยงยุทธ บารอนเรืองกุล โทร. ๐๘๕๕๔๔๕๗๗๐๙
๘. ปปท.เขต ๕ นายชิดชนก ชุมพล โทร. ๐๘๕๓๙๐๔๒๒๑
๙. ปปท.เขต ๖ นายนันทพัฒน์ สิงห์ประยูร โทร. ๐๘๒๒๓๕๗๖๐๕
๑๐. ปปท.เขต ๗ นายพอกฤติ ผลุณย์ตร โทร. ๐๘๖๔๖๖๘๔๔๘๖
๑๑. ปปท.เขต ๘ นางสาวสุกัญญา รัตนมณีย์ โทร. ๐๖๔๔๒๙๓๙๖๓
๑๒. ปปท.เขต ๙ นางวิษรัตน์ ไชยวารรณ โทร. ๐๖๒๒๓๓๔๒๒๘

ด่วนมาก

ที่ พม ๐๓๐๑/ ๑๐๙๙



แบบฟอร์มที่ ๗
วันที่ ๗ ก.พ. ๒๕๖๔

กรมกิจการเด็กและเยาวชน

๖๑๘/๑ ถนนนิคมมักกะสัน

เขตราชเทวี กทม. ๑๐๔๐๐

๘ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอหารือโครงการให้ความช่วยเหลือบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาในช่วงการแพร่ระบาดของโรคโควิด - ๑๙
ของสำนักงานปลัดกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์

เรียน เลขานิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
เลขที่รับ ๒๑๗๔ เวลา.....
วันที่ ๗ ก.พ. ๒๕๖๔

กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ โดยกรมกิจการเด็กและเยาวชน ได้รับ
การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โครงการให้ความช่วยเหลือบรรเทาภาระ
ค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาในช่วงการแพร่ระบาดของโรคโควิด - ๑๙ ของกระทรวงศึกษาธิการ งบเงินอุดหนุน
เงินอุดหนุนทั่วไป ค่าใช้จ่ายในการบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาของประชาชน จำนวนเงิน ๑๕๖,๐๐๐ บาท
(หนึ่งแสนห้าหมื่นหกพันบาทถ้วน) โดยวัตถุประสงค์ของโครงการ คือ

- เพื่อช่วยเหลือให้ครอบครัวกลุ่มผู้เรียน ไม่ต้องเครียดทางด้านการเงิน ทั้งกลุ่มผู้เรียนที่เรียน
ในสถานศึกษาทั่วไป กลุ่มด้อยโอกาส ยากจน และกลุ่มเด็กพิการ

- เพื่อให้สถานศึกษาจัดการเรียนการสอนได้อย่างมีคุณภาพ ลดช่องว่างการเรียนรู้และลด
ผลกระทบด้านความรู้ที่ขาดหายไประหว่างที่สถานศึกษาไม่สามารถเปิดเรียนได้

- เพื่อช่วยเหลือผู้ปกครองที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด - ๑๙

- เพื่อกำหนดมาตรการการช่วยเหลือในระยะเร่งด่วน ภาคเรียนที่ ๑ ปีการศึกษา ๒๕๖๔ และ
ช่วยเหลือในระยะยาว

ซึ่งปัจจุบันกรมกิจการเด็กและเยาวชน มีสถานศึกษาในสังกัด จำนวน ๒ แห่ง และมีนักเรียนรวมจำนวน ๔๔ คน คือ

(๑) โรงเรียนประชาสงเคราะห์บ้านราชวิถี เป็นโรงเรียนที่ตั้งอยู่ภายในบริเวณสถานสงเคราะห์
เด็กหญิงบ้านราชวิถี อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของสถานสงเคราะห์เด็กหญิงบ้านราชวิถี จัดการเรียนการสอน
ในระดับชั้นอนุบาลถึงประถมศึกษาปีที่ ๖ ตามหลักสูตรแกนกลางการศึกษาขั้นพื้นฐานของกระทรวงศึกษาธิการ
พ.ศ. ๒๕๕๑ ให้กับเด็กในความอุปการะของสถานสงเคราะห์เด็กหญิงบ้านราชวิถี ที่ยังไม่มีความพร้อมออกไปเรียน
ภายนอก เนื่องจากสุขภาพร่างกายไม่แข็งแรง เข้ามาระหว่างเหตุผลและบางรายต้องปรับพฤติกรรม ในภาคเรียนที่
๑/๒๕๖๔ มีนักเรียนจำนวน ๒๐ คน

(๒) โรงเรียนประชาสงเคราะห์บ้านห้วยโป่ง เป็นโรงเรียนที่ตั้งอยู่ภายในบริเวณสถานคุ้มครอง
สวัสดิภาพเด็กจังหวัดระยอง อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของสถานคุ้มครองสวัสดิภาพเด็กจังหวัดระยอง จัดการเรียน
การสอนตามหลักสูตรแกนกลางการศึกษาขั้นพื้นฐานของกระทรวงศึกษาธิการ พ.ศ. ๒๕๕๑ เปิดสอน จำนวน
๕ ชั้นเรียน คือ ชั้นประถมศึกษาปีที่ ๑ - ๖ และชั้นมัธยมศึกษาปีที่ ๑ - ๓ เป็นสถานศึกษาที่จัดการศึกษาสำหรับ
เด็กที่อยู่ในความอุปการะของสถานคุ้มครองสวัสดิภาพเด็กจังหวัดระยอง ในภาคเรียนที่ ๑/๒๕๖๔
มีนักเรียนจำนวน ๒๕ คน

/กรมกิจการ...

กรมกิจการเด็กและเยาวชนมีภารกิจในการจัดบริการสวัสดิการสังคมให้แก่เด็กที่อยู่ในความอุปการะของหน่วยงานให้ได้รับการอบรม ดูแลที่เหมาะสมในด้านปัจจัย ๔ ตลอดจนให้มีพัฒนาการที่เหมาะสมในทุกช่วงวัย ซึ่งกรมกิจการเด็กและเยาวชนจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีของส่วนราชการให้กับหน่วยงานภายในสังกัดเพื่อใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ให้สอดคล้องกับภารกิจของหน่วยงาน ดังนั้นสถานสงเคราะห์เด็กหญิงบ้านราชวิถี และสถานคุ้มครองสวัสดิภาพเด็กจังหวัดระยอง ซึ่งเป็นหน่วยงานภายในสังกัดกรมกิจการเด็กและเยาวชน จึงได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดบริการสวัสดิการสังคมให้แก่เด็กที่อยู่ในความอุปการะให้ได้รับการดูแลที่เหมาะสมรวมถึงเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการศึกษาสำหรับในสถานศึกษาของทางราชการและสถานศึกษาของเอกชนจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีของหน่วยงาน

กรมกิจการเด็กและเยาวชนจึงขอหารือแนวทางในการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ โดยกรมกิจการเด็กและเยาวชนได้รับการจัดสรรงบประมาณสำหรับให้ความช่วยเหลือนักเรียน/นักศึกษาในสถานศึกษาอกสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ จำนวนเงิน ๑๕๖,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นหกพันบาทถ้วน) ภายใต้แผนงานหรือโครงการที่มีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยเหลือ เยียวยา และชดเชยให้แก่ประชาชนทุกสาขาอาชีพ ซึ่งได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ตามบัญชีท้ายพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคมจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ โครงการให้ความช่วยเหลือบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาในช่วงการแพร่ระบาดของโควิด - ๑๙ เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนดและการเบิกจ่ายเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรไม่เกิดความซ้ำซ้อนกับงบประมาณอื่นรวมถึงไม่ขัดกับวัตถุประสงค์ของโครงการฯ ว่างบประมาณดังกล่าวมีความซ้ำซ้อนกับงบประมาณที่กรมกิจการเด็กและเยาวชนได้รับการจัดสรรเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดบริการสวัสดิการสังคมให้แก่เด็กที่อยู่ในความอุปการะของหน่วยงานหรือไม่

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางจตุพร ใจดี)
อธิบดีกรมกิจการเด็กและเยาวชน

สำนักงานเลขานุการกรม
โทร. ๐ ๒๖๕๑ ๖๗๖๙

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๙๐๓/๑๕๕๒๘๔



กระทรวงการคลัง
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๑๐

๗๗ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ผลการพิจารณาของคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้ ภายใต้พระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔
ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ค) ๓๒๒๘๕ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่องผลการพิจารณาของคณะกรรมการกลั่นกรอง การใช้จ่ายเงินกู้ ภายใต้พระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔ นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบผลการพิจารณาของคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้ ภายใต้พระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔ ซึ่งเป็นการดำเนินการตามพระราชกำหนดฯ ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคมจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ และระยะเปียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการดำเนินการตามแผนงานหรือโครงการ ภายใต้พระราชกำหนดฯ ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคมจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ พ.ศ. ๒๕๖๔ รวมทั้งขอให้หน่วยงานเจ้าของโครงการดำเนินการตามข้อสังเกตของคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้ กฎหมาย ข้อบังคับ และระยะเปียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

๒. เพื่อให้การใช้จ่ายเงินกู้เป็นไปอย่างคุ้มค่า มีประสิทธิภาพ และบรรลุผลสัมฤทธิ์ของโครงการ ตามที่ได้กำหนดไว้ ขอให้กระทรวงดันสังกัดกำกับดูแลให้หน่วยงานเจ้าของโครงการดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จ ตามแผนงานที่กำหนด และติดตามการดำเนินโครงการอย่างใกล้ชิด ทั้งนี้ เมื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้ดำเนินโครงการและรอ滂เงินกู้ ขอให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำแผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายและบริหารหนี้สาธารณะให้มีต้นทุนที่เหมาะสมต่อไป รวมทั้ง ขอให้เบิกจ่ายเงินกู้ตามความต้องการใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงให้กับผู้มีสิทธิได้รับความช่วยเหลือตามเงื่อนไขของโครงการที่คณะกรรมการรัฐมนตรีได้อนุมัติไว้

๓. กระทรวงการคลังจำเป็นต้องใช้ระยะเวลาในขั้นตอนการจัดทำเงินกู้ภายหลังจากคณะกรรมการรัฐมนตรี มีมติเห็นชอบโครงการเป็นเวลาประมาณ ๑๕ วัน จึงจะเริ่มเบิกจ่ายเงินกู้ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการดำเนินการได้ จึงขอให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำข้อเสนอโครงการเสนอให้คณะกรรมการพิจารณาเป็นการล่วงหน้า เพื่อให้หน่วยงานเจ้าของโครงการใช้จ่ายเงินกู้ได้ตามแผนงานและวัตถุประสงค์ และกระทรวงการคลังบริหารจัดการ หนี้สาธารณะได้อย่างมีประสิทธิภาพ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาทำความเห็นของกระทรวงการคลังประกอบการพิจารณาของ
คณะกรรมการที่ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาทิตย์ พิทักษ์สิริ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
สำนักบริหารการระดมทุนโครงการลงทุนภาครัฐ
โทร ๐ ๒๒๖๔ ๘๐๕๐ ต่อ ๕๑๐๒
โทรสาร ๐ ๒๓๕๗ ๓๕๗๕
อีเมลล์: pimpisa@pdmo.go.th

สำเนาถูกต้อง

ปลัด

(นางสาวปัชรา เพ็งเสภา)
นางน้ำกี้วิเศษราโนบายแซมแพน
12 / 10 / 64

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๓๒/๒๔

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ผลการพิจารณาของคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้ ภายใต้พระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๒๗๘๕
ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้เสนอเรื่อง ผลการพิจารณาของคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้ ภายใต้พระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔ ที่ได้มีมติที่เกี่ยวข้องกับการพิจารณากลั่นกรองความเหมาะสม ของข้อเสนอแผนงานหรือโครงการเพื่อขอใช้จ่ายเงินกู้ตามพระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ และ การพิจารณาอยุติการดำเนินโครงการที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการรัฐมนตรีให้ใช้จ่ายจากเงินกู้ตามพระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อให้คณะกรรมการพิจารณา ดังนี้

๑. อนุมัติโครงการข่ายเหลือกกลุ่มอาชีพผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ของกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ครอบงำเงินจำนวน ๑๖๖.๘๔๐๐ ล้านบาท โดยให้ใช้จ่ายจากเงินกู้ภายใต้แผนงาน/โครงการกลุ่มที่ ๒ ตามบัญชีท้ายพระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งเป็นการให้ความช่วยเหลือแก่กลุ่มผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะ กลุ่มแรงงานนอกระบบที่ไม่เข้าเงื่อนไขตาม มาตรา ๓๓ มาตรา ๓๙ และมาตรา ๔๐ แห่งพระราชบัญญัติประกันสังคม พ.ศ. ๒๕๓๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ในพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด ๒๙ จังหวัด ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ทั้งนี้ เห็นควรให้กรรมการขับส่งทางบกเร่งกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการตรวจสอบยืนยันตัวตน ของผู้มีสิทธิตามโครงการฯ พร้อมทั้งประสานกับสำนักงบประมาณประกันสังคม กระทรวงแรงงาน และ กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย ในการพิจารณาตรวจสอบข้อมูลและคัดกรองกลุ่มเป้าหมาย ของโครงการฯ ให้มีความถูกต้องและสอดคล้องกับข้อเท็จจริงต่อไป

๑๒. ยุติโครงการ...

๒. ยุติโครงการให้ความช่วยเหลือบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาในช่วงการแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ ของสถานศึกษาในสังกัดสำนักงานปลัดกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์กรอบวงเงิน ๑๕๖,๐๐๐ บาท เนื่องจากกลุ่มเป้าหมายในสถานศึกษาภายใต้สังกัดกรมกิจการเด็กและเยาวชน เป็นเด็กที่อยู่ในความอุปการะของหน่วยงาน ซึ่งได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีของส่วนราชการให้กับหน่วยงานภายในสังกัดเพื่อใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับภารกิจของหน่วยงาน

๓. มอบหมายให้กระทรวงศึกษาธิการ เร่งประสานหน่วยงานรับผิดชอบโครงการให้ความช่วยเหลือบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาในช่วงการแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ เพื่อร่วมกันตรวจสอบว่ามีกลุ่มเป้าหมายที่ได้รับความช่วยเหลือตามโครงการ ที่มีลักษณะเดียวกันกับสถานศึกษาสังกัด กรมกิจการเด็กและเยาวชนหรือไม่ และในกรณีที่มีเห็นความอุบหมาญให้หน่วยงานต้นสังกัดของสถานศึกษา ยุติการให้ความช่วยเหลือแก่กลุ่มเป้าหมาย และเร่งดำเนินการตามข้อ ๒๐ และหรือข้อ ๒๑ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้วแต่กรณี

ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เพื่อเป็นการให้ความช่วยเหลือและบรรเทาความเดือดร้อนแก่กลุ่มอาชีพผู้ชั้นรดใหญ่ (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะ กลุ่มแรงงานนอกระบบที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี ซึ่งไม่เข้าเงื่อนไขตาม มาตรา ๓๓ มาตรา ๓๘ และมาตรา ๔๐ แห่งพระราชบัญญัติ ประกันสังคม พ.ศ. ๒๕๓๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ในพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด ๒๙ จังหวัด ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) รวมทั้งเพื่อให้การดำเนินโครงการให้ความช่วยเหลือบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาในช่วงการแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ ของสถานศึกษา ที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการรัฐมนตรีให้ใช้จ่ายจากเงินกู้ตามพระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ ไม่เกิดความช้ำข้อนกับแหล่งเงินอื่น ประกอบกับโครงการ ได้ผ่านการกลั่นกรองและพิจารณาความเหมาะสมของวงเงินจากคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้แล้ว จึงเห็นสมควรที่คณะกรรมการรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้ ภายใต้พระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๔ ซึ่งได้เห็นชอบโครงการช่วยเหลือกลุ่มอาชีพผู้ชั้นรดใหญ่ (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ของ กรรมการuhnส่างทางบก กระทรวงคมนาคม รวมทั้งเห็นชอบให้ยุติโครงการให้ความช่วยเหลือบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาในช่วงการแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ ของสถานศึกษาในสังกัดสำนักงานปลัดกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ ตามที่คณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้เสนอ

อย่างไรก็ตี เพื่อให้การใช้จ่ายเงินกู้มีประสิทธิภาพ คุ้มค่า และเป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ หน่วยงานรับผิดชอบโครงการเตรียมความพร้อมให้ทันต่อสถานการณ์ และปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง ให้ถูกต้องครบถ้วนอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ความเหมาะสมของค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นในทุกมิติ ซึ่งจะต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และมาตรฐานของทางราชการอย่างประยศด รวมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการตรวจสอบ ยืนยันตัวตนของผู้ที่ได้รับความช่วยเหลือ และการจ่ายเงินให้ความช่วยเหลือที่มีความชัดเจน โปร่งใส ง่ายต่อการปฏิบัติ ไม่เกิดความซ้ำซ้อน พร้อมทั้งเร่งประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความรับรู้ ความเข้าใจ ในมาตรการที่ถูกต้องให้กับประชาชน ตลอดจนเร่งรัดการใช้จ่ายให้เป็นไปตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่าย และให้ความสำคัญกับระบบการติดตามและประเมินผลให้ทันต่อสถานการณ์ ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์สูงสุด ของทางราชการและประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับอย่างยั่งยืน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการที่รับผิดชอบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

เมืองนนท ณัฐชัย

(นายเฉลิมพล เพ็ญสูตร)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองยุทธศาสตร์การงบประมาณ

โทร. ๐ ๒๒๖๖๕ ๑๕๙๕

โทรสาร ๐ ๒๒๗๗๓ ๘๓๖๙

ผู้อำนวยการ

บัญชี

(นางสาวปักษรา เพียงไกร)

ผู้อำนวยการที่ปรึกษาที่ปรึกษาและแผน

๑๒ / ๑๐ / ๖๔

ที่ว่าด้วยสุค

ที่นร ๐๘๐๓/ ๗๔๗



สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๙๖ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ผลการพิจารณาของคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้ ภายใต้พระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ ๒๔๗๗๙ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีโดยด่วนกรณีที่คณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาผลการพิจารณาของคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้ ภายใต้พระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔ ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. การขออนุมัติโครงการซ่อมแซมอิฐปูนอาชีพผู้ชราภรณ์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะที่มีอายุเกิน ๖๕ ปี ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ของกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม กรอบวงเงินจำนวน ๑๖๖,๙๔๐ ล้านบาท โดยให้ใช้จ่ายจากเงินกู้ภายใต้แผนงาน/โครงการกลุ่มที่ ๒ ตามบัญชีท้ายพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคมจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ และมอบหมายให้กรมการขนส่งทางบก เร่งกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการตรวจสอบยืนยันตัวตนของผู้มีสิทธิตามโครงการฯ พร้อมทั้งประสานกับสำนักงานประกันสังคม กระทรวงแรงงาน และกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย ในการพิจารณาตรวจสอบข้อมูลและคัดกรองกลุ่มเป้าหมายของโครงการฯ ให้มีความถูกต้อง และสอดคล้องกับข้อเท็จจริงต่อไป เป็นการดำเนินการตามมาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคมจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ ประกอบกับมาตรา ๘ (๑) แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และพื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม ที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๓ กรณีจึงอยู่ในอำนาจของคณะกรรมการรัฐมนตรีที่จะพิจารณาอนุมัติโครงการดังกล่าว และมอบหมายหน่วยงานให้ดำเนินการตามที่คณะกรรมการฯ เสนอได้

๒. การยุติโครงการให้ความช่วยเหลือบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาในช่วงการแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ ของสถานศึกษาในสังกัดสำนักงานปลัดกระทรวงการพัฒนาสังคม และความมั่นคงของมนุษย์ กรอบวงเงิน ๑๕๖,๐๐๐ บาท เนื่องจากกลุ่มเป้าหมายในสถานศึกษาภายใต้สังกัดกรรมกิจการเด็กและเยาวชน เป็นเด็กที่อยู่ในความอุปการะของหน่วยงานซึ่งได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีของส่วนราชการให้กับหน่วยงานภายใต้สังกัดเพื่อใช้จ่ายในการดำเนิน

กิจกรรมต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับภารกิจของหน่วยงาน และมอบหมายให้กระทรวงศึกษาธิการ เร่งประสานหน่วยงานรับผิดชอบโครงการฯ เพื่อร่วมกันตรวจสอบว่ามีกลุ่มเป้าหมายที่ได้รับความช่วยเหลือตามโครงการฯ ที่มีลักษณะเดียวกันกับสถานศึกษาสังกัดกรมกิจการเด็กและเยาวชน หรือไม่ และในกรณีที่พบเห็นความชอบหมายให้หน่วยงานต้นสังกัดของสถานศึกษายุติการให้ความช่วยเหลือแก่กลุ่มเป้าหมาย และเร่งดำเนินการตามข้อ ๒๐ และหรือข้อ ๒๑ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการดำเนินการตามแผนงานหรือโครงการภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังถูกเงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคมจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้วแต่กรณี เป็นการดำเนินการตามข้อ ๒๐ แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ที่กำหนดให้ในกรณีที่คณะกรรมการฯ เห็นว่าหน่วยงานเจ้าของโครงการไม่อาจดำเนินการตามเป้าหมายหรือวัตถุประสงค์ของโครงการตามที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการฯ คณะกรรมการฯ อาจเสนอขออนุมัติต่อคณะกรรมการฯ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการยุติการดำเนินโครงการดังกล่าวได้ กรณีจึงอยู่ในอำนาจของคณะกรรมการฯ ที่จะพิจารณาอนุมัติให้ยุติการดำเนินโครงการดังกล่าว และมอบหมายหน่วยงานให้ดำเนินการตามที่คณะกรรมการฯ เสนอได้

ในการนี้ ให้หน่วยงานรับผิดชอบโครงการดำเนินโครงการต่าง ๆ โดยใช้วงเงินกู้ตามพระราชกำหนดนี้ให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ และมติคณะกรรมการฯ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด กรณีมีการทุจริต ให้ดำเนินการทางวินัย แพ่ง และอาญา กับผู้เกี่ยวข้องโดยรอดเร็ว และรายงานคณะกรรมการฯ เพื่อทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายปกรณ์ นิลประพันธ์)
เลขานุการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายการเงินการคลัง
ฝ่ายกฎหมายการคลัง
โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖ – ๙ ต่อ ๑๔๐๘ (นางสาวสมบูรณ์สุขฯ)
โทรสาร ๐ ๒๒๒๒ ๕๑๖๐
www.krisdika.go.th
www.lawreform.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@ocs.go.th

รายงานภารกิจ

ผู้ลงนาม

(นางสาวปภัสรา เพ็งໄลกฯ)
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน
๑๒ / ๑๐ / ๖๔



ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๐๖ / ๒๐๐๙

สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ผลการพิจารณาของคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้ ภายใต้พระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔
ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ค) ๓๒๒๘๔ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔

ตามที่สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง ผลการพิจารณาของคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้ ภายใต้พระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบผลการพิจารณาของคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้ ภายใต้พระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔ ที่ได้พิจารณากลั่นกรองข้อเสนอแผนงานหรือโครงการเพื่อขอใช้จ่ายเงินกู้ตามพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน เพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคมจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ (พระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔) และพิจารณายุทธิการดำเนินโครงการที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการรัฐมนตรีให้ใช้จ่ายจากเงินกู้ตามพระราชกำหนดฯ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีตามขั้นตอนของกฎหมายและระบุน้ำที่เกี่ยวข้องแล้ว อย่างไรก็ได้ เห็นควรให้หน่วยงานรับผิดชอบโครงการดำเนินการตามข้อสังเกตและความเห็นเพิ่มเติมของคณะกรรมการฯ โดยเคร่งครัดตามขั้นตอนของกฎหมายและระบุน้ำที่เกี่ยวข้องต่อไป โดยเฉพาะในกรณีโครงการซ่อมแซมหลังคาสูงอาชีพผู้ชี้บรดยนต์รับจ้างฯ เห็นควรให้กรรมการขันส่งทางบกเร่งดำเนินการหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการตรวจสอบยืนยันตัวตนของผู้มีสิทธิตามโครงการฯ พร้อมทั้งร่วมกับสำนักงานประกันสังคม และกรมการปกครอง พิจารณาตรวจสอบข้อมูลและคัดกรองกลุ่มเป้าหมายของโครงการฯ ให้มีความถูกต้องและสอดคล้องกับข้อเท็จจริงต่อไป พร้อมทั้งจัดทำฐานข้อมูลผู้ชี้บรดยนต์รับจ้าง และรถจักรยานยนต์สาธารณะให้เป็นปัจจุบัน เพื่อให้ภาครัฐมีข้อมูลประกอบการพิจารณาดำเนินนโยบายต่างๆ ที่เหมาะสมในอนาคตต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายดุษฎี พิชัยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

รายงานภารกิจต่อ

ผู้อำนวยการ

นางสาวปักสรา เพ็งไสaka)

.รายงานที่ไว้เคราะห์ที่นโยบายและแผน

12 / 10 / 64