



ที่ มท ๐๑๐๐/ ๓๕๖๒

กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๑๕ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงบางอ้อ เขตบางพลัด แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท และแขวงจตุจักร แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงบางอ้อ เขตบางพลัด แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท และแขวงจตุจักร แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงบางอ้อ เขตบางพลัด แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท และแขวงจตุจักร แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร พ.ศ. จำนวน ๑๒๐ ชุด ตามที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาแล้วเสร็จ (เรื่องเสร็จที่ ๔๕๒/๒๕๖๓)
๒. สรุปสาระสำคัญของร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงบางอ้อ เขตบางพลัด แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท และแขวงจตุจักร แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร พ.ศ. จำนวน ๑๒๐ ชุด
๓. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑๒๐ ชุด

ด้วยกระทรวงมหาดไทย ขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงบางอ้อ เขตบางพลัด แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท และแขวงจตุจักร แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติ (๒) การสร้างรายได้ และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ในฐานะกำกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทย ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

๑.๑.๑ คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ได้มีการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗ มีมติให้กรุงเทพมหานครเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการสำรวจออกแบบและก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยารวมจำนวน ๔ แห่ง ได้แก่ สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกาย บริเวณถนนราชวงศ์ถึงถนนท่าดินแดง บริเวณลาดหญ้าถึงถนนมหาพฤฒาราม และบริเวณถนนจันทน์ถึงถนนเจริญนคร เพื่อช่วยเสริมโครงข่ายการเดินทางให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น

และเป็นการ...

062 525 3393 ๕-๕๖๖๖๖

และเป็นการพัฒนาพื้นที่ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนากรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกายเป็นหนึ่งในโครงการดังกล่าว ซึ่งจะช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรและเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพแก่โครงข่ายการคมนาคมขนส่งในบริเวณพื้นที่ตอนบนของกรุงเทพมหานคร

๑.๑.๒ กระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนแม่บทสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลนำเสนอคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๖ ซึ่งที่ประชุมมีมติรับทราบแผนแม่บทดังกล่าวโดยสะพานเกียกกายอยู่ในอันดับแรกที่ต้องดำเนินการเร่งด่วนเพื่อรองรับอาคารรัฐสภาแห่งใหม่และศูนย์คมนาคมพหลโยธิน

๑.๑.๓ คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ได้มีการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ รับทราบรายงานความก้าวหน้าการดำเนินการสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาของกรุงเทพมหานคร กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท โดยมอบหมายให้กรุงเทพมหานครดำเนินการของบประมาณสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย

๑.๑.๔ กรุงเทพมหานคร ในฐานะของหน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการแก้ไขปัญหาจราจร โครงข่ายคมนาคมขนส่งให้มีความสมบูรณ์ และสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนากรุงเทพมหานคร มีความจำเป็นต้องก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเพิ่มเติมเพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายการจราจรจากฝั่งธนบุรี มาฝั่งพระนคร เนื่องจากสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานครในปัจจุบันมี จำนวน ๙ สะพาน (สะพานพระราม ๗ สะพานกรุงธน สะพานพระราม ๘ สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า สะพานพระพุทธยอดฟ้า สะพานพระปกเกล้า สะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน สะพานพระราม ๓ สะพานกรุงเทพ) จำนวนผู้ใช้บริการวันละประมาณ ๘๐๐,๐๐๐ คัน ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้ามีความต้องการเดินทาง ๓๖,๐๐๐ คันต่อชั่วโมง ซึ่งความจุสะพานปัจจุบันรองรับได้เพียง ๓๐,๐๐๐ คันต่อชั่วโมง เกินความจุของสะพาน จึงมีความจำเป็นต้องสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาเพิ่มเติมเพื่อแบ่งเบาการจราจรของสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานครในปัจจุบันที่จะเพิ่มขึ้นประมาณ ๑๐๐,๐๐๐ คันต่อวัน โดยสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย มีความจำเป็นต้องดำเนินการเพื่อรองรับการจราจรโดยรอบอาคารรัฐสภาแห่งใหม่ ศูนย์คมนาคมบางซื่อและแก้ไขปัญหาการจราจรในภาพรวม

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรี หรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

- มติคณะรัฐมนตรี

ที่	เรื่อง	วันที่มีมติ	สาระสำคัญ
๑.	แผนแม่บทสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	๒ กรกฎาคม ๒๕๕๖	รับทราบแผนแม่บทสะพานข้ามแม่น้ำ เจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานครและ ปริมณฑลตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นกรอบแนวทาง ในการพัฒนาสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรและเพื่อให้การเดินทาง ระหว่างพื้นที่สองฝั่งของแม่น้ำเจ้าพระยา มีความสะดวกมากยิ่งขึ้น โดยเห็นสมควร ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการรับความเห็น

ที่	เรื่อง	วันที่มีมติ	สาระสำคัญ
			ของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปประกอบการดำเนินงานอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะประเด็นเรื่องผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน รวมทั้งเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินการโครงการด้วย
๒.	รายงานความก้าวหน้า โครงการก่อสร้างอาคารรัฐสภาแห่งใหม่ ณ พื้นที่ราชพัสดุ ถนนทหาร (เกียกกาย)	๑๑ สิงหาคม ๒๕๕๘	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมชี้แจงว่าการก่อสร้างสะพานเกียกกายเป็นการดำเนินการตามแผนแม่บทของกรุงเทพมหานครเดิมที่มีอยู่แล้ว แต่ต่อมาเมื่อมีโครงการก่อสร้างรัฐสภาแห่งใหม่ จึงได้ปรับลดความสูงของสะพานเพื่อไม่ให้บดบังทัศนียภาพและภูมิทัศน์ของรัฐสภา คณะรัฐมนตรีลงมติว่า ๑. รับทราบรายงานความก้าวหน้าของโครงการก่อสร้างอาคารรัฐสภาแห่งใหม่ ณ พื้นที่ราชพัสดุ ถนนทหาร (เกียกกาย) ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ ๒. รับทราบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมชี้แจงและให้กระทรวงมหาดไทยสร้างการรับรู้แก่ประชาชนเกี่ยวกับการก่อสร้างสะพานเกียกกายว่าเป็นการดำเนินการตามแผนที่มีอยู่แล้ว มิใช่การก่อสร้างตามโครงการก่อสร้างอาคารรัฐสภา
๓.	ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงบางอ้อ เขตบางพลัด แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท และแขวงจอมพล แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร พ.ศ.	๑ กันยายน ๒๕๕๘	อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอและส่งให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้วดำเนินการต่อไป

ที่	เรื่อง	วันที่มีมติ	สาระสำคัญ
๔.	แนวทางปฏิบัติในการดำเนินการร่างพระราชบัญญัติและร่างอนุบัญญัติที่อยู่ระหว่างการตรวจพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาหรือคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรี	๖ สิงหาคม ๒๕๖๒	เห็นชอบแนวทางปฏิบัติในการดำเนินการร่างพระราชกฤษฎีกาที่อยู่ระหว่างการตรวจพิจารณาร่างของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา โดยให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวต่อไป และเมื่อตรวจพิจารณาเสร็จแล้ว ให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งหน่วยงานของรัฐเจ้าของเรื่องเพื่อยืนยันก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยให้กระทรวงเจ้าของร่างพระราชกฤษฎีกาเกี่ยวกับการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์แจ้งข้อมูลเพิ่มเติม เช่น ระยะเวลาการใช้บังคับพระราชกฤษฎีกา กำหนดระยะเวลาการเริ่มต้นเข้าสำรวจไปยังสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เพื่อให้การตรวจพิจารณาเป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒
๕.	แนวทางปฏิบัติในการเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ต่อคณะรัฐมนตรี	๒๔ กันยายน ๒๕๖๒	กำหนดแนวทางปฏิบัติในการเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเพื่อให้หน่วยงานของรัฐทราบและถือปฏิบัติ ดังนี้ ๑. ขั้นตอนการจัดทำร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนของหน่วยงานของรัฐ หน่วยงานของรัฐเจ้าของเรื่องต้องเสนอเรื่องให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาการจัดสรรเงินค่าทดแทนที่จะต้องจ่ายตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และเมื่อสำนักงานงบประมาณพิจารณาเสร็จแล้วให้แจ้งผลการพิจารณากลับไปยังหน่วยงานของรัฐเจ้าของเรื่อง เพื่อนำมาประกอบ

ที่	เรื่อง	วันที่มีมติ	สาระสำคัญ
			การพิจารณาการเสนอร่างพระราชกฤษฎีกาต่อคณะรัฐมนตรี โดยให้ระบุไว้ในหนังสือที่เสนอเรื่องในหัวข้อ “ความเห็นหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง” พร้อมแนบสำเนาหนังสือความเห็นของสำนักงานงบประมาณมาพร้อมด้วย ๒. ขั้นตอนการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี หน่วยงานของรัฐเจ้าของเรื่องต้องจัดทำเอกสารเสนอไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี โดยให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของร่างพระราชกฤษฎีกาและเอกสารที่เกี่ยวข้อง ซึ่งต้องประกอบด้วยเนื้อหา ดังนี้ ๒.๑ วัตถุประสงค์ของการเวนคืน ซึ่งอาจกำหนดหลายวัตถุประสงค์ตามความจำเป็นก็ได้ ๒.๒ ระยะเวลาการใช้บังคับของพระราชกฤษฎีกา ซึ่งให้กำหนดระยะเวลาเท่าที่จำเป็นเพื่อการสำรวจที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ และการรังวัดที่ดิน แต่จะกำหนดเกินห้าปีไม่ได้ ๒.๓ แนวเขตที่ดินที่จะเวนคืนเท่าที่จำเป็น ๒.๔ ระยะเวลาเริ่มต้นเข้าสำรวจให้กำหนดเท่าที่จำเป็น ซึ่งต้องไม่เกินหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันพระราชกฤษฎีกาใช้บังคับ ๒.๕ เจ้าหน้าที่เวนคืน ๒.๖ แผนที่หรือแผนผังแสดงแนวเขตที่ดินที่จะเวนคืน ๒.๗ ความเห็นของสำนักงานงบประมาณ ซึ่งหน่วยงานของรัฐได้ดำเนินการแล้วตามขั้นตอนในข้อ ๑ ทั้งนี้ หากสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเห็นว่า ความเห็นดังกล่าวไม่เป็นปัจจุบัน สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีอาจพิจารณาถามความเห็นไปยังสำนักงานงบประมาณอีกครั้งหนึ่งก็ได้

ที่	เรื่อง	วันที่มีมติ	สาระสำคัญ
			๒.๘ การรับฟังความคิดเห็นของผู้ที่ได้รับผลกระทบ การดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ และกฎหมายเฉพาะที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจะตรวจสอบความครบถ้วนของเรื่องที่หน่วยงานของรัฐเสนอตามแนวทางการปฏิบัติข้างต้น และตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกอบกับพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ หากหน่วยงานของรัฐที่เสนอเรื่องดำเนินการไม่ครบถ้วน สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจะดำเนินการส่งเรื่องคืน เพื่อดำเนินการให้ถูกต้องก่อนเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๖.	การโอนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	๒๑ เมษายน ๒๕๖๓	เห็นชอบตามที่สำนักงบประมาณเสนอสรุปผลการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ของกรุงเทพมหานคร บุดหนุนรัฐบาล ค่าจัดกรรมสิทธิ์โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำพระยา บริเวณแยกกาย

- คำสั่งนายกรัฐมนตรี/รองนายกรัฐมนตรี

๑. สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีได้มีหนังสือ ด่วนมาก ที่ สนม. ๑๐๐๘/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๙ เรียนรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) แจ้งว่านายกรัฐมนตรีได้มีบัญชาเห็นชอบมอบหมายรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประชุมหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหาข้อยุติกรณีนายธีรพล นิยม และคณะผู้ออกแบบ (สงบ ๑๐๕๑) อาคารรัฐสภาแห่งใหม่ ขอให้ยุติการออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงบางอ้อ เขตบางพลัด แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท และแขวงจอมพล แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร พ.ศ. และขอเสนอให้เปลี่ยนแนวทางการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกกายจากตำแหน่งเดิมที่กรุงเทพมหานครกำหนดหรือเป็นการก่อสร้างอุโมงค์ลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยาแทน

๒. ในที่ประชุมติดตามงานของรองนายกรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๙ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ได้มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทย และกรุงเทพมหานคร เป็นหน่วยงานหลักในการเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประชุมเพื่อหาข้อสรุปโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกกาย

๑.๓ ผลการดำเนินการที่ผ่านมา

๑.๓.๑ กรุงเทพมหานครได้เสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงบางอ้อ เขตบางพลัด แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท และแขวงจอมพล แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๘ อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวแล้ว และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้จัดประชุมเพื่อตรวจพิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๕๙ โดยมอบให้กรุงเทพมหานครไปดำเนินการตรวจสอบและยืนยันพร้อมให้จัดส่งแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาตามมติของที่ประชุม และต่อมากรุงเทพมหานครได้มีหนังสือ ที่ กท ๐๙๐๘/๓๔๘๔ ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๕๙ แจ้งผลการตรวจสอบและยืนยันความเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงบางอ้อ เขตบางพลัด แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท และแขวงจอมพล แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร พ.ศ. พร้อมจัดส่งแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาฯ ไปยังสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาแล้ว

๑.๓.๒ สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีได้มีหนังสือ ด่วนมาก ที่ สนม. ๑๐๐๘/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๙ เรียนรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) แจ้งว่านายกรัฐมนตรีได้มีบัญชาเห็นชอบมอบหมายรองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยประชุมหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงมหาดไทย กรุงเทพมหานคร กระทรวงคมนาคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อหาข้อยุติกรณีนายธีรพล นิยม และคณะผู้ออกแบบ (สบบ ๑๐๕๑) อาคารรัฐสภาแห่งใหม่ ได้มีหนังสือกราบเรียนขอให้นายกรัฐมนตรี ยุติการออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงบางอ้อ เขตบางพลัด แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท และแขวงจอมพล แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร พ.ศ. เพื่อก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาและขอเสนอให้เปลี่ยนแนวทางการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย จากตำแหน่งเดิมที่กรุงเทพมหานครกำหนดหรือเป็นการก่อสร้างอุโมงค์ลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยาแทน ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ได้มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยและกรุงเทพมหานครเป็นหน่วยงานหลักในการเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประชุมเพื่อหาข้อสรุปกรณีดังกล่าว ในคราวประชุมติดตามงานของรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) เมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๙

๑.๓.๓ กรุงเทพมหานครได้มีหนังสือ ด่วนมาก ที่ กท ๐๙๐๘/๓๒๓ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๐ นำเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เพื่อโปรดนำเรียนรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ทราบรายงานผลการประชุมเพื่อหาข้อสรุปโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ตามบัญชาของนายกรัฐมนตรี ซึ่งรองนายกรัฐมนตรีได้รับทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ในท้ายหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนมาก ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๒๑๐๔๖ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๐ สรุปประมวลความได้ ดังนี้

๑.๓.๓.๑ การประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๕๙ ณ ห้องประชุม ๑ ศาลาว่าการกระทรวงมหาดไทย โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย (พลเอก อุนุพงษ์ เผ่าจินดา) เป็นประธานการประชุม การประชุมเป็นการเสนอความเห็นของหน่วยงานต่าง ๆ เกี่ยวกับการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ซึ่งหน่วยงานส่วนใหญ่เห็นด้วยกับโครงการและเห็นว่า การก่อสร้างอุโมงค์ไม่สามารถแก้ไขปัญหาการจราจรได้ ที่ประชุมได้มีมติมอบสมาคมสถาปนิกสยาม ในพระบรมราชูปถัมภ์ จัดทำโมเดลสะพานเกียกกายตามแนวทางที่สมาคมสถาปนิกสยาม ในพระบรมราชูปถัมภ์ เห็นว่าเหมาะสม

๑.๓.๓.๒ การประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ณ ห้องประชุม ๑ ศาลาว่าการกระทรวงมหาดไทย โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย (พลเอก อุนุพงษ์ เผ่าจินดา) เป็นประธานการประชุม การประชุมเป็นการนำเสนอโมเดลสะพานเกียกกายในรูปแบบทางเลือก การเรียงแนวสะพานเพื่อลดผลกระทบกับอาคารรัฐสภาแห่งใหม่ จัดทำโดยสมาคมสถาปนิกสยาม ในพระบรมราชูปถัมภ์ จำนวน ๕ แบบ โดยไม่มีรูปแบบอุโมงค์ (เนื่องจากที่ประชุมเห็นว่าไม่มีความเหมาะสม) เพื่อให้ที่ประชุมพิจารณาคัดเลือกแนวสะพานที่เหมาะสม ที่ประชุมได้มีมติเลือกรูปแบบสะพานตามแนวถนนทหารที่ปรับแนวเฉพาะหน้ารัฐสภาแห่งใหม่ตั้งแต่แยกเกียกกายถึงถนนจรัญสนิทวงศ์ โดยปรับแนวสะพานขึ้นไปทางทิศเหนือ และให้กรุงเทพมหานครร่วมกับสมาคมสถาปนิกสยาม ในพระบรมราชูปถัมภ์ และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ทาร่วมกันเพื่อพิจารณาผลกระทบของแนวทางเลือกตามมติที่ประชุมเปรียบเทียบกับแนวสะพานตามรูปแบบของกรุงเทพมหานคร

๑.๓.๓.๓ กรุงเทพมหานครได้ประชุมร่วมกับสมาคมสถาปนิกสยาม ในพระบรมราชูปถัมภ์ และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๙ ณ ห้องประชุมสำนักงานออกแบบ ชั้น ๓ อาคารสำนักงานการโยธา ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ (ดินแดง) เพื่อพิจารณาผลกระทบกรณีปรับแนวสะพานเกียกกายตามข้อเสนอของสมาคมสถาปนิกสยาม ในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่งได้พิจารณาร่วมกันแล้ว แนวดังกล่าวจะไม่กระทบกับพื้นที่อาคารรัฐสภาแห่งใหม่ แต่จะกระทบกับพื้นที่และสิ่งปลูกสร้างของหน่วยงานต่าง ๆ เพิ่มขึ้นจากรูปแบบเดิมที่กรุงเทพมหานครออกแบบไว้ ประกอบด้วย อาคารกรมการอุตสาหกรรมทหาร อาคารศูนย์ปฏิบัติการถวายความปลอดภัยและถวายพระเกียรติ อาคารศูนย์บริการสาธารณสุข กรุงเทพมหานคร แพลตที่พิกซุมชน องค์การทอผ้า วัดแก้วฟ้าจุฬามณี วัดฉัตรแก้วจงกลณี และอาคารโรงเรียนวัดฉัตรแก้วจงกลณี การปรับแนวสะพานตามข้อเสนอของสมาคมสถาปนิกสยาม ในพระบรมราชูปถัมภ์ ทำให้เกิดผลกระทบกับหน่วยงานต่าง ๆ เพิ่มขึ้นจนไม่สามารถดำเนินการโครงการได้ โดยเฉพาะการผ่านกลางพื้นที่วัดทั้ง ๒ แห่ง ดังนั้นกรุงเทพมหานครจึงได้ปรับแนวสะพานเพื่อลดผลกระทบกับวัดแก้วฟ้าจุฬามณี แต่ยังคงใช้พื้นที่รัฐสภาแห่งใหม่โดยปรับแนวสะพานจากแนวเดิมที่กรุงเทพมหานครออกแบบไว้ ไปชิดกับโบสถ์วัดแก้วฟ้าจุฬามณี ออกสู่แม่น้ำเจ้าพระยา จากนั้นแนวสะพานจะปรับโค้งเข้าหาถนนจรัญสนิทวงศ์ในจุดเดิม ซึ่งจะไม่กระทบกับวัดฉัตรแก้วจงกลณีและโรงเรียนวัดฉัตรแก้วจงกลณีในฝั่งธนบุรี อีกทั้งแนวที่ปรับใหม่นี้ยังอยู่ในกรอบพื้นที่ของพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน และยังเปิดมุมมองให้กับอาคารรัฐสภาแห่งใหม่ โดยไม่มีสะพานมาโอบตามข้อห่วงใยของสมาคมสถาปนิกสยาม ในพระบรมราชูปถัมภ์

๑.๓.๓.๔ สรุปรวมค่าเวนคืนที่ดิน อาคารสิ่งปลูกสร้าง สำหรับรูปแบบสะพานใหม่ของกรุงเทพมหานคร จะเพิ่มจากรูปแบบเดิม ๑,๗๖๗ ล้านบาท เพิ่มเป็น ๑,๗๗๓ ล้านบาท รูปแบบของสมาคมสถาปนิกสยาม ในพระบรมราชูปถัมภ์ จะใช้เงินรวม ๒,๙๐๗ ล้านบาท ซึ่งกรุงเทพมหานครสามารถดำเนินการโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ได้ทันทีเมื่อพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนประกาศบังคับใช้

๑.๓.๔ คณะทำงานติดตามผลการบูรณาการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ได้มีการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๑ ระเบียบวาระที่ ๒.๓ แผนจัดการจราจรโครงการก่อสร้างสถานีกลางบางซื่อ ในประเด็นผลการประชุมใช้พื้นที่รัฐสภาในการก่อสร้างสะพานแยกกาย ที่ประชุมได้รับทราบตามที่รองเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรรายงาน ต่อที่ประชุมว่า หากแนวก่อสร้างสะพานแยกกายไม่ใช้พื้นที่ของรัฐสภาแห่งใหม่ ทางรัฐสภาไม่ขัดข้องที่จะให้ก่อสร้างสะพานดังกล่าว ที่ประชุมจึงมีมติให้กรุงเทพมหานครไปดำเนินการปรับรูปแบบสะพานโดยไม่ใช้พื้นที่อาคารรัฐสภาแห่งใหม่และเร่งรัดดำเนินการ ซึ่งกรุงเทพมหานครได้ดำเนินการปรับรูปแบบสะพานแยกกายโดยไม่ใช้พื้นที่รัฐสภาแห่งใหม่ และได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กท ๐๙๐๘/๒๘ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๒ นำเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยทราบ และกระทรวงมหาดไทยได้มีหนังสือ ที่ มท ๐๑๐๐/๐๑๗๙๒ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๒ แจ้งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาทราบด้วยแล้ว

๑.๓.๕ กรณีนายธีรพล นิยม กับพวก ได้ทูลเกล้าทูลกระหม่อมถวายฎีกาคัดค้านการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกแยกกาย และได้มีหนังสือขอส่งผลการศึกษาเพื่อประกอบการทูลเกล้าทูลกระหม่อมถวายฎีกา ซึ่งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้มีหนังสือขอให้กรุงเทพมหานครรับไปพิจารณาเพิ่มเติม พร้อมทั้งแจ้งผลการดำเนินการให้กระทรวงมหาดไทยพิจารณาในภาพรวม แล้วแจ้งให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีทราบ รายละเอียดปรากฏตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๘/ท ๗๕๖๔ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑ ซึ่งกรุงเทพมหานครได้มีหนังสือเรียนเลขาธิการคณะรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ซึ่งแจ้งกรณีคัดค้านดังกล่าว กรุงเทพมหานครมีความจำเป็นต้องก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกแยกกาย เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรเชื่อมโยงโครงข่ายถนนและกระจายการเดินทางของพื้นที่สองฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา รองรับปริมาณการจราจรบริเวณรอบอาคารรัฐสภาแห่งใหม่ ซึ่งเป็นการแก้ไขปัญหาการจราจรและพัฒนาโครงข่ายถนนในภาพรวมเป็นไปตามแผนแม่บทสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และได้พิจารณาร่วมกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องแล้วสรุปได้ว่า การก่อสร้างสะพานที่ตำแหน่งอื่น ๆ บริเวณใกล้เคียง เช่น แยกบางโพ หรือแยกคลองบางซื่อ ไม่มีความเหมาะสมเทียบเท่า หรือการก่อสร้างอุโมงค์ลอดแม่น้ำเจ้าพระยาที่เป็นเพียงการส่งผ่านปริมาณการจราจรเชื่อมการเดินทางจากจุดหนึ่งไปอีกจุดหนึ่งโดยไม่ได้เชื่อมกับโครงข่ายถนนข้างเคียง ดังนั้น การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาตามแนวถนนทหารจึงเป็นทางเลือกที่ดีที่สุดเมื่อเทียบกับทางเลือกอื่นและได้ขอยุติกับสำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรโดยปรับรูปแบบสะพานแยกกายไม่กระทบพื้นที่รัฐสภาแห่งใหม่ ซึ่งสำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรไม่ขัดข้องรูปแบบดังกล่าว ปัจจุบันพร้อมดำเนินการก่อสร้าง รายละเอียดปรากฏตามหนังสือกรุงเทพมหานคร ด่วนที่สุด ที่ กท ๐๙๑๐/๒๗๕๐ ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๒ และหนังสือกรุงเทพมหานคร ด่วนที่สุด ที่ กท ๐๙๑๐/๔๕๒ ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๒

๑.๓.๖ นอกจากนี้กรุงเทพมหานครได้พิจารณาประเด็นดังกล่าวเพิ่มเติมแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑.๓.๖.๑ เมื่อพิจารณาจากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างอาคารรัฐสภาแห่งใหม่ หน้า ๓ ถึง ๑๒๒ ข้อ ๓ โครงการและแผนงานด้านการขนส่งและจราจรขนส่งเพื่อรองรับการก่อสร้างอาคารรัฐสภาแห่งใหม่ ปรากฏว่าสภาพการจราจรเมื่อมีการก่อสร้างอาคารรัฐสภาแห่งใหม่จะก่อให้เกิดการเดินทางเพิ่มขึ้นจำนวนมากอันเกิดกิจกรรมจากภารกิจหลักและกิจกรรมทางการเมืองทางราชการ และการติดต่อราชการทั่วไปซึ่งจะส่งผลให้สภาพการจราจรบริเวณพื้นที่โดยรอบมีสภาพการจราจร

ที่หนาแน่นขึ้นอย่างมาก โดยมีแผนพัฒนาโครงข่ายคมนาคมรองรับการก่อสร้างอาคารรัฐสภาแห่งใหม่ เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด และให้มีการเชื่อมโยงกับระบบต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น โดยมีโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกายเป็นหนึ่งในโครงการตามแผนดำเนินงานดังกล่าว

๑.๓.๖.๒ นอกจากนี้ปี ๒๕๕๒ รัฐสภาจัดให้มีการประกวดแบบอาคารรัฐสภาแห่งใหม่ ซึ่งผู้เข้าร่วมการประกวดแบบรับทราบการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย โดยผู้เข้าร่วมประกวดแบบอาคารรัฐสภาแห่งใหม่ทั้งหมด มีจำนวน ๙๙ ราย ๑๓๑ ผลงาน ซึ่งในจำนวนนี้มีผลงานออกแบบอาคารรัฐสภาแห่งใหม่โดยมีสะพานเกียกกายร่วมอยู่ในแบบด้วย จำนวน ๑๐ ผลงาน แสดงให้เห็นว่า ผู้เข้าร่วมประกวดการออกแบบทุกรายย่อมทราบถึงโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย เป็นโครงการที่เกิดก่อนเพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณโดยรอบรัฐสภา

๑.๓.๗ สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทยได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๐๘.๕/๒๕๕๑ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ แจ้งว่าสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อตรวจพิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงบางอ้อ เขตบางพลัด แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท และแขวงจอมพล แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ซึ่งมีประเด็นเกี่ยวกับกรณีที่นายกรัฐมนตรีได้มีบัญชาเห็นชอบมอบหมายรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยประชุมหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหาข้อยุติ กรณีนายธีรพล นิยม กับพวก ซึ่งเป็นคณะผู้ออกแบบอาคารรัฐสภาแห่งใหม่ได้มีหนังสือกราบเรียนนายกรัฐมนตรีขอให้ยุติการออกพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว ซึ่งกระทรวงมหาดไทยได้มอบหมายกรุงเทพมหานครเป็นผู้แทนกระทรวงมหาดไทยเข้าร่วมชี้แจงรายละเอียดโดยตรง และที่ประชุมสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้มีมติมอบหมายให้กรุงเทพมหานครดำเนินการดังต่อไปนี้ (๑) ขอให้ยืนยันแนวเขตที่ดินที่จะเวนคืน และท้องที่ในแนวเขตเวนคืนตามร่างพระราชกฤษฎีกาฯ (๒) ขอให้ยืนยันผลการดำเนินการหาข้อยุติตามบัญชาของนายกรัฐมนตรี กรณีมีผู้ร้องเรียนเกี่ยวกับร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงบางอ้อ เขตบางพลัด แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท และแขวงจอมพล แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร พ.ศ. (๓) เมื่อดำเนินการตาม (๑) และ (๒) แล้วขอให้ส่งแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว ฉบับสมบูรณ์ ๑๒ ชุด มายังสำนักงานสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาโดยเร็ว

๑.๓.๘ กรุงเทพมหานครได้มีหนังสือ ด่วนมาก ที่ กท ๐๙๐๘/๕๓๗๖ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ แจ้งยืนยันร่างและแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงบางอ้อ เขตบางพลัด แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท และแขวงจอมพล แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ตามมติที่ประชุมเมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ไปยังสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา โดยได้มีการยืนยันในผลของการดำเนินการหาข้อยุติตามบัญชาของนายกรัฐมนตรีกรณีผู้ร้องเรียนเกี่ยวกับร่างพระราชกฤษฎีกาดำเนินแล้ว

๑.๓.๙ กระทรวงมหาดไทยได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๗๑๖/๒๐๙๔๔ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ เรื่องฎีกาคัดค้านการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ถึงสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งว่า โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย มีความจำเป็นในการพัฒนาโครงข่ายถนน เพื่อรองรับการจราจรโดยรอบอาคารรัฐสภาแห่งใหม่ และแก้ไขปัญหาการจราจร

ในภาพรวม โดยกรุงเทพมหานครได้ศึกษาผลกระทบในด้านต่าง ๆ และได้ประชุมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจนได้แนวทางที่เหมาะสมเป็นทางเลือกที่ดีที่สุดเมื่อเทียบกับทางเลือกอื่น และมีผลกระทบกับอาคารรัฐสภาแห่งใหม่น้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้ นอกจากนี้ทางรัฐสภาซึ่งเป็นเจ้าของอาคารและพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบก็ไม่ขัดข้องที่จะให้ก่อสร้างสะพานดังกล่าวแล้ว กระทรวงมหาดไทยจึงเห็นว่ามีความจำเป็นต้องดำเนินการโครงการดังกล่าว

๑.๓.๑๐ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว ๓๒๖ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๒ แจ้งเรื่องแนวทางปฏิบัติในการดำเนินการร่างพระราชบัญญัติและร่างอนุบัญญัติที่อยู่ระหว่างการตรวจพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาหรือคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรี โดยข้อ ๒ ระบุให้กระทรวงเจ้าของร่างพระราชกฤษฎีกาเกี่ยวกับการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์แจ้งข้อมูลเพิ่มเติม เช่น ระยะเวลาการใช้บังคับพระราชกฤษฎีกา กำหนดระยะเวลาการเริ่มต้นเข้าสำรวจไปยังสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เพื่อให้การตรวจพิจารณาเป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒

๑.๓.๑๑ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ มีผลใช้บังคับเมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒ และต่อมาสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้มีหนังสือ ที่ นร ๐๙๐๘/๕๕ ลงวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๒ ถึงกระทรวงมหาดไทยขอให้แจ้งข้อมูลเกี่ยวเพิ่มเติมกับร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงบางอ้อ เขตบางพลัด แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท และแขวงจอมพล แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร พ.ศ. และกระทรวงมหาดไทยได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๑๐๐/๖๖๓ ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๓ แจ้งข้อมูลเพิ่มเติมไปยังสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ดังนี้

๑.๓.๑๑.๑ ระยะเวลาการใช้บังคับพระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสี่ปี

๑.๓.๑๑.๒ ระยะเวลาการเริ่มต้นเข้าสำรวจที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ที่อยู่ภายในแนวเขตที่ดินที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ กำหนดไว้ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่พระราชกฤษฎีกานี้ใช้บังคับ

๑.๓.๑๒ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้มีหนังสือ ที่ นร ๐๙๐๘/๕๗ ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ขอให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครพิจารณาแจ้งยืนยันความเห็นเกี่ยวกับร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงบางอ้อ เขตบางพลัด แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท และแขวงจตุจักร แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ไปยังสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ซึ่งกรุงเทพมหานครได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กท ๐๙๐๘/๑๒๓๒ ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๓ ยืนยันความเห็นชอบเกี่ยวกับร่างพระราชกฤษฎีกาฯ แล้ว ต่อมาสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้มีหนังสือ ที่ นร ๐๙๐๘/๒๗๑ ลงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๓ แจ้งว่าได้แก้ไขร่างพระราชกฤษฎีกาฯ ให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และขอให้ส่งแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงบางอ้อ เขตบางพลัด แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท และ แขวงจตุจักร แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ที่กระทรวงมหาดไทย (กรุงเทพมหานคร) รับไปแก้ไข ไปสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีโดยตรง

๑.๓.๑๓ กระทรวงมหาดไทยได้มีหนังสือ ที่ มท ๐๑๐๒/๒๒๘๖ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๓ เรียนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร กรณีสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้มีหนังสือ ที่ นร ๐๕๐๓/๑๓๐๕๑ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๓ แจ้งว่าสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้แจ้งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ว่าได้ตรวจพิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงบางอ้อ เขตบางพลัด แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท และ แขวงจตุจักร แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวเสร็จแล้ว (เรื่องเสร็จที่ ๔๕๒/๒๕๖๓) และขอให้กระทรวงมหาดไทยแจ้งความประสงค์ที่จะเสนอร่างพระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีต่อไป

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

กระทรวงมหาดไทยในฐานะกำกับการบริหารราชการกรุงเทพมหานครให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยกรุงเทพมหานครในฐานะหน่วยงานที่รับผิดชอบในการดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อเสริมโครงข่ายคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติและสอดคล้องกับแผนพัฒนา กรุงเทพมหานครตามแผนแม่บทสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งคณะรัฐมนตรี ได้มีมติรับทราบเมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๖ ประกอบกับเมื่อมีการก่อสร้างรัฐสภาแห่งใหม่แล้วเสร็จจะส่งผลให้ สภาพการจราจรในพื้นที่โดยรอบมีความหนาแน่นขึ้นมาก จึงมีความจำเป็นต้องสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ตามโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย พร้อมกับการสร้างและขยายถนนต่อเชื่อม เพื่อการแก้ไขปัญหาและลดภาวะวิกฤติการจราจรที่จะเกิดขึ้น อันจะส่งผลให้การเดินทางระหว่างพื้นที่สองฝั่ง ของแม่น้ำเจ้าพระยามีความสะดวกมากยิ่งขึ้น ดังนั้น เพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์จึงมีความจำเป็นต้องเวนคืน ที่ดินมาเพื่อดำเนินโครงการดังกล่าวและมีความจำเป็น เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจ เพื่อให้ทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องได้มาโดยแนชต์ จึงต้องตราพระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงบางอ้อ เขตบางพลัด แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท และแขวงจตุจักร แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ขึ้นใช้บังคับ ซึ่งเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) โดยทั้งนี้ คณะรัฐมนตรีในรัฐบาลชุดก่อนได้มีมติอนุมัติ หลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนฉบับดังกล่าวไว้แล้วเมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๘

๓.สาระสำคัญหรือข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๓.๑ สาระสำคัญหรือข้อเท็จจริง

กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงบางอ้อ เขตบางพลัด แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท และแขวงจตุจักร แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เพื่อให้เจ้าหน้าที่มีอำนาจในการแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ และเพื่อให้เจ้าหน้าที่ และหรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะเวนคืน ที่ต้องได้มาโดยแนชต์

๓.๒ ข้อกฎหมาย

๓.๒.๑ มาตรา ๑๗๕ แห่งรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐

๓.๒.๒ มาตรา ๘ และมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มา ซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒

๓.๒.๓ มาตรา ๖๘/๑ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

๔. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษาตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรี หรือ คำสั่งใด ๆ

กรุงเทพมหานครได้จัดให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามรัฐธรรมนูญ แห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๕๐ และเป็นไปตามขั้นตอนของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ จำนวน ๔ ครั้ง โดยมีหน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ องค์กรต่าง ๆ ภาคเอกชน ภาคการเมือง สื่อมวลชน ผู้นำชุมชน และหรือผู้นำทางความคิดที่อยู่ในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง และประชาชนทั่วไปที่สนใจได้รับทราบ รวมทั้งได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ในกรณีพื้นที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะทาง ๒ กิโลเมตร ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๖ เรียบร้อยแล้ว

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

ขอรับการสนับสนุนงบประมาณเงินอุดหนุนจากรัฐบาลทั้งหมดร้อยละ ๑๐๐ และได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (เงินอุดหนุนรัฐบาล) ค่าจัดกรรมสิทธิ์โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณ แยกเกียกกาย วงเงิน ๑,๗๙๓,๑๒๘,๘๐๐.- บาท (หนึ่งพันเจ็ดร้อยเก้าสิบสามล้านหนึ่งแสนสองหมื่นแปดพันแปดร้อยบาทถ้วน)

๖. ความเห็นของคณะกรรมการหรือหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง

๖.๑ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้พิจารณาเห็นชอบด้วยกับหลักการของร่างพระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงบางอ้อ เขตบางพลัด แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท และแขวงจอมพล แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร พ.ศ. เนื่องจากเป็นการออกพระราชกฤษฎีกาเพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับข้อสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอนก่อนดำเนินการก่อสร้าง สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ในท้องที่แขวงบางอ้อ เขตบางพลัด แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท และแขวงจอมพล แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรี จะพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ รายละเอียดปรากฏตามหนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ที่ กษ ๐๓๐๓/๒๕๗๖ ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๕๘

๖.๒ กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาเห็นชอบด้วยกับร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงบางอ้อ เขตบางพลัด แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท และแขวงจอมพล แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ที่มีวัตถุประสงค์ในการเวนคืน เพื่อก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ซึ่งเป็นโครงการตามมติคณะรัฐมนตรี เพื่อพัฒนา โครงข่ายถนนและแก้ไขปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพมหานครให้มีความสะดวกมากยิ่งขึ้นซึ่งการออกพระราชกฤษฎีกา ดังกล่าว เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริง เกี่ยวกับข้อสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน รายละเอียดปรากฏตามหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปร) ๐๒๐๙/๓๒๘ ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๕๘

๖.๓ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้พิจารณา ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงบางอ้อ เขตบางพลัด แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท และแขวงจอมพล แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร พ.ศ. รายละเอียดปรากฏตามหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ที่ นร ๑๑๑๒/๕๐๓๕ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๘ แล้วมีความเห็นดังนี้

๖.๓.๑ เห็นควรให้ความเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ แขวงบางอ้อ เขตบางพลัด แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท และแขวงจอมพล แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ เนื่องจาก ร่างพระราชกฤษฎีกานี้ได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๖ และดำเนินการ ตามขั้นตอนต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์อย่างครบถ้วน รวมทั้งได้ผ่านการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่เรียบร้อยแล้ว และได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะเวนคืนที่ดินเพื่อการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อรองรับอาคารรัฐสภาแห่งใหม่ รวมทั้งเพื่อบรรเทาการจราจรที่ติดขัดของกรุงเทพมหานครและลดเวลาการเดินทางระหว่างแยกเกียกกายถึงพระราม ๗

๖.๓.๒ เห็นควรให้กรุงเทพมหานครกำกับดูแลการสำรวจอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้อง เวนคืนให้มีความถูกต้องและพิจารณากำหนดมาตรการเยียวยาประชาชนที่ได้รับผลกระทบอย่างเหมาะสมและเป็น ธรรมนอกจากนี้ควรให้ความสำคัญกับการออกแบบให้มีความสอดคล้องกับสภาพพื้นที่และมีเอกลักษณ์เพื่อให้ สามารถพัฒนาพื้นที่โดยรอบโครงการเป็นแหล่งท่องเที่ยวหรือพื้นที่สันทนาการของประชาชนตลอดจนกำหนด รูปแบบทางวิศวกรรมของสะพานไม่ให้กีดขวางลำน้ำเพื่อสนับสนุนการขนส่งทางน้ำภายในประเทศต่อไป

๖.๔ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ ๓๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๒ อนุญาตให้กรุงเทพมหานครออกรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ เจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ออกจากกระบวนการพิจารณาของคณะกรรมการดังกล่าว เนื่องจากโครงการ ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย เป็นถนนตามแนวผังเมืองสาย จ ๔ ตามกฎหมาย ว่าด้วยการผังเมือง ซึ่งได้รับยกเว้นไม่ต้องทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการระเบียบปฏิบัติและแนวทางการจัดทำรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ ๑๑ (๒๕๖๐) ลงวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๐ รายละเอียดปรากฏ ตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/๑๕๐๒๖ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๒

๖.๕ สำนักงบประมาณ สำนักนายกรัฐมนตรี แจ้งว่าได้เห็นชอบให้กรุงเทพมหานครดำเนินการ ตามแผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ประเภทรายจ่ายเงินอุดหนุน รายการค่าจัดกรรมสิทธิ์โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย รวมอยู่ด้วย เป็นจำนวนเงิน ๑,๗๙๓,๑๒๘,๘๐๐.- บาท (หนึ่งพันเจ็ดร้อยเก้าสิบล้านหนึ่งแสนสองหมื่นแปดพันแปดร้อยบาทถ้วน)

และขอให้...

และขอให้กรุงเทพมหานครแจ้งแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงบประมาณแล้วต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เพื่อใช้ในการกำกับดูแลเร่งรัดและติดตามประเมินผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณต่อไป รายละเอียดปรากฏตามหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๑๕/๖๗๗๒ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

๖.๖ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาแจ้งว่า ได้ตรวจพิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงบางอ้อ เขตบางพลัด แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท และแขวงจตุจักร แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร พ.ศ. เสร็จแล้ว โดยมีการแก้ไขร่างพระราชกฤษฎีกาฯ บทอาศัยอำนาจ และการจัดเรียงลำดับบทบัญญัติในร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงบางอ้อ เขตบางพลัด แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท และแขวงจตุจักร แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร พ.ศ. รวมทั้งเพิ่มบทบัญญัติเกี่ยวกับระยะเวลาเริ่มต้นเข้าสำรวจที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ ซึ่งได้กำหนดระยะเวลาการเข้าสำรวจที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ที่อยู่ภายในแนวเขตที่ดินที่จะเวนคืน ตามพระราชกฤษฎีกานี้ภายในหนึ่งร้อยสี่วันนับแต่วันที่พระราชกฤษฎีกานี้ใช้บังคับและกำหนดระยะเวลาการใช้บังคับพระราชกฤษฎีกานี้ไว้สี่ปี ตามความประสงค์ของกระทรวงมหาดไทย ทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ นอกจากนี้ มีการแก้ไขเล็กน้อยโดยกรุงเทพมหานครได้มีหนังสือยืนยันให้ความเห็นชอบกับการแก้ไขเพิ่มเติมร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวพร้อมจัดส่งแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงบางอ้อ เขตบางพลัด แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท และแขวงจตุจักร แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ที่กรุงเทพมหานครรับไปแก้ไขนั้น ให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีโดยตรงเรียบเรียงแล้ว รายละเอียดปรากฏตามหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ที่ นร ๐๙๐๘/๒๖๙ ลงวันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๓

๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้ว เห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้

๗.๑ รับทราบมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๘ ของคณะรัฐมนตรีคณะเดิมที่ได้อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงบางอ้อ เขตบางพลัด แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท และแขวงจอมพล แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร พ.ศ.

๗.๒ เห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงบางอ้อ เขตบางพลัด แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท และแขวงจตุจักร แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา ตามที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาแล้วเสร็จ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ ได้สรุปสาระสำคัญของร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวมาแล้วด้วยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กรุงเทพมหานคร

สำนักการโยธา

โทร. ๐ ๒๒๐๓ ๒๔๘๘ ๐๖๒๔๕-๑๕๖ ๐๖๒๖๒๕๐๐ ๔๖๑

โทรสาร ๐ ๒๒๐๓ ๒๔๘๔

K.ร.ท.วดี ๐๖๔ ๐๑๒ ๓๕๖๕