



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๙/ ๑๖๒

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม.

๑๐๑๐๐

๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลควนธานี อำเภอกันตัง และตำบลโคกหล่อ ตำบลควนปริง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลควนธานี อำเภอกันตัง และตำบลโคกหล่อ ตำบลควนปริง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการ และเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่แนบท้ายพระราชกฤษฎีกา
 ๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
 ๔. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
 ๕. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๙/ว ๑๑๗๑๒ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๓
 ๖. สำเนาหนังสือสำนักงานประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๖๘๕๖ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔
 ๗. รายละเอียดข้อมูลตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลควนธานี อำเภอกันตัง และตำบลโคกหล่อ ตำบลควนปริง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง พ.ศ. เพื่อเพิ่มศักยภาพของท่าอากาศยานตรังให้เพียงพอต่อการรองรับปริมาณการขนส่งทางอากาศที่จะเกิดขึ้นในอนาคต และส่งเสริมพัฒนาโครงข่ายระบบการขนส่งทางอากาศและระบบโลจิสติกส์ เพื่อรองรับ การเติบโตทางการค้า การลงทุน และเพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวของพื้นที่เศรษฐกิจทางภาคใต้ อันเป็น การสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศตามยุทธศาสตร์ชาติ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอ คณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) รวมทั้งเป็นการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติในด้านการสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของโครงการ

ท่าอากาศยานตรัง กรมท่าอากาศยาน เปิดให้บริการด้านการบินพาณิชย์และ มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่องมาเป็นระยะเวลายาวนาน ปี พ.ศ. ๒๕๔๑ ได้มีการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร

หลังปัจจุบัน ...

หลังปัจจุบันให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๓๐๐ คน/ชั่วโมง พร้อมปรับปรุงความยาวทางวิ่งเป็น ๒,๑๐๐ เมตร ให้รองรับอากาศยานขนาด ๑๕๐ - ๑๘๐ ที่นั่งได้ จำนวนผู้โดยสารที่มาใช้บริการย้อนหลัง ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๗ ถึง พ.ศ. ๒๕๖๑) เป็นดังนี้

ปี พ.ศ. ๒๕๕๗	๕๒๙,๒๒๘	คน
ปี พ.ศ. ๒๕๕๘	๖๑๒,๖๒๙	คน
ปี พ.ศ. ๒๕๕๙	๖๔๘,๘๒๙	คน
ปี พ.ศ. ๒๕๖๐	๗๙๙,๒๗๙	คน
ปี พ.ศ. ๒๕๖๑	๖๙๑,๒๗๐	คน

จากการคาดการณ์จำนวนผู้โดยสารมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น พบว่าในอีก ๒๐ ปีข้างหน้า จะมีผู้โดยสารเพิ่มขึ้นประมาณ ๓,๔๑๐,๐๐๐ คน เป็นผู้โดยสารภายในประเทศ ๑,๙๑๐,๐๐๐ คน และผู้โดยสารระหว่างประเทศ ๑,๕๐๐,๐๐๐ คน จึงได้พิจารณาเพิ่มศักยภาพของท่าอากาศยานให้เพียงพอต่อการรองรับปริมาณการขนส่งทางอากาศที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ให้สามารถรองรับอากาศยานใหญ่ขึ้น เช่น B๗๔๗ B๗๗๗ A๓๓๐ ที่เป็นอากาศยานขนาด ๓๐๐ - ๔๐๐ ที่นั่ง สามารถบินตรงไปยังประเทศในแถบยุโรป และแถบเอเชียได้ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว พัฒนาเศรษฐกิจ และส่งเสริมด้านการคมนาคมขนส่งทางอากาศของจังหวัดตรังและใกล้เคียง

๑.๒ แผนและผลการดำเนินการที่ผ่านมา

๑.๒.๑ ปีงบประมาณ ๒๕๕๕ จ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบก่อสร้างขยายทางวิ่งทางขับ ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานตรัง วงเงิน ๒๔ ล้านบาท สรุปผลการออกแบบได้ดังนี้

- (๑) ต่อเติมความยาวทางวิ่ง จาก ๒,๑๐๐ เมตร เป็น ๒,๙๙๐ เมตร
- (๒) ก่อสร้างลานจอดเครื่องบินใหม่ให้รองรับเครื่องบินขนาด B๗๔๗ ได้ ๕ ลำ และ B๗๓๗ ได้ ๕ ลำ ได้พร้อมกัน
- (๓) ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ให้รองรับผู้โดยสารได้ ๑,๒๐๐ คน/ชั่วโมง หรือ ๓.๔ ล้านคน/ปี

๑.๒.๒ ปีงบประมาณ ๒๕๖๑ จ้างที่ปรึกษาศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานตรัง วงเงินงบประมาณ ๓ ล้านบาท ผลการศึกษาพบว่าสามารถก่อสร้างพัฒนาท่าอากาศยานตรังได้โดยต้องปฏิบัติตามมาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินงาน เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรังได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓

๑.๒.๓ ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔ ก่อสร้างเสริมผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดเครื่องบินท่าอากาศยานตรัง สัญญาเลขที่ ๑๔๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๒ วงเงิน ๖๗๙ ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง ๗๐๐ วัน โดยทำการก่อสร้างลานจอดอากาศยานใหม่ด้านทิศใต้ของทางวิ่ง รองรับเครื่องบินขนาด B๗๔๗ ได้ ๕ ลำ และ B๗๓๗ ได้ ๕ ลำ ได้พร้อมกัน พร้อมปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบิน ถนนภายในระบบระบายน้ำตามมาตรฐานสากล และก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ตามสัญญาเลขที่ ๑๕๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๒ วงเงิน ๑,๐๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง ๙๐๐ วัน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้าง สำหรับงานจัดหาที่ดินเพิ่มเติมประมาณ ๖๗๕ ไร่ เพื่อต่อเติมความยาวทางวิ่งจาก ๒,๑๐๐ เมตร เป็น ๒,๙๙๐ เมตร จะดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖

๑.๓ เหตุผลความจำเป็นของการดำเนินการและการวิเคราะห์ความคุ้มค่าของ
การดำเนินงานโครงการ

๑.๓.๑ ด้านนโยบายรัฐบาล

แผนดำเนินโครงการสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล การพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของประเทศ โดยพัฒนาท่าอากาศยานภูมิภาคและอุตสาหกรรมการบินของไทย
เพื่อให้ประเทศเป็นศูนย์กลางการบิน การท่องเที่ยวและการขนส่งสินค้าทางอากาศ

๑.๓.๒ ด้านเศรษฐกิจ

หากดำเนินการตามโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรงแล้วเสร็จ
จะช่วยเพิ่มศักยภาพการเดินทางและการขนส่งทางอากาศ เป็นการพัฒนาเศรษฐกิจของจังหวัดตั้งให้มี
ความเจริญเติบโตยิ่งขึ้น โดยผลการวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐกิจโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง
จังหวัดตั้ง ๓๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๙๐) แบ่งการวิเคราะห์ทางการเงินและทางเศรษฐกิจ โดยอาศัยเทคนิค
วิธีการเปรียบเทียบต้นทุนและผลประโยชน์ตามแนวทางของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจแห่งชาติ
ซึ่งใช้ตัวชี้วัดความคุ้มค่าต่อการลงทุนด้านเศรษฐกิจของโครงการจากตัวชี้วัดทั้ง ๔ ตัวแปร ได้แก่ มูลค่าปัจจุบันสุทธิ
(NPV) อัตราผลประโยชน์ต่อค่าใช้จ่าย (B/C Ratio) อัตราผลตอบแทนการลงทุนทางการเงิน (FIRR) และ
ผลตอบแทนการลงทุนทางเศรษฐศาสตร์ (EIRR) ที่อัตราคิดลดร้อยละ ๖ ต่อปี และร้อยละ ๑๒ ต่อปี สามารถ
สรุปได้ ดังนี้

มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV)

อัตราคิดลดร้อยละ ๖ ต่อปี เท่ากับ ๕,๓๗๓.๐๓ ล้านบาท

อัตราคิดลดร้อยละ ๑๒ ต่อปี เท่ากับ ๒,๑๐๓.๗๖ ล้านบาท

อัตราผลประโยชน์ต่อค่าใช้จ่าย (B/C Ratio)

อัตราคิดลดร้อยละ ๖ ต่อปี เท่ากับ ๑.๑๙

อัตราคิดลดร้อยละ ๑๒ ต่อปี เท่ากับ ๐.๔๖

ผลตอบแทนการลงทุนทางเศรษฐศาสตร์ (EIRR) เท่ากับร้อยละ ๑๖.๗๔

อัตราผลตอบแทนการลงทุนทางการเงิน (FIRR) เท่ากับร้อยละ ๑๐.๕๓

๑.๔ กรอบวงเงินหรือกรอบประมาณการในการดำเนินโครงการ (เวนคืน + ค่าก่อสร้าง)

(๑) งานจัดหาที่ดินเพิ่มเติมประมาณ ๖๗๕ ไร่ วงเงินงบประมาณ ๘๖๙ ล้านบาท
(ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖) โดยสรุปประมาณการค่าจัดกรรมสิทธิ์เบื้องต้นได้ ดังนี้

รายการค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	กรอบวงเงิน (บาท)
๑. ค่าทดแทนที่ดิน	๓๓๔,๒๑๐,๖๓๔.๐๐
๒. ค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้าง	๓๕๘,๓๖๒,๘๗๘.๐๐
๓. ค่าทดแทนต้นไม้	๑๖,๗๑๐,๕๓๒.๐๐
๔. ค่าให้ความร่วมมือ	๑๔,๑๘๕,๖๘๑.๐๐
๕. ค่าเดินทางติดต่อราชการของประชาชน	๑,๘๙๐,๐๐๐.๐๐
๖. ค่าอุทธรณ์	๑๔๑,๘๕๖,๘๐๙.๐๐
๗. ค่าธรรมเนียมในการรังวัด	๑,๖๔๕,๐๐๐.๐๐
รวม	๘๖๘,๘๖๑,๕๓๔.๐๐

(๒) งานต่อเติม ...

(๒) งานต่อเติมความยาวทางวิ่งจาก ๒,๑๐๐ เมตร เป็น ๒,๙๙๐ เมตร พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน วงเงินงบประมาณ ๑,๘๐๐ ล้านบาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ - ๒๕๖๘)

(๓) งานจ้างควบคุมต่อเติมความยาวทางวิ่งจาก ๒,๑๐๐ เมตร เป็น ๒,๙๙๐ เมตร พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน วงเงินงบประมาณ ๗๒ ล้านบาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ - ๒๕๖๘)

โครงการทั้งหมดใช้งบประมาณรวมทั้งสิ้น ๒,๙๔๑ ล้านบาท

๑.๕ แผนที่ย้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

แผนที่ย้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนแสดงอาณาเขตที่ดินบริเวณที่จะเวนคืนครอบคลุมพื้นที่ตำบลควนธานี และตำบลโคกหล่อ ตำบลควนปรัง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

๑.๖ การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้ถูกเวนคืน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘

กรมท่าอากาศยาน โดยบริษัทที่ปรึกษาโครงการฯ ได้จัดประชุมชี้แจงรายละเอียดการดำเนินงานสำรวจอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืน โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรัง ด้านทิศตะวันตก ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๒ เวที คือ ช่วงเวลา ๘.๓๐ น. - ๑๒.๐๐ น. และช่วงเวลา ๑๓.๓๐ น. - ๑๗.๐๐ น. เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้เข้าร่วมประชุม ประกอบด้วยเจ้าหน้าที่กรมท่าอากาศยาน ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษาโครงการ ผู้แทนหน่วยงานราชการระดับจังหวัดและอำเภอ ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน สถาบันศึกษาศาสนสถาน และสถานพยาบาล รวมจำนวน ๔๗ ราย และผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง (ผู้ถูกเวนคืน) จำนวน ๑๘๘ ราย เพื่อประชาสัมพันธ์และชี้แจงรายละเอียดของโครงการและการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนทราบสิทธิและหน้าที่ของตน และเปิดโอกาสให้ผู้ถูกเวนคืนและผู้ที่เกี่ยวข้องได้ซักถามและแสดงความคิดเห็น เพื่อให้เกิดความเข้าใจและความร่วมมือในการสำรวจอสังหาริมทรัพย์

๑.๗ แผนผังระยะเวลาการใช้งบประมาณพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

ระยะเวลาการใช้งบประมาณของพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนกำหนดใช้ระยะเวลา ๕ ปี และระยะเวลาเริ่มต้นเข้าสำรวจพื้นที่ภายใน ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่พระราชกฤษฎีกาใช้งบประมาณโดยสรุปเป็นแผนการดำเนินงานภายใต้กรอบระยะเวลาของพระราชกฤษฎีกาได้ ดังนี้

ขั้นตอนการดำเนินการภายหลังพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนใช้งบประมาณแล้ว ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒	ระยะเวลา (วัน)
๑. เผยแพร่และปิดประกาศสำเนาแห่งพระราชกฤษฎีกาฯ พร้อมทั้งแผนที่หรือแผนผังที่ย้ายพระราชกฤษฎีกาไว้โดยเปิดเผย (มาตรา ๑๑ และมาตรา ๑๒)	๑๕
๒. เข้าสำรวจพื้นที่เพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืน (มาตรา ๑๓)	๖๐
๓. แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้นและเงินค่าทดแทน และกำหนดราคาเบื้องต้นของอสังหาริมทรัพย์ (มาตรา ๑๔ มาตรา ๒๐ และมาตรา ๒๑)	๑๒๐
๔. ประกาศราคาเบื้องต้นของอสังหาริมทรัพย์ (มาตรา ๒๕ วรรคแรก)	๓๐
๕. จัดทำสัญญาซื้อขายกับเจ้าของอสังหาริมทรัพย์ (มาตรา ๒๕ วรรค ๒)	๔๕
๖. จ่ายเงินค่าทดแทนให้แก่เจ้าของอสังหาริมทรัพย์ (มาตรา ๒๕ วรรค ๒)	๔๕
๗. เข้าครอบครองอสังหาริมทรัพย์เพื่อดำเนินโครงการ	๙๐
แผนการดำเนินงานบางขั้นตอนอาจดำเนินการไปพร้อมกัน โดยไม่ต้องรอให้ขั้นตอนก่อนหน้าแล้วเสร็จก่อนแล้วจึงดำเนินขั้นตอนต่อไป ซึ่งโดยรวมแล้ว การดำเนินแผนงานดังกล่าวใช้ระยะเวลา ๑ ปี (๓๖๐ วัน)	

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ในการดำเนินการต่อเติมความยาวทางวิ่ง จาก ๒,๑๐๐ เมตร เป็น ๒,๙๙๐ เมตร ตามโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์โดยการเวนคืน เพื่อให้การต่อเติมความยาวทางวิ่งดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพิ่มศักยภาพในการรองรับจำนวนผู้โดยสารและสามารถให้บริการได้ตามมาตรฐาน ส่งเสริมการท่องเที่ยว กระตุ้นเศรษฐกิจให้ดีขึ้นและอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้โดยสารมากยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนในท้องที่ตำบลควนธานี อำเภอกันตัง และตำบลโคกหล่อ ตำบลควนปริง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง พ.ศ.

๓. สาระสำคัญ/ข้อเท็จจริง

ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลควนธานี อำเภอกันตัง และตำบลโคกหล่อ ตำบลควนปริง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง พ.ศ. มีสาระสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งท่าอากาศยานตรง จากเดิม ๒,๑๐๐ เมตร เป็น ๒,๙๙๐ เมตร เนื่องจากมีความจำเป็นต้องขยายสนามบินตามโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินอากาศอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค และพัฒนาโครงข่ายระบบการขนส่งทางอากาศและระบบโลจิสติกส์ เพื่อรองรับการเติบโตทางการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวของพื้นที่ สมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่ดังกล่าว เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจ และเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๔. ขอกกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา ๓๗

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๗ มาตรา ๘ มาตรา ๙ และมาตรา ๑๐

๔.๓ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๔.๔ พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๒๗

๕. ความเห็นของหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้ว เห็นควรที่กรมท่าอากาศยานจะเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนในท้องที่ตำบลควนธานี อำเภอกันตัง และตำบลโคกหล่อ ตำบลควนปริง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง พ.ศ. ต่อคณะรัฐมนตรี และสำนักงบประมาณจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้กรมท่าอากาศยาน เมื่อร่างพระราชกฤษฎีกาประกาศใช้บังคับแล้ว

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลควนธานี อำเภอกันตัง และตำบลโคกหล่อ ตำบลควนปริง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง พ.ศ. ตามที่กรมท่าอากาศยานเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ และรายละเอียดข้อมูลตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมท่าอากาศยาน

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๗ ๐๓๒๐ - ๙ ต่อ ๒๐๗๘ (ภาสกร)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๗ ๒๗๕๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ passakorn.t@airports.go.th

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองอุดหนุนเงินค่าทดแทน

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๑๗๑๒ (ปฐมเทพ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๔๐๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ pathomtep.t@mot.go.th