



เลขที่เอกสาร	7661
รับที่	-
วันที่	2564 8404

ที่ นร ๑๑๐๖ / ๕๖๖๕

สำนักงานสภาพัฒนาการ  
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลควนธานี อำเภอกันตัง และตำบลโคกหล่อ ตำบลควนปริง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง พ.ศ. ....

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล)๒๐๘๖๖ ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๔

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลควนธานี อำเภอกันตัง และตำบลโคกหล่อ ตำบลควนปริง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง พ.ศ. .... ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลควนธานี อำเภอกันตัง และตำบลโคกหล่อ ตำบลควนปริง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง พ.ศ. .... ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งจะทำให้กรมท่าอากาศยานสามารถจัดหาพื้นที่เพิ่มเติมสำหรับต่อเติมความยาวทางวิ่งให้สอดคล้องตามโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรังที่กรมท่าอากาศยาน ได้รับจัดสรรงบประมาณให้ดำเนินการในส่วนของอาคารผู้โดยสารหลังใหม่และลานจอดอากาศยานแล้ว อย่างไรก็ตาม มาตรการปรับปรุงท่าอากาศยานตรังที่อยู่ระหว่างการดำเนินการนั้น จะทำให้ท่าอากาศยานตรังมีขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นจากประมาณ ๑.๗๐๐ ล้านคนต่อปี เป็นประมาณ ๓.๔๐๐ ล้านคนต่อปี ขณะที่แผนแม่บทการจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ของประเทศ ซึ่งประกาศโดยคณะกรรมการการบินพลเรือน คาดว่าในปี พ.ศ. ๒๕๘๐ ท่าอากาศยานตรังจะมีจำนวนผู้โดยสารประมาณ ๒.๒๗๗ ล้านคนต่อปี จึงมีความเป็นไปได้ที่จะทำให้ท่าอากาศยานตรังมีขีดความสามารถเกินกว่าปริมาณความต้องการเดินทาง ดังนั้น กระทรวงคมนาคม โดยกรมท่าอากาศยานควรพิจารณาแนวทางการบริหารจัดการรายจ่ายที่ใช้ในการดำเนินการและบำรุงรักษาท่าอากาศยานตรังให้สอดคล้องกับรายได้ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อเงินทุนหมุนเวียนที่ใช้ดำเนินการท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบและลดภาระงบประมาณแผ่นดินในการอุดหนุนการดำเนินการดังกล่าว รวมถึงกรมท่าอากาศยานควรกำหนดแนวทางในการใช้ประโยชน์อาคารที่พักผู้โดยสารหลังปัจจุบันเมื่อเปิดให้บริการอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่แล้ว และประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการเตรียมความพร้อมท่าอากาศยานตรังเพื่อเปิดให้บริการสำหรับผู้โดยสารระหว่างประเทศ นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมควรมอบหมายหน่วยงานในพื้นที่ในการเชื่อมโยงการคมนาคมและการขนส่งรูปแบบต่าง ๆ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้บริการท่าอากาศยานด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายดนุชา พิชยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ