

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๘๘



สลก. ๘๑ กส ๖๖
ส่ง : กนธ.
รับที่ : ๘๓๗๖๘/๖๔
18 มี ค 2564 เวลา 10.25 น.

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๘ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายกรัฐมนตรีบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับ
บางขุนเทียน - บ้านแพ้ว พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๒/๑๗๙๕๕ ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๓
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๕/๕๗๓๒ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๐
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๖๓๒๕ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี
๒. ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายกรัฐมนตรีบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒
สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว พ.ศ. พร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้องจำนวน ๑๒๐ ชุด
๓. CHECKLIST การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรีจำนวน ๑ ชุด

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายกรัฐมนตรีบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว พ.ศ. มาเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุม คณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) รวมทั้งสอดคล้องยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๖) การบริหารราชการแผ่นดิน การปรับปรุงกฎระเบียบเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมา

๑) ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ อนุมัติตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ เห็นชอบหลักเกณฑ์ลักษณะทางหลวงที่สมควรจัดเก็บ ค่าธรรมเนียมผ่านทางตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยกำหนดให้เป็นเส้นทางที่ก่อสร้างใหม่ ซึ่งได้ออกแบบ ก่อสร้างไว้ เพื่อให้รถสามารถเดินทางได้สะดวกรวดเร็ว ประหยัดเวลาและปลอดภัย โดยการควบคุมทางเข้าออก (Control Access Highway)

๒) ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๐ เห็นชอบ ในหลักการของแผนแม่บทการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จำนวน ๑๓ เส้นทาง ระยะทาง ๔,๑๕๐ กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการ ๒๐ ปี (แผนแม่บท) และให้ดำเนินการต่อไปได้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

กรมทางหลวงได้ปรับปรุงแผนแม่บทการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองให้สอดคล้อง กับสภาพเศรษฐกิจ สังคม และบริบทการพัฒนาประเทศที่เปลี่ยนแปลง จึงได้ดำเนินการปรับปรุงแผนแม่บท การพัฒนา ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (ฉบับปรับปรุง) จำนวน ๒๑ เส้นทาง ระยะทาง ๖,๖๑๒ กิโลเมตร ระยะ ๒๐ ปี

พ.ศ. ๒๕๖๐ ...

พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๗๕ โดยได้บรรจุโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๘๒ สายบางขุนเทียน - ปากท่อ เป็นหนึ่งในโครงการภายใต้แผนแม่บทดังกล่าว ซึ่งจัดว่ามีลำดับความสำคัญสูงและเป็นโครงข่ายเส้นทางสำคัญ ที่ช่วยผลักดันให้เกิดการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจ สังคม การท่องเที่ยว ตลอดจนส่งเสริมให้เกิดความมั่นคง ด้านการคมนาคมขนส่งทางถนนในการเดินทางและขนส่งสินค้าลงสู่พื้นที่ภาคใต้ของประเทศ

๓) กรมทางหลวงได้กำหนดแผนการดำเนินโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๘๒ สายบางขุนเทียน - ปากท่อ โดยได้วางแผนการดำเนินงานในระยะที่ ๑ ช่วงบางขุนเทียน - เอกชัย เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างงานโยธา

๔) ตามหนังสือที่อ้างถึง ๓ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ อนุมัติ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้กรมทางหลวงดำเนินการก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๘๒ สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ในส่วนของงานโยธา วงเงินค่าก่อสร้าง ๑๙,๗๐๐ ล้านบาท โดยใช้จ่ายจากเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางตามแผนประมาณการรายจ่ายที่จะขอทวงถามความตกลงกับ กระทรวงการคลังตามขั้นตอนต่อไป และให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) พิจารณาแนวทางการดำเนินการ เพื่อให้สามารถเปิดให้ประชาชนใช้ประโยชน์จากโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๘๒ สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว เมื่อการก่อสร้างสายทางในระยะที่ ๑ ช่วงบางขุนเทียน - เอกชัย แล้วเสร็จด้วย เพื่อเป็นการบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดบนเส้นทางดังกล่าว

๑.๒ การดำเนินการ

๑.๒.๑ การก่อสร้างงานโยธา

กรมทางหลวงอยู่ระหว่างการดำเนินโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๘๒ สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว โดยมีรูปแบบเป็นการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระราม ๒) ตามมาตรฐานทางหลวงพิเศษ โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการที่ กม.๙+๗๓๑.๐๐๐ ในเขตพื้นที่เขต บางขุนเทียน จังหวัดกรุงเทพมหานคร และสิ้นสุดบริเวณ กม. ๓๖+๖๔๕.๐๐๐ ในเขตพื้นที่อำเภอเมือง สมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร รวมระยะทางประมาณ ๒๖.๙๑๔ กิโลเมตร โดยออกแบบเป็นทางหลวงพิเศษ ขนาด ๖ ช่องจราจร (ทิศทางละ ๓ ช่องจราจร) โครงสร้างทางยกระดับอยู่บนเกาะกลางของทางหลวงหมายเลข ๓๕

๑.๒.๒ การติดตั้งงานระบบ

กรมทางหลวงจะดำเนินการติดตั้งงานระบบตลอดทั้งโครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองหมายเลข ๘๒ สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ซึ่งมีองค์ประกอบ อาทิ ระบบเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุม การจราจร ระบบโครงข่ายสื่อสารข้อมูล รวมทั้งการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) โดยจะดำเนินการโดยให้ เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP ตามกระบวนการพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งปัจจุบันกรมทางหลวงอยู่ระหว่างจัดทำรายงานศึกษาและวิเคราะห์รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนที่ เหมาะสมตามมาตรา ๒๒ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ทั้งนี้ โครงการได้ กำหนดจุดเข้า - ออก จำนวน ๗ แห่ง ได้แก่

๑) จุดเชื่อมต่อบางขุนเทียน บริเวณ กม. ๑๑+๙๕๙.๙๐๔ (ซึ่งเป็นจุดเชื่อมต่อกับ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาเวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ของการทางพิเศษ แห่งประเทศไทย)

๒) ด้านฯ พันท้ายนรสิงห์ บริเวณ กม. ๑๖+๑๒๕.๐๐๐

๓) ด้านฯ มหาชัย ๑ บริเวณ กม. ๒๐+๐๓๑.๐๐๐

๔) ด้านฯ มหาชัย ๒ บริเวณ กม. ๒๕+๑๒๕.๐๐๐

๕) ด้านฯ สมุทรสาคร ๑ บริเวณ กม. ๒๗+๐๖๐.๐๐๐

๖) ด้านฯ สมุทรสาคร ๒ บริเวณ กม. ๒๙+๖๐๐.๐๐๐

๗) ด้านบ้านแพ้ว บริเวณ กม. ๓๖+๕๐๐.๐๐๐

๑.๒.๓ กรมทางหลวงได้พิจารณากำหนดอัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางที่เหมาะสม โดยได้วิเคราะห์อัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบระบบปิด คิดค่าผ่านทางตามระยะทาง (Distance Based Fee) แบบมีค่าแรกเข้า (Entry Fee) เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมต่อผู้ใช้ทางที่จะสะท้อนถึงค่าใช้จ่ายในการใช้บริการที่ควรเรียกเก็บจากผู้ใช้งานเป็นจำนวนที่แตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับระยะทางในการเดินทางในระบบทางหลวงพิเศษ และกำหนดโครงสร้างอัตราค่าผ่านทางแยกตามประเภทยานพาหนะ ได้แก่ ยานพาหนะ ๔ ล้อ ยานพาหนะ ๖ ล้อ และ ยานพาหนะมากกว่า ๖ ล้อ ทั้งนี้ เพื่อให้สะท้อนถึงต้นทุนความเสียหายแก่ถนนแยกตามประเภทยานพาหนะ โดยวิเคราะห์รายได้รวมตลอดระยะเวลา ๓๐ ปี ให้เพียงพอต่อค่าใช้จ่ายในการบริหารโครงการ โดยมีสมมติฐาน การปรับขึ้นอัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางทุก ๕ ปี (อ้างอิงจากแนวทางปฏิบัติการปรับขึ้นอัตราค่าใช้บริการของโครงการทางด่วนและรถไฟฟ้า) ในอัตราร้อยละ ๒.๕ ต่อปี (อ้างอิงจากการเปลี่ยนแปลงอัตราดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปย้อนหลัง) และทำการตรวจสอบความคุ้มค่าด้านเศรษฐศาสตร์ (EIRR มากกว่าร้อยละ ๑๒) นอกจากนี้ กรมทางหลวงได้ทำการเปรียบเทียบกับโครงสร้างอัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางของทางพิเศษและทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายต่าง ๆ รวมถึงพิจารณาความสามารถในการจ่ายค่าธรรมเนียมผ่านทางของกลุ่มเป้าหมายที่จะมาใช้เส้นทางโครงการ โดยอัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางที่เหมาะสมของโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๘๒ สายบางขุนเทียน – บ้านแพ้ว สรุปได้ว่า ให้กำหนดค่าธรรมเนียมเป็น ๒ ส่วน ประกอบด้วย ค่าธรรมเนียมแรกเข้าและค่าธรรมเนียมตามระยะทางที่ใช้จริง ดังนี้

๑) ค่าธรรมเนียมแรกเข้า ๑๐ บาท สำหรับรถ ๔ ล้อ ๑๖ บาท สำหรับรถ ๖ ล้อ และ ๒๓ บาท สำหรับรถเกิน ๖ ล้อขึ้นไป

๒) ค่าธรรมเนียมตามระยะทางที่ใช้จริง ๒.๐๐ บาท ต่อ ๑ กิโลเมตร สำหรับรถ ๔ ล้อ ๓.๒๐ บาท ต่อ ๑ กิโลเมตร สำหรับรถ ๖ ล้อ และ ๔.๖๐ บาท ต่อ ๑ กิโลเมตร สำหรับรถเกิน ๖ ล้อขึ้นไป

ถ้ามีเศษของค่าธรรมเนียมไม่เกิน ๕ บาท ให้ปัดเศษออก และถ้ามีเศษของค่าธรรมเนียมเกิน ๕ บาท แต่ไม่ถึง ๑๐ บาท ให้เรียกเก็บเศษนั้นเพียง ๕ บาท

๑.๓ ผลกระทบ

๑.๓.๑ โครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน – บ้านแพ้ว เป็นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงมาตรฐานสูง มีแนวสายทางเชื่อมต่อกับโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ – ดาวัคนอง – วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก บริเวณด้านบางขุนเทียนของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ดังนั้น การดำเนินโครงการจะเป็นการรองรับการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ลงสู่พื้นที่ภาคใต้ได้โดยตรง สามารถบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕ (ถนนพระราม ๒) ซึ่งปัจจุบันเป็นหนึ่งในเส้นทางหลักสำหรับการเดินทางสู่พื้นที่ภาคใต้ของประเทศ อีกทั้งโครงการดังกล่าวจะเป็นโครงข่ายเส้นทางสำคัญที่ช่วยผลักดันให้เกิดการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจ สังคม การท่องเที่ยว ตลอดจนส่งเสริมให้เกิดความมั่นคงด้านการคมนาคมขนส่งทางถนน และช่วยสนับสนุนให้ประชาชนสามารถเดินทางได้สะดวกรวดเร็ว มีความปลอดภัยสูง รวมทั้งเป็นการลดการใช้พลังงานของประเทศ ลดต้นทุนการขนส่งและโลจิสติกส์ และสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ และการคมนาคมขนส่งในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

๑.๓.๒ การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษสายดังกล่าวในระบบปิด ในอนาคต รัฐจะได้ประโยชน์และมีรายได้เพิ่มขึ้นเพื่อนำไปก่อสร้าง บำรุงรักษาเส้นทางเดิมและพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองตามที่กำหนดไว้ในแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองต่อไป

๑.๓.๓ ทางหลวงพิเศษสายดังกล่าว เป็นเส้นทางเลือกในการเดินทาง เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้ใช้ทาง โดยหลักการ ผู้ใช้ทางสายนี้ซึ่งเป็นผู้ได้รับประโยชน์โดยตรง ควรแบ่งเบาภาระงบประมาณบางส่วน โดยการรับภาระค่าผ่านทาง หากไม่ประสงค์จะเสียค่าผ่านทาง สามารถเลือกใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕ (ถนนพระราม ๒) ที่รัฐได้จัดขึ้นรองรับการเดินทางไว้แล้ว

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน – บ้านแพ้ว เป็นเส้นทางที่ก่อสร้างใหม่ ซึ่งได้ออกแบบก่อสร้างไว้เพื่อให้รถสามารถเดินทางได้สะดวกรวดเร็ว ประหยัดเวลาและปลอดภัย โดยการควบคุมทางเข้าออก (Control Access Highway) เป็นไปตามหลักเกณฑ์ลักษณะทางหลวงที่สมควรจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๓๖ ประกอบกับคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ อนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้กรมทางหลวงดำเนินการก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๘๒ สายบางขุนเทียน – บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย – บ้านแพ้ว ในส่วนของงานโยธา วงเงินค่าก่อสร้าง ๑๙,๗๐๐ ล้านบาท โดยใช้จ่ายจากเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง จึงจำเป็นต้องกำหนดให้ทางหลวงพิเศษสายดังกล่าว เป็นทางหลวงที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวง และกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษสายดังกล่าว ซึ่งต้องออกเป็นกฎกระทรวงตามความในพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำเป็นต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕)

๓.สาระสำคัญ และข้อกฎหมาย

๓.๑ สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน – บ้านแพ้ว พ.ศ. สรุปได้ ดังนี้

๑) กำหนดให้ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน – บ้านแพ้ว เป็นทางหลวงที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวง โดยกำหนดให้เก็บค่าธรรมเนียมนับแต่วันที่อธิบดีกรมทางหลวงประกาศกำหนดเป็นต้นไป

๒) กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษดังกล่าว และกำหนดให้มีการปรับเพิ่มขึ้นทุก ๕ ปี

ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดยเผยแพร่ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับ บางขุนเทียน – บ้านแพ้ว พ.ศ. ผ่านทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง เป็นเวลาติดต่อกัน ๑๕ วัน ในระหว่างวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๔ เพื่อให้ประชาชนแสดงความคิดเห็น ผลปรากฏว่ามีประชาชนดาวน์โหลดร่างกฎกระทรวงจำนวน ๑๓ ครั้ง บัญชีอัตราค่าธรรมเนียม ๑๒ ครั้ง โดยมีประชาชนเห็นด้วยกับร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน – บ้านแพ้ว พ.ศ. จำนวน ๒ คน และไม่มีประชาชนเข้ามาแสดงความคิดเห็นว่าไม่เห็นด้วย จึงไม่มีประเด็นที่จะนำมาใช้ในการปรับปรุงร่างกฎกระทรวงดังกล่าว

๓.๒ ข้อกฎหมาย

พระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๔ มาตรา ๓ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจออกกฎกระทรวงในส่วนที่เกี่ยวกับราชการของกระทรวง เพื่อกำหนด

- (๑) ทางสายใด ตอนใด หรือสะพานใด ที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมหรือยกเลิกค่าธรรมเนียม
 - (๒) ประเภทของยานยนต์ที่ต้องเสีย หรือยกเว้นค่าธรรมเนียม
 - (๓) อัตราค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน
 - (๔) ระเบียบและวิธีการอื่นๆ เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้
- กฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ ...

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบด้วย จึงขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ
ในหลักการของร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒
สายทางยกระดับบางขุนเทียน – บ้านแพ้ว พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล บันทึกวิเคราะห์สรุป
ประกอบร่างกฎกระทรวง Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีมาแล้ว รายละเอียดปรากฏตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และ ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : Tnvbl2@hotmail.com

(จัด ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๓๔)