

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖ / ๒๕๕๕



ทศ 9

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่.....
รับที่(อีเมล) 8001
ณ 20 ก.ค. 2564 เวลา 10.00 น.

สำนักงานสภาพัฒนาการ

เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔ จัดเข้าวาระ 20 ก.ค. 2564

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา เพิ่มเติม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

เรื่องที่ ๙.....

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๒๐๖๗๓ ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๔

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องร่างพระราชบัญญัติ
การขนส่งทางราง พ.ศ. ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการร่างพระราชบัญญัติการขนส่ง
ทางราง พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อให้กรมการขนส่งทางรางมีอำนาจหน้าที่ในการกำกับ
กิจการขนส่งทางรางตามวัตถุประสงค์การจัดตั้ง อย่างไรก็ดี สำนักงานฯ มีความเห็นเพิ่มเติมประกอบการ
ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป ดังนี้

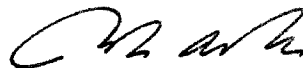
๑. กรมการขนส่งทางรางควรมุ่งเน้นการปฏิบัติหน้าที่ในการกำกับดูแลกิจการขนส่งทางราง
โดยเฉพาะการกำหนดมาตรฐานความปลอดภัยและระดับการให้บริการที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพ
เศรษฐกิจและสังคมของประเทศในแต่ละช่วงเวลาและสามารถรองรับการเปลี่ยนแปลงในอนาคต รวมถึง
คุ้มครองผู้ใช้บริการอย่างเป็นธรรม ในขณะที่จากการพิจารณาอำนาจและหน้าที่ของคณะกรรมการนโยบาย
การขนส่งทางรางและกรมการขนส่งทางราง พบว่า มีการกำหนดอำนาจและหน้าที่บางประการที่อาจจะมี
ความคาบเกี่ยวกับอำนาจและหน้าที่ของหน่วยงานรับผิดชอบในปัจจุบัน อาทิ กระทรวงคมนาคมในฐานะ
กระทรวงเจ้าสังกัดที่มีหน้าที่ในการวางกรอบนโยบายและยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
และสิ่งอำนวยความสะดวกทางด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ การรถไฟแห่งประเทศไทยและการรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในฐานะหน่วยงานรับผิดชอบหลักในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและให้บริการขนส่ง
ทางราง ดังนั้น จึงเห็นควรให้มีการพิจารณากำหนดโครงสร้างและองค์ประกอบที่เกี่ยวข้องกับการบริหารกิจการ
ขนส่งทางรางทั้งในส่วนของระดับนโยบาย การกำกับดูแลกิจการ และหน่วยงานระดับปฏิบัติการ รวมถึง
การบูรณาการภารกิจและหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการบริหารกิจการในสาขาขนส่งรูปแบบต่างๆ ตลอดจน
ควรพิจารณากำหนดกลไกการปฏิบัติให้เป็นไปตามหลักการตรวจสอบและถ่วงดุล (Check and balance)
ที่เหมาะสมและเกิดความคล่องตัวในการดำเนินการตามอำนาจและหน้าที่ที่กำหนดไว้ เพื่อให้กรมการขนส่งทาง
รางสามารถปฏิบัติหน้าที่ในการสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรางของประเทศให้เป็นโครงข่ายหลัก
ในการเดินทางและขนส่งสินค้าของประเทศตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ในยุทธศาสตร์ชาติ รวมถึงสามารถส่งเสริม
และพัฒนาให้เกิดการอุตสาหกรรมขนส่งทางรางขึ้นในประเทศและในระดับภูมิภาคอย่างมั่นคงและยั่งยืน
ตามเจตนารมณ์ต่อไป

/๒. เห็นควร...

๒. เห็นควรให้กรมการขนส่งทางรางพิจารณากำหนดกลไกการสนับสนุนทางการเงินจากภาครัฐไปสู่หน่วยงานรับผิดชอบหรือภาคเอกชนที่เป็นผู้ลงทุนและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน รวมถึงระบบและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องอย่างเหมาะสม เพื่อให้หน่วยงานรับผิดชอบหรือภาคเอกชนมีความสามารถในการดำเนินการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และมาตรฐานทั้งด้านการให้บริการและด้านความปลอดภัยตามที่กรมการขนส่งทางรางกำหนดไว้ได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดนุชา พิชยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Phavina@nesdc.go.th