

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๑๗.๑/ ๑๐๕๐๙



กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา เพิ่มเติม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

เรื่องที่ ...๙...

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๒๐๖๗๓ ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่องร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

จัดเข้าวาระ... 2.0 ก.ค. 2564

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นว่า ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. (ร่างพระราชบัญญัติฯ) มีหลักการเพื่อสนับสนุนให้มีการบริหารจัดการการขนส่งทางราง การควบคุม การกำกับดูแล การประกอบกิจการขนส่งทางรางอย่างเป็นระบบ การยกระดับมาตรฐาน ส่งเสริม และพัฒนาอุตสาหกรรม การขนส่งทางรางของประเทศ เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้บริการขนส่งทางราง รวมถึงช่วยเพิ่มศักยภาพการใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานทางรางของประเทศให้เกิดความคุ้มค่าและมีส่วนช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศในภาพรวม ซึ่งสอดคล้องกับแนวทางการปรับโครงสร้างอุตสาหกรรมต่างๆ ในประเทศ ให้มีการแยกบทบาทให้ชัดเจนระหว่างหน่วยงานกำหนดนโยบาย (Policy Maker) หน่วยงานกำกับดูแล (Regulator) และหน่วยงานปฏิบัติ (Operator) เพื่อให้เกิดการถ่วงดุลที่ดีในการกำกับดูแล ป้องกันการขัดแย้งของผลประโยชน์ (Conflict of Interests) และก่อให้เกิดการแข่งขันอย่างเท่าเทียม อย่างไรก็ดี เพื่อให้การบังคับใช้ร่างพระราชบัญญัติฯ เกิดประโยชน์ตามหลักการข้างต้น และนำไปปฏิบัติได้อย่างราบรื่น จึงเห็นควรให้มีการพิจารณาบทบัญญัติของร่างพระราชบัญญัติฯ ในรายละเอียดที่ชัดเจนและคำนึงถึงการแบ่งแยกบทบาทหน่วยงานต่างๆ ในกิจการขนส่งทางราง ความสอดคล้องกับกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง และบริบทการดำเนินการกิจการการขนส่งทางรางในปัจจุบัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

กองพัฒนารัฐวิสาหกิจ ๑

โทร. ๐-๒๒๙๘-๕๘๘๐-๗ ต่อ ๒๑๔๒

โทรสาร ๐-๒๒๗๙-๘๕๕๗