

ด่วนที่สุด

ที่ อว (ปคร) ๐๒๑๓/๗๖๒๔



สลก.

ส่ง : กนธ.

รับที่ : ๕7318/64

2 ก.ค. 2564 เวลา 15.00 น.



กระทรวงการอุดมศึกษา

วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

ถนนพระรามที่ ๖ ราชเทวี กทม. ๑๐๕๐๐

๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๒๐๖๗๓
ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบ ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยมีข้อคิดเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. บันทึกหลักการและเหตุผลประกอบร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ... ระบุว่า “... รวมทั้งมีการส่งเสริมและพัฒนาให้เกิดอุตสาหกรรมการขนส่งทางรางขึ้นในระดับประเทศและในระดับภูมิภาค อย่างมั่นคงและอย่างยั่งยืน...” แต่ในหมวดหน้าที่และอำนาจของกรมการขนส่งทางราง ในมาตรา ๑๓ ไม่ได้ มีการเน้นการส่งเสริมและพัฒนาให้เกิดอุตสาหกรรมการขนส่งทางราง ตามที่ระบุในบันทึกหลักการและเหตุผล ประกอบร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว ทั้งที่อุตสาหกรรมการขนส่งทางรางเป็นองค์ประกอบสำคัญที่จะทำให้เกิด ความยั่งยืนของการขนส่งทางรางของประเทศ จึงเสนอให้มีการเพิ่มอำนาจหน้าที่ในส่วนนี้เพิ่มเติม

๒. มาตรา ๑๓ (๘) กำหนดให้กรมขนส่งทางรางมีหน้าที่และอำนาจจัดทำและประกาศใช้ มาตรฐานการขนส่งทางรางในด้านต่าง ๆ ทั้งนี้ มีบางมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางรางได้ถูกจัดทำและ ประกาศใช้โดยหน่วยงานอื่นอยู่ก่อนแล้ว เช่น สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และวิศวกรรมสถาน แห่งประเทศไทย ดังนั้นจึงควรพิจารณานำมาตรฐานที่มีอยู่ก่อนแล้วมาปรับปรุง/ปรับใช้ ให้มีความเหมาะสม กับบริบทของการขนส่งทางรางในปัจจุบัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายเอนก เหล่าธรรมทัศน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

สำนักงานปลัดกระทรวงฯ

โทร ๐ ๒๓๓๓ ๓๙๖๘

โทรสาร ๐ ๒๓๓๓ ๓๙๓๘