

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๕๐๙/๗๒



สสค.

ส่ง : กนธ.

รับที่ : ๕6910/64

22 มิ.ย. 2564 เวลา 15.15 น.



สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๒๐๖๗๓
ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องหรือส่วนอื่นที่เห็นสมควรเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีภายในวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๔ ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาแล้ว เห็นว่า จำเป็นต้องมีกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางรางขึ้นเป็นการเฉพาะตามเหตุผลที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อรองรับการพัฒนาาระบบการขนส่งทางรางของประเทศ รวมถึงสอดคล้องกับระบบรางของต่างประเทศ โดยมีข้อสังเกตเพิ่มเติม ดังนี้

(๑) หน้าที่และอำนาจของคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางรางต้องไม่ซ้ำซ้อนกับหน้าที่และอำนาจขององค์กรอื่น โดยเฉพาะอย่างยิ่ง คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ตามกฎหมายว่าด้วยคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

(๒) การกำหนดให้กรรมการขนส่งทางรางมีอำนาจในการเวนคืนตามกฎหมายว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์หรือดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชนในการดำเนินโครงการใดตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง อาจไม่สอดคล้องกับหน้าที่ของกรรมการขนส่งทางรางในฐานะที่เป็นหน่วยงานกำกับดูแล (Regulator) และอาจมีผลให้กรรมการขนส่งทางรางเป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการการขนส่งทางรางนั่นเอง

(๓) ในปัจจุบันหน่วยงานของรัฐได้ทำสัญญาสัมปทานหรือสัญญาร่วมทุนในกิจการขนส่งทางรางหลายฉบับซึ่งในสัญญาแต่ละฉบับต่างมีข้อกำหนดในสัญญาที่แตกต่างกัน จึงสมควรที่กรรมการขนส่งทางรางจะได้กำหนดหลักเกณฑ์หรือแนวทางเพื่อมิให้เกิดปัญหาในทางปฏิบัติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายปรกรณ์ นิลประพันธ์)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายเทคโนโลยีและการคมนาคม

ฝ่ายกฎหมายคมนาคม

โทร. ๐ ๒๒๑๓ ๘๖๓๐ (นายริติธา)

โทรสาร ๐ ๒๒๑๓ ๘๖๒๘

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ nr0900@ocs.go.th