



ด่วนที่สุด

ที่ มท ๕๒๐๐/ ๕๘๐๘



กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง รายงานผลการดำเนินการตามแผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน
ของการไฟฟ้านครหลวง ปี ๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๓)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. สำเนามติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๖
 ๓. สำเนาแผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ฉบับที่ ๗ (ฉบับปรับปรุง)
 ๔. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๕/ว(ล) ๗๗๑๓
ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๒
 ๕. สำเนามติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๖
 ๖. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๕๕๖๐
ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐
 ๗. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๘๔๔๓
ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๖
 ๘. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๓๐๗๐๐
ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๘
 ๙. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๓๖๕๑๗
ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒
 ๑๐. สำเนابันทักข้อความกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๐๗๗๘๕
ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙

ด้วยกระทรวงมหาดไทยขอเสนอเรื่อง รายงานผลการดำเนินการตามแผนงานเปลี่ยนระบบ
สายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง ปี ๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๓)
มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกา ว่าด้วยการเสนอ
เรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๒) รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้าน
การสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)
กำกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทย ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าว เสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบให้กระทรวงมหาดไทย (การไฟฟ้านครหลวง)
ดำเนินโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ประกอบด้วย

๑.๑.๑ แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ฉบับที่ ๕ (ระยะที่ ๒)
(พ.ศ. ๒๕๖๗-๒๕๖๙) ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๖
ระยะทางรวม ๒.๗ กิโลเมตร รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

/๑.๑.๒ แผนปรับปรุง ...

๑.๑.๒ แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ฉบับที่ ๗ (ปีงบประมาณ ๒๕๓๕-๒๕๓๙) (ฉบับปรับปรุง) ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๓๖ ระยะทางรวม ๖.๗ กิโลเมตร รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๑.๑.๓ แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ฉบับที่ ๘ (ปีงบประมาณ ๒๕๓๙-๒๕๔๔) (ฉบับปรับปรุง) ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๔๒ ระยะทางรวม ๖.๘ กิโลเมตร รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๑.๑.๔ แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ฉบับที่ ๙ (ระยะที่ ๒) (พ.ศ. ๒๕๔๗-๒๕๕๐) ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๔๖ ระยะทางรวม ๒๔.๔ กิโลเมตร รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

๑.๑.๕ แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ปี ๒๕๕๑-๒๕๕๖ (ฉบับปรับปรุง) ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๐ ระยะทางรวม ๒๕.๒ กิโลเมตร กรอบวงเงินลงทุน ๙,๐๘๘.๘๐ ล้านบาท รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖

๑.๑.๖ แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน โครงการรัชดาภิเษก-โอศิก และโครงการรัชดาภิเษก-พระราม ๙ ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๖ ระยะทางรวม ๒๒.๕ กิโลเมตร กรอบวงเงินลงทุน ๘,๘๙๙.๕๘ ล้านบาท รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗

๑.๑.๗ แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๘ จำนวน ๓๙ เส้นทาง ระยะทางรวม ๑๒๗.๓ กิโลเมตร กรอบวงเงินลงทุน ๔๘,๗๑๗.๒๐ ล้านบาท รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๘

๑.๑.๘ แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ฉบับปฏิบัติการเร่งรัด ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ จำนวน ๓ เส้นทาง ระยะทางรวม ๒๐.๕ กิโลเมตร กรอบวงเงินลงทุน ๓,๖๗๓.๔๐ ล้านบาท รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๙

๑.๒ นายกรัฐมนตรีได้มีบัญชาเห็นชอบ และได้ลงนามในคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๙๗/๒๕๕๙ เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการอำนวยการโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน โดยมีอำนาจหน้าที่กำหนดนโยบาย แนวทางการดำเนินงาน กำกับดูแล ติดตามผลการดำเนินการ และรายงานความคืบหน้าต่อนายกรัฐมนตรีและคณะรัฐมนตรี รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๐

๑.๓ การไฟฟ้านครหลวงในฐานะหน่วยงานที่รับผิดชอบการดำเนินโครงการ และในฐานะเลขานุการคณะกรรมการอำนวยการโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการตามแผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง ปี ๒๕๖๓ เพื่อนำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ในฐานะประธานคณะกรรมการอำนวยการฯ ทราบ

๒. สารสำคัญและผลการดำเนินงาน (ข้อมูล ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๓)

๒.๑ สารสำคัญของแผนงานฯ : การไฟฟ้านครหลวงมีแผนดำเนินโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ในพื้นที่ที่การไฟฟ้านครหลวงดูแลและรับผิดชอบระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้าครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานคร จังหวัดนนทบุรี และจังหวัดสมุทรปราการ ระยะทางรวม ๒๓๖.๑ กิโลเมตร มีกรอบระยะเวลาดำเนินการ ตั้งแต่ปี ๒๕๖๓-๒๕๖๗ รวม ๘ แผน ดำเนินการแล้วเสร็จ ๔๘.๖ กิโลเมตร ประกอบด้วย ๑) แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ฉบับที่ ๕ (ระยะที่ ๒) ฉบับที่ ๗ (ฉบับปรับปรุง)

และฉบับที่ ๘ (ฉบับปรับปรุง) (โครงการถนนสี่ลม ปทุมวัน และจิดรลดา) ระยะทางรวม ๑๖.๒ กิโลเมตร ๒) แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายไฟฟ้า ฉบับที่ ๙ (ระยะที่ ๒) (พ.ศ. ๒๕๔๗-๒๕๕๐) (โครงการพหลโยธิน พญาไท และสุขุมวิท) ระยะทางรวม ๒๔.๔ กิโลเมตร และ ๓) แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ปี ๒๕๕๑-๒๕๕๖ (ฉบับปรับปรุง) ในโครงการปทุมวัน จิดรลดา พญาไท (เพิ่มเติม) ระยะทางรวม ๖ กิโลเมตร และบางส่วนของโครงการนนทบุรี ระยะทาง ๒ กิโลเมตร

สำหรับแผนที่อยู่ระหว่างดำเนินการ มี ๔ แผนงาน ซึ่งมีงบประมาณที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีแล้ว สรุปได้ ดังนี้

แผนงาน	งบประมาณ ลงทุน (ล้านบาท)	แหล่งเงินทุน		ผลตอบแทน คิดเป็นร้อยละ	
		เงินกู้ ในประเทศ	เงินรายได้ กฟน.	EIRR ^๑	FIRR ^๒
๑) แผนงานฯ ปี ๒๕๕๑-๒๕๕๖ (ฉบับปรับปรุง) (ส่วนที่เหลือ)	๙,๐๘๘.๘๐	๕,๔๐๐.๐๐	๓,๖๘๘.๘๐	๕.๖๕	๕.๐๐
๒) แผนงานฯ รัชดาภิเษก	๘,๘๙๙.๕๘	๕,๙๐๐.๐๐	๒,๙๙๙.๕๘	๗.๐๐	๕.๙๒
๓) แผนงานฯ รองรับการเป็น มหานครแห่งอาเซียน	๔๘,๗๑๗.๒๐	๓๙,๑๐๐.๐๐	๙,๖๑๗.๒๐	๕.๖๒	๔.๖๗
๔) แผนงานฯ ฉบับปฏิบัติการเร่งรัด	๓,๖๗๓.๔๐	๒,๕๐๐.๐๐	๑,๑๗๓.๔๐	๑๔.๕๔	๑๑.๒๒

หมายเหตุ ^๑อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (Economic Internal Rate of Return : EIRR)

^๒อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (Financial Internal Rate of Return : FIRR)

๒.๒ ผลการดำเนินการตามแผนงานฯ (ข้อมูล ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๓) ดังนี้

๒.๒.๑ แผนงาน/โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ระยะทาง ๑๘๗.๕ กิโลเมตร

๑) แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินปี ๒๕๕๑-๒๕๕๖ (ฉบับปรับปรุง) รวมระยะทาง ๒๕.๒ กิโลเมตร อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑๗.๒ กิโลเมตร มีกำหนดแล้วเสร็จ ปี ๒๕๖๕ ประกอบด้วย

แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย ระยะทาง (กิโลเมตร)	สถานะ/ผลการดำเนินการ
๑. โครงการนนทบุรี	๖.๓	อยู่ระหว่างการก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ ๖๔.๕๑ (จากแผนงานที่กำหนดร้อยละ ๖๘.๓๘) (ช้ากว่าแผนร้อยละ ๓.๘๗)
๒. โครงการพระราม ๓	๑๐.๙	

๒) แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินรัชดาภิเษก รวมระยะทาง ๒๒.๕ กิโลเมตร มีกำหนดแล้วเสร็จ ปี ๒๕๖๕ ประกอบด้วย

แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย ระยะทาง (กิโลเมตร)	สถานะ/ผลการดำเนินการ
๑. โครงการรัชดาภิเษก-อโศก	๘.๒	อยู่ระหว่างการก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ ๒๖.๒๘ (จากแผนงานที่กำหนดร้อยละ ๒๙.๔๖) ช้ากว่าแผนร้อยละ ๓.๑๘)
๒. โครงการรัชดาภิเษก-พระราม ๙	๑๔.๓	

๓) แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน รวมระยะทาง ๑๒๗.๓ กิโลเมตร มีกำหนดแล้วเสร็จ ปี ๒๕๖๕ อยู่ระหว่างจัดหาผู้รับจ้าง และการก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ ๒๖.๐๓ (จากแผนงานที่กำหนดร้อยละ ๓๓.๕๗) (ต่ำกว่าแผนร้อยละ ๗.๕๔) ประกอบด้วย

แผนงาน/โครงการ	เป้าหมายระยะทาง (กิโลเมตร)	สถานะ/ผลการดำเนินการ
๑. โครงการพื้นที่เมืองชั้นใน	๑๒.๖	อยู่ระหว่างการก่อสร้าง : ถนนวิฑู (๒.๑ กม.) ถนนพระราม ๔ (๒.๓ กม.) ถนนอังรีดูนังต์ (๑.๘ กม.) ถนนชิดลม (๐.๗ กม.) ถนนสาทร (๓.๖ กม.) ถนนหลังสวน (๑.๓ กม.) ถนนสารสิน (๐.๘ กม.)
๒. โครงการในพื้นที่เชื่อมโยงระบบส่งระหว่างสถานีไฟฟ้าต้นทาง	๗.๔	อยู่ระหว่างการก่อสร้าง : ถนนเจริญราษฎร์ (๓.๘ กม.) ถนนเพชรบุรี (๑.๐ กม.) ถนนดินแดง (๒.๖ กม.)
๓. โครงการในพื้นที่ก่อสร้างร่วมกับหน่วยงานสาธารณูปโภคอื่น	๑๐๗.๓	<u>โครงการในพื้นที่ตามแนวรถไฟฟ้า (๘๗.๑ กิโลเมตร)</u> อยู่ระหว่างการก่อสร้าง : สายสีชมพู (๑๗.๖ กม.) สายสีเหลือง (๑๕.๘ กม.) สายสีน้ำเงิน (๑๑.๔ กม.) สายสีเขียวเหนือ (๕.๕ กม.) สายสีเขียวใต้ (แบบริ่ง-บางปิ้ง) (๑๒.๕ กม.) สายสีส้ม (สัญญา ๓) (๐.๗ กม.) สายสีเขียวส่วนต่อขยาย (๖.๖ กม.) ถนนประชาราษฎร์สาย ๒ (๑.๔ กม.) อยู่ระหว่างจัดหาผู้รับจ้าง : สายสีส้ม (สัญญา ๑-๒) (๔.๔ กม.) สายสีส้ม (ถนนเพชรบุรี) (๒.๐ กม.) สายสีส้ม (ตะวันตก) (๓.๐ กม.) สายสีม่วง (๖.๒ กม.)
		<u>โครงการในพื้นที่ร่วมกรุงเทพมหานคร (๑๓.๑ กิโลเมตร)</u> อยู่ระหว่างก่อสร้าง : ถนนอรุณอมรินทร์ (๕.๗ กม.) ถนนพรานนก (๑.๗ กม.) ถนนบรมราชชนนี (๐.๘ กม.) อยู่ระหว่างจัดหาผู้รับจ้าง : ถนนประชาราษฎร์สาย ๑ (๑.๑ กม.) ถนนทหาร (๒.๐ กม.) ถนนสามเสน (๑.๘ กม.)
		<u>โครงการในพื้นที่การประสานครหลวง (๗.๑ กิโลเมตร)</u> อยู่ระหว่างการก่อสร้าง : รอบพระตำหนักจิตรลดารโหฐาน

๔) แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ฉบับปฏิบัติการเร่งรัด รวมระยะทาง ๒๐.๕ กิโลเมตร มีกำหนดการแล้วเสร็จ ปี ๒๕๖๖ ประกอบด้วย

แผนงาน/โครงการ	เป้าหมายระยะทาง (กิโลเมตร)	สถานะ/ผลการดำเนินการ
๑. โครงการตามแนวรถไฟฟ้าสายสีม่วง ถนนรัตนธิเบศร์ (ถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก)	๔.๔	อยู่ระหว่างการก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ ๒๐.๐๐
๒. โครงการตามแนวรถไฟฟ้า สายสีม่วง ถนนกรุงเทพ-นนทบุรี ถึง ถนนติวานนท์	๑๐.๖	(จากแผนงานที่กำหนดร้อยละ ๒๒.๔๐)
๓. โครงการตามแนวรถไฟฟ้า สายสีเขียว ถนนสุขุมวิท (ข. สุขุมวิท ๘๑-ข. สุขุมวิท ๑๐๗)	๕.๕	(ต่ำกว่าแผนร้อยละ ๒.๔๐)

๒.๒.๒ การเบิกจ่ายงบประมาณ การไฟฟ้านครหลวงได้วางแผนการเบิกจ่ายเงินในปี ๒๕๖๓ จำนวนเงิน ๓,๘๖๖.๑๒๑ ล้านบาท ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๓ ได้มีการเบิกจ่ายเงินรวม ๒,๓๑๒.๖๐๘ ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ ๕๙.๘๒ ของแผนการเบิกจ่ายฯ และจะเร่งดำเนินการเบิกจ่ายในส่วนที่เหลือโดยเร็วที่สุด

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน	งบประมาณ ลงทุน	การเบิกจ่ายเงิน ปี ๒๕๖๓	
		แผนการจ่าย	ผลการจ่าย
๑. แผนงานฯ ปี ๒๕๕๑-๒๕๕๖ (ฉบับปรับปรุง)	๙,๐๘๘.๘๐	๗๓๙.๙๙๗	๗๙๖.๘๙๖
๒. แผนงานฯ รัชดาภิเษก	๘,๘๙๙.๕๘	๓๒๙.๕๙๗	๑๒๘.๓๗๑
๓. แผนงานฯ รองรับการเป็นมหานครอาเซียน	๔๘,๗๑๗.๒๐	๒,๕๓๘.๒๕๑	๑,๐๖๐.๘๐๔
๔. แผนงานฯ ฉบับปฏิบัติการเร่งรัด	๓,๖๗๓.๔๐	๒๕๘.๒๗๖	๓๒๖.๕๓๗
รวม	๗๐,๓๗๘.๙๘	๓,๘๖๖.๑๒๑ (๑๐๐%)	๒,๓๑๒.๖๐๘ (๕๙.๘๒%)

๒.๓ ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินโครงการ พร้อมแนวทางแก้ไข ของการดำเนินโครงการทั้ง ๔ แผนงาน สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๒.๓.๑ การก่อสร้างไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนด เนื่องจากโครงการก่อสร้างของการไฟฟ้านครหลวงมีขนาดใหญ่ และพื้นที่ก่อสร้างส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ในเมือง ซึ่งมีโครงสร้างระบบสาธารณูปโภคเดิมเป็นจำนวนมาก พบว่า มีปัญหา/อุปสรรคระหว่างก่อสร้าง ทำให้ไม่สามารถก่อสร้างได้ตามแบบจำเป็นต้องแก้ไข/เปลี่ยนแปลงแบบใหม่ จึงทำให้เกิดความล่าช้า ปัจจุบันการไฟฟ้านครหลวงได้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ และหน่วยงานสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง มีแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๒.๓.๒ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง การไฟฟ้านครหลวงพบว่า ความต้องการใช้ไฟฟ้ามีปริมาณมากขึ้น เป็นผลให้ต้องมีการปรับแบบการก่อสร้างและเพื่อรองรับการจ่ายไฟฟ้าใหม่ที่เพิ่มขึ้น

๒.๓.๓ ปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างในการดำเนินโครงการร่วมกับหน่วยงานสาธารณูปโภคอื่น อาทิ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กรุงเทพมหานคร ไม่เป็นไปตามแผนงาน เนื่องจากแผนงาน/โครงการของหน่วยงานหลักยังไม่ได้ข้อสรุปในการดำเนินโครงการ ปัจจุบันหน่วยงานสาธารณูปโภคหลักอยู่ระหว่างเร่งรัดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับแผนงาน/โครงการ และแผนการจัดซื้อจัดจ้างเพื่อให้การไฟฟ้านครหลวง สามารถบูรณาการแผนการดำเนินโครงการได้ไปพร้อมกัน

๒.๔ แผนการดำเนินงานในระยะต่อไป

การติดตามเร่งรัดการดำเนินการตามแผนงานฯ ให้แล้วเสร็จตามเป้าหมายและกรอบระยะเวลาที่กำหนด ทั้งนี้ เนื่องจากในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง พบอุปสรรคในการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน จำเป็นต้องมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบ เช่น การเพิ่มระดับความลึกของบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อหลบอุปสรรค จากปัญหาดังกล่าวส่งผลกระทบต่อเบิกจ่ายงบประมาณล่าช้ากว่าแผนงานที่กำหนด ซึ่งการไฟฟ้านครหลวงได้พิจารณาร่วมกับหน่วยงานเจ้าของพื้นที่และผู้รับจ้างเพื่อปรับแผนการดำเนินการ โดยเน้นให้เร่งรัดระยะเวลาในการก่อสร้างให้เร็วยิ่งขึ้น เพื่อให้สามารถดำเนินการได้ตามแผนงานที่กำหนด

๓. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้ว เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบรายงานผลการดำเนินการตามแผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง ปี ๒๕๖๓ (ข้อมูล ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๓)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

การไฟฟ้านครหลวง

ฝ่ายบริหารโครงการ

โทร. ๐ ๒๓๔๘ ๕๖๗๑

โทรสาร ๐ ๒๓๔๘ ๕๗๑๓

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ prd.pjd@mea.or.th