



ที่ ดศ ๐๔๐๗.๔/๕๗๒๑๐

คณะกรรมการนโยบายอวацияแห่งชาติ
กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษาฯ
อาคารรัฐประศาสนภักดี ถนนแจ้งวัฒนะ
เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐

๖๙ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง มติคณะกรรมการนโยบายอวацияแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

ด้วยคณะกรรมการนโยบายอวацияแห่งชาติ ขอเสนอติมติคณะกรรมการนโยบายอวацияแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ ใน การประชุมเมื่อวันพุธที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ มาเพื่อคณะกรรมการนโยบายอวацияแห่งชาติ ได้รับ ดังกล่าวในเบื้องต้น ที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่อง และการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๖๔ มาตรา ๔ (๑) และมาตรา ๖ (๑) และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารกิจการอวация พ.ศ. ๒๕๖๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมทั้งสอดคล้องตาม ยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๑) ด้านการเมือง การต่างประเทศ และความมั่นคง และ (๒) การสร้างรายได้ และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

ดังนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓ คณะกรรมการนโยบายอวацияแห่งชาติได้มีหนังสือ ถึงสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี เพื่อเสนอติมติคณะกรรมการนโยบายอวацияแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ ใน การประชุม เมื่อวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๓ เพื่อให้คณะกรรมการรัฐมนตรีทราบ ซึ่งคณะกรรมการรับทราบแล้วเมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๓

๒. สาระสำคัญของเรื่อง

การประชุมคณะกรรมการนโยบายอวацияแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันพุธที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ที่ประชุมได้รับทราบและได้พิจารณาประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

๒.๑ วาระเรื่องเพื่อทราบ

๒.๑.๑ การรายงานผลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับกิจการอวация ตามมติ ที่ประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๓

(๑) รายงานความก้าวหน้าหรือผลการดำเนินงานของดาวเทียม THEOS

ดาวเทียมไทยโซต (THEOS-1) ขึ้นสู่วงโคจรในวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๑ มีการกิจสำรวจทรัพยากร ปัจจุบันดาวเทียมไทยโซตได้ปฏิบัติงานตามภารกิจมาเป็นเวลากว่า ๑๒ ปี โดยดำเนินการติดต่อ ควบคุม และรับสัญญาณ ด้วยสถานีควบคุมดาวเทียม สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศ และภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) ณ อุทยานรังสรรค์นวัตกรรมอวация อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

/เพื่อให้การ...

เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปอย่างต่อเนื่อง สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยี
อวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) จึงได้ดำเนินโครงการระบบดาวเทียมสำรวจเพื่อการพัฒนา (THEOS-2)
ประกอบด้วยดาวเทียมหลัก จำนวน ๑ ดวง ดาวเทียมเล็ก จำนวน ๑ ดวง ซึ่งจะได้รับการปล่อยขึ้นสู่วงโคจรในช่วง
ต้นปี ๒๕๖๕ และปลายปี ๒๕๖๕ ตามลำดับ ระบบภาคพื้นดิน และการพัฒนาแพลตฟอร์ม Actionable
Intelligence Policy (AIP) ซึ่งเป็นระบบที่จะนำข้อมูลภาพถ่ายดาวเทียมมาเพิ่มศักยภาพการบริหารจัดการ
เชิงพื้นที่ใน ๖ มิติ ได้แก่ ทรัพยากรธรรมชาติและระบบนิเวศ สังคมและความมั่นคง การจัดการเมืองและเส้นทาง
ระเบียงเศรษฐกิจ การจัดการน้ำแบบองค์รวม การจัดการภัยพิบัติ และการจัดการเกษตร โดยได้มีการดำเนิน
โครงการนำร่องใน ๒ พื้นที่ คือ จังหวัดน่าน และพื้นที่ภัยใต้โครงการระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก
นอกจากนี้ ยังได้มีการพัฒนาบุคลากรเพื่อรองรับโครงการดาวเทียม THEOS-2 อีกด้วย โดยแบ่งเป็นการพัฒนา
กำลังคนด้านดาวเทียมเล็กและระบบภาคพื้นดิน และการพัฒนากำลังคนด้านแพลตฟอร์ม AIP

**ที่ประชุมได้มีมติรับทราบรายงานความก้าวหน้าหรือผลการดำเนินงาน
ของดาวเทียม THEOS**

(๒) แนวทางการใช้เทคโนโลยีทางด้านภูมิสารสนเทศในการแก้ไขปัญหา
ด้านเศรษฐกิจของประเทศไทย

ปัจจุบันประเทศไทยกำลังพัฒนาห่วงโซ่อุปทานที่สำคัญที่สุด คือ การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมทางด้านเศรษฐกิจ แนวทางแก้ปัญหาคือการพัฒนาให้เป็นประเทศที่มีรายได้สูงด้วยการนำเทคโนโลยีสมัยใหม่
มาประยุกต์ใช้ในการบริหารจัดการพื้นที่ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ซึ่งเทคโนโลยีทางด้านภูมิสารสนเทศสามารถ
นำมาใช้เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจได้ใน ๔ ด้านหลัก ได้แก่ (๑) เกษตรเชิงพื้นที่และอาหาร เช่น การบริหารจัดการน้ำ
การติดตามพื้นที่เพาะปลูกพืช (๒) สุขภาพและคุณภาพชีวิต เช่น การวิเคราะห์ปริมาณฝุ่นละอองใน
ชั้นบรรยากาศ (๓) พลังงานทดแทน ซึ่งเทคโนโลยีภูมิสารสนเทศและดาวเทียมสามารถนำมาใช้ในการวิเคราะห์
พื้นที่ที่เหมาะสมกับการเพาะปลูกไม้ที่เหมาะสมกับการผลิตชีวมวลอัดแห้ง และ (๔) การท่องเที่ยว เช่น
การร่วมมือกับภาคธุรกิจที่เกี่ยวข้องในการพัฒนาพื้นที่ท่องเที่ยวเชิงเกษตร

**ประชุมได้มีมติรับทราบแนวทางการใช้เทคโนโลยีทางด้านภูมิสารสนเทศ
ในการแก้ไขปัญหาด้านเศรษฐกิจของประเทศไทย**

(๓) สรุปความก้าวหน้าในการดำเนินการจัดทำดาวเทียม NAPA-1

กองทัพอากาศได้ดำเนินการจัดส่งดาวเทียม NAPA-1 ขึ้นสู่วงโคจร
เมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๓ โดยเป็นดาวเทียมประเภท Earth Observation ขนาด Nano Satellite
โคจรรอบโลกในชั้นความสูงระดับต่ำที่ความสูง ๕๓๐ กิโลเมตร ติดตั้งอุปกรณ์ถ่ายภาพความละเอียด ๓๙ เมตร
ปัจจุบันกองทัพอากาศดำเนินการฝึกเจ้าหน้าที่ควบคุมดาวเทียมให้สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
และมีขีดความสามารถในการควบคุมสั่งการใช้ประโยชน์จากดาวเทียม เช่น การถ่ายภาพท่าอากาศยานดอนเมือง
และการถ่ายภาพแนวชายแดนอำเภอเมือง จังหวัดตาก และการถ่ายภาพบริเวณไฟไหม้ จังหวัดเชียงใหม่

**ประชุมได้มีมติรับทราบสรุปความก้าวหน้าในการดำเนินการจัดทำดาวเทียม
NAPA-1**

๒.๑.๒ การดำเนินการเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจօวกาศใหม่ในประเทศไทย (New Space Economy in Thailand)

อุตสาหกรรมօวกาศจะเป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจในอนาคต โดยสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)ร่วมกับสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ ได้วิเคราะห์มูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจและสังคมของประเทศไทยที่เกิดขึ้นจากอุตสาหกรรมօวกาศ เมื่อปี ๒๕๖๑ พบว่าอุตสาหกรรมօวกาศจะทำให้เกิดมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจและสังคมที่สูงถึงประมาณ ๓๕,๕๕๙ ล้านบาท โดยเป็นผลกรบทบททางเศรษฐกิจมูลค่ากว่า ๒๙,๗๐๑ ล้านบาท ซึ่งมาจากอุตสาหกรรมฐาน อุตสาหกรรมต้นน้ำ และอุตสาหกรรมปลายน้ำ อันเกิดจากการใช้ประโยชน์จากดาวเทียมสื่อสารเป็นส่วนใหญ่ อาทิ อุตสาหกรรมโทรคมนาคม อุตสาหกรรมด้านสื่อโทรทัศน์และวิทยุ กลุ่มธุรกิจด้านอินเทอร์เน็ตและการสื่อสาร การพัฒนาดาวเทียม การพัฒนาชิ้นส่วนดาวเทียม การพัฒนาระบบภาคพื้นดิน และการพัฒนาระบบนำส่ง เป็นต้น ปัจจุบันสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) ได้ดำเนินการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ օวกาศใหม่ในประเทศไทยในหลายด้าน เช่น การพัฒนาชิ้นส่วนผู้ประกอบการผลิตชิ้นส่วนดาวเทียมในประเทศ ภายใต้โครงการ THEOS-2 และการมุ่งเน้นการวิจัยและพัฒนาองค์ความรู้วิทยาศาสตร์แนวหน้า (Frontier Science) ด้านระบบโลกและօวกาศ (Earth Space System) เป็นต้น

ประชุมได้มีมติรับทราบการดำเนินการเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจօวกาศใหม่ ในประเทศไทย (New Space Economy in Thailand).

๒.๑.๓ การใช้งานระบบการสื่อสารผ่านดาวเทียมของกระทรวงกลาโหม

สัญญาดำเนินกิจการดาวเทียมสื่อสารภายในประเทศ ซึ่งได้จัดทำเมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๓๔ มีสาระสำคัญเป็นการให้สัมปทานบริษัท ชินวัตocomพิวเตอร์ แอนด์ คอมมิวนิเคชันส์ จำกัด (ปัจจุบันคือ บริษัท อินทัช ไฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน)) ซึ่งได้จัดตั้งบริษัท ไทยคม จำกัด (มหาชน) และได้สิทธิ ในการดำเนินกิจการดาวเทียมสื่อสารภายในประเทศ เป็นระยะเวลา ๓๐ ปี (สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๔) และให้มีการสนับสนุนระบบสื่อสารผ่านดาวเทียมย่านความถี่ C-Band ของดาวเทียมไทยคม ๕ จำนวน 1 Transponder ให้กับหน่วยงานภาครัฐ และบริษัทต้องส่งมอบดาวเทียมและสถานีดาวเทียมภาคพื้นดิน สู่ภาครัฐเมื่อสิ้นสุดสัญญา อย่างไรก็ตาม ดาวเทียมไทยคม ๕ เกิดขัดข้องและปิดการทำงานลงเมื่อวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ บริษัทจึงได้ย้ายช่องสัญญาณดาวเทียมสื่อสารของหน่วยงานราชการจากดาวเทียมไทยคม ๕ (slot ๗๘.๕ องศาตะวันออก) ไปยังดาวเทียมไทยคม ๗ (slot ๑๖๐ องศาตะวันออก) ซึ่งเป็นดาวเทียมที่อยู่ในระหว่างการพิจารณาของอนุญาโตตุลาการ จึงเกิดข้อกังวลในกรณีหมวดสัญญาสัมปทานว่าหน่วยงานภาครัฐ ยังสามารถใช้งานระบบสื่อสารผ่านดาวเทียมจำนวน 1 Transponder โดยไม่มีค่าใช้จ่ายได้หรือไม่ ซึ่งขณะนี้ สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติอยู่ในระหว่างการหารือร่วมกับผู้บริหาร ของบริษัทไทยคม จำกัด (มหาชน) คาดว่าจะทราบผลการหารือใน ๒ สัปดาห์

ประชุมได้มีมติรับทราบ การใช้งานระบบการสื่อสารผ่านดาวเทียม ของกระทรวงกลาโหม

๒.๑.๔ ผลการดำเนินงานของคณะกรรมการเพื่อจัดทำนโยบายและแผนการ ดำเนินการเฝ้าระวังและบริหารจัดการการจราจรทางօวกาศ (Space Situational Awareness and Space Traffic Management)

(๑) คณะกรรมการนโยบายอวกาศแห่งชาติ มีคำสั่งที่ ๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๓ แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อจัดทำนโยบายและแผนการดำเนินการเฝ้าระวัง และบริหารจัดการการจราจรทางอวกาศ (Space Situational Awareness and Space Traffic Management) โดยมีรองปลัดกระทรวงกลาโหม เป็นประธานอนุกรรมการ เจ้ากรมเทคโนโลยีสารสนเทศและอวกาศกลาโหม เป็นรองประธานอนุกรรมการ ผู้อำนวยการศูนย์กิจการอวกาศ กรมเทคโนโลยีสารสนเทศและอวกาศกลาโหม เป็นอนุกรรมการและเลขานุการ

(๒) พลเอก ชูชาติ บัวขาว รองปลัดกระทรวงกลาโหม ในฐานะประธานอนุกรรมการฯ ได้อనุมัติปรับปรุงคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการและชุดปฏิบัติการ จำนวน ๓ คน ซึ่งประกอบด้วย

(๑) คณะกรรมการจัดทำนโยบายและแผนการดำเนินการเฝ้าระวัง และบริหารจัดการการจราจรทางอวกาศ ด้านปฏิบัติการ ซึ่งมี เจ้ากรมยุทธการทหารอากาศ เป็น หัวหน้า คณะกรรมการ

(๒) คณะกรรมการจัดทำนโยบายและแผนการดำเนินการเฝ้าระวัง และบริหารจัดการการจราจรทางอวกาศ ด้านวิชาการและเครือข่าย ซึ่งมี นาวาอากาศเอก ฐานกร เกิดแก้ว เป็น หัวหน้าคณะกรรมการ

(๓) ชุดปฏิบัติการติดตาม เฝ้าระวัง และบริหารจัดการการจราจรทางอวกาศ ซึ่งมี ผู้บัญชาการศูนย์ปฏิบัติการทางอวกาศ กองทัพอากาศ เป็น หัวหน้าชุดปฏิบัติการ

(๓) เมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๔ ได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการ จำนวน ๑ ครั้ง โดยมี รองปลัดกระทรวงกลาโหม/ประธานอนุกรรมการ เป็นประธาน มีสาระสำคัญเป็นการทบทวน การดำเนินงานที่ผ่านมา และกำหนดแผนการดำเนินงานร่วมกัน ซึ่งปัจจุบัน อยู่ในระหว่างจัดทำนโยบายฯ ฉบับสมบูรณ์ เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าการดำเนินงานต่อคณะกรรมการนโยบายอวกาศแห่งชาติในโอกาสต่อไป

ประชุมได้มีมติรับทราบผลการดำเนินงานของคณะกรรมการเพื่อจัดทำนโยบายและแผนการดำเนินการเฝ้าระวัง และบริหารจัดการการจราจรทางอวกาศ (Space Situational Awareness and Space Traffic Management)

๒.๒ วาระเรื่องเพื่อพิจารณา

๒.๒.๑ การแก้ไขคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อจัดทำนโยบายและแผนการดำเนินการเฝ้าระวัง และบริหารจัดการการจราจรทางอวกาศ (Space Situational Awareness and Space Traffic Management)

(๑) รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ประธานกรรมการนโยบายอวกาศแห่งชาติได้ลงนามในคำสั่งคณะกรรมการนโยบายอวกาศแห่งชาติ ที่ ๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อจัดทำนโยบายและแผนการดำเนินการเฝ้าระวัง และบริหารจัดการการจราจรทางอวกาศ (Space Situational Awareness and Space Traffic Management)

(๒) กรมเทคโนโลยีสารสนเทศและอวกาศกลาโหม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการฯ ได้มีหนังสือถึงสำนักงานคณะกรรมการติดตามเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แจ้งว่าสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยขอเสนอแก้ไขชื่ออนุกรรมการเพื่อจัดทำนโยบายและแผนการดำเนินการเฝ้าระวัง และบริหารจัดการการจราจรทางอวกาศ ลำดับที่ ๑๒ จากเดิม “ผู้แทนกองข้อมูลข่าวสารการบิน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย” เป็น “ผู้แทนสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย” เพื่อความถูกต้องและสอดคล้องกับหน่วยงานอื่น

/๓) เพื่อให้เป็น...

๓) เพื่อให้เป็นไปตามความประสงค์ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และเพื่อให้การมอบหมายผู้แทนของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพตามข้อ ๒) ดังนั้น กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายวิชาชีพ จะดำเนินการจัดทำร่างคำสั่งคณะกรรมการนโยบายวิชาชีพ เรื่อง แก้ไขคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อจัดทำนโยบายและแผนการดำเนินการเฝ้าระวัง และบริหารจัดการการจราจรทางอากาศ (Space Situational Awareness and Space Traffic Management) เสนอประธานกรรมการนโยบายวิชาชีพแห่งชาติ

ที่ประชุมได้มีมติ มอบหมายให้กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายวิชาชีพ ดำเนินการจัดทำร่างคำสั่งคณะกรรมการนโยบายวิชาชีพ แห่งชาติ เรื่อง แก้ไขคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อจัดทำนโยบายและแผนการดำเนินการเฝ้าระวัง และบริหารจัดการการจราจรทางอากาศ (Space Situational Awareness and Space Traffic Management) เสนอประธานกรรมการนโยบายวิชาชีพแห่งชาติ เพื่อลงนามในคำสั่งต่อไป

๒.๒.๒ แนวทางการบริหารจัดการทรัพย์สินหลังสื้นสุดสัญญาดำเนินกิจการ ดาวเทียมสื่อสารภายในประเทศ

๑) เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๓ กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ได้เสนอเรื่องแนวทางการบริหารจัดการทรัพย์สินหลังสื้นสุดสัญญาดำเนินกิจการดาวเทียมสื่อสารภายในประเทศ ต่อคณะกรรมการนโยบายวิชาชีพ ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบแนวทางดังกล่าว โดยมอบหมายให้ บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) (บมจ. กสท โทรคมนาคม) ซึ่งเป็นหน่วยงานของรัฐในสังกัดของกระทรวงฯ เป็นผู้บริหารจัดการทรัพย์สินภายในตัวสัญญา จนสื้นสุดอายุทางวิศวกรรมของดาวเทียม และให้เสนอคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และคณะกรรมการรัฐมนตรี เพื่อให้ความเห็นชอบตามลำดับต่อไป (คณะกรรมการรัฐมนตรีมีมติรับทราบผลการประชุมฯ และเมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๓)

๒) เมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๓ กระทรวงฯ ได้เสนอเรื่องแนวทางการบริหารจัดการทรัพย์สินหลังสื้นสุดสัญญา ต่อคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบแนวทางดังกล่าว โดยเห็นชอบให้ บมจ. กสท โทรคมนาคม บริหารจัดการทรัพย์สินหลังสื้นสุดสัญญา จนสื้นอายุทางวิศวกรรมของดาวเทียม และให้กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป (คณะกรรมการรัฐมนตรีมีมติรับทราบผลการประชุมฯ และเมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๓)

ทั้งนี้ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ด้านกฎหมาย ในคณะกรรมการฯ ได้มี ข้อสังเกตในประเด็นการมอบหมายให้ บมจ. กสท โทรคมนาคม บริหารจัดการทรัพย์สินดังกล่าวที่เสนอตาม ผลการศึกษาที่อ้างอิงตามมาตรา ๔๙ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ (พรบ. การร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๖๒) จะอยู่ในอำนาจที่หน่วยงานรัฐจะมอบหมายได้หรือไม่ โดยอาจส่งให้ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (สคก.) พิจารณาอีกครั้งหนึ่ง

๓) เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๓ กระทรวงฯ ได้มีหนังสือถึง สคก. เพื่อขอหารือในประเด็นการมอบหมายให้ บมจ. กสท โทรคมนาคม ดำเนินการบริหารจัดการทรัพย์สินภายหลังสื้นสุดสัญญา จนสื้นอายุทางวิศวกรรมของดาวเทียมตามมาตรา ๔๙ แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๖๒

และเสนอตามขั้นตอนกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ว่าสามารถทำได้หรือไม่ ตามขั้นตอนที่กระทรวงฯ ดำเนินการตามมาตรา ๔๙ แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๖๒

(๑) เมื่อวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๓ สคก. ได้ตอบข้อหารือของกระทรวงตามข้อ ๓) ว่า ข้อหารือของกระทรวงฯ มีประเด็นปัญหาข้อกฎหมายเกี่ยวกับการดำเนินการบริหารจัดการทรัพย์สินหลังสิ้นสุดสัญญา ตามมาตรา ๔๙ แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นการขอให้วินิจฉัยปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติดังกล่าว กระทรวงฯ จึงสมควรเสนอเรื่องไปยังสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ซึ่งทำหน้าที่ฝ่ายเลขานุการของคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน เพื่อเสนอให้คณะกรรมการดังกล่าวพิจารณาตามนัยมาตรา ๒๐ (๙) แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งกำหนดให้คณะกรรมการฯ มีหน้าที่และอำนาจในการวินิจฉัยกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้ หากคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วยังมีความเห็นแตกต่าง และเป็นกรณีที่ยังหาข้อยุติไม่ได้และเป็นปัญหาที่สำคัญ กระทรวงฯ สามารถหารือ สคก. ต่อไปได้

(๒) เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๓ กระทรวงฯ ได้มีหนังสือถึง สคร. ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน เพื่อนำประเด็นเรื่องการที่กระทรวงฯ มอบหมายให้ บมจ.กสท โทรคมนาคม ดำเนินการบริหารจัดการทรัพย์สินภายหลังสิ้นสุดสัญญา จนสิ้นอายุทางวิศวกรรมของดาวเทียมตามมาตรา ๔๙ แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๖๒ และเสนอตามขั้นตอนกฎหมายที่เกี่ยวข้อง สามารถดำเนินการได้หรือไม่ เข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการฯ ต่อไป

๖) เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๓ สคร. ได้ตอบข้อหารือของกระทรวงฯ ตามข้อ ๕) ดังนี้

(๑) เนื่องจากกระทรวงฯ ยืนยันข้อเท็จจริงว่าได้ดำเนินการตามมาตรา ๔๙ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ และมาตรา ๔๙ แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๖๒ เรียบร้อยแล้ว ดังนั้น ในการดำเนินการจัดทำแนวทางการบริหารจัดการทรัพย์สินหลังสิ้นสุดสัญญา กระทรวงฯ ย่อมต้องดำเนินการให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

(๒) ภายหลังจากการจัดทำแนวทางการบริหารจัดการทรัพย์สินหลังสิ้นสุดสัญญา ของกระทรวงฯ ตามที่กฎหมายกำหนดตามข้อ (๑) แล้ว หากต่อมาสัญญา สิ้นสุดลงและกระทรวงฯ ประสงค์มอบหมายให้ บมจ.กสท โทรคมนาคม บริหารจัดการทรัพย์สินหลังสิ้นสุดสัญญา จนสิ้นอายุทางวิศวกรรมของดาวเทียม เป็นเรื่องที่กระทรวงฯ จะต้องพิจารณาจากหน้าที่และอำนาจตามกฎหมาย ซึ่งกำหนดภารกิจ หน้าที่ และอำนาจของกระทรวงฯ ที่เกี่ยวข้องต่อไป อนึ่ง เมื่อพิจารณาสถานะของ บมจ. กสท โทรคมนาคม ซึ่งเป็นบริษัทที่กระทรวงการคลังมีทุนรวมอยู่ด้วยในอัตราร้อยละ ๑๐๐ จึงมีสถานะเป็น “รัฐวิสาหกิจ”ตามมาตรา ๔ แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๖๒ มิใช่ “เอกชน” ตามกฎหมายดังกล่าว จึงไม่มีกรณีที่จะต้องพิจารณาว่าการบริหารจัดการทรัพย์สินภายหลังสิ้นสุดสัญญา จนสิ้นอายุทางวิศวกรรมของดาวเทียม เข้าข่ายเป็นการร่วมลงทุนตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๖๒ แต่อย่างใด ซึ่งเป็นเรื่องที่กระทรวงฯ จะต้องพิจารณาการดำเนินการดังกล่าวตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

(๗) เมื่อวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๔ บมจ.กสท โทรคมนาคม และ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) (บมจ.ทีโอที) ได้ควบรวมกิจการเป็น บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) (บมจ. โทรคมนาคมแห่งชาติ) เรียบร้อยแล้ว

๙) เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๔ กระทรวงฯ ได้มีหนังสือเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้ (๑) รับทราบผลการดำเนินการของ ศศ. เรื่อง แนวทางการบริหารจัดการทรัพย์สินหลังสิ้นสุดสัญญา ภายหลังมติคณะกรรมการรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๒ (๒) เห็นชอบให้ บมจ.โทรคมนาคมแห่งชาติ บริหารจัดการทรัพย์สินหลังสิ้นสุดสัญญา จนสิ้นอายุทางวิศวกรรมของดาวเทียมและให้กระทรวงฯ ดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๙) เมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ได้มีหนังสือขอให้กระทรวงฯ พิจารณาตรวจสอบและแจ้งข้อมูลเพิ่มเติมให้ถูกต้องชัดเจนในประเด็นต่าง ๆ เกี่ยวกับเรื่องที่กระทรวงฯ ส่งอตามข้อ ๙) ซึ่งเมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๔ กระทรวงฯ ได้มีหนังสือชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมรวมทั้งชี้แจงเหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนในการดำเนินการเรื่องดังกล่าวให้ ศศ. ทราบด้วยแล้ว

๑๐) เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ กระทรวงฯ ได้มีหนังสือแจ้ง การดำเนินการเกี่ยวกับแนวทางการบริหารจัดการทรัพย์สินหลังสิ้นสุดสัญญา ให้ บมจ.โทรคมนาคมแห่งชาติ ทราบและพิจารณาเตรียมการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๑๑) เพื่อให้การดำเนินการก่อนสิ้นสุดสัญญาดำเนินกิจการดาวเทียมสื่อสารภายในประเทศเป็นไปด้วยความรอบคอบถูกต้องและเรียบร้อย เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ กระทรวงฯ ได้มีหนังสือถึง ศศ. เพื่อหารือในประเด็น ดังนี้

(๑) การที่ บมจ.กสท โทรคมนาคม ได้ควบรวมกิจการเป็น บมจ.โทรคมนาคม แห่งชาติ จะส่งผลให้มติคณะกรรมการนโยบายวิชาชีพแห่งชาติ และคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ที่เห็นชอบให้ บมจ.กสท โทรคมนาคม เป็นผู้บริหารจัดการทรัพย์สินหลังสิ้นสุดสัญญา จนสิ้นอายุทางวิศวกรรมของดาวเทียม เปลี่ยนแปลงหรือไม่ อย่างไร

(๒) การที่คณะกรรมการรัฐมนตรีมีมติรับทราบผลการประชุมคณะกรรมการนโยบาย วิชาชีพแห่งชาติ และคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เรื่อง แนวทางการบริหารจัดการทรัพย์สินหลังสิ้นสุดสัญญา เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๓ แล้วนั้น กระทรวงฯ จะต้องดำเนินการเสนอเรื่อง แนวทางการบริหารจัดการทรัพย์สินหลังสิ้นสุดสัญญา ต่อคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตาม มติคณะกรรมการนโยบายวิชาชีพแห่งชาติ และมติคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ อีกครั้งหนึ่งหรือไม่ เนื่องจากเดิมเป็นเพียงการเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อทราบเท่านั้น และซื้อผู้บริหารจัดการทรัพย์สินหลังสิ้นสุดสัญญา ยังคงเป็น บมจ.กสท โทรคมนาคม มิใช่ บมจ. โทรคมนาคมแห่งชาติ ในปัจจุบัน

(๓) เนื่องจากสัญญาดำเนินกิจการดาวเทียมสื่อสารภายในประเทศ ซึ่งเป็นโครงการของประเทศไทย (National Project) ที่ต้องได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการรัฐมนตรี ดังนั้น หลังสิ้นสุดสัญญา หากกระทรวงฯ จะมอบหมายให้ บมจ.โทรคมนาคมแห่งชาติ บริหารจัดการทรัพย์สิน หรือจะดำเนินการใด ๆ เกี่ยวกับทรัพย์สิน หนี้ สิทธิ หน้าที่ และความรับผิดชอบ กระทรวงฯ จะต้องเสนอเรื่องดังกล่าวให้คณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหรือให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการหรือไม่ อย่างไร

๑๑) เมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๔ ศศ. ได้มีหนังสือตอบข้อหารือ ของกระทรวงฯ ตามข้อ ๑๑) ดังนี้

(๑) ประเด็นที่หนึ่ง เห็นว่า การที่ บมจ.กสท โทรคมนาคม หมวดสภาพจากการเป็นนิติบุคคลภายหลังการควบรวมกิจการกับ บมจ.ทีโอที เป็น บมจ.โทรคมนาคมแห่งชาติตามมาตรา ๑๕๒ แห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชน์จำกัด พ.ศ. ๒๕๓๕ (พ.ร.บ. บริษัทมหาชน์จำกัดฯ)

/ไม่มีผล...

ไม่มีผลเปลี่ยนแปลงมติของคณะกรรมการนโยบายวิชาการแห่งชาติและคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติในส่วนที่เห็นชอบให้ บมจ. กสท โทรคมนาคม เป็นผู้บริหารจัดการทรัพย์สินหลังสิ้นสุดสัญญา แต่อย่างใด และเมื่อ บมจ. กสท โทรคมนาคม หมดสภาพจากการเป็นนิติบุคคลแล้ว มติของคณะกรรมการทั้งสองชุดดังกล่าวย่อมไม่อาจใช้บังคับได้ต่อไป อีกทั้งมติคณะกรรมการทั้งสองชุดดังกล่าวไม่มีผลผูกพันหรือใช้บังคับแก่ บมจ. โทรคมนาคมแห่งชาติ ซึ่งเกิดขึ้นจากการควบรวม บมจ. กสท โทรคมนาคม กับ บมจ. ทีโอที เนื่องจากไม่ปรากฏว่ากระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมได้มอบหมายหรือทำความตกลงกับ บมจ. กสท โทรคมนาคม ให้ดำเนินการในเรื่องการบริหารจัดการทรัพย์สินดังกล่าวก่อนมีการควบรวมกิจการ กรณีนี้จึงยังไม่ก่อให้เกิดสิทธิ หน้าที่ และความรับผิดชอบกับ บมจ. กสท โทรคมนาคม อันจะโอนมาอยัง บมจ. โทรคมนาคมแห่งชาติ โดยผลของมาตรา ๑๕๓ แห่ง พ.ร.บ. บริษัทมหาชนจำกัดฯ ได้

(๒) ประเด็นที่สอง เห็นว่า เมื่อได้ให้ความเห็นในประเด็นที่หนึ่งแล้วว่า มติคณะกรรมการนโยบายวิชาการแห่งชาติและมติคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ที่เห็นชอบให้ บมจ. กสท โทรคมนาคม เป็นผู้บริหารจัดการทรัพย์สินหลังสิ้นสุดสัญญา จนสิ้นอายุทางวิศวกรรม ของดาวเทียม นั้น ไม่มีผลผูกพันหรือใช้บังคับแก่ บมจ. โทรคมนาคมแห่งชาติ จึงไม่จำเป็นต้องพิจารณาให้ความเห็น ในประเด็นนี้

(๓) ประเด็นที่สาม เห็นว่า เมื่อปรากฏข้อเท็จจริงเพิ่มเติมตามคำชี้แจง ของผู้แทนกระทรวงฯ ว่า กระทรวงฯ ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ ดศ ๐๑๐๐.๔/๙๙๔ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๔ ถึงสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี เพื่อเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาแนวทางการบริหารจัดการ ทรัพย์สินหลังสิ้นสุดสัญญา โดยเสนอให้คณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาเห็นชอบให้ บมจ. โทรคมนาคมแห่งชาติ บริหารจัดการทรัพย์สินหลังสิ้นสุดสัญญา จนสิ้นอายุทางวิศวกรรมของดาวเทียม และให้กระทรวงฯ ดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป และต่อมากล่าวว่า มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ ดศ ๐๑๐๐.๔/๓๐๖๙ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๔ ถึงสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี เพื่อชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเสนอเรื่องให้คณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาแนวทางการบริหารจัดการทรัพย์สินหลังสิ้นสุดสัญญา ด้วยแล้ว กรณีที่หารือในประเด็นที่สามนี้จึงไม่มีข้อเท็จจริงในทางปฏิบัติอันเป็นปัญหาข้อกฎหมายที่ทำให้หน่วยงานของรัฐไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายได้ คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๑๒) จึงไม่อาจพิจารณาให้ความเห็นในประเด็นดังกล่าว ได้ตามมาตรา ๗ (๓) แห่งพระราชบัญญัติคณะกรรมการกฤษฎีกา พ.ศ. ๒๕๗๒

นอกจากนี้ คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๑๒) ได้มีข้อสังเกตว่า เมื่อพิจารณามาตรา ๔๙ แห่ง วรรค ๑ แห่ง พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๖๒ แล้วจะเห็นได้ว่า บทบัญญัติ ดังกล่าวมิได้กำหนดให้ต้องมีการเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี ดังนั้น การดำเนินการบริหารจัดการดาวเทียมและทรัพย์สินภายหลังสิ้นสุดสัญญาสัมปทาน โดยกระทรวงฯ เป็นผู้บริหารจัดการเอง หรือกระทรวงฯ จะมอบหมายให้หน่วยงานของรัฐอื่นเป็นผู้บริหารจัดการ จึงเป็นเรื่องที่อยู่ในหน้าที่และอำนาจของกระทรวงฯ ซึ่งเป็นเจ้าของทรัพย์สินที่จะดำเนินการได้ตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง แต่ทั้งนี้ กระทรวงฯ จะต้องดำเนินธุรกรรม ของรัฐที่จะได้รับจากการมอบหมายและระยะเวลาอันที่สัญญาสัมปทานจะสิ้นสุดลงในวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๔

(๓) ด้วยเหตุผลตามข้อ (๑) (๑) และเนื่องจากสัญญาดำเนินกิจการดาวเทียม สื่อสารภายในประเทศจะสิ้นสุดลงในวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๔ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการในช่วงเปลี่ยนผ่าน เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และเพื่อให้เกิดความต่อเนื่องของการให้บริการและความมั่นคงของประเทศไทยในด้าน การบริการสื่อสารโทรคมนาคมผ่านดาวเทียม การรักษาสิทธิ์ในตำแหน่งของประเทศในไทย

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางเทคโนโลยีดิจิทัลด้านอวация การลดความเสื่อมล้าในสังคมในการเข้าถึงอินเทอร์เน็ตและการติดต่อสื่อสารรวมทั้งเป็นการสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ใช้บริการดาวเทียมไทยคม กระทรวงฯ เห็นควรเสนอคณะกรรมการนโยบายอวацияแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบให้บริษัทโทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้บริหารจัดการทรัพย์สินหลังสิ้นสุดสัญญา จนสิ้นสุดอายุทางวิศวกรรมของดาวเทียม และให้เสนอคณะกรรมการติดตามเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณา ก่อนกระทรวงฯ ดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

ที่ประชุมได้มีมติ เห็นชอบให้บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้บริหารจัดการทรัพย์สินหลังสิ้นสุดสัญญาดำเนินกิจการดาวเทียมสื่อสารภายในประเทศ จนสิ้นสุดอายุทางวิศวกรรมของดาวเทียมและให้เสนอคณะกรรมการติดตามเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณา ก่อนกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒.๒.๓ แต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการนโยบายอวацияแห่งชาติ

๑) คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรีที่ ๑๖๓/๒๕๖๐ เรื่อง แต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการนโยบายอวацияแห่งชาติ จำนวน ๗ คน ตั้งแต่วันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๐

๒) ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารกิจการอวация พ.ศ. ๒๕๔๒ ข้อ ๕ กำหนดให้ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิมีภาระการดำรงตำแหน่งคราวละสี่ปีนับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และเมื่อครบกำหนดแล้วหากยังมีได้มีการแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิขึ้นใหม่ให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้น อยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไปจนกว่ากรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งได้รับแต่งตั้งใหม่เข้ารับหน้าที่

๓) ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารกิจการอวация (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ซึ่งประกาศใช้เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๑ โดยข้อ ๓ กำหนดให้มีคณะกรรมการนโยบายอวацияแห่งชาติ ประกอบด้วยนายกรัฐมนตรี เป็นประธานกรรมการ รองนายกรัฐมนตรีที่นายกรัฐมนตรีมอบหมาย เป็นรองประธานกรรมการ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงและหัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้องเป็นกรรมการ และมีผู้ทรงคุณวุฒิจำนวน ๘ คน ที่นายกรัฐมนตรีแต่งตั้งเป็นกรรมการจากบุคคลที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญด้านกิจการอวация ด้านการบังคับใช้กฎหมาย ด้านการสื่อสาร ด้านการรับรู้ระยะไกล ด้านการต่างประเทศ ด้านการศึกษา ด้านกฎหมาย ด้านโทรคมนาคม ด้านละ ๑ คน

๔) กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมได้มีหนังสือคณะกรรมการนโยบายอวацияแห่งชาติ เพื่อให้เสนอรายชื่อผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการนโยบายอวацияแห่งชาติในสาขาต่าง ๆ ตามที่เห็นสมควรmayังกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

๕) กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมเห็นควรพิจารณาให้ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายอวацияแห่งชาติ (กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กรมเทคโนโลยีสารสนเทศและอวацияกลาโหม และสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวацияและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) ร่วมกับพิจารณาคัดเลือกรายชื่อผู้ทรงคุณวุฒิตามที่หน่วยงานต่าง ๆ เสนอ

ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบให้ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายวิชาชีพฯ จัดทำเอกสารในส่วนของ เอกสารนี้โดยใช้ชื่อ “คณะกรรมการนโยบายวิชาชีพฯ” ร่วมกับ พิจารณาคัดเลือกรายชื่อผู้ทรงคุณวุฒิตามที่หน่วยงานต่าง ๆ เสนอ และเสนอประธานกรรมการนโยบายวิชาชีพฯ ให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเรียนนายกรัฐมนตรีลงนามในคำสั่งแต่งตั้งตามขั้นตอนต่อไป

๓. ข้อเสนอส่วนราชการ

คณะกรรมการนโยบายวิชาชีพฯ ได้เสนอสาระสำคัญของมติคณะกรรมการนโยบายวิชาชีพฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ซึ่งคณะกรรมการนโยบายวิชาชีพฯ ได้รับรองรายงานการประชุมเรียบร้อยแล้ว ต่อคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบ จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำทราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(ประวิตร วงศ์สุวรรณ)

รองนายกรัฐมนตรี
ประธานกรรมการนโยบายวิชาชีพฯ

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายวิชาชีพฯ
สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
กองกิจการวิชาชีพฯ
โทร. ๐ ๒๑๔๑ ๖๘๗๔
โทรสาร ๐ ๒๑๔๓ ๘๐๒๗
E-mail: nationalspaceaffairs@gmail.com