

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๕๐๔/ ๑๑๕๖๕



กค. 110.ด
วันที่ 10 ธ.ค. 64
เวลา 10.30 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 8711
รับที่(อีเมล) -
วันที่ 10 ธ.ค. 2564 9.30 น.

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณ

เรื่องที่ ๓

๕ สิงหาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ: 10 ธ.ค. 2564

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๔๑๓๘ ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ภายในกรอบวงเงินรวม ๗,๘๐๓.๗๑๘ ล้านบาท โดยขอให้กระทรวงการคลังค้าประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงินดังกล่าว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นว่า จากประมาณการเงินสดรับ - จ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ขสมก. ยังคงประสบปัญหาขาดทุนและขาดสภาพคล่องทางการเงินอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม ขสมก. ยังคงมีความจำเป็นต้องให้บริการเดินรถโดยสารสาธารณะต่อไป เพื่อให้ไม่ส่งผลกระทบต่อการเดินทางของผู้ใช้บริการในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ดังนั้น จึงเห็นสมควรอนุมัติให้ ขสมก. กู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เท่าที่จำเป็น วงเงินรวมไม่เกิน ๗,๘๐๓.๗๑๘ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงิน และการค้าประกันเงินกู้ได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น และกระทรวงคมนาคมโดย ขสมก. ต้องดำเนินการกู้เงินให้สอดคล้องกับมาตรา ๗ มาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๒ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยเคร่งครัดด้วย

นอกจากนี้ เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาหนี้สะสมของ ขสมก. เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมโดย ขสมก. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๑. ให้ ขสมก. เร่งดำเนินมาตรการต่าง ๆ เพื่อลดรายจ่ายและเพิ่มรายได้ขององค์กร เช่น การนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ และการปรับโครงสร้างองค์กรให้มีความกระชับ เป็นต้น และเร่งทบทวนแนวทางการปฏิรูปและจัดทำร่างแผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก. (ฉบับปรับปรุงใหม่) เพื่อให้การแก้ไขปัญหาหนี้สะสมของ ขสมก. เป็นรูปธรรมโดยเร็ว รวมทั้งรายงานความคืบหน้าการจัดทำร่างแผนฟื้นฟูดังกล่าวให้กระทรวงการคลังทราบด้วย

๒. ให้ ขสมก. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับความเห็นของคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ (คณ.) เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ไปพิจารณาดำเนินการ โดย คณ. ได้มีความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๒ สำหรับแนวทางการแก้ไขปัญหาหนี้ของ ขสมก. ว่า รัฐบาลได้รับภาระดอกเบี้ยจ่ายสำหรับหนี้เงินกู้ของ ขสมก. ที่เกิดขึ้นก่อนวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๒ แล้ว จึงเห็นควรให้รัฐบาลรับภาระดอกเบี้ยจ่ายสำหรับหนี้

/ที่เกิดหลัง...

ที่เกิดหลังวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๒ ด้วย และเพื่อป้องกันไม่ให้ ขสมก. ก่อหนี้สะสมเพิ่มขึ้นโดยไม่จำเป็นจากการกู้เงิน เพื่อใช้ในกิจการเดินรถโดยสารสาธารณะ จึงเห็นควรให้รัฐบาลชดเชยผลขาดทุนรายปีให้แก่ ขสมก. ตามมาตรา ๑๑ แห่งพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ ตามจำนวนเท่าที่จำเป็น รวมทั้งดอกเบี้ย ที่เกิดจากการกู้เพื่อชดเชยผลขาดทุนดังกล่าว เมื่อ ขสมก. สามารถปิดงบการเงินประจำปีและสำนักงาน การตรวจเงินแผ่นดินรับรองแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำความเห็นของกระทรวงการคลังเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักจัดการหนี้ ๒

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๘๐๕๐ ต่อ ๕๔๒๐

โทรสาร ๐ ๒๒๗๘ ๔๑๕๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Rakchat@pdmo.go.th