ด่วนที่สุด

สำเนา

ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๒๓๒

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๔

เรื่อง สรุปผลการประชุมคณะกรรมการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔

กราบเรียน/เรียน รอง - นรม., รัฐ - นร., กระทรวง, กรม

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๐๗๗ ลงวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่ได้ยืนยัน/แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔) เกี่ยวกับสรุปผลการประชุมคณะกรรมการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะกรรมการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี ได้ขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบสรุปผลการประชุมคณะกรรมการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๔ และให้ส่วนราชการรับประเด็นและมติของที่ประชุมฯ ดังกล่าว ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง และให้ประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานตามห้วงระยะเวลา รวมถึงสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับปัญหาและการบรรเทาปัญหาที่เกิดขึ้น เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมต่อไป ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ รับทราบและเห็นชอบตามที่คณะกรรมการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรีเสนอ

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ (อย่างยิ่ง)

ธีระพงษ์ วงศ์ศิวะวิลาส

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิวะวิลาส)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๗๒๒ (อุษยาทร), ๑๕๒๒ (ทรัพย์สิน)
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th

หมายเหตุ อัยการสูงสุด : จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบ
รอง - นรม., รัฐ - นร., กระทรวง : จึงเรียนยืนยันมา
องค์กรอิสระ, กรม : จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง สรุปผลการประชุมคณะกรรมการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔

๑. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร ๐๔๐๕(กตน.)/๘๕๑๔ ลงวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงกลาโหม ด่วนที่สุด ที่ กห ๐๒๐๗/๑๗๑๗ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๔
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม ด่วนที่สุด ที่ อว (ปคร) ๐๒๑๓/๙๘๐๓ ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๔
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๐๖ ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๔
๕. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๑๙๔๔ ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๔
๖. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๒/๑๑๔๒๙ ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๔
๗. สำเนาหนังสือกระทรวงสาธารณสุข ด่วนที่สุด ที่ สธ ๐๒๐๙.๐๓/๒๙๘๑ ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๔

ด่วนมาก

ที่ นร ๐๔๐๕(กตน.)/๘๕๑๔

คณะกรรมการติดตามการดำเนินงาน
ตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี
สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง สรุปผลการประชุมคณะกรรมการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปผลการประชุมคณะกรรมการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔

ด้วยคณะกรรมการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี (กตน.) ได้กราบเรียนนายกรัฐมนตรีรายงานสรุปผลการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๔ เวลา ๑๔.๐๐ น. ผ่านระบบการประชุมทางไกล (Video Conference) ณ ห้องประชุม ๓๐๒ ชั้น ๓ ตึกบัญชาการ ๑ และห้องประชุม ๒๕๐๒ ตึกบัญชาการ ๒ ทำเนียบรัฐบาล และ ณ ที่ตั้งของหน่วยงาน

ในการนี้ นายกรัฐมนตรีมีบัญชา ดังนี้

๑. รับทราบสรุปผลการประชุมคณะกรรมการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๔

๒. นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบและให้ส่วนราชการรับประเด็นและมติของที่ประชุมคณะกรรมการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

๓. ให้ประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานตามห้วงระยะเวลา รวมถึงสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับปัญหาและการบรรเทาปัญหาที่เกิดขึ้น เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอนุชา นาคาศัย)
รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี
ประธานกรรมการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล
และข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี

สำเนาถูกต้อง

(นายชาตรี ธรรมปฐม)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔

ฝ่ายเลขานุการร่วม
กองประสานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี
โทร. ๐๒ ๒๘๘ ๔๐๐๐ ต่อ ๔๙๘๖ , ๔๖๒๑ โทรสาร ๐ ๒๒๘๘ ๔๔๔๗
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์: spmpolicy1@thaigov.go.th

ด่วนมาก บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี โทร. ๔๙๘๖

ที่ กนย.(กตน.) 0909 /๒๕๖๔ **วันที่** ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง สรุปผลการประชุมคณะกรรมการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี (กตน.) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

๑. <u>ประเด็น</u>

เพื่อโปรดทราบสรุปผลการประชุมคณะกรรมการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๗ มิ.ย. ๒๕๖๔

๒. <u>ข้อเท็จจริง</u>

นายกรัฐมนตรีมีคำสั่ง นร. ที่ ๑๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๕ ม.ค. ๒๕๖๔ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี (กตน.) โดยมีกระผมเป็นประธานกรรมการ มีหน้าที่และอำนาจเสนอแนะต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อแก้ไขปัญหาอุปสรรคในการดำเนินการตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี รวมถึงติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรีและเสนอรายงานต่อคณะรัฐมนตรีเป็นประจำทุกเดือน

๓. <u>สรุปผลการประชุม กตน. ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔</u>

๓.๑ <u>การแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก ($PM_{2.5}$)</u>

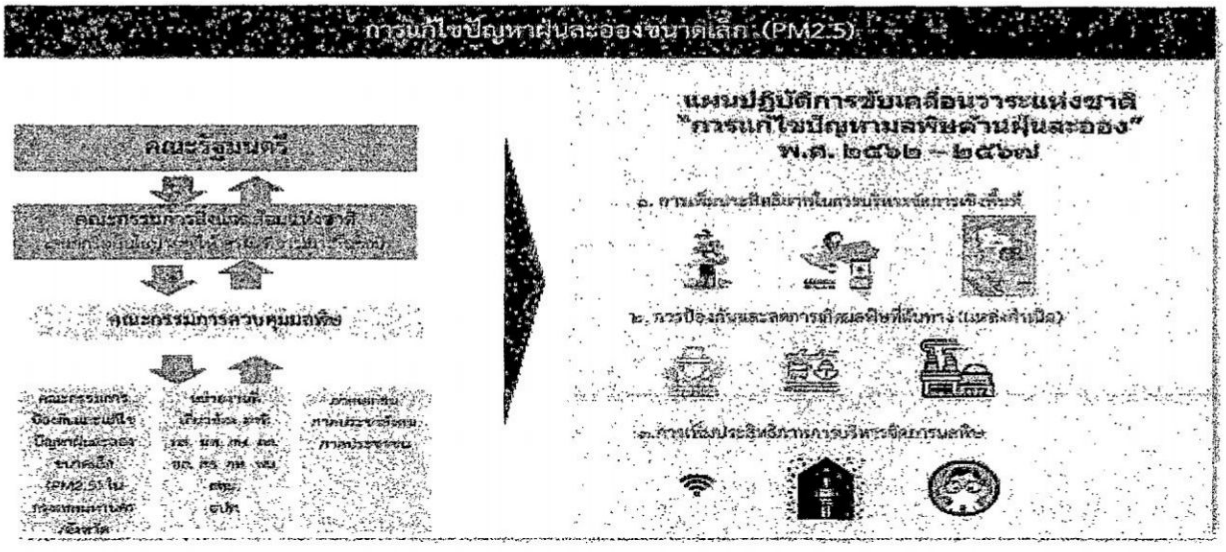
๓.๑.๑ สาเหตุหลักของปัญหาฝุ่นละออง ได้แก่

๑) แหล่งกำเนิด ฝุ่นละอองขนาดเล็กมีแหล่งกำเนิด ได้แก่ (๑) การคมนาคมและขนส่ง (๒) การเผาในที่โล่ง (๓) ภาคอุตสาหกรรม (๔) การก่อสร้าง และ (๕) หมอกควันข้ามแดน

๒) สภาวะทางอุตุนิยมวิทยา จากความกดอากาศสูงหรือมวลอากาศเย็นในช่วงปลายฤดูหนาวของประเทศไทยทุกปี ส่งผลให้ระดับเพดานการลอยตัวและกระจายตัวของฝุ่นอยู่ในระดับต่ำ การไหลเวียนและถ่ายเทอากาศไม่ได้ ทำให้เกิดการสะสมของฝุ่นละอองในบรรยากาศและมีปริมาณเพิ่มสูงขึ้น

๓.๑.๒ กลไกสำคัญในการแก้ไขปัญหา

๑) คณะกรรมการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำแนกเป็น <u>ระดับนโยบาย</u> คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ คณะกรรมการควบคุมมลพิษ <u>ระดับปฏิบัติ</u> ได้แก่ คณะกรรมการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก ($PM_{2.5}$) ในกรุงเทพมหานคร/จังหวัด โดยมี "ศูนย์แก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ (ศกพ.)" ทำหน้าที่ติดตาม เฝ้าระวังและแจ้งเตือนสถานการณ์ ประสานติดตามการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มี<u>หน่วยงานหลัก</u> ได้แก่ กรมควบคุมมลพิษ ทส. <u>หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</u> อาทิ มท. กษ. คค. อก. สธ. กห. พน. กทม. รวมทั้ง อปท. โดยอาศัยความร่วมมือจากภาคีเครือข่ายภาคเอกชน ภาคประชาสังคม และภาคประชาชน



๒) แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ "การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง" มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เห็นชอบกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนการแก้ไขมลพิษด้านฝุ่นละออง ได้แก่ แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ "การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง" พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๗ เพื่อให้ทุกภาคส่วนใช้เป็นแนวทางปฏิบัติในการดำเนินงานด้านการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผล เป็นรูปธรรมโดยเร็ว นำไปสู่เป้าหมายประเทศ "สร้างอากาศดี เพื่อคนไทย และผู้มาเยือน" ประกอบด้วย **๓ มาตรการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก** ได้แก่ (๑) การเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการเชิงพื้นที่ (๒) การป้องกันและลดการเกิดมลพิษที่ต้นทาง (แหล่งกำเนิด) และ (๓) การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการมลพิษ

๓.๑.๓ การบูรณาการตามมาตรการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก

มาตรการ/ประเด็น	การดำเนินงาน
๑. การเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการเชิงพื้นที่	
๑.๑ การแก้ไขปัญหาฯ ในพื้นที่ ๑๗ จังหวัดภาคเหนือ	**๑) ทส. ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง** ดำเนินการ อาทิ (๑) <u>จัดตั้งศูนย์บัญชาการป้องกันไฟป่า ทส. (ส่วนหน้า)</u> เพื่อติดตามสถานการณ์ไฟป่า บูรณาการกำลังเจ้าหน้าที่ (๒) <u>โครงการชิงเก็บลดเผา</u> โดยร่วมกับหมู่บ้านเครือข่ายและราษฎรเก็บเชื้อเพลิงประเภทใบไม้/เศษกิ่งไม้มาใช้ประโยชน์ มีปริมาณเชื้อเพลิงที่ชิงเก็บได้ ณ วันที่ ๒๑ พ.ค. ๒๕๖๔ จำนวน ๒,๓๐๒.๗๑ ตัน (๓) <u>การพยากรณ์ฝุ่นละอองล่วงหน้า เพื่อแจ้งเตือนประชาชน</u> โดยเผยแพร่ผ่านเว็บไซต์ของกรมอุตุนิยมวิทยาทุกวัน และ ทส. ได้พัฒนาระบบคาดการณ์ปริมาณฝุ่นละออง เพื่อประเมินสถานการณ์และขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการเพื่อลด/ควบคุมแหล่งกำเนิด และแจ้งเตือนสถานการณ์ (๔) <u>การประยุกต์ใช้ภาพถ่ายดาวเทียมในการรายงานสถานการณ์ฝุ่นเชิงพื้นที่</u> โดยการพัฒนาระบบติดตาม ประเมิน และพยากรณ์คุณภาพอากาศโดยใช้เทคโนโลยีอวกาศ

มาตรการ/ประเด็น	การดำเนินงาน
	ร่วมกับหน่วยพัฒนาระหว่างประเทศสหรัฐอเมริกา (USAID) องค์การนาซา (NASA) ศูนย์เตรียมความพร้อมป้องกันภัยพิบัติแห่งเอเชีย (ADPC) และ GISTDA ภายใต้ชื่อ Air Quality Explorer ผ่านเว็บไซต์ https://aqatmekong-ervir.adpc.net/en/mapviewer/ **๒) มท. ร่วมกับ กห. และหน่วยงานในพื้นที่** อาทิ (๑) <u>ดำเนินการตามข้อสั่งการของกองบัญชาการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย</u> อาทิ จัดทำแผนเผชิญเหตุ/แผนตอบโต้สถานการณ์ จำนวน ๑๘๖ ฉบับ ประกาศจังหวัดกำหนดเขตควบคุมการเผา จำนวน ๑๑๑ ฉบับ ประกาศหมู่บ้าน/ชุมชนห้ามเผา ๒๔,๑๗๑ หมู่บ้าน จัด Safety Zone จำนวน ๓,๓๒๔ แห่ง (เปิดให้บริการ ๑,๘๑๙ แห่ง) จัดทำแนวกันไฟลดปริมาณเชื้อเพลิง ๔,๘๒๔ กม. (๒) <u>เพิ่มประสิทธิภาพของระบบบัญชาการเหตุการณ์</u> โดยแจ้งให้ผู้ว่าราชการจังหวัด ๑๗ จังหวัดภาคเหนือ สนับสนุนการใช้ระบบบัญชาการดับไฟป่าผ่าน Line chatbot “FiremanTH” ปัจจุบันมีเจ้าหน้าที่ดับไฟป่า ฝ่ายปกครอง หน่วยทหาร อาสาสมัครและประชาชนจิตอาสา จำนวน ๑๘,๑๒๘ คน (๓) <u>เพิ่มช่องทางแจ้งเหตุ</u> ผ่าน Line Official Account “ปภ. 1784 รับแจ้งเหตุ” (๔) <u>สนับสนุนกำลังเจ้าหน้าที่และเครื่องจักรกลสาธารณภัย</u> แบ่งเป็น <u>ปฏิบัติการภาคพื้นดิน</u> บูรณาการร่วมกันระดับจังหวัด อำเภอ อปท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดชุดปฏิบัติการลาดตระเวนป้องกันไฟป่าและแก้ไขการเผาในที่โล่ง/ดับไฟป่า และ<u>ปฏิบัติการทางอากาศ</u> จัดส่งเฮลิคอปเตอร์ ปภ. รุ่น KA-32 จำนวน ๒ ลำ สนับสนุนการดับไฟป่าร่วมกับอากาศยานของ ทส. ฎษ. (กรมฝนหลวงและการบินเกษตร) กองทัพบก และกองทัพอากาศ
๑.๒ การแก้ไขปัญหาฯ ในพื้นที่กรุงเทพฯ ปี ๒๕๖๔	**กทม.** ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก ($PM_{2.5}$) ในกรุงเทพมหานคร โดยให้ความเห็นชอบ “แผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง $PM_{2.5}$ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปี ๒๕๖๔” อาทิ การควบคุมยานพาหนะ การควบคุมโรงงานอุตสาหกรรม การควบคุมการก่อสร้าง การควบคุมการเผาในที่โล่ง การป้องกันดูแลสุขภาพอนามัยประชาชน การประชาสัมพันธ์ข้อมูลคุณภาพอากาศ รวมทั้งติดตั้งสถานีตรวจวัดฝุ่นละออง $PM_{2.5}$ จำนวน ๗๐ จุด ครอบคลุมพื้นที่ ๕๐ เขต
๒. การป้องกันและลดการเกิดมลพิษที่ต้นทาง (แหล่งกำเนิด)	
๒.๑ การแก้ไขปัญหาฝุ่นภาคคมนาคมและขนส่ง	**คค. ร่วมกับ มท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง** ดำเนินการ ดังนี้ **๑) การจัดทำ “แผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก $PM_{2.5}$ ภาคคมนาคมในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล”** ดำเนินการ ๓ ระยะ ได้แก่ (๑) <u>ระยะสั้น (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔)</u> อาทิ การตรวจสอบและบำรุงรักษารถยนต์ รถโดยสารสาธารณะและเรือโดยสารสาธารณะของหน่วยงาน ยานพาหนะและเครื่องจักรของผู้รับเหมา การตรวจจับควันดำ รถบรรทุก และเรือโดยสารสาธารณะอย่างเข้มงวด การเปลี่ยนไปใช้

มาตรการ/ประเด็น	การดำเนินงาน
	น้ำมันไบโอดีเซล B20 สำหรับรถโดยสารสาธารณะ เรือโดยสารสาธารณะ และรถไฟ (๒) ระยะกลาง (พ.ศ. ๒๕๖๕ – ๒๕๖๙) อาทิ การส่งเสริมและจูงใจให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ การเปลี่ยนเครื่องยนต์รถโดยสารสาธารณะ/เรือโดยสารสาธารณะเป็นพลังงานสะอาด (NGV/EV) การปรับภาษีสรรพสามิตและภาษียานยนต์ไฟฟ้า (๓) ระยะยาว (พ.ศ. ๒๕๗๐ - ๒๕๗๕) อาทิ การบังคับใช้มาตรการทางภาษีและการจัดการความต้องการในการเดินทาง การจำกัดการใช้เครื่องยนต์ดีเซลในเมือง และการเปลี่ยนให้รถโดยสารสาธารณะที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า **๒) การดำเนินมาตรการช่วงวิกฤตสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็ก** อาทิ (๑) ตรวจสอบและบำรุงรักษารถของหน่วยงาน อาทิ ตรวจสอบรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกของกรมการขนส่งทางบก ขสมก. และ บขส. จำนวน ๒๗๑,๗๐๗ คัน เรือโดยสารสาธารณะของกรมเจ้าท่า จำนวน ๑๕๕ ลำ (๒) เปลี่ยนใช้พลังงานสะอาด ปรับเปลี่ยนรถโดยสารสาธารณะของกรมการขนส่งทางบก ขสมก. และ บขส. ไปใช้น้ำมันไบโอดีเซล B20 จำนวน ๒,๑๘๔ คัน และเรือโดยสารสาธารณะของกรมเจ้าท่า จำนวน ๑๑๗ ลำ (๓) แก้ปัญหารถติด (บริเวณหน้าด่านเก็บค่าผ่านทาง) อาทิ ทางพิเศษทุกสายทางของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) ของกรมทางหลวงอยู่ระหว่างปรับปรุงระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษแบบไม่มีไม้กั้น (M–Flow) (๔) ลดฝุ่นปล่อยฝอยละอองน้ำแรงดันสูง จำนวน ๗๗ จุด และให้ผู้รับเหมาโครงการของ คค. ฉีดน้ำและรักษาความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน ๑๓๔ โครงการ **๓) การบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวกับการขนส่งและจราจรอย่างเข้มงวด** มท. (โดย ปภ.) บูรณาการแก้ไขปัญหาร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด กวดขันการตรวจจับรถยนต์ที่ปล่อยควันดำ แก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ชุมชน/เขตเมือง และรณรงค์ลดใช้รถยนต์ส่วนตัวหรือเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ
๒.๒ การป้องกันและแก้ไขปัญหาการเผาในที่โล่ง	**กษ.** จัดทำ "แผนป้องกันและแก้ไขปัญหาการเผาในพื้นที่เกษตรกรรม ปี ๒๕๖๓/๖๔" มีเป้าหมายคือ "ลดจุดความร้อนจากการเผาในพื้นที่เกษตรกรรมไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ เมื่อเทียบกับปี ๒๕๖๓" โดยมีผลความก้าวหน้า ดังนี้ **๑) มาตรการป้องกัน** ส่งเสริมการไถกลบตอซังภายหลังการเก็บเกี่ยวผลผลิต จำนวน ๖๐ จังหวัด พื้นที่ ๓,๖๕๒,๐๙๓ ไร่ ส่งเสริมการผลิตปุ๋ยหมักหรือแปรรูปเศษวัสดุเพื่อใช้ประโยชน์อื่นแทนการเผา จำนวน ๕๙ จังหวัด มีเศษวัสดุ ๗๗๙,๗๙๘ ตัน ส่งเสริมการปรับเปลี่ยนวิธีการเพาะปลูกเพื่อลดการเผา จำนวน ๓๕ จังหวัด พื้นที่ ๖๘๒,๐๐๘ ไร่

มาตรการ/ประเด็น	การดำเนินงาน
	๒) มาตรการยับยั้ง/เผชิญเหตุ ปฏิบัติการโดยชุดปฏิบัติการระดับอำเภอ ร่วมกับอาสาสมัครเกษตรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๓๔ จังหวัด ๒,๐๐๐ ครั้ง ปฏิบัติการตรวจสอบพื้นที่เผาไหม้จากจุดความร้อน/ระงับเหตุการณ์ จำนวน ๔๔ จังหวัด ๒,๖๑๒ ครั้ง **๓) สนับสนุนการแก้ปัญหา** อาทิ (๑) สร้างเครือข่ายปลอดการเผา จำนวน ๒๘๐ เครือข่าย ใน ๖๐ จังหวัด เกษตรกรเข้าร่วม จำนวน ๑๗,๘๗๔ ราย และสร้างเครือข่ายชุมชนเกษตรต้นแบบปลอดการเผา ๒๙๔ แห่ง (๒) ส่งเสริมการไถกลบตอซังและผลิตปุ๋ยอินทรีย์ในพื้นที่ ๙ จังหวัดภาคเหนือ รวมพื้นที่ไถกลบ ๔๑,๐๑๗ ไร่ มีปุ๋ยหมักที่ผลิตได้รวม ๒,๖๙๘ ตัน (๓) จัดอบรมให้ความรู้แก่เกษตรกรในเขตปฏิรูปที่ดิน จำนวน ๔,๕๓๐ ราย ปลูกต้นไม้และสนับสนุนปัจจัยการผลิตในเขตพื้นที่ปฏิรูปที่ดินของเกษตรกร จำนวน ๑๒,๗๕๐ ไร่ (๔) สนับสนุนน้ำดิบจากอ่างเก็บน้ำแม่ออน อ่างเก็บน้ำแม่วาง และอ่างเก็บน้ำแม่กวงอุดมธารา เพื่อดำเนินปฏิบัติการดับไฟป่าในพื้นที่ จ.เชียงใหม่ (๕) ปฏิบัติการฝนหลวง ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓๐ พ.ค. ๒๕๖๔ มีการขึ้นปฏิบัติงาน ๙๗ วัน จำนวน ๑,๘๐๕ เที่ยวบิน
๒.๓ การป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นฯ ในภาคอุตสาหกรรม	**๑) อก. ร่วมกับ สกท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง** มีแผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๔ ดังนี้ **(๑) กลุ่มอุตสาหกรรม** ดำเนินการตรวจสอบและเฝ้าระวังคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ ต.หน้าพระลาน จ.สระบุรี และพื้นที่อื่นทั่วประเทศที่มีความเสี่ยงที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ผลการตรวจดูแลโรงงานอุตสาหกรรม ระหว่างวันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๓ - ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๔ จำนวน ๒,๓๖๔ โรงงาน และโรงงานที่มีมลพิษทางอากาศ จำนวน ๒,๕๔๗ ครั้ง พบโรงงานไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย จำนวน ๓๑ โรงงาน โดย อก. ได้ให้โรงงานดังกล่าวแก้ไขแล้ว **(๒) กลุ่มยานยนต์** ดำเนินการ อาทิ (๑) <u>ด้านอุปทาน</u> สกท. อนุมัติส่งเสริมการลงทุนการผลิตรถไฟฟ้า (BEV) จำนวน ๑๓ โครงการ และรถบัสไฟฟ้า จำนวน ๒ โครงการ มีกำลังการผลิต ๑๒๕,๐๐๐ คันต่อปี เกิดมูลค่าลงทุนในประเทศ ๑๕,๖๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท และเห็นชอบให้เปิดส่งเสริมการลงทุนในรถยนต์ไฟฟ้าและยานยนต์แบตเตอรี่อื่น ๆ (๒) <u>ด้านอุปสงค์</u> ส่งเสริมการใช้ BEV ในหน่วยงานราชการ โดย สงป. เตรียมเพิ่มคุณลักษณะรถยนต์ด้านกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าในรถประจำตำแหน่ง และจัดทำบัญชีคุณลักษณะของ BEV (๓) <u>ด้านโครงสร้างพื้นฐาน</u> พัฒนาศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อ (ATTRIC) จ.ฉะเชิงเทรา **(๓) กลุ่มเกษตรอุตสาหกรรม** ดำเนินการ ได้แก่ (๑) <u>มาตรการส่งเสริมให้มีการตัดอ้อยสด ลดอ้อยไฟไหม้</u> ส่งเสริมการจัดหาเครื่องมือการเกษตรสำหรับการตัดอ้อยสดให้แก่ชาวไร่อ้อยที่ขาดแคลนเครื่องมือ ส่งเสริมการปรับพื้นที่และจัดแปลงอ้อยให้เหมาะสมกับรถตัดอ้อย ทั้งนี้ ในฤดูการผลิตปี ๒๕๖๓/๒๕๖๔ (ข้อมูล ณ วันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๔) ลดอ้อย

มาตรการ/ประเด็น	การดำเนินงาน
	ไฟไหม้เหลือร้อยละ ๒๖.๓๒ (ลดลงร้อยละ ๒๓.๓๓ เมื่อเทียบกับฤดูการผลิตปี ๒๕๖๒/๒๕๖๓) มีปริมาณอ้อยเข้าหีบ จำนวน ๖๖,๐๓๐,๐๐๐ ตัน แบ่งเป็น อ้อยสด ๔๘,๖๕๐,๐๐๐ ตัน (ร้อยละ ๗๓.๖๘) อ้อยไฟไหม้ ๑๗,๓๘๐,๐๐๐ ตัน (ร้อยละ ๒๖.๓๒) (๒) <u>มาตรการสนับสนุนเครื่องจักรกลการเกษตร</u> ครม. มีมติเห็นชอบในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๒ ขยายโครงการส่งเสริมสินเชื่อเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตอ้อยอย่างครบวงจร ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔ ปีละ ๒,๐๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท เป็นระยะเวลา ๓ ปี **๒) มท. (โดย ปภ.) ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง** บูรณาการแก้ไขปัญหาร่วมกันเพื่อเพิ่มความเข้มงวดในการระบายมลพิษทางอากาศของโรงงานอุตสาหกรรม รวมทั้งรณรงค์ส่งเสริมโรงงานอุตสาหกรรมที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
๒.๔ การก่อสร้าง	**ทส. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง** ได้ติดตามตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างให้ดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบจากฝุ่นละอองในพื้นที่ก่อสร้างในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล
๒.๕ การป้องกันและแก้ไขปัญหาหมอกควันข้ามแดนในภูมิภาค	**ทส.** ดำเนินการ อาทิ (๑) ดำเนินการรายงานผลการดำเนินงานตามข้อตกลงอาเซียนฯ ไปยังสำนักเลขาธิการอาเซียนเป็นประจำทุกวัน (๒) กรณีสถานการณ์มีความรุนแรงจะดำเนินการส่งหนังสือแจ้งเตือนอย่างเป็นทางการผ่านไปยังสำนักเลขาธิการอาเซียนเพื่อเน้นย้ำการดำเนินการตามข้อตกลงฯ (๓) การดำเนินงานความร่วมมือผ่านพื้นที่ชายแดน เช่น การประชุมหารือร่วมกัน มอบอุปกรณ์ดับไฟและการทำแนวกันไฟในพื้นที่ เป็นต้น (๔) จัดให้มีการประชุมวาระพิเศษในอนุภูมิภาคแม่โขง (เมียนมา สปป.ลาว กัมพูชา เวียดนาม และไทย) จำนวน ๒ ครั้ง <u>ครั้งที่ ๑</u> ในเดือน พ.ย. ๒๕๖๓ เพื่อเน้นย้ำความร่วมมือป้องกันหมอกควันข้ามแดน และ<u>ครั้งที่ ๒</u> ในเดือน พ.ค. ๒๕๖๔ เพื่อเสนอให้มีการถอดบทเรียน (AAR) ในภูมิภาคอาเซียน
๓. การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการมลพิษ	
๓.๑ การปรับปรุงค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	**ทส.** (โดย กรมควบคุมมลพิษ) อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุงค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปสำหรับค่าความเข้มข้นเฉลี่ยรายปีของฝุ่นละออง $PM_{2.5}$ พร้อมทั้งได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ ไปเมื่อวันที่ ๑๒ ม.ค. ๒๕๖๔
๓.๒ การติดตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ	**ทส.** ได้มีการเร่งรัดการขยายเครือข่ายตรวจวัดคุณภาพอากาศให้ครอบคลุม ๗๗ จังหวัด ภายในปี ๒๕๖๕ เพิ่มเติมจากปัจจุบันที่มีพื้นที่ตรวจวัดฝุ่นละออง $PM_{2.5}$ แล้ว จำนวน ๔๒ จังหวัด และอยู่ระหว่างติดตั้งเพิ่มเติมอีก ๔ จังหวัด ในปี ๒๕๖๔
๓.๓ การวิจัยและพัฒนาเพื่อแก้ไขปัญหาหมอกควันและฝุ่นละอองขนาดเล็ก	**อว. ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง** ดำเนินการวิจัยและพัฒนา ดังนี้ **๑) การบูรณาการแผนงานวิจัยท้าทายไทย : ประเทศไทยไร้หมอกควัน (Haze Free Thailand)** โดยบูรณาการร่วมกับเครือข่ายพันธมิตรมหาวิทยาลัยในการแก้ปัญหาหมอกควันในพื้นที่ภาคเหนืออย่างยั่งยืนและครบวงจร และเผยแพร่ข้อมูลให้

มาตรการ/ประเด็น	การดำเนินงาน
	ประชาชนทราบผ่านแอปพลิเคชันที่ทันต่อเหตุการณ์ ซึ่งอยู่ระหว่างถอดบทเรียนการบริหารจัดการหมอกควันในพื้นที่ภาคเหนือ ๙ จังหวัด **๒) ระบบข้อมูลคุณภาพอากาศแบบเบ็ดเสร็จ (Air Quality Information Center: AQIC)** เป็นงานวิจัย/นวัตกรรมการเก็บและรายงานข้อมูลสภาพอากาศและฝุ่นละอองผ่านเว็บไซต์ https//pm2_5.nrct.go.th เชื่อมโยงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั่วประเทศ แสดงผลคุณภาพอากาศ/ค่าคุณภาพอากาศความเข้มข้นฝุ่นละออง และตรวจเช็คค่าฝุ่นแบบ Real-time ได้ที่แอปพลิเคชัน https://app.nrct.go.th **๓) เครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศระบบเซ็นเซอร์ Dustboy** เป็นเครื่องมือวัดฝุ่นละออง พัฒนาระบบฐานข้อมูล จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ DustBoy ให้ครอบคลุมทั่วประเทศ โดยติดตั้งในพื้นที่เสี่ยงและไม่ซ้ำซ้อนกับสถานีของกรมควบคุมมลพิษ (คพ.) เพื่อให้ครอบคลุมทั่วพื้นที่ประเทศ เช่น โรงเรียน โรงพยาบาล สำนักงานสาธารณสุข เป็นต้น ติดตั้งแล้ว จำนวน ๔๕๘ จุด อยู่ระหว่างติดตั้งเพิ่ม จำนวน ๕๐๐ เครื่อง **๔) กระถางชีวมวลจากฟางข้าวเพื่อควบคุมการปลดปล่อยธาตุอาหารพืช** เป็นนวัตกรรมส่งเสริมการใช้วัสดุเหลือใช้ทางการเกษตรแทนการเผา โดยนำฟางข้าวเป็นวัตถุดิบในการทำกระถางต้นไม้ที่ย่อยสลายได้เองทางธรรมชาติ ใช้ปลูกพืชและย้ายลงดินได้ ทั้งนี้ อยู่ระหว่างการศึกษาทดสอบคุณสมบัติของคอมโพสิตจากฟางข้าวที่มีแรงต้านทานแรงดันสูงและอุณหภูมิที่เหมาะสมในการขึ้นรูป และทดสอบน้ำยางพรีวัลคาไนซ์ที่เคลือบด้วยไฮโดรเจลเพื่อควบคุมการปลดปล่อยธาตุอาหารพืช
๓.๓ การดูแลสุขภาพประชาชนจากปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก	**สธ.** ดำเนินการดูแลสุขภาพประชาชน อาทิ (๑) <u>จัดเตรียมห้องปลอดฝุ่น</u> ให้สถานบริการสาธารณสุข โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล และโรงพยาบาลชุมชน จัดเตรียมห้องปลอดฝุ่น รวมทั้งส่งเสริมให้โรงเรียน ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก สถานที่ราชการ สถานที่เอกชนและบ้านเรือนของประชาชน จัดทำห้องปลอดฝุ่น ปัจจุบันมีห้องปลอดฝุ่นอยู่ใน ๘ จังหวัดภาคเหนือ จำนวน ๑,๖๑๖ แห่ง (๒) <u>เฝ้าระวังผู้ป่วยกลุ่มโรคที่เกี่ยวข้องกับมลพิษทางอากาศ</u> ได้แก่ กลุ่มโรคระบบทางเดินหายใจรวม กลุ่มโรคหัวใจ หลอดเลือดและสมองอุดตันขาดเลือด กลุ่มโรคตาอักเสบ กลุ่มโรคผิวหนังอักเสบ และกลุ่มโรคอื่น ๆ (๓) <u>การบริหารจัดการ/บัญชาการในระยะวิกฤต</u> จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินด้านการแพทย์และสาธารณสุข กรณีฝุ่นละอองขนาดเล็กในระดับจังหวัด/เขตสุขภาพ และชี้แจงมาตรการด้านการแพทย์และสาธารณสุข เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสุขภาพ และประชุมติดตามการดำเนินงานกับสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเป็นระยะ

มาตรการ/ประเด็น	การดำเนินงาน
๓.๔ ประชาสัมพันธ์และสร้างการรับรู้สถานการณ์ฝุ่นละออง $PM_{2.5}$	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้ให้แก่ประชาชน อาทิ **๑) ทส.** ติดตาม ตรวจสอบ และรายงานสถานการณ์ผ่านเว็บไซต์ Air4Thai.pcd.go.th เว็บไซต์ bangkokairquality.com แอปพลิเคชัน Air4Thai, AirBKK และ Facebook "ศูนย์แก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ (ศกพ.)" รวมทั้งสร้างการรับรู้ในภาคครัวเรือน เพื่อให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหา อาทิ การใช้พลังงานสะอาดในครัวเรือน การใช้เตา/ถ่านปลอดมลพิษ การมีส่วนร่วมในการเฝ้าระวัง ติดตาม และตรวจสอบคุณภาพอากาศในพื้นที่ **๒) กษ.** จัดกิจกรรมรณรงค์สร้างการรับรู้ผ่านช่องทางสื่อประชาสัมพันธ์ และออกตรวจเยี่ยมเกษตรกร จำนวน ๗๗ จังหวัด ๗๕,๗๕๖ ครั้ง **๓) สธ.** จัดทำชุดความรู้เรื่องผลกระทบต่อสุขภาพและการป้องกันตนเองแก่ประชาชนผ่านช่องทางต่าง ๆ ได้แก่ อสม. และเจ้าหน้าที่สาธารณสุข รวมทั้งแถลงข่าวสถานการณ์และให้ความรู้แก่ประชาชนผ่านศูนย์แก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศด้านผลกระทบต่อสุขภาพ (ศกพ.) ทุกสัปดาห์ จัดทำ "คลินิกมลพิษออนไลน์" เพื่อให้คำปรึกษาแก่ประชาชน และจัดทำคำแนะนำให้แก่ อปท. ในการป้องกันฝุ่นละอองขนาดเล็ก **๔) กทม.** ประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้และสถานการณ์ฝุ่นละอองที่ถูกต้องแก่ประชาชน แจ้งเตือนประชาชนให้ดูแลสุขภาพ โดยเฉพาะกลุ่มเสี่ยง ผู้สูงอายุ เด็กเล็ก และประชาสัมพันธ์ข้อมูลคุณภาพอากาศผ่านเว็บไซต์ Facebook แอปพลิเคชัน AirBKK และจอแสดงผลของสำนักสิ่งแวดล้อม กทม. และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ **๕) ดศ. (กรมอุตุนิยมวิทยา)** เผยแพร่ข้อมูล อาทิ สภาวะอากาศ ปริมาณฝน ทิศทางและความเร็วลม อัตราการระบายของอากาศ เป็นต้น เพื่อติดตามสถานการณ์ฝุ่นและเผยแพร่ข้อมูลบนเว็บไซต์ของกรมอุตุนิยมวิทยา

๓.๑.๔ ผลการแก้ปัญหาฝุ่นละออง ไฟป่าและหมอกควัน สถานการณ์มีแนวโน้มดีขึ้น ดังนี้

๑) จุดความร้อน (Hotspot) โดยพบว่า จุดความร้อนภาพรวมทั้งประเทศลดลงจากปี ๒๕๖๓ ถึงร้อยละ ๕๐ จุดความร้อนภาพรวมของ ๑๗ จังหวัดภาคเหนือ ลดลงจากปี ๒๕๖๓ ถึงร้อยละ ๕๒ และจุดความร้อนในอนุภูมิภาคแม่โขง โดยเปรียบเทียบจุดความร้อนจากดาวเทียมระบบ VIRS พบจุดความร้อนของประเทศไทย ลดลงจากปี ๒๕๖๓ ถึงร้อยละ ๕๐ (ณ วันที่ ๑ ม.ค. – ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๔)

๒) จำนวนวันที่ฝุ่นละออง $PM_{2.5}$ มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน พบว่า พื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล (ช่วงเดือน พ.ย. – ก.พ. ของปี ๒๕๖๓ และ ปี ๒๕๖๔) มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานลดลงจากปี ๒๕๖๓ ร้อยละ ๙ และมีค่าเฉลี่ยลดลงจากปี ๒๕๖๓ ร้อยละ ๓ และ พื้นที่ ๑๗ จังหวัดภาคเหนือ (ช่วงเดือน ม.ค. – พ.ค. ของปี ๒๕๖๓ และ ปี ๒๕๖๔) มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน ลดลงจากปี ๒๕๖๓ ร้อยละ ๘ และมีค่าเฉลี่ยลดลงจากปี ๒๕๖๓ ร้อยละ ๑๓

๓) สถานการณ์คุณภาพอากาศ ทส. ได้รายงานข้อมูลคุณภาพอากาศจากแอปพลิเคชัน IR4THAI รายงานสรุปสถานการณ์ฝุ่นละออง PM_{25} ค่าเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง (ณ วันที่ ๒ มิ.ย. ๒๕๖๔) พบว่า สถานการณ์ฝุ่นฯ อยู่ในเกณฑ์ดีมากในทุกภาคของประเทศ

๓.๑.๕ <u>ความเห็นและข้อสังเกตของที่ประชุม กตน.</u>

๑) การจราจรถือเป็นปัจจัยสำคัญที่เป็นแหล่งกำเนิดมลพิษในกรุงเทพมหานคร จึงเห็นควรให้ความสำคัญกับการควบคุมและลดมลพิษจากยานพาหนะต่าง ๆ โดยกำหนดมาตรการเร่งด่วน อาทิ การเร่งรัดและมีมาตรการจูงใจในการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงประเภท Euro5 การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบคมนาคมขนส่งสาธารณะด้วยรถไฟฟ้าให้ครบวงจร

๒) การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการมลพิษ ควรมีการศึกษาการนำเครื่องมือที่ใช้เทคโนโลยีทันสมัยมาใช้จัดการมลพิษทางอากาศ เช่น หอคอยฟอกอากาศยักษ์ความสูงมากกว่า ๑๐๐ เมตร อยู่ในเมืองซีอาน มณฑลส่านซี สาธารณรัฐประชาชนจีน เป็นการทดลองของนักวิจัยจากสถาบันสิ่งแวดล้อมโลกแห่งสถาบันวิทยาศาสตร์แห่งชาติจีน เป็นต้น

๓) ควรเร่งสร้างความเข้าใจและประชาสัมพันธ์ให้ความรู้แก่ประชาชน ทั้งนี้ พบว่า ประชาชนในพื้นที่ ๑๗ จังหวัดภาคเหนือและจังหวัดอื่น ๆ มีความรู้ความเข้าใจในเรื่องปัญหาฝุ่นมากขึ้นเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา จึงเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้มลพิษทางอากาศลดลง

๓.๑.๖ <u>มติที่ประชุม กตน.</u>

๑) รับทราบผลการดำเนินงานตามข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี

๒) ขอให้ ทส. มท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับความเห็นและข้อสังเกตของคณะกรรมการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรีไปพิจารณาต่อไป

๓.๒ <u>การสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า</u>

๓.๒.๑) การดำเนินงานตามข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี

๑) มาตรการส่งเสริมหรือจูงใจให้เกิดการปรับเปลี่ยนเป็นรถที่ใช้ไฟฟ้า

(๑) คค. (สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ดำเนินการ (๑) นรม. มีคำสั่งที่ ๑๕๗/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๙ มิ.ย. ๒๕๖๓ แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนายานยนต์ไฟฟ้าในการคมนาคมของประเทศ โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) เป็นประธานกรรมการ ซึ่งในคราวประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๑ ส.ค. ๒๕๖๓ ที่ประชุมได้มีมติรับทราบข้อจำกัด/อุปสรรคการพัฒนายานยนต์ไฟฟ้าของประเทศ และเห็นชอบแนวทางการขับเคลื่อนยานยนต์ไฟฟ้าโดยให้บูรณาการการดำเนินการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดกรอบแนวทางการขับเคลื่อนยานยนต์ไฟฟ้าของประเทศที่ชัดเจนก่อนนำเสนอคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติต่อไป และ (๒) ศึกษาและจัดทำแผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะด้วยเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า โดยมีข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเพื่อนำไปสู่การแก้ไขปัญหา/อุปสรรคการส่งเสริมและจูงใจให้ผู้ประกอบการเดินรถขนส่งสาธารณะให้ปรับเปลี่ยนชนิดของยานยนต์ที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นยานยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้ามากยิ่งขึ้น และอยู่ระหว่างประมวลผลการศึกษาเสนอ คค.

(๒) พน. นรม. มีคำสั่งที่ ๓๘/๒๕๖๓ และที่ ๓๗๒/๒๕๖๓ แต่งตั้งคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ โดยมีรองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานเป็นประธานกรรมการ ซึ่งในคราวประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๔ มี.ค. ๒๕๖๔ และครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๒ พ.ค. ๒๕๖๔ ได้พิจารณาแนวทางการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ของประเทศไทยเพื่อก้าวสู่การเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วนที่สำคัญของโลก และแต่งตั้งคณะอนุกรรมการภายใต้คณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ได้แก่ (๑) คณะอนุกรรมการส่งเสริมอุตสาหกรรมการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วน (๒) คณะอนุกรรมการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและแบตเตอรี่เพื่อรองรับยานยนต์ไฟฟ้า (๓) คณะอนุกรรมการประเมินผลกระทบด้านน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซเรือนกระจกจากการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้า และ (๔) คณะอนุกรรมการส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า เพื่อให้การส่งเสริมการผลิตและการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าดำเนินนโยบายไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล โดยกำหนดตำแหน่งทางยุทธศาสตร์ด้าน EV ของประเทศไทย ดังนี้

กำหนดเป้าหมายการผลิตและการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า ดังนี้

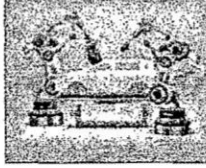
ปี	รถยนต์/รถกระบะ		รถโดยสาร		รถบรรทุก		แบตเตอรี่	
เป้าหมาย	การใช้สะสม (ล้านคัน)	เป้าหมายหัวจ่าย Fast Charge	การใช้สะสม (ล้านคัน)	เป้าหมาย Station	การใช้ (พันคัน)	เป้าหมาย Station	การผลิต (ล้านคัน)	เป้าหมาย GWh
2025	0.4	2,200* - 4,400*	0.6	1,600	12	260	1.0	20
2030	2.0	12,000*	3.2	8,000	65	1,450	5.4	40
2035	6.4	36,500*	8.8	20,000	176	4,000	15.6	100

- เป็นการประมาณการหัวจ่าย พิกัด 30 kW, %Share 5%, Utilization *10%, *5%
- คำนวณจากเทคโนโลยีปัจจุบัน

- เป็นการประมาณการหัวจ่าย พิกัด 0.5 kW, %Share - 22.5%, Utilization - 50%, สัดส่วนรถรับจ้าง 2% รถรถรับจ้าง 1% + delivery 1%
- 1 station - 8 slot
- คำนวณจากเทคโนโลยีปัจจุบัน

- battery size assumption : PC&PU 60 kWh, MC 2 kWh, Bus & Truck 324 kWh
- คำนวณจากเทคโนโลยีปัจจุบัน

กำหนดเป้าหมายการพัฒนาสถานีอัดประจุไฟฟ้าและการส่งเสริมแบตเตอรี่ EV ดังนี้

เป้าหมาย	ประเภทยานยนต์	เป้าหมาย ZEV (คัน)		
		ปี 2025	ปี 2030	ปี 2035
การใช้	รถยนต์นั่ง/รถกระบะ	225,000 (30%)	440,000 (50%)	1,154,000 (100%)
	รถจักรยานยนต์	360,000 (20%)	650,000 (40%)	1,800,000 (100%)
	รถบัส/รถบรรทุก	18,000 (23%)	33,000 (40%)	83,000 (100%)
การผลิต 	รถยนต์นั่ง/รถกระบะ	225,000 (10%)	725,000 (30%)	1,350,000 (50%)
	รถจักรยานยนต์	360,000 (20%)	675,000 (30%)	1,850,000 (70%)
	รถบัส/รถบรรทุก	18,000 (33%)	34,000 (47%)	84,000 (87%)

ทั้งนี้ ได้มีมาตรการส่งเสริมหรือจูงใจให้เกิดการปรับเปลี่ยนเป็นรถยนต์ไฟฟ้า สนับสนุนการสร้างตลาดการใช้ยานยนต์ไฟฟ้านำร่องในภาคส่วนต่าง ๆ เพื่อให้เกิดการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าอย่างแพร่หลาย ตามตำแหน่งทางยุทธศาสตร์ด้าน EV ของประเทศไทยผ่านกลไกคณะอนุกรรมการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและแบตเตอรี่เพื่อรองรับยานยนต์ไฟฟ้า ซึ่งมีหน้าที่จัดทำแผน/มาตรการการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านไฟฟ้าและด้านอื่น ๆ เพื่อรองรับการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าและเสนอแนวทางและมาตรการส่งเสริมแบตเตอรี่สำหรับยานยนต์ไฟฟ้าและระบบกักเก็บพลังงานเพื่อให้เกิดอุตสาหกรรมในประเทศ

(๓) สกท. มีโยบายส่งเสริมการลงทุนในกิจการต่าง ๆ ได้แก่ (๑) กิจการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า โดยมุ่งเน้นการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่เป็นหลัก (BEV) โดยมีนโยบายส่งเสริมการลงทุน กรณีที่มีขนาดการลงทุนตั้งแต่ ๕,๐๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท จะได้รับสิทธิยกเว้นภาษีเงินได้ นิติบุคคล ๘ ปี สำหรับกรณีขนาดการลงทุนต่ำกว่า ๕,๐๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท จะได้รับสิทธิยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล ๓ ปี และจะได้รับสิทธิเพิ่มขึ้นหากดำเนินการได้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ทั้งนี้ กรณีที่มีโครงการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าแบบปลั๊ก-อิน ไฮบริด (Plug-in Hybrid Electric Vehicle: PHEV) ด้วย จะได้รับสิทธิยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล ๓ ปี และต้องมีการผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ไฟฟ้าอย่างน้อย ๓ ชิ้น (๒) กิจการผลิตรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า รถสามล้อไฟฟ้า รถโดยสารไฟฟ้า และรถบรรทุกไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ ผู้ลงทุนจะได้รับสิทธิยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล ๓ ปี โดยจะได้รับสิทธิเพิ่มขึ้นหากดำเนินการได้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ทั้งนี้ การผลิตยานยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ทุกประเภทผู้ลงทุนจะต้องเสนอแผนงานรวม (Package) (๓) กิจการต่อเรือหรือซ่อมเรือที่มีการติดตั้งหรือขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ผู้ลงทุนที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน ISO14000 ภายใน ๒ ปี จะได้รับสิทธิยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล ๘ ปี และ (๔) กิจการผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์สำหรับยานพาหนะไฟฟ้า โดยเพิ่มเติมรายการชิ้นส่วนสำคัญที่ให้ส่งเสริมการลงทุน จำนวน ๔ รายการ ได้แก่ ชุดสายไฟ

แรงดันสูง (High Voltage Harness) เกียร์ทดรอบมอเตอร์ (Reduction Gear) ระบบหล่อเย็นสำหรับแบตเตอรี่ (Battery Cooling System) และระบบเบรกในรถยนต์ไฟฟ้าแบบคืนพลังงานกลับ (Regenerative Braking System) โดยผู้ได้รับการส่งเสริมจะได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล ๘ ปี

(๔) กค. (โดยกรมบัญชีกลาง) มีความก้าวหน้าในการพัฒนายานยนต์ไฟฟ้าในอนาคตว่า หากส่วนราชการมีความจำเป็นต้องเช่ารถยนต์ไฟฟ้าดังกล่าวมาใช้ในราชการ ซึ่งปัจจุบันการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๐ วันที่ ๒๔ เม.ย. ๒๕๕๕ และวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๕๕ ซึ่งได้กำหนดหลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการต่าง ๆ เกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ทั้งนี้ หากส่วนราชการใดมีความจำเป็นต้องเช่ารถยนต์ประเภทพิเศษ ซึ่งแตกต่างไปจากบัญชีราคามาตรฐานของสำนักงบประมาณ และการยกเว้นให้ส่วนราชการปฏิบัตินอกเหนือหลักเกณฑ์ที่กำหนดอยู่ในอำนาจการพิจารณาของ กค. ร่วมกับ สงป.

๒) แนวทางการส่งเสริมพื้นที่ติดตั้งสถานีอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า (EV Charging Station Mapping)

(๑) พน. ดำเนินการ (๑) สนับสนุนการลงทุนสถานีอัดประจุไฟฟ้ารวม ๖๔๗ สถานี หัวจ่ายรวม ๑,๙๖๔ หัวจ่าย (AC Charger ๑,๒๕๘ หัวจ่าย DC Charger ๗๐๖ หัวจ่าย ณ วันที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๖๓) โดยสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานได้กำหนดอัตราค่าไฟฟ้าแบบคงที่ตลอดทั้งวัน ๒.๖๓๖๙ บาทต่อหน่วย สำหรับผู้ประกอบการเพื่อจูงใจให้เกิดการติดตั้งสถานีอัดประจุและใช้ยานยนต์ไฟฟ้า (๒) ศึกษาและจัดทำแผนการเตรียมพร้อมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของระบบไฟฟ้า เพื่อรองรับและเชื่อมต่อยานยนต์ไฟฟ้าในอนาคต เพื่อประกอบการพิจารณาขยายโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบไฟฟ้าในแต่ละพื้นที่เพื่อรองรับจำนวน EV และ Charging Station ตามที่คาดการณ์จนถึงปี ๒๕๗๙ และศึกษาแนวทางอื่นสำหรับการบริหารการเพิ่มขึ้นของ EV โดยไม่ต้องขยายโครงสร้างพื้นฐานการบริหารจัดการควบคุม charger โดยตรง การบริหารจัดการควบคุมโดยใช้กลไกด้านราคาค่าไฟฟ้า และ (๓) อยู่ระหว่างการกำหนดมาตรการระยะ ๑ – ๕ ปี เพื่อสนับสนุนการใช้ BCG (Bio Circular and Green Economy) สร้างเทคโนโลยี/นวัตกรรมให้ผู้ประกอบการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งเพิ่มมูลค่าจากเศรษฐกิจหมุนเวียน

(๒) สกท. การสนับสนุนกิจการสถานีอัดประจุไฟฟ้า (CHARGING STATION) ตามประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ส.๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๒ เรื่อง การให้การส่งเสริมสถานีบริการอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานพาหนะไฟฟ้า โดยจะได้รับสิทธิและประโยชน์ในกลุ่ม A3 (ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล ๕ ปี)

๓) การใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในรถรับจ้างประเภทต่าง ๆ

- **พน.** ส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในรถรับจ้างสาธารณะโดยอยู่ระหว่างการกำหนดมาตรการระยะ ๑ - ๕ ปี เพื่อสนับสนุนให้มีสถานีอัดประจุไฟฟ้าสาธารณะสำหรับรถ BEV และสถานี SWAP สำหรับรถจักรยานยนต์ BEV ให้เพียงพอต่อปริมาณการใช้ยานยนต์เป้าหมาย ในปี ๒๕๖๘

๓.๒.๒) ปัญหาและอุปสรรคด้านการส่งเสริมการลงทุน

๑) ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนที่ ๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ได้ส่งเสริมการลงทุนผลิตรถยนต์ไฟฟ้า ทั้ง HEV PHEV และ BEV แต่การผลิตจริงส่วนใหญ่ยังเป็นการผลิตเฉพาะ HEV และ PHEV ส่วนการผลิต BEV มีเพียง ๓ รายที่เป็นผู้ผลิตรถบรรทุกขนาดเล็กเท่านั้น เนื่องจากความต้องการของตลาดรถยนต์ไฟฟ้าแบบ BEV ที่ยังไม่สูงมากเพียงพอที่จะก่อให้เกิดการประหยัดต่อขนาด (Economies of Scale)

๒) รถยนต์ไฟฟ้าที่ผลิตในประเทศไทยต้องเสียภาษีสรรพสามิตสำหรับแบตเตอรี่อัตราร้อยละ ๑๐ และมีอากรขาเข้าของชิ้นส่วนที่นำเข้ามาเนื่องจากยังไม่สามารถผลิตได้ในประเทศ ในขณะที่รถยนต์ไฟฟ้าสำเร็จรูปนำเข้าจากประเทศจีนไม่ต้องเสียทั้งอากรขาเข้าและภาษีสรรพสามิตของแบตเตอรี่ตามข้อตกลงเขตการค้าเสรี (FTA) อาเซียน-จีน ซึ่งครอบคลุมกลุ่มรถยนต์นั่งไฟฟ้า แบตเตอรี่ เครื่องอัดประจุไฟฟ้า ทำให้ต้นทุนรถผลิตในประเทศสูงกว่านำเข้า อาจส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมยานยนต์และนโยบายการส่งเสริมการลงทุนของ สกท.

๓) รถยนต์สามล้อไฟฟ้ายังมีการจำกัดจำนวนการจดทะเบียนให้สามารถวิ่งบนถนนได้ ตามที่ระบุในประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการผ่อนผันการงดรับจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่กำหนดให้จดทะเบียนได้ไม่เกิน ๑๐ คันต่อแต่ละนิติบุคคล

๔) ผู้ประกอบการไทยมีศักยภาพมากเพียงพอที่จะผลิตรถโดยสารไฟฟ้าและเรือไฟฟ้า และโอกาสทางการตลาดของผู้ประกอบการในกลุ่มยานยนต์ไฟฟ้าประเภทนี้จะเกิดจากความต้องการของภาครัฐหรือที่เกี่ยวข้องกับภาครัฐเป็นหลัก แต่เอกสารที่กำหนดขอบเขตและรายละเอียดของการจัดหาพัสดุ/งานจ้าง (Terms of Reference: TOR) ยังไม่เอื้อให้เกิดโอกาสแก่ผู้ประกอบการไทยมากนัก

๓.๒.๓) ข้อเสนอแนะของ สกท.

๑) เห็นควรยกเลิกภาษีสรรพสามิตผลิตภัณฑ์แบตเตอรี่ที่นำไปประกอบกับยานยนต์ไฟฟ้าที่ผลิตในประเทศ เพื่อสร้างแรงจูงใจให้เกิดการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ

๒) เห็นควรขยายการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในรถโดยสารสาธารณะ และบังคับให้ใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าในหน่วยงานราชการ

๓) ภาครัฐต้องกำหนดเป้าหมายการซื้อยานยนต์ไฟฟ้าจากผู้ผลิตในประเทศอย่างชัดเจน

๓.๒.๔) ความเห็นและข้อสังเกตของที่ประชุม

๑) เห็นควรนำเสนอความก้าวหน้าการดำเนินการส่งเสริมเรื่องเรือไฟฟ้าด้วย

๒) ประเด็นปัญหาหัวจ่ายประจุไฟฟ้าที่ไม่สามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็ว ปัจจุบันคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานได้กำหนดอัตราค่าชาร์จยานยนต์ไฟฟ้าที่มีอัตราคงที่ตลอดทั้งวันที่ ๒.๖๓๖๙ บาท ต่อหน่วย สามารถสร้างแรงจูงใจผู้พัฒนาสถานีชาร์จรถไฟฟ้า (Charging station) ให้มีการลงทุนดำเนินการมากขึ้น

๓) เห็นควรเตรียมพร้อมบุคลากรเพื่อมารองรับการปรับเปลี่ยนอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย ปัจจุบันนักเรียนนักศึกษาในระดับชั้นประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) และประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส) มีความสนใจศึกษาในสาขากลศาสตร์ (ช่างกล) ทั้งนี้ เพื่อเป็นการรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าในอนาคต กระทรวงศึกษาธิการควรพิจารณาจัดทำหลักสูตร EV ในทุกมิติไม่เจาะจงเฉพาะด้านการวิจัยและพัฒนา แต่รวมถึงการซ่อมบำรุงรักษา และมีการประชาสัมพันธ์เพื่อให้เกิดความสนใจเข้ามาศึกษา รวมถึงให้ทุนการศึกษาด้านอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าจากกระทรวงพลังงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓.๒.๕) มติที่ประชุม

๑) รับทราบผลการดำเนินงานตามข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี

๒) เห็นชอบให้ คค. และ พน. ร่วมกับ กค. อก.สกท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง บูรณาการการการดำเนินงานเพื่อให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม

๓.๓ <u>การเพิ่มประสิทธิภาพการกระจายข้อมูลข่าวสาร</u>

๓.๓.๑ การขยายโครงการอินเทอร์เน็ตและโทรคมนาคมในพื้นที่

ดศ. ดำเนินการนำร่องการใช้ประโยชน์ 5G ของประเทศไทยในระยะสั้น โดยอยู่ระหว่างดำเนินโครงการนำร่องการใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยี 5G ในมิติต่าง ๆ พร้อมทั้งส่งเสริมการสร้างระบบนิเวศและจัดทำมาตรการส่งเสริมการใช้ประโยชน์เทคโนโลยีจาก 5G ของประเทศไทย ซึ่งได้ผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการขับเคลื่อน 5G แห่งชาติ คณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และคณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแล้ว ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาแบบคำขอรับทุนส่งเสริม สนับสนุนหรือให้ความช่วยเหลือจากกองทุนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ตามพระราชบัญญัติการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๒๖ (๖) ทั้งนี้ **การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ 5G ของประเทศไทยเพื่อการต่อยอดการใช้ประโยชน์ แบ่งเป็น ๖ ด้าน** ดังนี้

ยุทธศาสตร์ / พื้นที่ดำเนินงานนำร่อง 5G	แผนงาน/ความคืบหน้าการดำเนินงาน
๑. ยุทธศาสตร์ 5G ด้านการเกษตร	
๑) โครงการนำร่องด้านเกษตรดิจิทัล ณ ศูนย์ฝึกอบรมผาหมี จ.เชียงราย	บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) อยู่ระหว่างพัฒนาอุปกรณ์และระบบการเชื่อมโยงอุปกรณ์ด้วยเทคโนโลยี Internet of Things: IoT คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๔ และอบรมบุคลากรในพื้นที่ให้สามารถใช้ระบบบันทึกข้อมูลจากอุปกรณ์ IoT ผ่านสมาร์ทโฟน ทั้งนี้ ดศ. มีแผนการพัฒนาเว็บแอปพลิเคชัน (Web Application Service) สำหรับบริการ Smart Farm เพื่อการบริหารจัดการอุปกรณ์ด้วยเทคโนโลยี IoT และการบริหารจัดการข้อมูลการรายงานและการวิจัย

ยุทธศาสตร์ / พื้นที่ดำเนินงานนำร่อง 5G	แผนงาน/ความคืบหน้าการดำเนินงาน
๒) โครงการนำร่องด้านเกษตรดิจิทัล ณ โครงการร้อยใจรักษ์ อ.แม่อาย จ.เชียงใหม่	อยู่ระหว่างขอรับการจัดสรรงบประมาณจากกองทุนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม โดยมีแผนการดำเนินการ ได้แก่ การพัฒนาพื้นที่และระบบนิเวศเพื่อรองรับการพัฒนาโครงข่าย 5G การออกแบบและติดตั้งระบบให้น้ำและปุ๋ยอัตโนมัติ พัฒนาระบบโดรนสำรวจแปลงเกษตรกรรมอัตโนมัติ จัดเตรียมระบบโดรนพ่นสารชีวภัณฑ์ควบคุมโรคและแมลง และฝึกอบรมขึ้นทะเบียนนักบินโดรน และพัฒนาระบบจัดการ และประมวลผลข้อมูลเกษตรและสิ่งแวดล้อมและการอบรมการใช้งานฐานข้อมูลให้กับบุคลากรในพื้นที่
๓) โครงการนำร่องเกษตรดิจิทัลด้วยเทคโนโลยี 5G เพื่อการพัฒนาระบบส่งเสริมการเพาะเลี้ยงสาหร่ายผมนางและปลากะพงขาวในลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา	มีแผนการดำเนินงาน เช่น การจัดเก็บข้อมูลสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมต่อการเลี้ยงพืชและสัตว์น้ำ การจัดทำระบบถ่ายภาพ Multispectral Imaging ด้วยโดรนเพื่อวิเคราะห์ข้อมูล และจัดทำกระบวนการติดตามและประเมินผลออนไลน์ (Online Process Monitoring and Control) เพื่อการบริหารจัดการพื้นที่ให้เหมาะสมต่อการเลี้ยงพืชและสัตว์น้ำ
๔) โครงการนำร่องระบบชลประทานอัจฉริยะ (Smart Irrigation System) ณ อ่างเก็บน้ำห้วยคล้าย จ.อุดรธานี	มีแผนดำเนินงาน ได้แก่ ระบบศูนย์ควบคุมสั่งการ ระบบมาตรวัดปริมาตรน้ำแบบดิจิทัล ระบบตรวจจับอัตราการไหลของน้ำโดยใช้เซนเซอร์ ระบบวาล์วอิเล็กทรอนิกส์ และระบบมาตรวัดแบบดิจิทัล เพื่อส่งเสริมการนำร่องระบบชลประทานอัจฉริยะ (Smart Irrigation System) เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่มีน้ำใช้เพื่อสาธารณูปโภคและเพื่อการเกษตรได้อย่างทั่วถึง
๒. ยุทธศาสตร์ 5G ด้านสาธารณสุข	
โครงการนำร่องด้านสาธารณสุข (Smart Health) ณ ศิริราชพยาบาล	ได้ดำเนินการตามแผนงานเพื่อรักษาและสร้างเสริมสุขภาพผู้ป่วยกลุ่มโรคไม่ติดต่อเรื้อรังด้วย (Non-Communicable diseases: NCDs) ด้วยระบบปัญญาประดิษฐ์ (AI) รวมถึงการนำ AI มาใช้ในด้านอื่น ๆ ได้แก่ การคัดกรองอาการเบื้องต้น ตรวจสอบสิทธิ์ล่วงหน้า นัดพบแพทย์ ติดตามคิวตรวจ ปรึกษาอาการก่อนส่งตัวผู้ป่วย บริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบห้องฉุกเฉินอัจฉริยะการทำนายปริมาณการใช้ยาเพื่อการบริหารคลังยา ระบบขนส่งกลางด้วยรถไร้คนขับ ระบบการวินิจฉัยทางพยาธิวิทยาด้วย AI และโครงการเยี่ยมบ้านด้วยระบบ Telemedicine ซึ่งช่วยอำนวยความสะดวก ลดความเหลื่อมล้ำในการเข้าถึงบริการด้านสาธารณสุข และเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของบุคลากรทางการแพทย์

ยุทธศาสตร์ / พื้นที่ดำเนินงานนำร่อง 5G	แผนงาน/ความคืบหน้าการดำเนินงาน
๓. ยุทธศาสตร์ 5G ด้านอุตสาหกรรม	
โครงการนำร่องโรงงานอัจฉริยะ (Smart Factory) ณ โรงงานในเครือบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (PTTGC) บนพื้นที่ EEC	มีแผนการติดตั้งระบบการตรวจสอบคุณภาพของกระสอบบรรจุภัณฑ์ด้วยเทคโนโลยีภาพถ่ายความเร็วสูงและ AI และระบบการเคลื่อนย้ายและจัดเรียงผลิตภัณฑ์ด้วยรถโฟล์คลิฟท์ไร้คนขับอัจฉริยะผ่านโครงข่าย 5G เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตให้เป็นอัตโนมัติ
๔. ยุทธศาสตร์ 5G ด้านการศึกษา	
โครงการนำร่อง Smart Campus ด้วยเทคโนโลยี 5G	มีแผนการดำเนินงานใน ๓ ประเด็น ได้แก่ ๑) การสร้างประสบการณ์การเรียนรู้รูปแบบใหม่ในมหาวิทยาลัย ผ่านการดำเนินการขยายหรือติดตั้งสัญญาณอินเทอร์เน็ตให้ครอบคลุมทั่วทั้งสถานศึกษา (Wireless Campus) ๒) การสร้างต้นแบบสื่อการเรียนรู้ที่เปิดประสบการณ์ใหม่ให้กับผู้เรียน (Intelligent Hybrid Classroom) เพื่อสร้างปฏิสัมพันธ์ทางการเรียนร่วมกับเทคโนโลยีที่หลากหลายจากสื่อในระบบภาพ เสียง และภาพเคลื่อนไหว ๓) การเพิ่มศักยภาพด้านความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และการอนุรักษ์พลังงานภายในมหาวิทยาลัย และส่งเสริมให้นักศึกษามีส่วนร่วมในการสร้างนวัตกรรมจากวิทยาการหุ่นยนต์ (Robotics) อินเทอร์เน็ตของสรรพสิ่ง (Internet of Things: IoTs) และระบบปัญญาประดิษฐ์ (AI) บนโครงข่าย 5G
๕. ยุทธศาสตร์ 5G ด้านคมนาคม	
โครงการนำร่องสถานีอัจฉริยะ (Smart Station) ด้วยเทคโนโลยี 5G ณ สถานีกลางบางซื่อ	มีแผนงานพัฒนาเทคโนโลยีหุ่นยนต์และระบบปัญญาประดิษฐ์ (AI) เพื่อให้บริการข้อมูลและนำทางภายในสถานี บริการ AI ด้านความปลอดภัยของผู้โดยสารในอาคาร โดยหากเกิดเหตุผิดปกติระบบจะส่งข้อมูลไปยังศูนย์ควบคุมเพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถดำเนินการควบคุมและดูแลได้อย่างทันท่วงที และบริการผู้พิการและผู้สูงอายุด้วย Automation Wheelchair
๖. ยุทธศาสตร์ 5G ด้าน Smart City	
โครงการนำร่องบ้านฉาง 5G สมาร์ทซิตี้ (5G Smart City) จ.ระยอง	มีแผนการพัฒนาระบบการประสานงานและช่วยเหลือและติดตั้งเสาไฟอัจฉริยะ (Smart Pole) ภายในพื้นที่ผ่านโครงข่าย 5G เพื่อดูแลด้านความปลอดภัย และการติดต่อเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องอย่างทันท่วงทีหากมีเหตุฉุกเฉิน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการด้านความปลอดภัยแก่ประชาชนในพื้นที่

ทั้งนี้ โครงการต่าง ๆ ภายใต้แผนการนำร่องเกษตรดิจิทัลด้วยเทคโนโลยี 5G ที่นอกเหนือจากโครงการนำร่องด้านเกษตรดิจิทัล ณ ศูนย์ฝึกอบรมผาหมี จ.เชียงราย และโครงการนำร่องด้านสาธารณสุข (Smart Health) ณ ศิริราชพยาบาล อยู่ระหว่างการขอรับการจัดสรรงบประมาณจากกองทุนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

๓.๓.๒ การเพิ่มประสิทธิภาพของหอกระจายข่าวประจำหมู่บ้าน

๑) มท. (โดย กรมการปกครอง) รายงานว่า ปัจจุบันมีหมู่บ้านทั่วประเทศ จำนวน ๗๔,๗๐๙ หมู่บ้าน แบ่งเป็น หมู่บ้านที่มีหอกระจายข่าว จำนวน ๗๒,๔๕๗ หมู่บ้าน (อยู่ในความดูแลของหมู่บ้าน จำนวน ๖๑,๑๐๕ หมู่บ้าน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) จำนวน ๙,๗๕๑ หมู่บ้าน และอื่น ๆ (อาทิ วัด มัสยิด โรงเรียน) จำนวน ๑,๖๐๑ หมู่บ้าน และหมู่บ้านที่ไม่มีหอกระจายข่าว จำนวน ๒,๒๕๒ หมู่บ้าน โดยได้ดำเนินการก่อสร้างหอกระจายข่าวประจำหมู่บ้านตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๖ ปีละ ๕๐๐ แห่ง ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ดำเนินการได้สำเร็จตามแผน โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จะดำเนินการอีก ๕๐๐ แห่ง จึงจำเป็นต้องได้รับการจัดสรรงบประมาณในการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้มีหอกระจายข่าวครอบคลุมทุกหมู่บ้านทั่วประเทศ

๒) มท. (โดย กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น) ดำเนินการประสาน อปท. เพื่อซ่อมบำรุง และติดตั้งหอกระจายข่าวกรณีชุมชนที่ยังไม่มีหอกระจายข่าว ประกอบด้วย เทศบาลนคร เทศบาลเมือง และเทศบาลตำบล รวมทั้งสิ้น ๕,๒๗๙ ชุมชน พบว่า มีชุมชนที่มีหอกระจายข่าว จำนวน ๓,๒๔๒ แห่ง (สามารถใช้งานได้ ๓,๐๓๘ แห่ง และชำรุด ๒๐๔ แห่ง) และชุมชนที่ไม่มีหอกระจายข่าว จำนวน ๒๓๘ แห่ง ทั้งนี้ ที่ประชุมคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓ ได้มีมติเห็นชอบการขอรับจัดสรรงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ เงินอุดหนุนสำหรับก่อสร้างและปรับปรุงซ่อมแซมหอกระจายข่าว (เสียงตามสาย/ไร้สาย) ที่อยู่ในความรับผิดชอบของ อปท. จำนวน ๗,๗๗๒ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑,๓๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยได้แจ้ง อปท. เพื่อจัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ต่อไป

๓.๓.๔ มติที่ประชุม

๑) รับทราบผลการดำเนินงานตามข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี

๒) ให้ ดศ. ร่วมกับ มท. กษ. อก. กปส. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาแนวทางเพื่อบูรณาการส่งเสริมการขยายโครงการอินเทอร์เน็ตและโทรคมนาคม เทคโนโลยี 5G และเทคโนโลยีอื่น ๆ ในพื้นที่ เพื่อให้เป็นเครื่องมือสำคัญในการสร้างและเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจให้กับทุกภาคส่วน รวมทั้งให้ส่งเสริมและสร้างความรู้ความเข้าใจ และความตระหนักรู้ให้แก่ประชาชนในการใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีดังกล่าว

๓) มอบหมายให้คณะอนุกรรมการด้านการสร้างการรับรู้และสร้างการมีส่วนร่วมกับประชาชน ใน กตน. พิจารณาดำเนินการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น มท. กปส. สปน. เป็นต้น ในการเพิ่มประสิทธิภาพการสร้างรับรู้และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของทางราชการให้แก่ประชาชนให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ เพื่อให้ได้รับข้อมูลข่าวสาร ข้อเท็จจริงที่ชัดเจนและทันต่อสถานการณ์ต่อไป

๓.๔ <u>แผนงานและผลการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการ</u>

๓.๔.๑ คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี ได้จัดทำแผนการดำเนินงานในช่วงระยะเวลาปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามภารกิจหน้าที่ดังนี้ (๑) จัดการประชุมคณะอนุกรรมการขับเคลื่อนฯ เพื่อพิจารณาเสนอแนะประเด็นติดตามและแนวทางการขับเคลื่อนและบูรณาการการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี ต่อ กตน. โดยกำหนดจัดการประชุมอย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง (๒) ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี โดยรายงานผลต่อ กตน. เป็นประจำทุกเดือน และ (๓) รายงานผลการดำเนินงานและปัญหาอุปสรรค เสนอรายงานต่อ กตน. เป็นประจำทุกไตรมาส

คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนฯ ได้มีการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๔ เพื่อพิจารณาคัดเลือกประเด็นในการติดตามนโยบายของรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรีจากหน่วยงานต่าง ๆ จำนวน ๑๖ หน่วยงาน รวม ๒๘๙ ประเด็น โดยใช้หลักเกณฑ์ความเป็นปัจจุบัน ความสำคัญและเร่งด่วนในการพิจารณา ในการนี้ คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนฯ ได้เห็นชอบเสนอประเด็นในการติดตามฯ จำนวน ๓ ประเด็น คือ (๑) การให้ความช่วยเหลือเยียวยาประชาชนจากผลกระทบสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 และการสื่อสารประชาสัมพันธ์ให้ถูกช่องทาง (๒) การป้องกันและปราบปรามการทุจริต และความโปร่งใส และ (๓) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล ซึ่งจะได้พิจารณาในรายละเอียดก่อนเสนอ กตน. เพื่อพิจารณาบรรจุในระเบียบวาระการประชุมครั้งถัดไป

๓.๔.๒ คณะอนุกรรมการจัดทำรายงานผลการดำเนินงานของรัฐบาลประจำปี เสนอแผนการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการจัดทำรายงานผลการดำเนินงานของรัฐบาล พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ปีที่ ๒ (๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๓ - ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๔) และบทสรุปผู้บริหารฉบับภาษาไทยและอังกฤษ โดยกำหนดกรอบการนำเสนอคณะรัฐมนตรีภายในเดือน พ.ย. ๒๕๖๔ เพื่อจัดพิมพ์เผยแพร่แก่สาธารณชนต่อไป

๓.๔.๓ คณะอนุกรรมการบูรณาการและประสานการเชื่อมโยงฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี เสนอแนวทางการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการบูรณาการฯ โดยในลำดับแรกจะดำเนินการบูรณาการชุดข้อมูลที่เกี่ยวกับสวัสดิการที่เกษตรกรแต่ละรายได้รับจากภาครัฐ

๓.๔.๔ คณะอนุกรรมการด้านการสร้างการรับรู้และสร้างการมีส่วนร่วมกับประชาชน เสนอแผนสร้างการรับรู้และการมีส่วนร่วมของประชาชน ประกอบด้วย (๑) เนื้อหาและประเด็นการประชาสัมพันธ์ อาทิ นโยบายของรัฐบาล การบริหารจัดการสถานการณ์โควิด - 19 การแก้ข่าวปลอม (๒) กลุ่มเป้าหมาย อาทิ ประชาชน นักเรียน เกษตรกรและกลุ่มเปราะบาง (๓) ช่องทางการเผยแพร่ผ่านช่องทาง อาทิ สื่อโทรทัศน์/วิทยุ สื่อออนไลน์ ทั้งนี้ ได้เผยแพร่และประชาสัมพันธ์ประเด็นที่สำคัญ อาทิ การแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก ($PM_{2.5}$) โครงการคนละครึ่ง ระยะที่ ๓ รวมทั้งชี้แจงข้อเท็จจริงกรณีข่าวปลอม (Fake News)

๓.๔.๕ <u>มติที่ประชุม</u>

๑) รับทราบแผนการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการทั้ง ๔ คณะ

๒) มอบหมายให้ประธานคณะอนุกรรมการบูรณาการและประสานการเชื่อมโยงฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี (คณะอนุกรรมการ คณะที่ ๓) พิจารณาแนวทางการดำเนินงานที่เหมาะสม เป็นไปตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป

๔. <u>ข้อพิจารณาและข้อเสนอ</u>

๔.๑ เห็นควรรับทราบสรุปผลการประชุมคณะกรรมการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรีครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๔ ตามข้อ ๓

๔.๒ เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบและให้ส่วนราชการรับประเด็นและมติของที่ประชุม กตน. ตามข้อ ๓ เพื่อพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

จึงกราบเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณา<u>ข้อ ๔</u>

(นายอนุชา นาคาศัย)
รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี
ประธานกรรมการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล
และข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี

เห็นชอบ

พลเอก
(ประยุทธ์ จันทร์โอชา)
นายกรัฐมนตรี
๘ ก.ค. ๖๔

กราบเรียน นรม. เพื่อโปรด พิจารณา

ธสน.
๖ ก.ค. ๖๔

สำเนาถูกต้อง

(นายชาตรี ธรรมปฐม)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔

ด่วนที่สุด

ที่ กห ๐๒๐๗/ ๑๗๑๗.

กระทรวงกลาโหม
ถนนสนามไชย กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๓ สิงหาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การเสนอความเห็นต่อผลการประชุมคณะกรรมการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี (กตน.) ครั้งที่ ๗/๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/ว(ล) ๒๔๐๐๑ ลงวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงกลาโหม พิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อผลการประชุมคณะกรรมการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี ครั้งที่ ๗/๒๕๖๔ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี รายละเอียดตามอ้างถึงนั้น

กระทรวงกลาโหม พิจารณาแล้วเห็นว่า ผลการประชุมฯ ดังกล่าว มีความครบถ้วน สมบูรณ์ครอบคลุมมิติด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM 2.5) การประชาสัมพันธ์และสร้างการรับรู้ รวมทั้งความเห็นและข้อสังเกตของที่ประชุมฯ จะเป็นประโยชน์ในการปรับปรุงแนวทางและขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหา PM 2.5 ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ที่ผ่านมา กระทรวงกลาโหม ได้นำศักยภาพของกองทัพมาสนับสนุนการแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง และได้ประสานประเทศเพื่อนบ้านผ่านกลไกการประสานงานด้านความมั่นคงตามแนวชายแดนให้ลดการเผาตามแนวชายแดน เพื่อสนับสนุนการป้องกันและแก้ไขปัญหาหมอกควันข้ามแดนในภูมิภาคอีกทางหนึ่งด้วย ดังนั้น จึงเห็นชอบผลการประชุมฯ ตามที่คณะกรรมการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี เสนอ โดยจะได้นำประเด็นและมติของที่ประชุมฯ ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องและประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ของกองทัพ ตามบัญชานายกรัฐมนตรี ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาทราบ

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(ชัยชาญ ช้างมงคล)
รัฐมนตรีช่วยว่าการฯ ทำการแทน
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม

สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม
สำนักนโยบายและแผนกลาโหม
โทร./โทรสาร ๐ ๒๖๒๒ ๓๖๐๖

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวทรัพย์สิน วันอ่อน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๔

สำเนาคู่ฉบับ

ที่ อว (ปคร) ๐๒๑๓/ ๕๙๐๓

กระทรวงการอุดมศึกษา
วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ ราชเทวี กทม. ๑๐๔๐๐

๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๔

เรื่อง สรุปผลการประชุมคณะกรรมการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/ว(ล) ๒๔๐๐๑ ลงวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง สรุปผลการประชุมคณะกรรมการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม พิจารณาแล้ว เห็นควรรับทราบสรุปผลการประชุมคณะกรรมการดังกล่าว และยินดีสนับสนุนการดำเนินการตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ในการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก ($PM_{2.5}$) โดยสำนักงานการวิจัยแห่งชาติ (วช.) ได้ดำเนินการบูรณาการในเชิงรุกเพื่อการลดปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก ($PM_{2.5}$) อย่างเป็นรูปธรรม มีองค์ความรู้ที่เกิดจากผลงานวิจัยจำนวนมาก เช่น โครงการวิจัยที่เป็นการพัฒนาต้นแบบของแพลตฟอร์มภูมิสารสนเทศและดาวเทียม โครงการวิจัยการใช้พืชยืนต้นบำบัดฝุ่นละอองอย่างยั่งยืน ภายใต้โปรแกรมการแก้ไขปัญหาท้าทายและยกระดับการพัฒนาอย่างยั่งยืนด้านทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อมและการเกษตร ทำให้สามารถกำหนดมาตรการควบคุมแหล่งกำเนิด $PM_{2.5}$ อย่างมีประสิทธิภาพ และได้ต้นแบบของแพลตฟอร์ม เพื่อใช้ในการให้บริการข้อมูลภูมิสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการมลพิษในรูปแบบออนไลน์ รวมทั้งได้ต้นแบบแพลตฟอร์มภูมิสารสนเทศและดาวเทียม เพื่อการบริหารจัดการ $PM_{2.5}$ และอนุภาคในชั้นบรรยากาศแบบองค์รวม ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการวางแผนแก้ไขปัญหา $PM_{2.5}$ อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งในระดับยุทธศาสตร์และการวางแผนสั่งการและติดตามประเมินผลในระดับนโยบาย รวมถึงการวิเคราะห์ติดตามและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองข้ามพรมแดน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายเอนก เหล่าธรรมทัศน์)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวทรัพยส่น วันอ่อน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๔

สำนักงานปลัดกระทรวงฯ
โทร ๐ ๒๓๓๓ ๓๗๐๐ ต่อ ๔๐๗๖
โทรสาร ๐ ๒๓๓๓ ๓๙๓๘

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๐๖

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๙ สิงหาคม ๒๕๖๔

เรื่อง สรุปผลการประชุมคณะกรรมการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/ว(ล) ๒๔๐๐๑ ลงวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็น เรื่อง สรุปผลการประชุมคณะกรรมการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ ในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ไม่มีข้อขัดข้องต่อสรุปผลการประชุมดังกล่าว ตามที่คณะกรรมการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรีเสนอ โดยมีส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม จำนวน ๒ ประเด็น ดังนี้

๑) การแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กในภาคคมนาคมขนส่ง ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก $PM_{2.5}$ ภาคคมนาคมและขนส่ง และได้สั่งการให้ทุกหน่วยงานในสังกัดดำเนินมาตรการตามแผนปฏิบัติการฯ รวมทั้งแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ "การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง" อย่างเคร่งครัด และให้รายงานผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง

๒) การสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า ปัจจุบันกระทรวงคมนาคมโดยกรมการขนส่งทางบกอยู่ระหว่างการปรับปรุงหลักเกณฑ์การคัดเลือกผู้ประกอบการขนส่งเพื่อจูงใจให้ผู้ประกอบการขนส่งรายใหม่ที่ประสงค์จะขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางใหม่ พิจารณานำรถโดยสารไฟฟ้ามาให้บริการขนส่งสาธารณะ อย่างไรก็ตาม การสนับสนุนการใช้รถโดยสารสาธารณะไฟฟ้าให้เป็นรูปธรรม เห็นควรเร่งดำเนินการในด้านต้นทุนรถโดยสารไฟฟ้า สถานีอัดประจุไฟฟ้าสาธารณะ (Public Charging Station) การสนับสนุนให้เกิดสถานีอัดประจุไฟฟ้าประเภท Fleet charging ในสถานประกอบการ และอัตราค่าไฟฟ้าภาคการขนส่งที่เหมาะสม รวมทั้งการกำหนดให้มีราคามาตรฐานของสำนักงบประมาณในการจัดซื้อจัดจ้างที่ครอบคลุมรถโดยสารไฟฟ้า

/ซึ่งกระทรวงคมนาคม ...

ซึ่งกระทรวงคมนาคมจะได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงพลังงาน กระทรวงการคลัง กระทรวงอุตสาหกรรม และสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ในประเด็นดังกล่าวเพื่อขับเคลื่อนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมต่อไป ทั้งนี้ ในการดำเนินการ ขอให้ปฏิบัติตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๑๐๙
โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๙๑
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : sikharet.a@mot.go.th

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวทรัพย์สิน วันอ่อน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๔

ด่วนที่สุด

ที่ ทล ๐๒๒๐.๒/ ๑๙๔๔

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๔

เรื่อง สรุปผลการประชุมคณะกรรมการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/ว(ล) ๒๔๐๐๑ ลงวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอความเห็น เรื่อง สรุปผลการประชุมคณะกรรมการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องต่อผลการประชุมดังกล่าว ตามที่คณะกรรมการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรีเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายวราวุธ ศิลปอาชา)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานปลัดกระทรวง
โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๒๗๕
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ cplo.mnre@hotmail.com

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวทรัพย์สิน วันอ่อน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๔

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๒๑๑.๒/ ๑๑๕๒๙

กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๙ สิงหาคม ๒๕๖๔

เรื่อง สรุปผลการประชุมคณะกรรมการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี (กตน.) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/ว(ล) ๒๔๐๐๑ ลงวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงมหาดไทยเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง สรุปผลการประชุมคณะกรรมการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี (กตน.) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ ตามที่คณะกรรมการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี (กตน.) เสนอ ความละเอียดตามที่อ้างถึง นั้น

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วเห็นว่า สรุปผลการประชุมคณะกรรมการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี (กตน.) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ เป็นการรายงานผลการดำเนินงานของหน่วยงานต่าง ๆ ทำให้ได้รับทราบความก้าวหน้าหรือผลสัมฤทธิ์ของโครงการ/กิจกรรม รวมถึงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ ซึ่งจะนำไปสู่การปรับปรุงพัฒนาโครงการ/กิจกรรมต่าง ๆ ให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชน จึงรับทราบสรุปผลการประชุมคณะกรรมการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี (กตน.) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ และเห็นชอบให้ส่วนราชการรับประเด็นและมติของที่ประชุมดังกล่าวไปเพื่อพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ตามที่คณะกรรมการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี (กตน.) เสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

สำนักงานปลัดกระทรวง
สำนักนโยบายและแผน
โทร. ๐ ๒๒๒๓ ๕๒๔๗

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวทรัพย์สิน วันอ่อน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๔

ด่วนที่สุด

ที่ สธ ๐๒๐๙.๐๓/ว๑๙๙๑

กระทรวงสาธารณสุข
ถนนติวานนท์ จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๔

เรื่อง สรุปผลการประชุมคณะกรรมการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗ /ว(ล) ๒๔๐๐๑ ลงวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี แจ้งให้กระทรวงสาธารณสุขเสนอความเห็น เรื่อง สรุปผลการประชุมคณะกรรมการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ตามที่คณะกรรมการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรีเสนอ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงสาธารณสุข พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้ว รับทราบตามที่คณะกรรมการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรีเสนอ และไม่ขัดข้องในการเชื่อมโยงฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี ตามที่จะมีการดำเนินงานตามมติที่ประชุมในเรื่องแผนงานและผลการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอนุทิน ชาญวีรกูล)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
โทร. ๐ ๒๕๙๐ ๒๓๕๕
โทรสาร ๐ ๒๕๙๐ ๒๓๕๕

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวทรัพย์สิน วันอ่อน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๔