



ที่ อก ๐๗๐๒/๒๐๖๔

กระทรวงอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๙ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลมหล่อดอกซี่ สำหรับยานยนต์
เชิงพาณิชย์และส่วนพ่วง เป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ครั้งที่ ๖๙๓-๑๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๓
๓. สำเนาประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๕๔๗๑ (พ.ศ. ๒๕๖๒) ออกตามความใน
พระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่อง กำหนดมาตรฐาน
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลมหล่อดอกซี่ สำหรับยานยนต์เชิงพาณิชย์และ
ส่วนพ่วง ลงวันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๒
๔. ร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลมหล่อดอกซี่ สำหรับ
ยานยนต์เชิงพาณิชย์และส่วนพ่วง ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการ
และเหตุผล และบันทึกวิเคราะห์สรุป

ด้วย กระทรวงอุตสาหกรรม ขอเสนอเรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ยางล้อแบบสุบลมหล่อดอกซี่ สำหรับยานยนต์เชิงพาณิชย์และส่วนพ่วง ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ.
มาเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกา
ว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) เป็นไปตามมาตรา ๑๗ แห่ง
พระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐาน
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๖๒ และสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้านการบริหารราชการ
แผ่นดิน การปรับปรุงกฎระเบียบเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายวิชณุ
เครืองาม) กำกับกับการบริหารราชการกระทรวงอุตสาหกรรม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรี
ด้วยแล้ว รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

คณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ ๖๙๓-
๑๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๓ เห็นชอบให้ สำนักงานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ดำเนินการกำหนดให้
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลมหล่อดอกซี่ สำหรับยานยนต์เชิงพาณิชย์และส่วนพ่วง ต้องเป็นไปตาม
มาตรฐานเลขที่ มอก. ๒๙๗๙-๒๕๖๒ รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๒. เหตุผล ...

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) กำหนดให้หน่วยงานของรัฐเสนอร่างกฎกระทรวงเกี่ยวกับนโยบายสำคัญที่คณะรัฐมนตรีกำหนดต่อคณะรัฐมนตรี

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

-ไม่มี-

๔. สารสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

๔.๑ สารสำคัญและข้อเท็จจริง

๔.๑.๑ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ได้จัดทำมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลมหล่อดอกซี่ สำหรับยานยนต์เชิงพาณิชย์และส่วนพ่วง มาตรฐานเลขที่ มอก. ๒๙๗๙-๒๕๖๒ โดยรับข้อกำหนดทางเทคนิคยานยนต์ของสหประชาชาติ UN Regulation No. 109 มาใช้ในระดัปรับ (modified) ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๕๔๗๑ (พ.ศ. ๒๕๖๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่องกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลมหล่อดอกซี่ สำหรับยานยนต์เชิงพาณิชย์และส่วนพ่วง ลงวันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๒ รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๔.๑.๒ เนื่องจากปัจจุบันได้มีการนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลม ซึ่งเป็นยางเก่าผ่านใช้งานมานานและดอกยางมีสภาพสึกจากการใช้งานซ้ำๆ มาหล่อดอกใหม่ และนำมาวางจำหน่ายในท้องตลาดเป็นจำนวนมาก ซึ่งยางล้อดังกล่าวไม่ได้รับการตรวจสอบคุณภาพ ส่งผลให้เกิดความไม่ปลอดภัยแก่ผู้ใช้งานพาหนะ จึงมีความจำเป็นที่จะต้องควบคุมผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมดังกล่าว

๔.๑.๓ คณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ ๖๙๓-๑๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๓ เห็นชอบให้ สมอ. ดำเนินการกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลมหล่อดอกซี่ สำหรับยานยนต์เชิงพาณิชย์และส่วนพ่วง ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ๒๙๗๙-๒๕๖๒ /

๔.๒ ขั้นตอนการดำเนินการและการรับฟังความคิดเห็น

๔.๒.๑ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ได้มีประกาศสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลมหล่อดอกซี่ สำหรับยานยนต์เชิงพาณิชย์และส่วนพ่วง ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓ และได้ประกาศผ่านเว็บไซต์ www.tisi.go.th พร้อมทั้งมีหนังสือแจ้งไปยังตัวแทนกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียและผู้มีประโยชน์เกี่ยวข้อง ได้แก่ สมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย กรมการขนส่งทางบก สถาบันยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สมาคมผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไทย สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย และผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง รวมจำนวน ๑๔๐ ราย

๔.๒.๒ เมื่อครบกำหนดระยะเวลา ๖๐ วัน ในการรับฟังความคิดเห็น เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔ ปรากฏว่ามีผู้แสดงความคิดเห็น ๒ ราย ได้แก่ บริษัท สยามมิชลิน จำกัด และบริษัท ไทยบริดจสโตน จำกัด โดยเห็นด้วยกับการกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลมหล่อดอกซี่ สำหรับยานยนต์เชิงพาณิชย์และส่วนพ่วง ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ๒๙๗๙-๒๕๖๒ และมีข้อคิดเห็นเพิ่มเติมว่า ไม่ควรกำหนดอายุการใช้งานของยางล้อที่จะนำมาหล่อดอกซี่ และจำนวนรอบในการหล่อดอกซี่

๔.๒.๓ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พิจารณาแล้วเห็นว่า UN Regulation No. 109 ซึ่งเป็นข้อกำหนดที่มาตรฐานเลขที่ มอก. ๒๙๗๙-๒๕๖๒ นำมาใช้อ้างอิงนั้น ไม่มีการกำหนดอายุการใช้งานของยางล้อที่จะนำมาหล่อดอกซี่ และไม่มีการกำหนดจำนวนการหล่อดอกซี่แต่อย่างใด

๔.๓ กฎหมายที่ให้อำนาจส่วนราชการดำเนินการ

พระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑

มาตรา ๑๗ เพื่อความปลอดภัย หรือเพื่อป้องกันความเสียหายอันอาจเกิดแก่ประชาชนหรือแก่กิจการอุตสาหกรรม หรือเศรษฐกิจของประเทศ คณะกรรมการอาจเสนอรัฐมนตรีเพื่อออกกฎกระทรวงกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมชนิดใดต้องเป็นไปตามมาตรฐานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนของมาตรฐานก็ได้

กฎกระทรวงตามวรรคหนึ่งให้ระบุวันใช้บังคับไม่น้อยกว่าหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา

๕. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษาตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งใดๆ

-ไม่มี-

๖. ผลกระทบ

๖.๑ ผู้ซึ่งได้รับผลกระทบจากการบังคับใช้กฎหมาย

ผู้ทำ ผู้นำเข้า และผู้จำหน่ายผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลมหล่อดอกซ้ำ สำหรับยานยนต์เชิงพาณิชย์และส่วนพ่วง

๖.๒ ผลกระทบที่เกิดขึ้นแก่บุคคลดังกล่าว

๖.๒.๑ ด้านเศรษฐกิจ

การกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลมหล่อดอกซ้ำ สำหรับยานยนต์เชิงพาณิชย์และส่วนพ่วง เป็นไปตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ๒๙๗๙-๒๕๖๒ จะเป็นการส่งเสริมให้ผู้ทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมดังกล่าว เพิ่มขีดความสามารถในการผลิตอันก่อให้เกิดการพัฒนาคุณภาพผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลมหล่อดอกซ้ำ สำหรับยานยนต์เชิงพาณิชย์และส่วนพ่วง และป้องกันมิให้มีการนำยางล้อแบบสุบลมหล่อดอกซ้ำที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานเข้ามาจำหน่ายในประเทศไทย

๖.๒.๒ ด้านสังคม

ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลมหล่อดอกซ้ำ สำหรับยานยนต์เชิงพาณิชย์และส่วนพ่วง ที่วางจำหน่ายในท้องตลาดจะเป็นผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีคุณภาพและเป็นไปตามมาตรฐาน อันเป็นการสร้างความมั่นใจแก่ผู้บริโภคในการซื้อผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมดังกล่าว

๖.๓ สิทธิเสรีภาพของบุคคลที่ต้องถูกจำกัด

บุคคลที่ต้องถูกจำกัดสิทธิและเสรีภาพ ได้แก่ ผู้ทำ ผู้นำเข้า และผู้จำหน่ายผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลมหล่อดอกซ้ำ สำหรับยานยนต์เชิงพาณิชย์และส่วนพ่วง กล่าวคือ ผู้ทำและผู้นำเข้าจะต้องขอรับใบอนุญาตทำหรือนำเข้าผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมดังกล่าว ตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๒๐ หรือมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และผู้จำหน่ายต้องจำหน่ายผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่เป็นของผู้ได้รับใบอนุญาตและมีการแสดงเครื่องหมายมาตรฐานถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว

๖.๔ ประโยชน์ที่ประชาชนและสังคมจะได้รับ

ประชาชนจะได้ใช้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลมหล่อดอกซ้ำ สำหรับยานยนต์เชิงพาณิชย์และส่วนพ่วง ที่มีคุณภาพ อันเป็นการคุ้มครองความปลอดภัยแก่ผู้บริโภค

๗. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

-ไม่มี-

๘. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
-ไม่มี-

๙. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑

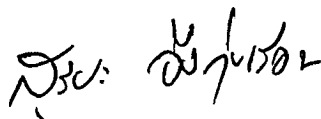
มาตรา ๑๗ เพื่อความปลอดภัย หรือเพื่อป้องกันความเสียหายอันอาจเกิดแก่ประชาชน หรือแก่กิจการอุตสาหกรรม หรือเศรษฐกิจของประเทศ คณะกรรมการอาจเสนอรัฐมนตรีเพื่อออกกฎกระทรวง กำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมชนิดใดต้องเป็นไปตามมาตรฐานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนของมาตรฐานก็ได้
กฎกระทรวงตามวรรคหนึ่งให้ระบุนับเริ่มใช้บังคับไม่น้อยกว่าหกสิบวันนับแต่วันประกาศ ในราชกิจจานุเบกษา

๑๐. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงอุตสาหกรรม ขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติในหลักการของ ร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสูบลมหล่อดอกซ้ำ สำหรับยานยนต์เชิงพาณิชย์ และส่วนพ่วง ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ. รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

กองกฎหมาย

กลุ่มกฎหมายต่างประเทศ

โทร ๐ ๒๒๐๒ ๓๓๒๒

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๓๒๘๑