สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

กองการต่างประเทศ
เลขรับที่ 1573
วันที่ 24 พ.ค. 64
เวลา 11.58 น.
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคม
เลขรับ 10794
วันที่ 24 พ.ค. 64
เวลา 10.54 น.

ด่วนที่สุด

ที่ กต ๑๐๐๓/ ๘๐๘

กระทรวงการต่างประเทศ
ถนนศรีอยุธยา กทม. ๑๐๔๐๐

๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ร่างปฏิญญาเมืองและการขนส่ง : ความปลอดภัย ความมีประสิทธิภาพ และความยั่งยืน

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๓/ ๓๑๓๘ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงคมนาคมขอให้กระทรวงการต่างประเทศให้ข้อคิดเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อร่างปฏิญญาเมืองและการขนส่ง : ความปลอดภัย ความมีประสิทธิภาพ และความยั่งยืน (Draft Declaration on the "City and Transport: Safety, Efficiency and Sustainability") ซึ่งจะรับรองในการประชุมระดับภูมิภาคเอเชีย-แปซิฟิกว่าด้วยเมืองและการขนส่ง : ความปลอดภัย ความมีประสิทธิภาพ และความยั่งยืน (Regional Meeting for the Asia-Pacific on the "City and Transport: Safety, Efficiency and Sustainability") จัดโดยคณะกรรมาธิการเศรษฐกิจและสังคมแห่งสหประชาชาติสำหรับเอเชียและแปซิฟิก ระหว่างวันที่ ๙ - ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ ผ่านระบบการประชุมทางไกล ความแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการต่างประเทศพิจารณาแล้ว ขอเรียน ดังนี้

๑. <u>ประเด็นสารัตถะและถ้อยคำ</u>

๑.๑ กระทรวงการต่างประเทศไม่มีข้อขัดข้องต่อสารัตถะในภาพรวมของร่างปฏิญญาฯ ซึ่งสนับสนุนการดำเนินการเพื่อบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) เป้าหมายที่ ๓, ๑๑ และ ๑๓ รวมถึงยุทธศาสตร์และข้อริเริ่มด้านการขนส่งในกรอบอาเซียน ซึ่งให้ความสำคัญกับการพัฒนาขนส่งที่ยั่งยืน (sustainable transport) ควบคู่กับการพัฒนาเมืองที่ยั่งยืน (sustainable urbanization) ทั้งนี้ หากกระทรวงคมนาคมในฐานะส่วนราชการเจ้าของเรื่องและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาแล้วเห็นว่า มีความเหมาะสม สอดคล้องกับแนวนโยบายและผลประโยชน์ของไทย สามารถปฏิบัติได้ภายใต้อำนาจ หน้าที่ตามกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับที่มีอยู่ในปัจจุบัน ตลอดจนเป็นไปตามพันธกรณีของไทยภายใต้กฎหมายระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งได้จัดสรรงบประมาณเพื่อการนี้ไว้แล้ว

อนึ่ง หากร่างปฏิญญาฯ ยังไม่ใช่ร่างสุดท้าย (final agreed text) และกรณีที่มีการปรับแก้เพิ่มเติม กระทรวงคมนาคมในฐานะส่วนราชการเจ้าของเรื่องควรพิจารณาให้ร่างสุดท้ายเป็นไปตามแนวทางข้างต้นด้วย

๑.๒ เพื่อส่งเสริมความร่วมมือระดับภูมิภาคในการพัฒนาและเสริมสร้างขีดความสามารถในการบริหารจัดการขนส่งในเมืองของประเทศสมาชิก โดยเฉพาะในการรับมือกับการแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ กระทรวงการต่างประเทศขอเสนอให้มีการระบุข้อความในย่อหน้าสุดท้ายของวรรคอารัมภบทในร่างปฏิญญาฯ ดังความต่อไปนี้ ตามแต่กระทรวงคมนาคมจะเห็นสมควร

" Recognizing the importance of ~~regularly sharing best practices~~ safe, efficient and sustainable ~~in the creation and~~ urban transport systems which will ensure seamless connectivity especially during the time of pandemic, and of a need to enhance regional cooperation in this regard ~~efficient operation of urban transport systems~~;

/ ๒. <u>ประเด็น</u> ...

๒. <u>ประเด็นมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐</u>

ร่างปฏิญญาฯ มีสาระสำคัญเป็นการแสดงเจตนารมณ์ทางการเมืองร่วมกันเกี่ยวกับความจำเป็นในการพัฒนาระบบขนส่งในเมืองต่าง ๆ ตลอดจนยกระดับความปลอดภัยและความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยไม่มีถ้อยคำหรือบริบทใดที่มุ่งจะก่อให้เกิดพันธกรณีภายใต้บังคับของกฎหมายระหว่างประเทศ จึงไม่เป็นสนธิสัญญาตามกฎหมายระหว่างประเทศและไม่เป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญฯ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายณัฐวัฒน์ กฤษณามระ)
อธิบดีกรมองค์การระหว่างประเทศ
ปฏิบัติราชการแทนปลัดกระทรวงการต่างประเทศ

กรมองค์การระหว่างประเทศ
กองกิจการเพื่อการพัฒนา
โทร. ๐๒ ๒๐๓ ๕๐๐๐ ต่อ ๑๒๑๗๒
โทรสาร ๐๒ ๖๔๓ ๕๐๘๐