



ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๒.๒/๑๑๗

กระทรวงคมนาคม  
ถนนราชดำเนินนอก  
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง สรุปรมติที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบนำเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี

๒. พระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

โดยพระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕

๓. คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๑๖๖/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๒

๔. รายงานการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔

ด้วยกระทรวงคมนาคม (คค.) ขอเสนอเรื่อง สรุปรมติที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ มาเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีทราบและถือเป็นมติ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีตามพระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ ตามมาตรา ๕ (๑) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าว เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

#### ๑. เรื่องเดิม

พระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ ได้กำหนดบทบาทองค์ประกอบ และอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ซึ่ง คจร. ได้มีการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

#### ๒. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี

พระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ ได้กำหนดบทบาทองค์ประกอบ และอำนาจหน้าที่ของ คจร. ในการเสนอแนะต่อคณะกรรมการรัฐมนตรีและส่วนราชการที่เกี่ยวข้องกับนโยบายและมาตรการต่างๆ ในการจัดระบบการจราจร และประสานงานกับส่วนราชการของราชการบริหารส่วนกลาง ราชการบริหารส่วนภูมิภาค ราชการบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐ และรัฐวิสาหกิจต่าง ๆ ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง หรือกระทบกระเทือนต่อการจราจรของประเทศ โดย คจร. ประกอบด้วยนายกรัฐมนตรี เป็นประธานกรรมการ รองนายกรัฐมนตรีคนหนึ่ง ซึ่งนายกรัฐมนตรีมอบหมายเป็นรองประธานกรรมการ และผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเป็นกรรมการและเลขานุการ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และต่อมาได้มีคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๑๖๖/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๒ มอบหมายให้ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) เป็นประธานกรรมการในคณะกรรมการดังกล่าว ข้างต้น รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๓. สาระสำคัญ...

### ๓. สารสำคัญ

คค. โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ขอเรียนว่า คจร. ได้มีการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) เป็นประธานการประชุม ซึ่งมีสาระสำคัญของรายงานสรุปมติการประชุม คจร. รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ ดังนี้

๓.๑ รับทราบรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

๓.๒ ที่ประชุมได้รับทราบรายงานความคืบหน้าแผนแม่บทการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล มีมติ ดังนี้

๓.๒.๑ รับทราบความก้าวหน้าการก่อสร้างโครงการตามแผนแม่บทการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลตามที่หน่วยงานนำเสนอ

๓.๒.๒ มอบกรุงเทพมหานคร กรมทางหลวง (ทล.) และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) รายงานความก้าวหน้าและปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี) ของโครงการที่อยู่ในแผนแม่บทการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ให้ สนข. ทราบทุก ๖ เดือน และนำเสนอให้ คจร. ทราบต่อไป

๓.๓ รับทราบผลการทบทวนการศึกษาความเหมาะสมโครงการขอนแก่น Smart City (ระยะที่ ๑) ก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนระบบรางเบา สายเหนือ - ใต้ ต้นแบบในเมืองภูมิภาคจังหวัดขอนแก่น รวมถึงโครงการระบบขนส่งสาธารณะในเขตจังหวัดขอนแก่น เส้นทางนำร่อง สายสีแดง (สำราญ - ท่าพระ)

๓.๔ ที่ประชุมได้รับทราบความคืบหน้าการดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ ๑ ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - ห้าแยกฉลอง มีมติ ดังนี้

๓.๔.๑ รับทราบความก้าวหน้าผลการศึกษาโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ ๑ ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - ห้าแยกฉลอง ตามที่หน่วยงานนำเสนอ

๓.๔.๒ มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สนข. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และจังหวัดภูเก็ต ประชุมร่วมกันเพื่อพิจารณาหาข้อสรุปแนวทางการดำเนินงานที่เหมาะสมของโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ก่อนนำเสนอที่ประชุมในคราวต่อไป

๓.๕ ที่ประชุมได้พิจารณาการดำเนินโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย - ลำสาลี (บึงกุ่ม) มีมติ ดังนี้

๓.๕.๑ เห็นชอบในหลักการให้ กทพ. ดำเนินโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ โดยแบ่งระยะการก่อสร้างออกเป็น ๒ ระยะ คือ ระยะที่ ๑ ดำเนินการโครงการฯ ตอน N2 และ E-W Corridor ที่มีความพร้อมที่จะดำเนินการได้ในขณะนี้ก่อน และระยะที่ ๒ ดำเนินการโครงการฯ ส่วนทดแทนตอน N1 ตามกรอบแผนการดำเนินโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ ตามที่ กทพ. เสนอ และให้ กทพ. พิจารณาแนวทางหรือมาตรการเพื่อลดผลกระทบด้านการจราจรบริเวณแยกเกษตรที่มีข้อจำกัดทางด้านกายภาพในปัจจุบันด้วย

๓.๕.๒ ให้ กทพ. พิจารณาความเหมาะสมของรูปแบบและแนวเส้นทางโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ ส่วนทดแทนตอน N1 ให้มีความชัดเจน โดยคำนึงถึงความเหมาะสมทางวิศวกรรม ค่าใช้จ่ายก่อสร้างและการเวนคืน ระยะเวลาดำเนินการ และความยากง่ายในการดำเนินการ ผลกระทบกับชุมชนและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งกรอบวงเงินลงทุนและกรอบระยะเวลาดำเนินงานที่ชัดเจนเสนอ คจร. ก่อน กทพ. ดำเนินการในระยะที่ ๒ ต่อไป ทั้งนี้ ให้รับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของที่ประชุมไปพิจารณาประกอบการดำเนินการต่อไป

๓.๖ ที่ประชุม ...

๓.๖ ที่ประชุมได้พิจารณาแนวทางการปฏิรูปลำเส้นทางระบบรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง มีมติ ดังนี้

๓.๖.๑ เห็นชอบแผนปฏิรูประบบรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง โดยมีโครงข่ายเส้นทางรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับแผนการจัดระบบการจราจรทางบก และลดผลกระทบต่อปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

๓.๖.๒ เห็นชอบให้ คค. โดย กรรมการขนส่งทางบก (ขบ.) สนข. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ บูรณาการร่วมกันในการดำเนินการตามแผนการปฏิรูประบบรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง โดยในอนาคตอาจมีการพัฒนาโครงข่ายเส้นทางรถโดยสารประจำทางให้ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง ภายใต้การจัดการเดินทางและประโยชน์ของประชาชน เพื่อให้มีเส้นทางรถโดยสารครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง ภายใต้การจัดการเดินทางเป็นโครงข่ายเดียวกัน (Single Network) การบริหารจัดการระบบเดียวกัน (Single Management) และกำหนดค่าโดยสารเป็นอัตราเดียวกัน (Single Price) และอาจมีการพิจารณากำหนดราคาอัตราค่าโดยสารตามระยะทางจริง โดยให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางนำไปพิจารณากำหนดราคาอัตราค่าโดยสารให้เหมาะสมต่อไป ทั้งนี้ ให้รับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของที่ประชุมไปพิจารณาประกอบการดำเนินการต่อไป

๓.๗ ที่ประชุมได้พิจารณาการบรรจุโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๘๒ สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว เป็นส่วนหนึ่งของแผนแม่บทการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล มีมติเห็นควรบรรจุโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๘๒ สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว เป็นส่วนหนึ่งของแผนแม่บทการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

๓.๘ ที่ประชุมได้พิจารณาแผนการพัฒนาและดำเนินงานติดตั้งระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของ ทล. และการบูรณาการบังคับใช้กฎหมายกับผู้หลีกเลี่ยงฝ่าฝืนไม่ชำระค่าธรรมเนียมผ่านทาง มีมติ ดังนี้

๓.๘.๑ รับทราบแผนการพัฒนาและดำเนินงานติดตั้งระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของ ทล. และบนทางพิเศษของ กทพ. และมอบหมายสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) พิจารณาร่วมกับ คค. ในการบูรณาการดำเนินงานบังคับใช้กฎหมายกับผู้หลีกเลี่ยงฝ่าฝืนไม่ชำระค่าธรรมเนียมผ่านทางสำหรับระบบ M-Flow หรือการกระทำความผิดที่เกี่ยวข้องกับการใช้ระบบ M-Flow

๓.๘.๒ มอบหมายให้ คค. ทล. ขบ. และ กทพ. บูรณาการร่วมกันในการศึกษาแนวทางการดำเนินการมาตรการเพิ่มเติม รวมถึงการออกระเบียบ การแก้ไขระเบียบ ที่จำเป็นเพื่อการดำเนินการทางกฎหมายแก่ผู้หลีกเลี่ยงฝ่าฝืนไม่ชำระค่าธรรมเนียมผ่านทางระบบ M-Flow เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับแนวทางปฏิบัติสากล

๓.๙ ที่ประชุมได้พิจารณาโครงการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุดรธานี มีมติเห็นชอบผลการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุดรธานี มอบ ขบ. รับไปดำเนินการตามขั้นตอนและสอดคล้องกับระยะเวลาของแผนพัฒนาฯ ตามผลการศึกษาต่อไป พร้อมทั้งรับความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของที่ประชุมต่อไป

๔. ข้อกฎหมาย...

#### ๔. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยมาตรา ๕ (๑) คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่เสนอนโยบายและแผนหลักต่อคณะรัฐมนตรี มาตรา ๕ (๒) พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนงาน โครงการ วงเงินลงทุน รวมทั้งพิจารณากำหนดโครงการที่จะใช้เงินกู้ ความช่วยเหลือจากต่างประเทศ และการเข้าลงทุนของภาคเอกชนของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการจราจร เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามแผนหลัก มาตรา ๕ (๔) กำหนดมาตรการเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาจราจรทางบก ตลอดจนกำกับดูแล เร่งรัดการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประสานการปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรการ นโยบาย และแผนหลักที่กำหนด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบตามมติที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร  
กองจัดระบบการจราจรทางบก  
โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๓๔  
โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๓๕  
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Kantikawat@otp.go.th