

ด่วนที่สุด



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๗๕๙
ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทราบ

(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม

เห็นชอบ/อนุมัติ) เรื่องที่ ๕

๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน และความคงทนของอาคาร ตลอดจนลักษณะ และคุณสมบัติของวัสดุที่ใช้ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

๕ พ.ค. 2564
 จัดเข้าวาระ.....

อ้างอิง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๖๗๘๘ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔
 ๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๑๓๙๐๗ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องหรือส่วนอื่นที่เห็นสมควรเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงมหาดไทยเสนอคณะกรรมการพิจารณา ร่างกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน และความคงทนของอาคาร ตลอดจนลักษณะและคุณสมบัติของวัสดุที่ใช้ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร พ.ศ. ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วไม่ขัดข้องต่อหลักการของร่างกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน และความคงทนของอาคาร ตลอดจนลักษณะและคุณสมบัติของวัสดุที่ใช้ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร พ.ศ. ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ เนื่องจากกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖ (พ.ศ. ๒๕๒๗) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๔๘ (พ.ศ. ๒๕๔๐) และกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๐ (พ.ศ. ๒๕๔๙) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ ได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานานและเทคโนโลยีการก่อสร้างอาคารในประเทศไทยได้มีการพัฒนาปรับเปลี่ยนไปจากเดิมมาก มีการควบคุมคุณภาพวัสดุในการก่อสร้างอาคารให้ได้มาตรฐานมากยิ่งขึ้น มีการวิจัยและพัฒนาอย่างมีประสิทธิภาพรวมทั้งมาตรฐานการออกแบบโครงสร้างอาคารในสากลได้มีการแก้ไขและปรับปรุงอย่างสม่ำเสมอทำให้กฎกระทรวงเรื่องนี้ที่ใช้บังคับอยู่ยังไม่สอดคล้องกับเทคโนโลยีการก่อสร้างในปัจจุบัน และการออกแบบตามข้อกำหนดเกิดความสิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างอาคารส่งผลกระทบต่อภาคเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ ประกอบกับกฎกระทรวงด้านวิศวกรรมโครงสร้างที่มีอยู่ยังไม่ได้ครอบคลุมรายละเอียดที่สำคัญหลายประการและมีเนื้อหากระจัดกระจายไม่เป็นหมวดหมู่ ดังนั้น จึงสมควรแก้ไข ปรับปรุง เพิ่มเติมเนื้อหาของกฎกระทรวงเดิมที่เกี่ยวกับการคำนวณออกแบบทางด้านวิศวกรรมโครงสร้างให้เป็นฉบับเดียว โดยร่างกฎกระทรวงฯ ดังกล่าวมีสาระสำคัญเป็นการยกเลิกกฎกระทรวงทั้งสามฉบับข้างต้น เพื่อให้สะดวกต่อการนำไปปฏิบัติและเป็นมาตรฐานขั้นต่ำสำหรับวิศวกรเพื่อใช้ในการคำนวณและออกแบบอาคารด้านวิศวกรรมโครงสร้างในประเทศไทย และเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชนให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงดังกล่าวโดยมีข้อคิดเห็นเพิ่มเติมของการรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดังนี้

๑. เสาคองหลังคาของสถานีรถไฟฟ้ายกระดับของ รฟม. มีการใช้วัสดุเป็นเหล็กโครงสร้างรูปพรรณ ซึ่งจำเป็นต้องมีวัสดุหุ้มเสาคองหลังคา เพื่อให้มีอัตราการทนไฟได้ไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง ตามกฎกระทรวงฯ อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาจากข้อเท็จจริง เสาคองหลังคาสถานีรถไฟฟ้ายกระดับเป็นโครงสร้างที่สำคัญแต่ไม่มีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงและเสถียรภาพของสถานีรถไฟฟ้ายกระดับในชั้นอื่น ๆ เนื่องจากมีการออกแบบให้มีลักษณะในการรับน้ำหนักคองหลังคาเพียงอย่างเดียว อีกทั้ง หากเกิดเหตุอัคคีภัยในบริเวณสถานีรถไฟฟ้ายกระดับ ประชาชนผู้ใช้บริการสามารถอพยพเคลื่อนย้ายจากชั้นชานชาลาไปยังพื้นที่ปลอดภัยได้ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๖ นาที ตามมาตรฐานความปลอดภัย NFPA ๑๓๐ ดังนั้น ควรปรับปรุงข้อกำหนดในร่างกฎกระทรวงฯ ให้ชัดเจน สะดวกต่อการนำไปปฏิบัติและไม่ทำให้เกิดความสับสนเปลืองงบประมาณในการก่อสร้างที่เกินความจำเป็น ตามวัตถุประสงค์ของการปรับปรุงกฎกระทรวงฯ ครั้งนี้ จึงเห็นควรปรับปรุงการกำหนด ข้อ ๒๔ (๔) (ข) ในร่างกฎกระทรวงฯ โดยมีรายละเอียดดังนี้

ขอปรับปรุงข้อความจากเดิม

“ข้อ ๒๔ (๔) (ข) โครงหลังคาของอาคารตามวรรคหนึ่งที่เป็นอาคารชั้นเดียวต้องมีอัตราการทนไฟไม่น้อยกว่าหนึ่งชั่วโมง และหากเป็นอาคารตั้งแต่สองชั้นขึ้นไป ต้องมีอัตราการทนไฟไม่น้อยกว่าสองชั่วโมง เว้นแต่โครงสร้างหลังคาในกรณีใดกรณีหนึ่งดังต่อไปนี้ ที่ไม่ต้องมีอัตราการทนไฟ”

ขอปรับปรุงข้อความเป็น

“ข้อ ๒๔ (๔) (ข) โครงหลังคาของอาคารตามวรรคหนึ่งที่เป็นอาคารชั้นเดียวต้องมีอัตราการทนไฟไม่น้อยกว่าหนึ่งชั่วโมง และหากเป็นอาคารตั้งแต่สองชั้นขึ้นไป ต้องมีอัตราการทนไฟไม่น้อยกว่าสองชั่วโมง และโครงสร้างเสารับน้ำหนักคองหลังคาเพียงอย่างเดียวต้องมีอัตราการทนไฟไม่น้อยกว่าสองชั่วโมง เว้นแต่โครงสร้างหลังคาในกรณีใดกรณีหนึ่งดังต่อไปนี้ ที่ไม่ต้องมีอัตราการทนไฟ”

๒. การออกมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมืองควรดำเนินการไปพร้อมกับกฎกระทรวงฉบับนี้ ด้วยเพื่อไม่ให้เกิดช่องว่างในการใช้กฎหมาย

ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ มติคณะรัฐมนตรี และความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้เกิดความโปร่งใส ในการดำเนินงานตามหลักธรรมาภิบาล เกิดผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ต่อภาครัฐและประชาชนเป็นสำคัญ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๓๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Chanya.mot๑@gmail.com