



41
วันที่ 10 มี.ค. 64
เวลา 16.00

สค.
ส่ง : กวค. 222
รับที่ : 53395/64
10 มี.ค. 2564 เวลา 15.26 น.



ที่ กค ๐๘๒๐.๑/ ๑๖๔๒

คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุน
ระหว่างรัฐและเอกชน
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
๓๑๐ อาคารธนาकरพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลาง
และขนาดย่อมแห่งประเทศไทย ชั้น ๒
ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๗ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ของกรรมการขนส่งทางบก

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกรรมการขนส่งทางบก ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๐/๑๑๑๘๙ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๐
๒. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ
ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๖๐๑๕ ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๑
๓. สำเนาหนังสือกรรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๑๐/๑๒๕๘๙ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๓
๔. สำเนาหนังสือกรรมการขนส่งทางบก ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๐/๑๕๑๘๓ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๓
และรายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี
ตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑
๕. สำเนาหนังสือกรรมการขนส่งทางบก ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๐/๓๙๔ ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๔
๖. สรุปสาระสำคัญของโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย
ของกรรมการขนส่งทางบก
๗. สำเนาหนังสือแจ้งความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ตามมาตรา ๒๗
แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖

ด้วยคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (คณะกรรมการนโยบายฯ)
ขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย (โครงการฯ)
ของกรรมการขนส่งทางบก (ขบ.) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอ
คณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘
มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี หรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี
รวมทั้งตามมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖

/(พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ...

(พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖) ประกอบบทเฉพาะกาลมาตรา ๖๘ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ (พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๖๒)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียดดังนี้

๑. ความเป็นมา

๑.๑ เมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๕ คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติในหลักการให้ ขบ. ดำเนินโครงการฯ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยงบประมาณค่าใช้จ่ายให้ดำเนินการตามความเห็นของสำนักงบประมาณต่อไป ทั้งนี้ ให้ดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง และให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย ซึ่งรวมถึงการเร่งรัดการดำเนินการในเรื่องของการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

๑.๒ เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๐ ขบ. ได้จัดส่งรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ (รายงานผลการศึกษาฯ) ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ให้ความเห็นชอบแล้วให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) พิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนของ พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖ ต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๑.๓ เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๑ คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการฯ) ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ ได้มีมติเห็นชอบในหลักการโครงการฯ และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีตามขั้นตอนที่เกี่ยวข้อง โดยเมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการฯ และวงเงินงบประมาณรายจ่ายของโครงการฯ ตามมาตรา ๒๘ แห่ง พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๑.๔ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สลค.) ได้มีหนังสือแจ้งมายัง สคร. ขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีว่า การดำเนินการเรื่องนี้ในขั้นการพิจารณาของคณะกรรมการฯ ได้มีความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงบประมาณ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการฯ แล้วอย่างถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามนัยข้อกฎหมายข้างต้นแล้วหรือไม่ ประการใด และต่อมาเมื่อวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๑ คณะกรรมการฯ ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ ได้มีมติรับทราบความเห็นของสำนักงบประมาณ และเห็นชอบผลการพิจารณาโครงการฯ ตามมติคณะกรรมการฯ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ ข้างต้น และมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการฯ แจ้งมติคณะกรรมการฯ ต่อ สลค. เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการฯ และวงเงินงบประมาณรายจ่ายของโครงการฯ ดังกล่าวตามมาตรา ๒๘ แห่ง พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖ ต่อไป

๑.๕ เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๑ ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการฯ ได้แจ้งมติคณะกรรมการฯ ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๑ ต่อ สลค. เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการฯ และวงเงินงบประมาณรายจ่ายของโครงการฯ ดังกล่าวตามมาตรา ๒๘ แห่ง พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖

/๑.๖ เมื่อวันที่ ...

๑.๖ เมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ สลค. ได้มีหนังสือถึงประธานกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ แจ้งผลโดยสรุปว่า นายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นว่า ขบ. ได้จัดทำโครงการฯ เสนอต่คณะกรรมการฯ ในกรอบวงเงินลงทุนประมาณ ๒,๘๒๙ ล้านบาท ประกอบด้วยค่าที่ดิน ค่าสิ่งปลูกสร้าง ค่าเครื่องมืออุปกรณ์ และเงินลงทุนในอนาคต อย่างไรก็ตาม กรอบวงเงินดังกล่าวยังไม่รวมถึงค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินและค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องในกระบวนการยื่นขออนุญาตใช้ประโยชน์ที่ดินของสำนักงานปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.) จำนวนประมาณ ๒๐๘ ไร่ ซึ่ง ขบ. อยู่ระหว่างยื่นขออนุญาตใช้ประโยชน์ที่ดินและขอยกเว้นค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ดิน ซึ่งหากไม่ได้รับยกเว้นค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินดังกล่าว จะทำให้ต้นทุนที่ใช้ในการคำนวณความคุ้มค่าของโครงการฯ เปลี่ยนแปลงไป ดังนั้น จึงให้ดำเนินการดังนี้

๑.๖.๑ ให้ส่งเรื่องนี้คืนคณะกรรมการฯ เพื่อรอผลการพิจารณาเกี่ยวกับประเด็นค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการฯ ก่อน และหากมีความจำเป็นต้องใช้งบประมาณเพิ่มเติมเพื่อจ่ายเป็นค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินดังกล่าว ให้กระทรวงคมนาคม โดย ขบ. พิจารณาทบทวนรายการการวิเคราะห์ผลตอบแทนทางการเงินและผลตอบแทนด้านเศรษฐศาสตร์ของโครงการฯ ให้เป็นไปตามข้อเท็จจริงก่อนนำเรื่องเสนอต่อคณะกรรมการฯ และคณะรัฐมนตรีด้วย

๑.๖.๒ ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดย ส.ป.ก. เร่งรัดการพิจารณาเกี่ยวกับกรณีที่ ขบ. ขอยกเว้นค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการฯ ให้เกิดความชัดเจน ให้แล้วเสร็จภายใน ๑ เดือน

๑.๗ เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๓ ขบ. ได้มีหนังสือถึง สคร. แจ้งว่า คณะกรรมการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม ในการประชุมเมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๓ ได้มีมติอนุญาตให้ ขบ. ใช้ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการฯ เนื้อที่ ๒๐๗-๒-๒๙ ไร่ โดยใช้ที่ดินอย่างถาวร ไม่มีกำหนดระยะเวลา พร้อมอนุมัติให้เรียกเก็บค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็นวงเงินจำนวน ๓๔,๒๑๗,๘๒๐ บาท และให้กำหนดวงเงินหลักประกัน เป็นวงเงินจำนวน ๒๐๐,๐๐๐ บาท และ ขบ. ได้ดำเนินการทบทวนผลการวิเคราะห์ผลตอบแทนทางด้านเศรษฐศาสตร์และการเงินของโครงการฯ แล้ว โดย ขบ. เห็นว่า โครงการฯ ยังคงมีความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ อีกทั้งไม่ส่งผลกระทบต่อรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการฯ ตามที่คณะกรรมการฯ ได้ให้ความเห็นชอบในหลักการไว้แล้ว จึงเห็นควรนำเสนอคณะกรรมการนโยบายฯ และคณะรัฐมนตรีตามขั้นตอนของกฎหมายต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ และต่อมาเมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๓ ขบ. ได้มีหนังสือถึง สคร. เพื่อจัดส่งข้อมูลการทบทวนรายการวิเคราะห์โครงการฯ เพิ่มเติม และรายละเอียดข้อมูลโครงการฯ เพื่อประกอบการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรีตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๑.๘ เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓ คณะกรรมการนโยบายฯ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ ได้พิจารณาผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์โครงการฯ ของ ขบ. และมีมติมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายฯ แจ้งให้ ขบ. ทารื้อกับสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) เกี่ยวกับการขอรับสิทธิและประโยชน์การส่งเสริมการลงทุนของโครงการฯ และโครงการอื่นของ ขบ. โดยหากโครงการฯ ได้รับสิทธิและประโยชน์ดังกล่าว ให้ปรับปรุงประมาณการผลประโยชน์ตอบแทนของภาครัฐตามรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ แจ้งมายัง สคร. ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการและวงเงินงบประมาณรายจ่ายของโครงการต่อไป พร้อมทั้งเห็นชอบให้ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายฯ นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการและวงเงินงบประมาณรายจ่ายของโครงการตามมาตรา ๒๘ แห่ง พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖ ประกอบบทเฉพาะกาลมาตรา ๖๘ (๑) แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๖๒ ต่อไป

๑.๙ เมื่อวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๔ ขบ. ได้มีหนังสือถึง สคร. แจ้งว่า ขบ. ได้ดำเนินการตามมติคณะกรรมการนโยบายฯ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ ดังกล่าว โดยได้เสนอขออนุมัติในหลักการส่งเสริมการลงทุนแก่เอกชนผู้ร่วมลงทุนโครงการฯ ต่อ BOI แล้ว ซึ่ง BOI ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า โครงการฯ ไม่เข้าข่ายกิจการที่อยู่ในบัญชีประเภทกิจการที่ให้ส่งเสริมได้ตามประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ๒/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๕๗ เนื่องจากรูปแบบการลงทุนของโครงการฯ เป็นการลงทุนของภาครัฐเป็นส่วนใหญ่ สำหรับเอกชนที่เป็นผู้รับสัมปทานจะลงทุนเป็นส่วนน้อยและไม่ครบองค์ประกอบในกิจการที่ BOI ให้การส่งเสริม จึงไม่เข้าข่ายจะขอรับการส่งเสริมจาก BOI ได้ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

โครงการฯ เข้าข่ายต้องดำเนินการตามมาตรา ๒๘ แห่ง พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖ ประกอบบทเฉพาะกาลมาตรา ๖๘ (๑) แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๖๒ ซึ่งกำหนดให้โครงการที่จะต้องมีการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายของแผ่นดิน หรืองบประมาณของหน่วยงานเจ้าของโครงการ ให้เสนอโครงการต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติโครงการและวงเงินงบประมาณรายจ่ายหรือวงเงินที่จะใช้ในการก่อหนี้ของโครงการนั้น ภายหลังคณะกรรมการนโยบายฯ ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบหลักการของโครงการแล้ว

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

โครงการฯ ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนธันวาคม ๒๕๖๓ และมีกำหนดเปิดบริการในช่วงต้นปี ๒๕๖๔ ซึ่งระหว่างกระบวนการคัดเลือกเอกชน ขบ. จะเป็นผู้ดำเนินการบริหารโครงการฯ ในช่วงเวลาดังกล่าว โดยมีกำหนดให้เอกชนเข้ามาบริหารจัดการโครงการฯ ในปี ๒๕๖๕ จึงต้องเร่งดำเนินการในขั้นตอนการคัดเลือกเอกชนและลงนามในสัญญาร่วมลงทุนไม่ให้เกิดความล่าช้า เพื่อให้เอกชนสามารถเข้ามาบริหารจัดการโครงการฯ ได้ตามกรอบระยะเวลาที่วางไว้

๔. สำคัญของโครงการ

ขบ. ได้จัดทำรายงานผลการศึกษาฯ ตาม พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖ ประกอบกับ ข้อมูลตามผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์โครงการฯ ของ ขบ. เมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๓ และข้อมูลที่ ขบ. จัดส่งเพิ่มเติม โดยมีสำคัญของโครงการฯ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖ สรุปได้ดังนี้

๔.๑ วัตถุประสงค์ของโครงการฯ

๔.๑.๑ เพื่อเป็นสถานีปรับเปลี่ยนการขนส่งระหว่างประเทศไปสู่ภายในประเทศ รวมถึง เชื่อมต่อระบบการขนส่งจากถนนไปสู่ทางรถไฟ รองรับการขนส่งสินค้าจากจีนตะวันตกที่ทำการส่ง มาทางถนนสาย RmE หรือ RmA ผ่านประเทศลาว เข้ามาในประเทศไทยโดยข้ามสะพานมิตรภาพ ไทย - ลาว (ข้ามแม่น้ำโขง) แห่งที่ ๔

๔.๑.๒ เพื่อเป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าตู้คอนเทนเนอร์หรือสินค้าบรรจุหีบห่อ (Break - Bulk Cargoes) และเพื่อเป็นศูนย์ให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) ทำให้สามารถ ดำเนินพิธีการที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้าและส่งออกได้ในจุดเดียว

๔.๑.๓ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถให้กับผู้ให้บริการขนส่งของไทย ให้สามารถทำงาน ร่วมกับเครือข่ายผู้ขนส่งสินค้าของประเทศเพื่อนบ้าน และเป็นทางเลือกให้กับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าของไทย ที่ไม่ต้องการขนส่งสินค้าเข้าไปยังประเทศเพื่อนบ้าน ทำให้สามารถเพิ่มรอบการขนส่งสินค้าภายในประเทศ ได้มากขึ้นและสามารถบริหารจัดการการขนส่งสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๔.๑.๔ เพื่อลดความเสี่ยงของอุบัติเหตุทางถนน เนื่องจากผู้ประกอบการขนส่งของไทย ไม่จำเป็นต้องเข้าไปขนส่งสินค้าในประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งเส้นทาง RmA ถือเป็นเส้นทางที่ผ่านภูมิประเทศ แบบภูเขาสูง มีความคดเคี้ยวมาก โดยมีจำนวนโค้งมากถึง ๓,๘๐๐ โค้ง และมีรถบรรทุกตู้สินค้าประสบอุบัติเหตุ บ่อยครั้ง

๔.๒ ขอบเขตโครงการฯ

โครงการฯ เป็นการพัฒนาศูนย์ขนส่งสินค้า (Truck Terminal) ซึ่งเป็นโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งทางถนน โดยโครงการฯ จะเน้นการรองรับกิจกรรมการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศบนเส้นทาง สาย RmA (ไทย - ลาว - จีนฝั่งตะวันตก) และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ในการเปลี่ยนรูปแบบ การขนส่งจากถนนสู่ระบบราง ผ่านเส้นทางรถไฟทางคู่สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ โดยมีกิจกรรมหลัก ภายในโครงการฯ ได้แก่ การเปลี่ยนหัวลากทางพ่วงรถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ การให้บริการยกขนตู้สินค้า การให้บริการเข้าใช้พื้นที่อาคารรวบรวมและกระจายสินค้า อาคารคลังสินค้า ตลอดจนการพัฒนาและให้บริการ สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบการขนส่งและโลจิสติกส์

๔.๓ ที่ตั้งโครงการฯ

โครงการฯ มีตำแหน่งที่ตั้งอยู่บริเวณสะพานมิตรภาพไทย - ลาว (ข้ามแม่น้ำโขง) แห่งที่ ๔ ประชิดด้านพรมแดนเชียงของ จังหวัดเชียงราย ฝั่งเหนือ ประตูการค้าที่สำคัญบนแนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ - ใต้ โดยด้านทิศตะวันตกเป็นตำแหน่งที่ตั้งของด่านศุลกากรเชียงของ เนื้อที่รวมจำนวนประมาณ ๓๓๕ ไร่ ๕๓.๕ ตารางวา ประกอบด้วยที่ดินที่มีกรรมสิทธิ์ จำนวน ๑๒๗ ไร่ ๒ งาน ๒๔.๕ ตารางวา (จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแล้ว) และที่ดินของ ส.ป.ก. ในเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมในพื้นที่ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย จำนวน ๒๐๗ ไร่ ๒ งาน ๒๙ ตารางวา

๔.๔ ประมาณการเงินลงทุนของโครงการฯ

ขบ. ได้ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนตลอดระยะเวลาโครงการฯ รวมจำนวน ๒,๘๖๔.๗๓ ล้านบาท แบ่งเป็นการก่อสร้างระยะที่ ๑ (มูลค่าเงินลงทุนจำนวน ๒,๒๐๔.๓๐ ล้านบาท) ซึ่งเป็นการก่อสร้างอาคารสำนักงาน ศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้า ลานเปลี่ยนหัวลากและงานอื่นๆ เพื่อรองรับการรวบรวมและกระจายสินค้าระหว่างรถบรรทุกเป็นหลัก และการก่อสร้างระยะที่ ๒ (มูลค่าเงินลงทุนจำนวน ๖๖๐.๔๓ ล้านบาท) เป็นการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าระหว่างทางถนนกับทางรถไฟ ให้สอดคล้องกับแผนการก่อสร้างของโครงการรถไฟทางคู่สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ (โครงการรถไฟฯ) ซึ่งคาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการได้ในช่วงปี ๒๕๖๘ สรุปดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	เงินลงทุน	
	มูลค่าเงินลงทุน	สัดส่วนของเงินลงทุน (ร้อยละ)
๑. ที่ดิน ^๑	๘๑๔.๑๘	๒๘.๔๒
๒. ค่างานก่อสร้างระยะที่ ๑	๑,๓๖๐.๐๐	๔๗.๔๗
๓. เครื่องจักร/อุปกรณ์ขนถ่ายสินค้า ^๒	๓๐.๑๒	๑.๐๕
๔. ค่างานก่อสร้างระยะที่ ๒	๖๖๐.๔๓	๒๓.๐๕
รวม	๒,๘๖๔.๗๓	๑๐๐.๐๐

หมายเหตุ : ๑. มูลค่าที่ดิน ได้ปรับรวมค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ดิน ส.ป.ก. เป็นเงินจำนวน ๓๔.๒๒ ล้านบาท

๒. ไม่นับรวมอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้าเพิ่มเติมในอนาคต เพื่อรองรับการเปลี่ยนถ่ายตู้สินค้ากับรถไฟและปริมาณตู้สินค้าที่อาจจะเพิ่มขึ้น เช่น รถยกตู้คอนเทนเนอร์ (Reach Stacker)

๔.๕ ผลตอบแทนด้านการเงินและเศรษฐศาสตร์

ขบ. ได้คำนวณผลตอบแทนด้านการเงินและผลตอบแทนด้านเศรษฐศาสตร์ของโครงการฯ ซึ่งได้พิจารณาพบทวนในส่วนค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ดิน ส.ป.ก. ของโครงการฯ แล้วสรุปได้ดังนี้

๔.๕.๑ ผลตอบแทนด้านการเงิน

ผลตอบแทนทางการเงิน*	ข้อมูล/ผลการวิเคราะห์
อัตราผลตอบแทนด้านการเงิน	ร้อยละ ๑๗.๕๕
มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value : NPV) โดยใช้อัตราคิดลดที่ร้อยละ ๘	๓๘.๖๕ ล้านบาท

หมายเหตุ : *คำนวณเฉพาะต้นทุนค่าใช้จ่ายการดำเนินงานและบำรุงรักษาโครงการฯ โดยไม่รวมค่าที่ดินและค่าก่อสร้าง

๔.๕.๒ ผลตอบแทนด้านเศรษฐศาสตร์

ผลตอบแทนด้านเศรษฐศาสตร์	ข้อมูล/ผลการวิเคราะห์
อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐศาสตร์	ร้อยละ ๑๒.๑๒
มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value : NPV) โดยใช้อัตราคิดลดที่ร้อยละ ๑๒	๕๒.๗๓ ล้านบาท

๔.๖ รูปแบบการร่วมลงทุนและหน้าที่ของรัฐและเอกชน

๔.๖.๑ จากรายงานผลการศึกษาฯ กรณีที่มีความเป็นไปได้ที่จะมีเอกชนเข้ามาร่วมลงทุน ได้แก่ กรณีร่วมลงทุนเฉพาะในส่วนของการดำเนินงานและบำรุงรักษาโครงการฯ (Operation and Maintenance : O&M) โดยภาคเอกชนจะเป็นผู้ลงทุนเฉพาะในส่วนอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้า อุปกรณ์สำนักงานและส่วนประกอบ และงานระบบที่เกี่ยวข้องกับการบริหารด้านการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ โดย ขบ. ได้เปรียบเทียบทางเลือกของรูปแบบการร่วมลงทุนในโครงการฯ จำนวน ๓ ทางเลือก และสามารถสรุปผลการวิเคราะห์ความคุ้มค่าของเงิน (VfM) ในแต่ละทางเลือก ดังนี้

ประเด็นที่วิเคราะห์	PPP Net Cost	PPP Gross Cost	PPP Modified Gross Cost
ระยะเวลาการร่วมลงทุน ๑๕ ปี			
ความคุ้มค่าของเงิน (VfM)*	๑๗๗.๑๙ ล้านบาท	๘๑.๕๗ ล้านบาท	๘๐.๑๖ ล้านบาท
ผลตอบแทนทางการเงินของภาคเอกชน (ร้อยละ)	๑๒.๕๘	๔.๕๐	๘.๐๓

หมายเหตุ : *คำนวณโดยใช้อัตราคิดลด (Discount Rate) ร้อยละ ๘

โดยรูปแบบ PPP Net Cost มีความคุ้มค่าของเงิน (VfM) สูงที่สุดที่ ๑๗๗.๑๙ ล้านบาท จึงเป็นรูปแบบที่มีความเหมาะสมกับโครงการฯ มากที่สุด โดยภาครัฐไม่ต้องรับความเสี่ยงเรื่องรายได้ของโครงการฯ และจะได้รับผลประโยชน์ตอบแทนจากเอกชนตลอดอายุสัมปทาน และจากการที่ความสำเร็จของโครงการฯ ขึ้นอยู่กับปัจจัยต่างๆ หลายด้าน เช่น การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเชียงใหม่ของ โครงการรถไฟ และกรอบการขนส่งระหว่างประเทศ เป็นต้น ซึ่งเป็นปัจจัยภายนอกที่ควบคุมได้ยาก และจะส่งผลกระทบต่อโครงการฯ อย่างมีนัยสำคัญ ขบ. จึงได้กำหนดระยะเวลาร่วมลงทุนของโครงการฯ เป็นเวลา ๑๕ ปี เพื่อลดความเสี่ยงของทั้งรัฐและเอกชน โดยจากผลการวิเคราะห์ผลตอบแทนทางการเงินของเอกชน

ในกรณีระยะเวลาการร่วมลงทุน ๑๕ ปี ในรูปแบบ PPP Net Cost เอกชนจะได้รับผลตอบแทนทางการเงิน อยู่ที่ร้อยละ ๑๒.๕๘ ซึ่งถือว่ามีความน่าสนใจสำหรับเอกชนในการร่วมลงทุน นอกจากนี้ รูปแบบ PPP Net Cost ยังเป็นรูปแบบการร่วมลงทุนที่นักลงทุนให้ความสนใจมากที่สุดตามผลการทดสอบความสนใจ ของนักลงทุนภาคเอกชน (Market Sounding) ด้วย

๔.๖.๒ สำหรับรูปแบบการให้สิทธิในทรัพย์สินของโครงการฯ ขบ. ได้กำหนด ให้ดำเนินการในรูปแบบ Build - Operate - Transfer (BOT) โดยเอกชนจะส่งมอบกรรมสิทธิในทรัพย์สิน ที่เอกชนเป็นผู้ลงทุนให้กับ ขบ. เมื่อสิ้นสุดระยะเวลาสัมปทาน

๔.๖.๓ เนื่องจากรัฐมีหน้าที่ลงทุนค่าก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (ระยะที่ ๒) จำนวน ๖๖๐.๔๓ ล้านบาท ซึ่งมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้ การดำเนินโครงการที่ก่อให้เกิดภาระต่องบประมาณหรือภาระทางการคลังในอนาคต ให้หน่วยงานของรัฐ ซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบการดำเนินการนั้นจัดทำข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เสนอพร้อมกับการขออนุมัติโครงการ ต่อคณะรัฐมนตรี โดย ขบ. ได้จัดทำข้อมูลดังกล่าวเรียบร้อยแล้วตามข้อ ๑.๗

๔.๗ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

จากรายงานผลการศึกษา พบว่า โครงการฯ ไม่เข้าข่ายประเภทและขนาดโครงการ หรือกิจการที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม ขบ. ได้มีการจัดทำรายงาน วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) วัตถุประสงค์หลัก เพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากการมีโครงการฯ ให้น้อยที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ในทางปฏิบัติ โดย ขบ. ได้มีการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการฯ ซึ่งเกิดจากการดำเนินโครงการ ทั้งในระหว่างการก่อสร้างและการดำเนินโครงการฯ โดยพิจารณาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากลักษณะกิจกรรม และการดำเนินงานของโครงการฯ ตลอดจนสภาพแวดล้อมของที่ตั้งของโครงการฯ รวมทั้งความคิดเห็น จากชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องจากการจัดประชุมกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน

๔.๘ แผนการดำเนินโครงการฯ

ขบ. ได้คาดการณ์แผนการดำเนินการของโครงการฯ โดยสามารถสรุปได้ดังนี้

ลำดับ	รายละเอียด	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้ดำเนินการ
๑	คณะกรรมการนโยบายฯ ให้ความเห็นชอบ ในหลักการของโครงการฯ	ตุลาคม ๒๕๖๓	สคร.
๒	นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติโครงการ และวงเงินงบประมาณรายจ่ายหรือวงเงินที่จะใช้ก่อนนี้ ของโครงการฯ ตามมาตรา ๒๘ แห่ง พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖ ประกอบกับบทเฉพาะกาลมาตรา ๖๘ แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๖๒	กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔	สคร.

ลำดับ	รายละเอียด	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้ดำเนินการ
๓	การจัดทำร่างประกาศเชิญชวน ร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน และร่างสัญญาร่วมทุน ตามมาตรา ๓๕ แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๖๒	ธันวาคม ๒๕๖๓ - มีนาคม ๒๕๖๔	ขบ.
๔	การคัดเลือกเอกชนและลงนามในสัญญาร่วมลงทุน	เมษายน ๒๕๖๔ - เมษายน ๒๕๖๕	ขบ.
๕	เปิดให้บริการโครงการฯ เติมรูปแบบ	ภายในปี ๒๕๖๕	เอกชน

๕. กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖

“มาตรา ๒๘ หากโครงการใดจะต้องมีการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายของแผ่นดินหรืองบประมาณของหน่วยงานเจ้าของโครงการ หรือจะต้องมีการก่อหนี้โดยการกู้หรือการค้ำประกันโดยกระทรวงการคลัง เพื่อใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ เมื่อคณะกรรมการให้ความเห็นชอบหลักการของโครงการแล้ว ให้เสนอโครงการนั้นต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติโครงการและวงเงินงบประมาณรายจ่ายหรือวงเงินที่จะใช้ในการก่อหนี้ของโครงการนั้น ทั้งนี้ ให้ถือว่าการอนุมัติของคณะรัฐมนตรีเป็นการอนุมัติตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณ กฎหมายว่าด้วยการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ หรือกฎหมายว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ ในส่วนที่เกี่ยวข้อง แล้วแต่กรณี”

๕.๒ พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๖๒

“มาตรา ๖๘ โครงการใดที่อยู่ระหว่างการดำเนินการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ในวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ และโครงการนั้นเป็นโครงการภายใต้บังคับพระราชบัญญัตินี้ ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) โครงการที่อยู่ในระหว่างขั้นตอนตามหมวด ๔ การเสนอโครงการ หรือตามหมวด ๕ การดำเนินโครงการ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการดำเนินการตามบทบัญญัติในหมวดดังกล่าวต่อไปจนกว่าจะแล้วเสร็จ และให้ดำเนินการในขั้นตอนต่อไปตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัตินี้

...

๖. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

มาตรา ๒๗ แห่ง พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖ กำหนดให้มีความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเสนอประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายฯ ด้วย ซึ่งมีจำนวน ๓ หน่วยงาน ได้แก่ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) สำนักงานปรมาณ และสำนักงานอัยการสูงสุด เสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายฯ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗

๗. การพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายฯ

คณะกรรมการนโยบายฯ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓ ได้มีมติ ดังนี้

๗.๑ เห็นชอบให้ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายฯ นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา อนุมัติโครงการและวงเงินงบประมาณรายจ่ายของโครงการตามมาตรา ๒๘ แห่ง พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖ ประกอบบทเฉพาะกาลมาตรา ๖๘ (๑) แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๖๒ ต่อไป ดังนี้

๗.๑.๑ อนุมัติให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐเป็นผู้ลงทุน ค่าที่ดิน ค่าก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน ขณะที่เอกชนเป็นผู้ลงทุนค่าอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้า อุปกรณ์สำนักงาน และส่วนประกอบ และงานระบบที่เกี่ยวข้องกับการบริหารด้านการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์และเอกชนเป็นผู้รับผิดชอบในส่วน O&M ทั้งหมด รวมทั้งเป็นผู้รับความเสี่ยงทางด้านรายได้และจ่ายค่าสัมปทานให้ภาครัฐ ตลอดระยะเวลา ๑๕ ปี นับจากปีเปิดให้บริการ

๗.๑.๒ อนุมัติให้ดำเนินงานโครงการฯ ในกรอบวงเงินรวมสำหรับค่างานที่เกี่ยวข้อง กับค่าก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (ระยะที่ ๒) จำนวน ๖๖๐.๔๓ ล้านบาท โดยให้สำนักงานงบประมาณจัดสรร งบประมาณตามความจำเป็นและเหมาะสมตามแผนการใช้จ่ายเงินจริง

๗.๑.๓ อนุมัติกรอบวงเงินค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินในส่วนของ ส.ป.ก. ของโครงการฯ วงเงินจำนวน ๓๔,๒๑๗,๘๒๐ บาท และวงเงินหลักประกันตามระเบียบคณะกรรมการปฏิรูปที่ดิน เพื่อเกษตรกรรมที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒๐๐,๐๐๐ บาท โดยให้สำนักงานงบประมาณจัดสรรงบประมาณ ตามความจำเป็นและเหมาะสมตามแผนการใช้จ่ายเงินจริง

๗.๒ มอบหมายให้ ขบ. กระทรวงคมนาคม คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๖ แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๖๒ รับข้อสังเกตของคณะกรรมการนโยบายฯ ไปดำเนินการในขั้นตอน ต่อไป ดังนี้

๗.๒.๑ ให้ ขบ. และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๖ แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๖๒ พิจารณารายละเอียดของผลประโยชน์ตอบแทนของภาครัฐ โดยปรับปรุงสมมติฐานด้านอัตรา ค่าบริการต่างๆ ของโครงการฯ ให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง รวมทั้งพิจารณาความเหมาะสมในการกำหนด เงื่อนไขการแบ่งรายได้ (Revenue Sharing) จากภาคเอกชน

๗.๒.๒ ให้ ขบ. และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๖ แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๖๒ พิจารณารายละเอียดของสัญญาร่วมลงทุนให้มีแนวทางการบริหารจัดการ เพื่อรองรับผลกระทบ จากการเปลี่ยนแปลงของปริมาณการใช้บริการภายในโครงการฯ และการเปลี่ยนแปลงต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้น ในอนาคตรวมทั้งรักษาระดับคุณภาพของการให้บริการ โดยไม่ให้เป็นการละเมิดของภาครัฐ

๗.๒.๓ ให้ ขบ. เร่งดำเนินการในขั้นตอนการคัดเลือกเอกชน เพื่อให้โครงการฯ สามารถ เปิดให้บริการได้ตามกรอบระยะเวลาที่วางไว้ และป้องกันไม่เกิดต้นทุนของภาครัฐเพิ่มเติมในส่วนที่เกี่ยวข้อง กับการบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานจากความล่าช้าในการคัดเลือกเอกชน

๗.๒.๔ ให้กระทรวงคมนาคมกำกับให้ รฟท. ดำเนินการโครงการรถไฟ ให้เป็นไปตามแผนงาน เพื่อตอบสนองต่อวัตถุประสงค์ของโครงการฯ ในการเชื่อมต่อระบบการขนส่งจากทางถนนไปสู่ทางรถไฟ และให้ ขบ. พิจารณาแนวทางการดำเนินโครงการฯ ให้เชื่อมต่อการขนส่งสินค้าในรูปแบบอื่นด้วย เช่น สินค้าที่ขนส่งผ่านท่าเรือเชียงแสน เป็นต้น

๗.๒.๕ ให้ ขบ. ร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อผลักดันให้มีพื้นที่ควบคุมร่วมกัน (Common Control Area : CCA) ระหว่างประเทศไทยและประเทศลาว ประสบความสำเร็จตามแผนการดำเนินโครงการฯ

๗.๒.๖ ให้ ขบ. และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๖ แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๖๒ พิจารณากำหนดสมมติฐานด้านการเงิน เช่น อัตราคิดลด (Discount Rate) ให้สามารถเปรียบเทียบกันได้สำหรับโครงการที่มีลักษณะเดียวกัน

๗.๒.๗ ให้ ขบ. และกระทรวงคมนาคมดำเนินโครงการฯ ให้เป็นไปตาม พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๖๒ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัดต่อไป

๗.๓ ให้ ขบ. กระทรวงคมนาคม และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๖ แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๖๒ รับความเห็นของ สชช. สำนักงบประมาณ และสำนักงานอัยการสูงสุด ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

๘. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

คณะกรรมการนโยบายฯ เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการฯ และวงเงินงบประมาณรายจ่ายของโครงการฯ ตามมาตรา ๒๘ แห่ง พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖ ประกอบบทเฉพาะกาลมาตรา ๖๘ (๑) แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๖๒ ดังนี้

๘.๑ อนุมัติให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐเป็นผู้ลงทุนค่าที่ดิน ค่าก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน ขณะที่เอกชนเป็นผู้ลงทุนค่าอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้า อุปกรณ์สำนักงาน และส่วนประกอบ และงานระบบที่เกี่ยวข้องกับการบริหารด้านการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์และเอกชนเป็นผู้รับผิดชอบในส่วน O&M ทั้งหมด รวมทั้งเป็นผู้รับความเสี่ยงทางด้านรายได้และจ่ายค่าสัมปทานให้ภาครัฐตลอดระยะเวลา ๑๕ ปี นับจากปีเปิดให้บริการ

๘.๒ อนุมัติให้ดำเนินงานโครงการฯ ในกรอบวงเงินรวมสำหรับค่างานที่เกี่ยวข้องกับค่าก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (ระยะที่ ๒) จำนวน ๖๖๐.๔๓ ล้านบาท โดยให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณตามความจำเป็นและเหมาะสมตามแผนการใช้จ่ายเงินจริง

๘.๓ อนุมัติกรอบวงเงินค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินในส่วนของ ส.ป.ก. ของโครงการฯ วงเงินจำนวน ๓๔,๒๑๗,๘๒๐ บาท และวงเงินหลักประกันตามระเบียบคณะกรรมการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒๐๐,๐๐๐ บาท โดยให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณตามความจำเป็นและเหมาะสมตามแผนการใช้จ่ายเงินจริง

๘.๔ มอบหมายให้ ขบ. กระทรวงคมนาคม และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๖ แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๖๒ รับความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามข้อ ๖ และคณะกรรมการนโยบายฯ ตามข้อ ๗ ไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์)

รองนายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

กองส่งเสริมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๙๘ ๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๒๑๘

โทรสาร ๐ ๒๒๗๙ ๘๕๕๗

E-mail : suphachoke_w@sepo.go.th