

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖ / ๒๕๖๔



คค. 41.9
20/ม.ย.64
10.7a

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... 1843
รับที่(อีเมล).....
รับที่ 20 ม.ย. 2564

สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๐ เมษายน ๒๕๖๔

20 ม.ย. 2564

จัดเข้าวาระ.....

เรื่อง ขออนุมัติโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย
ของกรมการขนส่งทางบก

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา เพิ่มเติม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

เรื่อง ที่๙.....

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๒๐๓๖ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๔

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย ของกรมการขนส่งทางบกของคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรอนุมัติโครงการศูนย์การเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย ของกรมการขนส่งทางบก โดยให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Net Cost ระยะเวลา ๑๕ ปี นับจากปีเปิดให้บริการ ภายใต้กรอบวงเงินรวมทั้งสิ้น ๒,๘๖๔.๗๓ ล้านบาท พร้อมทั้งเห็นควรอนุมัติกรอบวงเงินค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินในส่วนของสำนักงานปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม ของโครงการศูนย์การเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย วงเงินจำนวน ๓๔,๒๑๗,๘๒๐ บาท และวงเงินหลักประกันตามระเบียบคณะกรรมการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒๐๐,๐๐๐ บาท โดยให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณตามความจำเป็นและเหมาะสมตามแผนการใช้จ่ายเงินจริงตามที่คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนเสนอ

๒. อย่างไรก็ดี เพื่อให้การดำเนินโครงการศูนย์การเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของจังหวัดเชียงราย เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เห็นควรมอบหมายให้กรมการขนส่งทางบกพิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ พิจารณากลไกการกำกับสัญญาที่จะทำให้ภาครัฐสามารถพิจารณากำหนดขนาดการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและอาคารประกอบต่าง ๆ (ระยะที่ ๒) จำนวน ๖๖๐.๔๓ ล้านบาท เพื่อรองรับการเปิดให้บริการของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ ที่คาดว่าจะเปิดให้บริการในปี ๒๕๖๘ ให้มีความสอดคล้องกับประมาณการปริมาณตู้สินค้าและรถบรรทุกผ่านด่านในช่วงเวลาดังกล่าว รวมทั้งกำหนดให้ผู้ประกอบการภาคเอกชนให้ความสำคัญกับการส่งเสริมให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนส่งจากถนนสู่รางเพิ่มขึ้นจากเดิมที่กำหนดให้มีสัดส่วนการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟในอัตราร้อยละ ๑๐ คงที่ตลอดอายุโครงการ เพื่อให้เกิดการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่ภาคเหนือตอนบนที่ภาครัฐได้ลงทุนไปแล้ว และก่อให้เกิดผลประโยชน์ตอบแทนทางเศรษฐกิจในระดับสูงตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

/๒.๒ ในชั้น...

๒.๒ ในขั้นการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนในโครงการศูนย์การเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ควรให้ความสำคัญกับการให้เอกชนจัดทำแผนธุรกิจที่มีการพิจารณาแนวทางการสร้างกลยุทธ์การตลาด เช่น การจัดทำแผนประชาสัมพันธ์ กลยุทธ์ทางด้านราคา เป็นต้น และการจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกอย่างครบถ้วนและเพียงพอ ซึ่งจะช่วยกระตุ้นให้เกิดปริมาณผู้ใช้บริการสูงกว่าที่ประมาณการไว้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดนุชา พิขยน์นัท)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Phavina@nesdc.go.th