

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๓๒๐/๔๐๙

รณ 41.6

๑ 12.9.64

14.25น.

สถค.

ส่ง : กวค.

รับที่ : 54646/64

9 เม.ย. 2564 เวลา 13.09 น.



สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๗ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย
ของกรมการขนส่งทางบก

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๒๐๓๕
ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุน
ระหว่างรัฐและเอกชนเสนอเรื่อง ขออนุมัติโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ
จังหวัดเชียงราย ของกรมการขนส่งทางบก และวงเงินงบประมาณรายจ่ายของโครงการฯ ตามมาตรา ๒๘
แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ดังนี้

๑. อนุมัติให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐเป็นผู้ลงทุน ค่าที่ดิน
ค่าก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน ขณะที่เอกชนเป็นผู้ลงทุนค่าอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้า อุปกรณ์ สำนักงานและส่วนประกอบ
และงานระบบงานที่เกี่ยวข้องกับการบริหารด้านการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์และเอกชนเป็นผู้รับผิดชอบในส่วน
O&M ทั้งหมด รวมทั้งเป็นผู้รับความเสี่ยงทางด้านรายได้และจ่ายค่าสัมปทานให้ภาครัฐตลอดระยะเวลา ๑๕ ปี
นับจากปีเปิดให้บริการ

๒. อนุมัติให้ดำเนินงานโครงการฯ ในกรอบวงเงินรวมสำหรับค่างานที่เกี่ยวข้องกับค่าก่อสร้าง
โครงสร้างพื้นฐาน (ระยะที่ ๒) จำนวน ๖๖๐.๔๓ ล้านบาท โดยให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณ
ตามความจำเป็นและเหมาะสมตามแผนการใช้จ่ายเงินจริง

๓. อนุมัติกรอบวงเงินค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินในส่วน ของ ส.ป.ก. ของโครงการฯ
วงเงินจำนวน ๓๔,๒๑๗,๘๒๐ บาท และวงเงินหลักประกันตามระเบียบคณะกรรมการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม
ที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒๐๐,๐๐๐ บาท โดยให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณตามความจำเป็นและเหมาะสม
ตามแผนการใช้จ่ายเงินจริง

๔. มอบหมายให้กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม และคณะกรรมการคัดเลือก
ตามมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๖๒ รับความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
และคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

/รวมทั้ง...

รวมทั้งขอให้พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลัง
ของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ
จังหวัดเชียงราย เป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้า การเปลี่ยนหัวลาก - หางลาก การเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง
จากทางถนนเป็นทางราง และเป็นพื้นที่ควบคุมร่วมกัน (CCA) เพื่อรองรับการส่งสินค้าระหว่างประเทศไทย
สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และสาธารณรัฐประชาชนจีน ตามเส้นทาง R๓A และสนับสนุน
ให้เกิดการเชื่อมโยงในภูมิภาคและในอาเซียนอย่างเป็นระบบ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติ
ในหลักการตามที่คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนเสนอ ทั้งนี้ ในส่วนของค่าก่อสร้าง
โครงสร้างพื้นฐาน (ระยะที่ ๒) จำนวน ๖๖๐.๔๓ ล้านบาท และกรอบวงเงินค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ดิน
จำนวน ๓๔.๔๒ ล้านบาท เห็นควรที่กรมการขนส่งทางบกและคณะกรรมการคัดเลือก ตามมาตรา ๓๖
แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ พิจารณากรณีที่จะทำให้ภาครัฐสามารถ
กำหนดขนาดและระยะเวลาการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดังกล่าวให้สอดคล้องกับแผนการดำเนินโครงการ
รถไฟทางคู่สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ หากกรณีการดำเนินการก่อสร้างไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนด
แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๘ รวมถึงปริมาณตู้สินค้าและรถบรรทุกที่จะผ่านด่านภายหลังการเปิดให้บริการ
อีกทั้งควรพิจารณาถึงสัดส่วนการแบ่งรายได้ระหว่างภาครัฐและเอกชน และมีกลไกในการบริหารความเสี่ยง
อย่างรอบคอบในการดำเนินโครงการ เพื่อให้เกิดความคุ้มค่าและเกิดผลสัมฤทธิ์จากการดำเนินโครงการ
อันจะเป็นประโยชน์ต่อภาพรวมของเศรษฐกิจอย่างยั่งยืน สำหรับภาระต่อประมาณตามนัยมาตรา ๒๗
ของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ เห็นควรให้จัดทำรายละเอียดให้ถูกต้องครบถ้วน
และดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเดชาภิววัฒน์ ณ สงขลา)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

กองจัดทำประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๔๙๗

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๕