



ທີ່ພນ ០៩៣/២៣

ກະທຽວພັດງານ

ศູນຍິໂນແນວຢີຄມພຶກສົກ
ຄະນະວິກາດຕັ້ງສືບ ກຣຸງເທິງ ១០៩០

៥ ມັນາຄມ ២៥៦៥

ເຮືອງ ຮ່າງກູງກະທຽວພັດງານກຳໜັງປີໂຕເລີຍມເຫວາ ພ.ສ.

ເຮືອນ ເລຂາອີກາຣຄະນະຮັບມືນຕີ

ອ້າງຟິ້ງ ທັນສື່ອສຳນັກເລີກສິນຕີ ທີ່ນຽ ០៩៣/២៣០១០ ລົງວັນທີ ២ ກັນຍາຍນ ២៥៦៥

ສິ່ງທີ່ສ່າງມາດ້ວຍ ຮ່າງກູງກະທຽວພັດງານກຳໜັງປີໂຕເລີຍມເຫວາ ພ.ສ. ທີ່ສຳນັກງານຄະນະກໍາຮັດງານກຳຖະໜົກກາຕຽຈ
ພິຈາრນາແລ້ວ ແລະສຳນັກທັນສື່ອສຳນັກງານຄະນະກໍາຮັດງານກຳຖະໜົກກາຕຽຈ ທີ່ນຽ ០៩០៥/១៨៧
ລົງວັນທີ ២៥ ສິງຫາຄມ ២៥៦៥ ຈຳນວນ ១១០ ອັບ

ດ້ວຍກະທຽວພັດງານຂອງເສັອ ເຮືອງ ຮ່າງກູງກະທຽວພັດງານກຳໜັງປີໂຕເລີຍມເຫວາ ພ.ສ. ມາເພື່ອ
ຄະນະຮັບມືນຕີພິຈາრນາ ໂດຍຮູ່ອັນເນື້ອເຂົ້າຂ່າຍທີ່ຈະຕ້ອງນຳເສັອຄະນະຮັບມືນຕີຕາມພຣະຣາຊກຳຖະໜົກກາວ່າດ້ວຍການເສັອ
ເຮືອງແລະການປະໜຸມຄະນະຮັບມືນຕີ ພ.ສ. ២៥៦៥ ມາຕາ ៤ (១) ຮວມທັງສອດຄລັງຕາມຍຸທສາສົກຈາຕີໃນດ້ານການ
ບຣີຫາຣາຊກາຣແຜ່ນດິນ ກາຣປ່ຽນປຸງກູງຮະເບີຍບເພື່ອອໍານວຍຄວາມສະດວກແກ່ປະຊາຊານ

ທັນນີ້ ເຮືອງດັກລ່າວມີຮາຍລະເວີດ ດັ່ງນີ້

១. ເຮືອງເດີມ

ດ້ວຍຄະນະຮັບມືນຕີໄດ້ມືນຕີເມື່ອວັນທີ ២៦ ມັນາຄມ ២៥៦៥ ອັນນີ້ມີທີ່ຫຼັກການຮ່າງກູງກະທຽວ
ພັດງານກຳໜັງປີໂຕເລີຍມເຫວາ ພ.ສ. ຕາມທີ່ກະທຽວພັດງານເສັອ ແລະ ໄທສຳນັກງານຄະນະກໍາຮັດງານກຳຖະໜົກ
ກຳທີ່ພິຈາරນາ ແລະສຳນັກງານຄະນະກໍາຮັດງານກຳຖະໜົກໄດ້ຕ້ອງພິຈາරນາຮ່າງກູງກະທຽວພັດງານດັ່ງກ່າວເສົ່າງແລ້ວ ພ້ອມ
ທັງໄດ້ໃຫ້ກະທຽວພັດງານ (ກຣມຊູກິຈພັດງານ) ຍືນຍັນໃຫ້ຄວາມເຫັນຫັນອັນດີກັບການແກ້ໄຂເພີ່ມເຕີມຮ່າງກູງກະທຽວນີ້
ແລ້ວ ແລະໄດ້ເສັອໄປຢັງສຳນັກເລີກສິນຕີ ເຮືອງພິຈາරນາດຳເນີນການຕ້ອໄປ ສຳນັກເລີກສິນຕີ
ຄະນະຮັບມືນຕີຈຶ່ງໄດ້ມືນຕີທີ່ອັນດີແຈ້ງກະທຽວພັດງານວ່າ ຖກປະສົງຈະເສັອເຮືອງດັ່ງກ່າວຕ່ອງ
ຄະນະຮັບມືນຕີ ຂອໃຫ້ດຳເນີນການໃຫ້ຄຸກຕ້ອງເປັນໄປຕາມພຣະຣາຊກຳຖະໜົກກາວ່າດ້ວຍການເສັອເຮືອງແລະການປະໜຸມ
ຄະນະຮັບມືນຕີ ພ.ສ. ២៥៦៥ ຮະເບີຍວ່າດ້ວຍຫລັກເກນ໌ ແລະວິທີການເສັອເຮືອງຕ່ອງຄະນະຮັບມືນຕີ ພ.ສ. ២៥៦៥
ຕລອດຈົນມີຄະນະຮັບມືນຕີແລະແນວທາງປົງປັບປຸງທີ່ເກີຍວ່າງັດວ່າ

ຄວາມເປັນມາຂອງເຮືອງທີ່ຈະເສັອ

ດ້ວຍພຣະຣາຊບັນຍຸຕີຄວບຄຸມນໍາມັນເຊື້ອເພີ່ມ (ອັບບັນທຶນທີ ២) ພ.ສ. ២៥៦៥ ໄດ້ແກ້ໄຂເພີ່ມເຕີມ
ບັນຍາມຄໍາວ່າ “ນໍາມັນເຊື້ອເພີ່ມ” ຕາມພຣະຣາຊບັນຍຸຕີຄວບຄຸມນໍາມັນເຊື້ອເພີ່ມ ພ.ສ. ២៥៦៥ ໄທຂ່ອບຄຸມຄົງ
ກຳໜັງປີໂຕເລີຍມເຫວາ ແລະມາຕາ ៧ ແທ່ງພຣະຣາຊບັນຍຸຕີຄວບຄຸມນໍາມັນເຊື້ອເພີ່ມ ພ.ສ. ២៥៦៥ ບັນຍຸຕີໃຫ້ຮັບມືນຕີ
ມີອໍານາຈອກກູງກະທຽວ ເພື່ອປະໂຍ້ນແກ່ການປ້ອງກັນທີ່ອະນຸມັງກິດແລ້ວເຫັນວ່າມີຄວາມສະດວກແກ່ປະຊາຊານ
ວ່າມີອັນດັບຮັບມືນຕີທີ່ຈະມີຜລກະທບຕ່ອບຸກຄລ ສັຕິ ພຶ່ງ ທຣັພຍ ທຣີ່ວິສິງແວດລ້ອມຫຼີ້ການກຳທັນແນວທາງຫຼີ້ການ
ດຳເນີນການເກີຍວ່າງັດກັບການຄວບຄຸມນໍາມັນເຊື້ອເພີ່ມໃຫ້ສອດຄລັ້ງກັບສພາພເສຣະຮູກິຈແລະສັງຄມ ທັນນີ້ ເພື່ອໃຫ້ເກີດຄວາມ
ເໝາະສມແລະສອດຄລັ້ງກັບສພາພເສຣະຮູກິຈກຳທັນການໃນປັດຈຸບັນ ແລະເພື່ອປ່ຽນປັບປຸງທີ່ເປັນໄປຕາມກູງໝາຍ
ແມ່ບໍ່ ດັ່ງນີ້ ຈຶ່ງສົມຄວາມກຳທັນຫລັກເກນ໌ ວິທີການ ແລະເຈື່ອນໄຂເກີຍວ່າງັດກັບການປະກອບກິຈການຄລັງກຳໜັງປີໂຕເລີຍ
ມເຫວາ ໂດຍອ້າງອິນມາຕຮູນສາກລເພື່ອບັນດັບໃຫ້ຕ່ອງໄປ

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการรับฟัง

กระทรวงพลังงานได้พิจารณาแล้วเห็นว่า มีความจำเป็นที่จะต้องออกกฎหมายกระทรวงคลังก้าชปิโตรเลียมเหลว พ.ศ. เพื่อให้เกิดความเหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพการประกอบกิจการในปัจจุบัน และเพื่อปรับเปลี่ยนให้เป็นไปตามกฎหมายแม่บท จึงได้ยกร่างกฎหมายกระทรวงคลังก้าชปิโตรเลียมเหลว พ.ศ. โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒

๓. สาระสำคัญหรือข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

ข้อเท็จจริง

๓.๑ กระทรวงพลังงาน ได้ดำเนินการยกร่างกฎหมายกระทรวงคลังก้าชปิโตรเลียมเหลว พ.ศ. และผ่านกระบวนการยกร่างกฎหมาย โดยมีรายละเอียด ดังนี้

(๑) ขั้นตอนก่อนการดำเนินการยกร่างได้เสนอที่ประชุมคณะกรรมการท่องเที่ยวของกองความปลอดภัยธุรกิจก้าชปิโตรเลียมเหลว กรมธุรกิจพลังงาน พิจารณา เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๕

(๒) ผ่านการพิจารณาเห็นชอบจากคณะกรรมการท่องเที่ยวของกรมธุรกิจพลังงาน เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๖

(๓) ผ่านการประชุมรับฟังความคิดเห็น (Focus group) จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง ประกอบด้วย ผู้ค้าน้ำมัน และผู้ประกอบการคลังก้าชปิโตรเลียมเหลว เมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๖

(๔) ผ่านการพิจารณาเห็นชอบจากคณะกรรมการพิจารณาร่างกฎหมายฯ เมื่อวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗

(๕) ผ่านการพิจารณาเห็นชอบจากคณะกรรมการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๘

๓.๒ สาระสำคัญของร่างกฎหมายกระทรวงคลังก้าชปิโตรเลียมเหลว พ.ศ.

(๑) กำหนดลักษณะและระยะปลอดภัยภายนอกของคลังก้าชปิโตรเลียมเหลว โดยต้องตั้งอยู่ห่างจากเขตพระราชฐานไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ เมตร และตั้งอยู่ห่างจากเขตสถานศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล และโบราณสถานไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร

(๒) กำหนดลักษณะและระยะปลอดภัยภายในของคลังก้าชปิโตรเลียมเหลวตาม มาตรฐาน API 2510 และมาตรฐาน NFPA 58 และต้องมีที่จอดรถขนส่งก้าชปิโตรเลียมเหลวที่มีขนาดและจำนวนซองจอดรถตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

(๓) กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ในการป้องกันและระงับอัคคีภัย โดยต้องมีระบบห้องน้ำดับเพลิง เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง แหล่งน้ำหรือที่เก็บน้ำ เครื่องสูบน้ำดับเพลิงที่ใช้เครื่องยนต์ และระบบสัญญาณเตือนภัย

(๔) กำหนดวิธีการในการเลิกประกอบกิจการคลังก้าชปิโตรเลียมเหลว หรือการเลิกใช้ถังเก็บและจ่ายก้าชปิโตรเลียมเหลว ระบบห้องน้ำดับเพลิงและอุปกรณ์

ข้อกฎหมาย

พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติ ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐

มาตรา ๕ “ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ กับออกกฎหมายกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัตินี้ ยกเว้นค่าธรรมเนียม กำหนดกิจการอื่น และออกประกาศ ทั้งนี้ เพื่อบัญชีตามพระราชบัญญัตินี้

กฎหมายและประกาศนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้”

มาตรา ๗ “เพื่อประโยชน์แก่การป้องกันหรือรับเหตุเดือดร้อนร้ายหรือความเสียหาย หรืออันตรายที่จะมีผลกระทบต่อบุคคล สัตว์ พืช ทรัพย์ หรือสิ่งแวดล้อมหรือการกำหนดแนวทางหรือลักษณะ การดำเนินการเกี่ยวกับการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงให้สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจและสังคม ให้รัฐมนตรีมีอำนาจออกกฎหมาย ดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดการเก็บรักษา การขนส่ง การใช้ การจำหน่าย การแบ่งบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง และการควบคุมอื่นใดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง

(๒) กำหนดที่ตั้ง แผนผัง รูปแบบ และลักษณะของสถานที่เก็บรักษาฯ น้ำมันเชื้อเพลิง สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง และคลังน้ำมันเชื้อเพลิง และการบำรุงรักษาสถานที่ดังกล่าว

(๓) กำหนดลักษณะของถังหรือภาชนะที่ใช้ในการบรรจุหรือขนส่ง และการบำรุงรักษาถัง หรือภาชนะดังกล่าว

(๔) กำหนดคุณสมบัติและการฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง

(๕) กำหนดวิธีการปฏิบัติงานและการจัดให้มีและบำรุงรักษาอุปกรณ์หรือเครื่องมืออื่นใด เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการตาม (๑) (๒) (๓) หรือ (๔)

(๖) กำหนดการรับฟังความเห็นของประชาชนตามความเหมาะสมแก่กิจการในการดำเนิน กิจการหรืออนุญาตให้ดำเนินกิจการตามพระราชบัญญัตินี้ที่มีผลกระทบต่อประชาชน

(๗) กำหนดการอื่นใดอันจำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ใน การปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้

ถ้ากฎหมายระบุว่า ข้อบัญญัติท้องถิ่น หรือประกาศโดยที่ออกตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุม อาคารขัดหรือแย้งกับกฎหมายท้องถิ่น หรือประกาศโดยที่ออกตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุม ผลใช้บังคับหรือสิ่นผลิตใช้บังคับ แล้วแต่กรณี เว้นแต่กฎหมาย ข้อบัญญัติท้องถิ่น หรือประกาศนั้นย่อไม่มี ออกโดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการเนื่องจากมีความจำเป็นหรือเหตุผลพิเศษเฉพาะท้องถิ่น

กฎหมายระบุว่า ตามพระราชบัญญัตินี้จะกำหนดให้เรื่องรายละเอียดทางด้านเทคนิคหรือเรื่องที่ต้อง เป็นไปตามที่กำหนดไว้เพื่อประโยชน์ของความปลอดภัย ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดใน ราชกิจจานุเบกษา ก็ได้”

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงพลังงานจึงเห็นควรนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ ร่างกฎหมายท้องถิ่น ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาเสร็จแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำรับเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุพัฒน พงษ์ พันธ์มีชาerb)

รองนายกรัฐมนตรี

และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

กรมธุรกิจพลังงาน

กองความปลอดภัยธุรกิจก้าชปิโตรเลียมเหลว

โทร. ๐ ๒๗๘๔ ๔๔๑๗

โทรสาร ๐ ๒๗๘๔ ๔๔๐๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ suppawat@doeb.go.th