

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ ๑๖๑๔๒

สำเนา

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐



เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติผลประโยชน์ตอบแทนทางการเงินขั้นต่ำที่ภาครัฐจะได้รับของโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง
ระยะที่ ๓ ในส่วนของท่าเทียบเรือ F

เรียน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๒๐๓๖
ลงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติผลประโยชน์ตอบแทนทางการเงินขั้นต่ำที่ภาครัฐจะได้รับของโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ ในส่วนของท่าเทียบเรือ F ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสนอความเห็นและข้อสังเกตไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๔ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) ชี้แจงว่า ผลประโยชน์ตอบแทนทางการเงินขั้นต่ำที่ภาครัฐจะได้รับของโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ ในส่วนของท่าเทียบเรือ F ตามที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเสนอนั้น เป็นผลการเจรจาระหว่างคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ กับกลุ่มเอกชนจนถึงที่สุดแล้ว โดยได้มีการเจรจากันมาอย่างต่อเนื่องรวม ๖ ครั้ง ในส่วนของค่าสัมปทานคงที่เท่ากับมูลค่าปัจจุบันสุทธิ ๒๙,๐๕๐ ล้านบาท ตามข้อเสนอแนะ เป็นผลจากการที่มูลค่าการลงทุนของการท่าเรือแห่งประเทศไทยในปัจจุบันเปลี่ยนแปลงไปจากมูลค่าการลงทุนที่กำหนดไว้ในรายงานการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการฯ เมื่อ พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังนั้น ผลตอบแทนของภาครัฐตามข้อเท็จจริงจึงมิได้ลดลง นอกจากนี้ในส่วนผลประโยชน์ตอบแทนจากค่าสัมปทานผันแปรที่ ๑๐๐ บาทต่อทีอียู นั้น อยู่บนฐานการคำนวณโดยใช้ประมาณการปริมาณตู้สินค้าผ่านท่าเรือแหลมฉบังภายใต้กรณีผลกระทบของวิกฤตโควิด - 19 ซึ่งหากเศรษฐกิจโลกฟื้นตัวเร็วขึ้นและมีปริมาณตู้สินค้าสูงกว่าที่ประมาณการไว้เดิม การท่าเรือแห่งประเทศไทยก็จะได้ผลประโยชน์ตอบแทนในส่วนนี้เพิ่มขึ้นตามข้อเท็จจริง ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติว่า

/๑. รับทราบตามที่ ...

๑. รับทราบตามที่รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) ชี้แจง

๒. อนุมัติตามที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เสนอ ทั้งนี้ ให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก การท่าเรือแห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นและข้อสังเกตของกระทรวงการคลัง สำนักงานปรมาณ และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย ทั้งนี้ ให้ดำเนินการให้ถูกต้อง เป็นไปตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

๓. ในการดำเนินโครงการต่าง ๆ ในอนาคต โดยเฉพาะโครงการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน ให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณารายละเอียดของโครงการลงทุนอย่างรอบคอบในทุกขั้นตอน และสอดคล้องกับรายงานการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ รวมทั้งคำนึงถึงการแบ่งปันผลประโยชน์กับทุกฝ่ายอย่างเป็นธรรมและการบริหารจัดการความเสี่ยงอย่างมีประสิทธิภาพ ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ประไพ คำสะกุล

(นางประไพ คำสะกุล)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนาศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๓๒ (สกล) ๑๕๒๒ (พิมพ์นภัส)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th (พิมพ์นภัส/อริศรา)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ dcab@soc.go.th

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง ขออนุมัติผลประโยชน์ตอบแทนทางการเงินขั้นต่ำที่ภาครัฐจะได้รับของโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง
ระยะที่ ๓ ในส่วนของท่าเทียบเรือ F

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๑๗.๑/๕๓๘๑ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๔
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๘.๔/๑๑๒ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๔
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๗/๔๐๖ ลงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๔
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๘๐๕/๖๐ ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๔
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานอัยการสูงสุด ด่วนที่สุด ที่ อส ๐๐๐๗/๔๒๘๕ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๔