

ด่วนที่สุด

สำเนา

ที่ นร ๐๕๐๕/ ๑๕๖๕๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒

เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติเพิ่มระยะเวลาและวงเงินกู้หนี้ผูกพันค่าเช่าที่ดินการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๑๘๓๙
ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๔

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๒.๕/๔๔๗๙ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๔
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๙๔ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๔
๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๓๒๔/๓๖๓ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติเพิ่มระยะเวลาและวงเงินกู้หนี้ผูกพัน
ค่าเช่าที่ดินการรถไฟแห่งประเทศไทย ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียด
แจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม และสำนักงบประมาณได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการ
พิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๔ ลงมติอนุมัติตามความเห็น
ของสำนักงบประมาณ และให้กระทรวงวัฒนธรรมและการรถไฟแห่งประเทศไทยร่วมกันพิจารณาปรับปรุง
อัตราค่าเช่าที่ดินให้เป็นไปตามแนวทางการดำเนินการกรณีนหน่วยงานของรัฐผู้ถือกรรมสิทธิ์ที่ดินได้จัดให้
ส่วนราชการเช่าใช้ประโยชน์ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๑ (เรื่อง การกำหนดแนวทาง/
มาตรการป้องกันหรือแก้ไขปัญหากรณีที่หน่วยงานของรัฐผู้ถือกรรมสิทธิ์ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างได้ปรับอัตรา
ค่าเช่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่หน่วยงานราชการอื่นได้เช่าใช้ประโยชน์ โดยปรับอัตราค่าเช่าเพิ่มสูงขึ้น
กว่าที่ควรจะเป็น) ก่อนดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้ ให้กระทรวงวัฒนธรรมและการรถไฟแห่งประเทศไทย
รับความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
ต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ประไพ คำสะกุล

(นางประไพ คำสะกุล)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนาศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๔๒ (ประดิษฐ์) ๑๕๓๒ (วัลภา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ dcab@soc.go.th (พิกุล/วัลภา)