

ก่วนทีศก

ที่ สกพอ 1002/64/ 861



44
16.04
13.15

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 3666
รับที่(อีเมล)
วันที่ 16 มี.ค. 2564

สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ชั้น 25 อาคาร กสท โทรคมนาคม

72 ซ.วัดม่วงแค ถ.เจริญกรุง

บางรัก กรุงเทพมหานคร 10500

15 มีนาคม 2564

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 1/2564

เรื่อง โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. หนังสือนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 2. รายงานการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 1/2564
 3. สรุปผลการดำเนินงานและกรอบวงเงินสำหรับงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและสำรวจ
อสังหาริมทรัพย์ ในโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

ด้วย สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ในฐานะ
หน่วยงานเลขานุการของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ซึ่งมีนายกรัฐมนตรีเป็น
ประธาน ขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 1/2564
เรื่อง โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา
โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุม
คณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2548 มาตรา 4 (1) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี รวมทั้ง
เป็นการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติในด้านการสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน
ทั้งนี้นายกรัฐมนตรี กำกับโดยทั่วไปซึ่งกิจการของ สกพอ. ได้เห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรีแล้ว (รายละเอียด
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

1. เรื่องเดิม

1.1 มติคณะรัฐมนตรีวันที่ 27 มีนาคม 2561

1) อนุมัติโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ในรูปแบบ PPP Net Cost
โดยภาครัฐลงทุนค่างานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และภาคเอกชนลงทุนค่างานโยธา ค่างานระบบรถไฟฟ้าและขบวน
รถไฟฟ้า ค่าพัฒนาพื้นที่เพื่อสนับสนุนบริการรถไฟและบริการผู้โดยสาร และค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ รวมทั้ง
ดำเนินงานบริหารและซ่อมบำรุงโครงการ โดยให้เอกชนร่วมลงทุนรวมเป็นเวลา 50 ปี และเอกชนเป็น
ผู้จัดเก็บค่าโดยสารและความเสี่ยงด้านจำนวนผู้โดยสารของโครงการ (Ridership Risk) จัดเก็บรายได้จากการ

พัฒนาพื้นที่โครงการ โดยรายละเอียดเป็นไปตามหลักการของโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงฯ ซึ่ง กพอ. ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว ทั้งนี้ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตามขั้นตอนของประกาศคณะกรรมการนโยบายโดยเคร่งครัดต่อไป

2) อนุมัติให้ รฟท. มีอำนาจร่วมลงทุนกับเอกชนที่ได้รับคัดเลือกโดยรายละเอียดของการร่วมลงทุนอยู่ภายใต้หลักการของโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงฯ

3) อนุมัติค่างานที่เกี่ยวข้องกับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและค่าสำรวจสิ่งขุดหาริมทรัพย์โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงฯ ในกรอบวงเงินจำนวน 3,570.29 ล้านบาท โดยให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณให้ รฟท. ตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อการใช้จ่ายเงินจริงต่อไป

4) อนุมัติกรอบเงินที่รัฐร่วมลงทุนกับเอกชน ในวงเงินไม่เกิน 119,425.75 ล้านบาท ที่เป็นมูลค่าปัจจุบันตามที่ตกลงในสัญญาร่วมลงทุน โดยทยอยจ่ายให้เอกชนหลังจากเริ่มเปิดเดินรถไฟฟ้าความเร็วสูงฯ ทั้งระบบแล้ว และแบ่งจ่ายเป็นรายปี โดยกำหนดระยะเวลาแบ่งจ่ายไม่ต่ำกว่า 10 ปี โดยให้กำหนดเงื่อนไขการชำระเงินที่รัฐร่วมลงทุนกับเอกชน ตามผลการดำเนินงาน เกณฑ์ประเมินผลผลิตที่เอกชนต้องส่งมอบ (Output Specification) ระดับในการบริการ (Level of Service) และระยะทางของการเดินรถไฟฟ้าความเร็วสูงฯ ทั้งนี้กรณีมีเหตุจำเป็น อาจให้ทยอยจ่ายเงินดังกล่าวให้เอกชนหลังจากเริ่มเปิดเดินรถไฟฟ้าความเร็วสูงฯ บางส่วน โดยแบ่งจ่ายเงินที่รัฐร่วมลงทุนกับเอกชนตามระยะทางของการเดินรถไฟฟ้าความเร็วสูงฯ โดยในกรณีดังกล่าว คณะกรรมการนโยบายจะเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ

5) เห็นชอบให้รัฐบาลรับภาระหนี้โครงสร้างพื้นฐานของโครงการแอร์พอร์ตเรล ลิงก์ของ รฟท. เป็นจำนวนเงิน 22,558.06 ล้านบาท

6) เห็นชอบให้พื้นที่โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงฯ ตั้งแต่สนามบินดอนเมือง ถึงสุดเขตกรุงเทพฯ และรวมถึงสถานีสุวรรณภูมิ ซึ่งเป็นพื้นที่ภายนอกระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เป็นพื้นที่ “ระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก” เพิ่มเติม ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ 2/2560 เรื่อง การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

1.2 มติคณะรัฐมนตรีวันที่ 28 พฤษภาคม 2561 รับทราบผลการประชุม กพอ. ครั้งที่ 4/2562 เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2562 เรื่อง โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ซึ่งรวมถึงการให้ รฟท. ร่วมลงทุนกับนิติบุคคลเฉพาะกิจซึ่งเอกชนที่ได้รับคัดเลือกจะจัดตั้งขึ้นเพื่อประกอบกิจการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

1.3 วันที่ 24 ตุลาคม 2562 รฟท. ลงนามสัญญาร่วมทุนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน กับบริษัท รถไฟฟ้าความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด

1.4 วันที่ 24 ตุลาคม 2562 รฟท. สกพอ. และบริษัท รถไฟฟ้าความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด ลงนามบันทึกความเข้าใจเพื่อสนับสนุนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ซึ่งมีข้อตกลงว่า สกพอ. จะสนับสนุนการดำเนินโครงการฯ รวมทั้งร่วมกำกับดูแลตามสัญญา

ร่วมลงทุนเพื่อให้โครงการฯ ประสบความสำเร็จตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ในสัญญาร่วมลงทุน รวมทั้งการประสานงานกับหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องเพื่อให้การดำเนินโครงการฯ ประสบความสำเร็จตามวัตถุประสงค์

1.5 มติ กพอ. ครั้งที่ 2/2562 วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2562 เห็นชอบในหลักการเพิ่มกรอบวงเงินสำหรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและค่าสำรวจอสังหาริมทรัพย์ของโครงการแอร์พอร์ตเรล ลิงก์ส่วนต่อขยายเป็น 871.31 ล้านบาท โดยให้ประสานรายละเอียดกับสำนักงานงบประมาณต่อไป ตามที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ได้ให้ความเห็นว่าโครงการแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ส่วนต่อขยาย เป็นส่วนหนึ่งของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

1.6 สำนักงานงบประมาณทำความเข้าใจความตกลงกับ รฟท. ให้ใช้กรอบวงเงินเดิมจำนวน 3,570.29 ล้านบาท ของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน มาชำระค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและค่าสำรวจอสังหาริมทรัพย์โครงการแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ส่วนต่อขยาย ช่วงพญาไท-ดอนเมือง จำนวน 871.31 ล้านบาท

1.7 สำนักงานงบประมาณได้จัดสรรงบประมาณปี 2558-2563 ให้ รฟท. เพื่อนำไปชำระค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและค่าสำรวจอสังหาริมทรัพย์ของโครงการฯ ในส่วนโครงการแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ส่วนต่อขยาย จำนวน 871.31 ล้านบาท ตามมติ กพอ. ครั้งที่ 2/2562 โดยจัดสรรจากกรอบวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ฯ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินจำนวน 3,570.29 ล้านบาท

2. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2548 มาตรา 4 (1) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี และมาตรา 4 (9) เรื่องที่ขอทบทวนหรือยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี

3. ความเร่งด่วนของเรื่อง

ตามสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ฝ่ายรัฐต้องส่งมอบพื้นที่โครงการช่วงสุวรรณภูมิถึงอุตะเถาให้เอกชนคู่สัญญาภายในวันที่ 24 ตุลาคม 2564 ซึ่งมีความจำเป็นต้องได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2564 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น สำหรับงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและค่าสำรวจอสังหาริมทรัพย์ ในโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน จำนวน 607,555,036 บาท ภายในวันที่ 21 พฤษภาคม 2564 เพื่อให้ส่งมอบพื้นที่ให้เอกชนคู่สัญญาได้ตามที่กำหนดในสัญญาร่วมลงทุน มิเช่นนั้น รฟท. มีความเสี่ยงที่อาจผิดสัญญาร่วมลงทุน ซึ่งเอกชนคู่สัญญาอาจมีหนังสือแจ้ง รฟท. ให้สัญญาร่วมลงทุนมีผลสิ้นสุดลง ตามที่กำหนดไว้ในสัญญาร่วมลงทุนฯ หรือใช้สิทธิ์เรียกค่าเสียหายแก่ รฟท. ได้แก่ ค่าสินไหมทดแทนพร้อมดอกเบี้ย นับตั้งแต่วันที่ รฟท. ผิดสัญญาตามมาตรา 222 แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนในการขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2561 เพื่อให้การขอรับการจัดสรรงบประมาณ เป็นไปตามกำหนดระยะเวลาดังกล่าว

4. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ได้มีการประชุม ครั้งที่ 1/2564 เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2564 เวลา 9.30 – 11.00 น. ณ ตึกภักดีบดินทร์ ทำเนียบรัฐบาล โดยมี นายกรัฐมนตรีเป็นประธาน มีสาระสำคัญดังนี้ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2)

4.1 การขอเพิ่มกรอบวงเงินสำหรับงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและสำรวจอสังหาริมทรัพย์ ในโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน จากเดิมที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติค่างานที่เกี่ยวข้องกับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและค่าสำรวจอสังหาริมทรัพย์โครงการรถไฟความเร็วสูงฯ ในกรอบวงเงินจำนวน 3,570,291,682 บาท เป็นจำนวน 4,869,129,130 บาท (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3) รายละเอียดดังนี้

1) ขอเพิ่มกรอบวงเงินจำนวน 1,298,837,448 บาท สำหรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและสำรวจอสังหาริมทรัพย์ของโครงการฯ ช่วงสุวรรณภูมิถึงอุตะเภา เนื่องจาก

(1) มีพื้นที่ที่ต้องเวนคืนเพิ่มขึ้นประมาณ 70 ไร่ จากเหตุผลด้านวิศวกรรมที่จำเป็นต้องขยายเขตทางรถไฟใน 4 พื้นที่ คือ บริเวณทางเข้าออกสนามบินอุตะเภา บริเวณประตูระบายน้ำบ้านใหม่ บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง และบริเวณทางเข้าออกอุโมงค์เขาชีจรรย์ เพื่อความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้างและการเดินรถไฟ

(2) เมื่อมีการเข้าสำรวจรายละเอียดที่ดิน อสังหาริมทรัพย์ และไม้ยืนต้นในพื้นที่จริง โดยพระราชกฤษฎีกาเวนคืน พบว่าการประเมินมูลค่าจัดกรรมสิทธิ์ฯ มีความคลาดเคลื่อนจากเดิมที่ใช้ภาพถ่ายทางอากาศ

(3) พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืน และการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 มาตรา 26 กำหนดให้กรณีที่เจ้าของอสังหาริมทรัพย์ตกลงซื้อขายอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน ให้เพิ่มเงินค่าทดแทนอีกร้อยละ 2 ของราคาที่ดินคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นฯ กำหนด และคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นฯ กำหนดให้เงินค่าเดินทางมาทำสัญญาแก่ผู้ถูกเวนคืน 10,000 บาทต่อสัญญา ซึ่งเป็นไปตามคู่มือการกำหนดเงินค่าทดแทน กระทรวงคมนาคม สิงหาคม 2556

(4) การเพิ่มตัวคูณปรับราคาประเมินที่ดินเป็นราคาตลาด โดยใช้หลักเกณฑ์พระราชบัญญัติเวนคืนฯ พ.ศ. 2562 และอ้างอิงคู่มือการกำหนดเงินค่าทดแทน กระทรวงคมนาคม สิงหาคม 2556 ที่มีผลบังคับใช้ในปัจจุบัน ให้กำหนดค่าทดแทนที่ดินอย่างเป็นธรรมโดยคำนึงถึงราคาที่ซื้อขายกันตามปกติในท้องตลาด

2) ขอเพิ่มกรอบวงเงินจำนวน 871,310,000 บาท สำหรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและสำรวจอสังหาริมทรัพย์ของโครงการฯ ในส่วนโครงการแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ส่วนต่อขยาย ตามมติ กพอ. ครั้งที่ 2/2562 โดยสำนักงบประมาณได้จัดสรรจากกรอบวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ฯ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินจำนวน 3,570,291,682 บาท เพราะพิจารณาแล้วว่า โครงการแอร์พอร์ต เรล ลิงก์

ส่วนต่อขยาย เป็นส่วนหนึ่งของโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ตามความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

**ตารางสรุปรายละเอียดการขอขยายกรอบวงเงินสำหรับงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและสำรวจสังหาริมทรัพย์
ในโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน**

ลำดับ	รายการ	จำนวน (บาท)
1	กรอบวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ที่ ครม. อนุมัติเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2561	3,570,291,682
2	ค่าจัดกรรมสิทธิ์โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงสุวรรณภูมิถึง อุตะเกา ที่คณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นฯ ประเมินเมื่อพฤศจิกายน 2563	4,869,129,130
3	ผลต่าง ค่าจัดกรรมสิทธิ์โครงการฯ ช่วงสุวรรณภูมิถึงอุตะเกา ที่คณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นฯ ประเมิน กับกรอบวงเงินโครงการฯ ที่ ครม. อนุมัติไว้ (2) - (1)	1,298,837,448
4	ค่าจัดกรรมสิทธิ์โครงการแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ส่วนต่อขยาย ช่วงพญาไทถึง ดอนเมือง ที่ สงป. ให้ รฟท. ใช้กรอบวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์โครงการรถไฟ ความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน เพราะถือเป็นโครงการเดียวกัน	871,310,000
5	เสนอ ครม. อนุมัติขยายกรอบวงเงินสำหรับงานจัดกรรมสิทธิ์โครงการ รถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินเป็น (2) + (4)	5,740,439,130
6	เสนอ ครม. อนุมัติให้ รฟท. ขอรับจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติมสำหรับงาน จัดกรรมสิทธิ์โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (3) + (4)	2,170,147,448

4.2 มติ กพอ. ครั้งที่ 1/2564 เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2564 เห็นชอบให้เสนอ
คณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังนี้

1) อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ขยายกรอบวงเงินจำนวนไม่เกิน
2,170,147,448 บาท สำหรับงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและสำรวจสังหาริมทรัพย์ ในโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
เชื่อมสามสนามบินจากเดิม 3,570,291,682 บาท เป็นจำนวนไม่เกิน 5,740,439,130 บาท

2) อนุมัติให้ รฟท. ขอรับการจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติมจำนวน 2,170,147,448
บาท โดยแบ่งเป็น

(1) การขอรับจัดสรรจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2564 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น สำหรับงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและสำรวจสังหาริมทรัพย์
ในโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน จำนวน 607,555,036 บาท เนื่องจากมีความจำเป็นเร่งด่วน
ต้องส่งมอบพื้นที่โครงการช่วงสุวรรณภูมิถึงอุตะเกาให้เอกชนคู่สัญญาภายในวันที่ 24 ตุลาคม 2564 ตามที่

กำหนดในสัญญาร่วมลงทุนโครงการฯ ซึ่งมีความจำเป็นต้องได้รับจัดสรรงบประมาณภายในวันที่ 21 พฤษภาคม 2564 เพื่อให้ รฟท. ส่งมอบพื้นที่ให้เอกชนคู่สัญญาได้ตามที่กำหนดในสัญญาร่วมลงทุน

(2) การขอรับจัดสรรจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2565 สำหรับงาน จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและสำรวจอสังหาริมทรัพย์ และค่าเผื่ออุทธรณ์ ในโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสาม สนามบิน จำนวน 1,562,592,412 บาท

5. ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

5.1 พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561

มาตรา 11 คณะกรรมการนโยบายมีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

(5) อนุมัติแผนงาน โครงการ และงบประมาณในการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก

การดำเนินการตาม (1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) และ (8) เมื่อคณะกรรมการนโยบาย ได้มีมติอนุมัติหรือให้ความเห็นชอบเรื่องใดแล้วให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ หากไม่มีข้อทักท้วงหรือ ไม่มีความเห็นเป็นอย่างอื่น ให้ถือว่าคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหรือเห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบาย

5.2 ประกาศคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และกระบวนการ ในการร่วมลงทุนกับเอกชน หรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน พ.ศ. 2560 (และที่แก้ไขเพิ่มเติม)

ข้อ 9 ในกรณีที่โครงการใดจะต้องมีการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายของแผ่นดิน หรือ จะต้องมีการใช้จ่ายจากเงินกู้เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการ หรือมีกฎหมายกำหนดให้ต้องนำเสนอ คณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา เมื่อคณะกรรมการนโยบายเห็นชอบหลักการของโครงการแล้ว ให้สำนักงานเสนอ โครงการนั้นต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติโครงการ และ/หรือวงเงินงบประมาณรายจ่ายหรือวงเงินกู้ที่จะ ใช้ในการก่อหนี้ของโครงการด้วย

6. ข้อเสนอของส่วนราชการ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ขอเสนอคณะรัฐมนตรี ดังนี้

6.1 รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 1/2564 เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2564 ดังนี้

1) อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ขยายกรอบวงเงินจำนวนไม่เกิน 2,170,147,448 บาท สำหรับงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและสำรวจอสังหาริมทรัพย์ ในโครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อมสามสนามบินจากเดิม 3,570,291,682 บาท เป็นจำนวนไม่เกิน 5,740,439,130 บาท

2) อนุมัติให้ รฟท. ขอรับการจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติมจำนวน 2,170,147,448 บาท โดยแบ่งเป็น

(1) การขอรับจัดสรรจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2564 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น สำหรับงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและสำรวจอสังหาริมทรัพย์ ในโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน จำนวน 607,555,036 บาท เนื่องจากมีความจำเป็นเร่งด่วน ต้องส่งมอบพื้นที่โครงการช่วงสุวรรณภูมิถึงอุตะเถาให้เอกชนคู่สัญญาภายในวันที่ 24 ตุลาคม 2564 ตามที่กำหนดในสัญญาร่วมลงทุนโครงการฯ ซึ่งมีความจำเป็นต้องได้รับจัดสรรงบประมาณภายในวันที่ 21 พฤษภาคม 2564 เพื่อให้ รฟท. ส่งมอบพื้นที่ให้เอกชนคู่สัญญาได้ตามที่กำหนดในสัญญาร่วมลงทุน

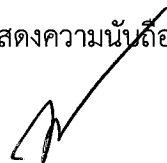
(2) การขอรับจัดสรรจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2565 สำหรับงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและสำรวจอสังหาริมทรัพย์ และค่าเผื่ออุทธรณ์ ในโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน จำนวน 1,562,592,412 บาท

หากไม่มีข้อทักท้วงหรือไม่มีความเห็นเป็นอย่างอื่น ให้ถือว่าคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติ หรือเห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

6.2 เห็นชอบการขอทบทวนมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2561 (เรื่อง ขออนุมัติโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน และการกำหนด “พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก” เพิ่มเติม) โดยขอขยายกรอบวงเงินค่างานที่เกี่ยวข้องกับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและค่าสำรวจอสังหาริมทรัพย์โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน จากกรอบวงเงินจำนวน 3,570,291,682 บาท เป็นจำนวนไม่เกิน 5,740,439,130 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายคณิต แสงสุพรรณ)

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

สำนักเลขานุการคณะกรรมการอีอีซี

โทร 0 2033 8018 โทรสาร 0 2033 8001

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Tharit@eeco.or.th



สิ่งที่ส่งมาด้วย 3