

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖ / ๑๙๔๑



๑๙๓๓
๓๐ ส.ค. ๕๔
๑๑.๓๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 4539
รับที่(อีเมล) 30
วันที่ 30 ส.ค. 2564
เวลา 10.46

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา เรื่องที่ ๓๓

สำนักงานสภาพัฒนาการ

เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๓๐ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เรื่อง โครงการ
รถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

30 ส.ค. 2564
จัดเข้าวาระ.....

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๑๓๐๙๓ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๔

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ผลการประชุม
คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เรื่อง โครงการรถไฟความเร็วสูง
เชื่อมสามสนามบิน (งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน) ของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว เห็นควรรับทราบผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนา
พิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๔ และเห็นควรให้ความเห็นขอการขอทบทวน
มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๑ (เรื่อง ขออนุมัติโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
และการกำหนด “พื้นที่ระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก” เพิ่มเติม) โดยขอขยายกรอบวงเงินค่างานที่
เกี่ยวข้องกับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและค่าสำรวจสังหาริมทรัพย์ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
จากกรอบวงเงินจำนวน ๓,๕๗๐,๒๙๑,๖๘๒ บาท เป็นจำนวนไม่เกิน ๕,๗๔๐,๔๓๙,๑๓๐ บาท ตามที่สำนักงาน
คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเสนอ โดยเห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)
ดำเนินการ เพิ่มเติม ดังนี้

๑. เร่งดำเนินการขอรับจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติม จำนวน ๒,๑๗๐,๑๔๗,๔๔๘ บาท ตามขั้นตอน
ของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด เพื่อให้สามารถส่งมอบพื้นที่โครงการรถไฟความเร็วสูง
เชื่อมสามสนามบิน (ช่วงสุวรรณภูมิ - อุตะลา) ให้กับเอกชนคู่สัญญาให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญาร่วมลงทุน

๒. เร่งพิจารณาตรวจสอบรายละเอียดการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและสำรวจสังหาริมทรัพย์ของ
โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (งานจัดกรรมสิทธิ์) ที่อยู่ภายใต้โครงการแอร์พอร์ต เรล ลิงก์
ส่วนต่อขยายช่วงพญาไท - ดอนเมือง และโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - พญาไท -
มักกะสัน - หัวหมาก ให้ชัดเจน ซึ่งจะช่วยให้การใช้จ่ายเงินงบประมาณของภาครัฐเป็นไปอย่างมี
ประสิทธิภาพ ทั้งนี้ เห็นควรให้ รฟท. เร่งดำเนินโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ส่วนต่อขยายที่
ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีแล้วโดยเร็ว เพื่อให้งบประมาณโครงการอยู่ภายใต้กรอบที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติไว้

/ซึ่งจะช่วย...

ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินโครงการเป็นไปอย่างคุ้มค่า รวมทั้งช่วยเพิ่มทางเลือกในการเดินทางของประชาชนจากพื้นที่บริเวณรอบนอกกรุงเทพฯ เข้าสู่บริเวณกรุงเทพฯ ชั้นในมีความสะดวกยิ่งขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดนุชา พิชยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Phavina@nesdc.go.th