

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๓๙๓

199. 42.53
30.8. A.14
10~

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... 42.53
รับที่(อื่น)..... 30-ม.ก. 2564
วันที่..... เวลา..... 870

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

สำนักงานงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

เรื่องที่ ...๓..

๒๙ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔

เรื่อง โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ 30 ส.ก. 2564

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๓๐๙๒

ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๔

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๔๘๐๘

ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานงบประมาณ
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีสำนักงานคณะกรรมการ
นโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เสนอเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เรื่อง โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน) เพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๔ ดังนี้

๑.๑ อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ขยายกรอบวงเงินจำนวนไม่เกิน
๒,๑๗๐,๑๔๗,๔๔๘ บาท สำหรับงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและสำรวจสังหาริมทรัพย์ ในโครงการรถไฟความเร็วสูง
เชื่อมสามสนามบิน จากเดิม ๓,๕๗๐,๒๙๑,๖๘๒ บาท เป็นจำนวนไม่เกิน ๕,๗๔๐,๔๓๙,๑๓๐ บาท

๑.๒ อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยขอรับการจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติม จำนวน
๒,๑๗๐,๑๔๗,๔๔๘ บาท โดยแบ่งเป็น

(๑) การขอรับจัดสรรจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น สำหรับงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและสำรวจสังหาริมทรัพย์
ในโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน จำนวน ๖๐๗,๕๕๕,๐๓๖ บาท เนื่องจากมีความจำเป็นเร่งด่วน
ต้องส่งมอบพื้นที่โครงการช่วงสุวรรณภูมิถึงอุตะเภาให้เอกชนคู่สัญญาภายในวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๔
ตามที่กำหนดในสัญญาร่วมลงทุนโครงการฯ ซึ่งมีความจำเป็นต้องได้รับจัดสรรงบประมาณภายในวันที่
๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทยส่งมอบพื้นที่ให้เอกชนคู่สัญญาได้ตามที่กำหนด
ในสัญญาร่วมลงทุน

/ (๒) การขอรับ...

(๒) การขอรับจัดสรรจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและสำรวจอสังหาริมทรัพย์ และค่าเผื่ออุทธรณ์ ในโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน จำนวน ๑,๕๖๒,๕๙๒,๔๑๒ บาท

๒. เห็นชอบการขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๑ (เรื่อง ขออนุมัติโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน และการกำหนด “พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก” เพิ่มเติม) โดยขอขยายกรอบวงเงินค่างานที่เกี่ยวข้องกับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและค่าสำรวจอสังหาริมทรัพย์ โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน จากกรอบวงเงินจำนวน ๓,๕๗๐,๒๙๑,๖๘๒ บาท เป็นจำนวนไม่เกิน ๕,๗๔๐,๔๓๙,๑๓๐ บาท
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เพื่อให้การดำเนินโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินตามนโยบายการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะรับทราบผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๔ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเสนอ สำหรับการขยายกรอบวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์และค่าสำรวจอสังหาริมทรัพย์ที่ขออนุมัติเพิ่มขึ้น จำนวน ๒,๑๗๐,๑๔๗,๔๔๘ บาท ดังกล่าว ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๔ แล้ว หากการรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ รวมทั้งกฎหมาย ข้อบังคับ ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องอย่างถูกต้องในทุกขั้นตอนแล้ว ก็เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยขยายกรอบวงเงินเพิ่มเติมค่าจัดกรรมสิทธิ์และค่าสำรวจอสังหาริมทรัพย์ของโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน จากกรอบเดิม (ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติไว้) จำนวน ๓,๕๗๐,๒๙๑,๖๘๒ บาท เป็นภายในกรอบวงเงิน ๕,๗๔๐,๔๓๙,๑๓๐ บาท (ห้าพันเจ็ดร้อยสี่สิบสามล้านสี่แสนสามหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยสามสิบบาทถ้วน) ทั้งนี้ จะต้องไม่นำราคาเสนอขายในท้องตลาดบริเวณใกล้เคียงมาอ้างอิงเป็นราคาประเมินทุนทรัพย์ดังกล่าว โดยในส่วนงบประมาณที่จะเพิ่มขึ้น ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยมีแผนจะใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น นั้น ขอให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกในฐานะหน่วยงานเจ้าภาพแผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ตรวจสอบผลการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ของหน่วยรับงบประมาณ

/ในแผนงาน...

ในแผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกที่สามารถชะลอได้โดยไม่เกิดความเสียหาย หรือคาดว่าจะไม่สามารถก่อกำหนดได้ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และรายการที่ดำเนินการแล้วมีงบประมาณเหลือจ่ายจากการดำเนินการ เพื่อโอนงบประมาณรายจ่ายบูรณาการนำมาเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินสำหรับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินเป็นลำดับแรก สำหรับในส่วนที่เหลือขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ เพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป

อย่างไรก็ดี เพื่อให้การดำเนินโครงการดังกล่าวและงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเป็นไปด้วยความเรียบร้อยอย่างประหยัดและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น การใช้จ่ายและเบิกจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินดังกล่าวจะต้องดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพ โปร่งใส ตรวจสอบได้ทุกขั้นตอน และมีการติดตามผลสัมฤทธิ์จากการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการดังกล่าว ตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและความคุ้มค่าในการลงทุนภาครัฐ พิจารณาถึงกรอบวงเงินตามมติคณะรัฐมนตรี ความคุ้มค่า ต้นทุน และประโยชน์ที่ทางราชการและประชาชนจะได้รับเป็นสำคัญ รวมถึงความเสี่ยงและความเสียหายที่จะเกิดขึ้นอย่างรอบคอบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเดชาภิวัฒน์ ณ สงขลา)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๖๖๕ ๑๕๐๙

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๗