

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๑ / ๑๘๓๑



สำนักงานสภาพัฒนาการ

เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๓๐ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง แนวทางการแก้ไขปัญหาตู้คอนเทนเนอร์ขาดแคลนในธุรกิจขนส่งสินค้าทางทะเล ของการทำเรือ
แห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๔๙๗๙ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๔

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางการแก้ไขปัญหาตู้
คอนเทนเนอร์ขาดแคลนในธุรกิจขนส่งสินค้าทางทะเล ของการทำเรือแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า แนวทางการแก้ไขปัญหาตู้คอนเทนเนอร์ขาดแคลนในธุรกิจ
ขนส่งสินค้าทางทะเล ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เป็นการลดค่าภาระ
ตู้สินค้าเปล่าเข้าผ่านท่าเรือกรุงเทพและการชดเชยค่ายกขนตู้สินค้านำเข้าผ่านท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งเป็น
การดำเนินการย้อนหลังในช่วงเดือนมกราคม - มีนาคม ๒๕๖๔ ทั้งนี้ เพื่อลดผลกระทบต่อการส่งออกสินค้าของ
ประเทศ กระทรวงคมนาคมควรพิจารณานำมาตรการลดค่าภาระตามที่เสนอไปใช้ในช่วงระยะเวลาถัดไป
โดยควรติดตามประเมินผลว่าภายหลังจากที่ได้ดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวแล้วสามารถเพิ่มจำนวน
ตู้คอนเทนเนอร์เปล่าเข้าสู่ประเทศไทยได้มากน้อยเพียงใด และพิจารณาปรับปรุงมาตรการให้สอดคล้อง
ตามสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายดนุชา พิชยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์

โทร ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๕๗๑๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๑๐๑๒

E-mail: Surarat@nesdc.go.th